

# 3-kolesový elektrický vozík SELVO

31000, SELVO 31000Pb2

SELVO 31000Li, SELVO 31000EB, SELVO  
31000Li-EB, SELVO 3500, SELVO 3500Pb2,  
SELVO 3500.6, SELVO 3500EB

## Návod k obsluhu



CE

V2

# Obsah

Úvod .....	3
Bezpečnostné pokyny na riadenie .....	3
Zoznam súčastí .....	4
Vlastnosti .....	5
Poznámky k dobíjeniu a k bateriám .....	11
Denná údržba .....	12
Predpísané intervaly výmeny oleja v prevodovke .....	12
Základné pravidla na dobíjanie a údržbu batérií .....	14
Sprievodca pri riešení problémov .....	15
Technické parametre .....	16
Záručný list .....	17

# Úvod

Vážený zákazník:

Vítame Vás medzi vodičmi elektrických vozíkov. Ak chcete získať viac skúseností z bezpečnej a spokojnej jazdy, mali by ste sa zoznámiť s celým obsahom tohto návodu skôr, než sa rozbehnete. Vaša bezpečnosť nie je spojená len s Vašou vrodenu opatrnosťou a schopnosťami v riadení ale aj s tým, či dobre poznáte mechanické vlastnosťami tohto výrobku. Zakaždým, než sa rozbehnete, by ste ho mali riadne skontrolovať. Okrem toho je veľmi dôležitá periodická údržba. Majte prosím v patrnosti, že iba špecializovaná opravovňa vie, ako problém odstrániť a ako zaistiť optimálny prevádzkový výkon.

## **Výstraha!!**

1. Veková hranica pre riadenie tohto vozidla sa riadi miestnymi zákonmi a predpismi, ktoré nariaďujú a/alebo obmedzujú riadenie elektrických vozíkov. Zákony a nariadenia sa výrazne líšia podľa jednotlivých krajín. Vašou zodpovednosťou je poznať riadiť sa miestnymi obmedzeniami.
2. Neodstraňujte a nerozoberajte diely sami. Kontaktujte prosím opravovňu Vášho predajcu v prípade výmeny alebo opráv náhradných dielov.
3. Nepožičiavajte vozidlo nikomu, kto nie je oboznámený s jeho riadením.
4. Zabráňte náhlemu zastavovaniu alebo brzdeniu. Budete tak predchádzať nehodám.
5. Zabráňte náhlej akcelerácii, ktorá by mohla spôsobiť prevrátenie vzad. Zvlášť v kopci.
6. Nejazdite pod vplyvom alkoholu.

## **Bezpečnostné pokyny na riadenie**

1. Kontrolujte pravidelne tlak v pneumatikách (225kPa = 2,25 Bar) pred každou jazdou.
2. Kontrolujte funkčnosť bŕzd a osvetlenia.
3. Nastavte si sedadlo do polohy pre ľahké ovládanie.
4. Nastavte si spätné zrkadlá tak, aby ste dobre videli.
5. Skontrolujte pred jazdou, či sú batérie plne nabité a rozbiehajte sa nízkou rýchlosťou
6. Ak sa chcete otočiť, znížte rýchlosť a zabráňte náhlemu brzdeniu.
7. Zamknite vozík, ak chcete parkovať.8. Pokiaľ vozík zvlhne, utrite ho tak, aby vniknutá voda nemohla poškodiť elektroniku. 9. Neprechádzajte vodou a snehom. Zabráňte zvlhnutiu vnútorných častí vozíka.

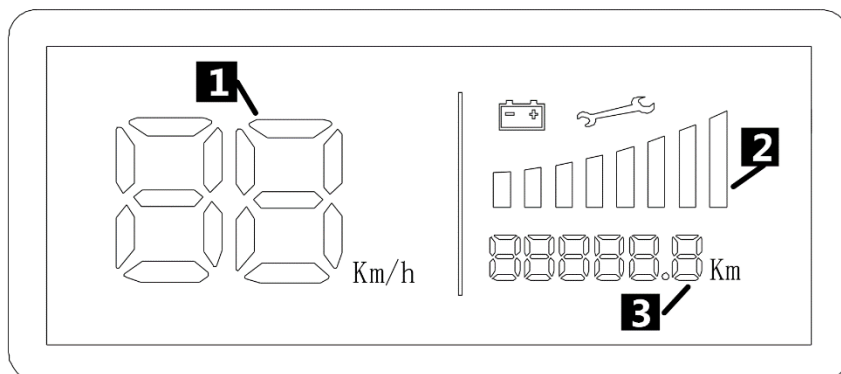
## Zoznam súčastí

1. Predné svetlo	10. Laktová opierka
2. Predné koleso	11. Zadný smerovač
3. Predná bubnová brzda	12. Zadný úložný box
4. Predný tlmič	13. Motor
5. Predný blinker/smerovka	14. Zadné koleso
6. Spätné zrkadlo	15. Displej
7. Brzdová páčka	16. Plynová páčka
8. Dobíjecí konektor	17. Zadné oporné koliesko
9. Sedačka	





## Vlastnosti



### Displej

#### 1. Aktuálna rýchlosť

Tachometer ukazuje rýchlosť v km / hod.

3-kolesový skúter SELVO 31000, 31000Pb2, 31000Li, 31000EB, 31000Li-EB má konstrukčnú rýchlosť 25 km/hod

3-kolesový skúter SELVO 3500, 3500Pb2, 3500.6 má konstrukčnú rýchlosť 21-25 km / hod.

3-kolesový skúter SELVO 3500EB\*\* má konstrukčnú rýchlosť 15 km / hod.

Odchýlka tachometra v rozmedzí +/- 3 km / hod.

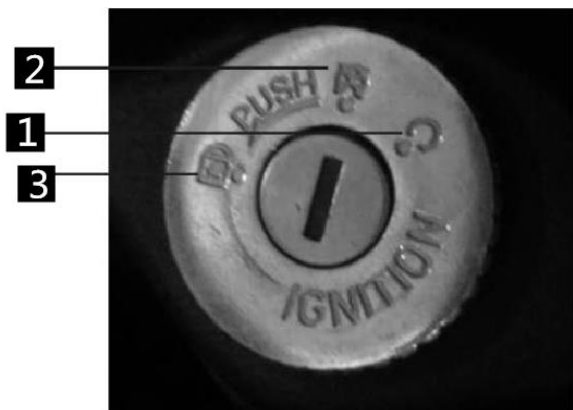
#### 2. Ukazovateľ stavu nabitia batérií

Stav nabitia batérií ukazuje 8 vertikálnych čiarok. **Snažte sa dodržiavať inštrukcie na používanie olovených batérií (ak je vozík vybavený olovenou batériou).** Ukazovateľ ukazuje správnu hodnotu počas jazdy, nie keď vozík stojí. Pre modely s olovenou batériou platí, ak na displeji svietia iba 3 čiarky,

mali by ste nabíjať batérie. Nikdy nevybíjajte o viac ako 80% kapacity. Podľa záväznej normy ČSN EN61044 nesmie byť žiadna olovená batéria vybitá o viac ako 80%, inak dochádza k nenávratnému poškodeniu.

3. Celkový počet najazdených km

**SELVO 31000, 31000Pb2, 31000Li, 31000EB, 31000Li-EB, 3500, 3500Pb2, 3500.6:** Po zapnutí hlavného spínača sa na displeji ukáže počet najazdených kilometrov po dobu cca. 10 sekúnd. Potom bude tachometer ukazovať aktuálne najazdenú vzdialenosť. **SELVO 3500EB:** Po zapnutí hlavného spínača sa ukáže počet celkovo najazdených kilometrov



### Spínacia skrinka

1. Otočením kľúča do polohy 1 (na obrázku) zapnete vozík a môžete ísť. Ak je kľúč v tejto polohe, nemožno ho vytiahnuť.
2. Otočením kľúča do polohy 2 vozík vypnete.
3. Po otočení kľúča do polohy 3 je možné kľúč vytiahnuť. Teraz nie je možné vozík riadiť, je uzamknutý. Kľúčom je možné otvoriť a zavrieť hornú úložnú schránku aj zadný kufor



### USB dobíjací konektor

Prepnite tlačidlo z polohy O do polohy I. Pripojte Váš mobilný telefón alebo iné zariadenie USB káblom a môžete dobíjať.



### Ochranný spínač

Tento spínač je pod sedadlom. Musí byť v polohe „ON“, ak chcete vozík viesť vozidlo.

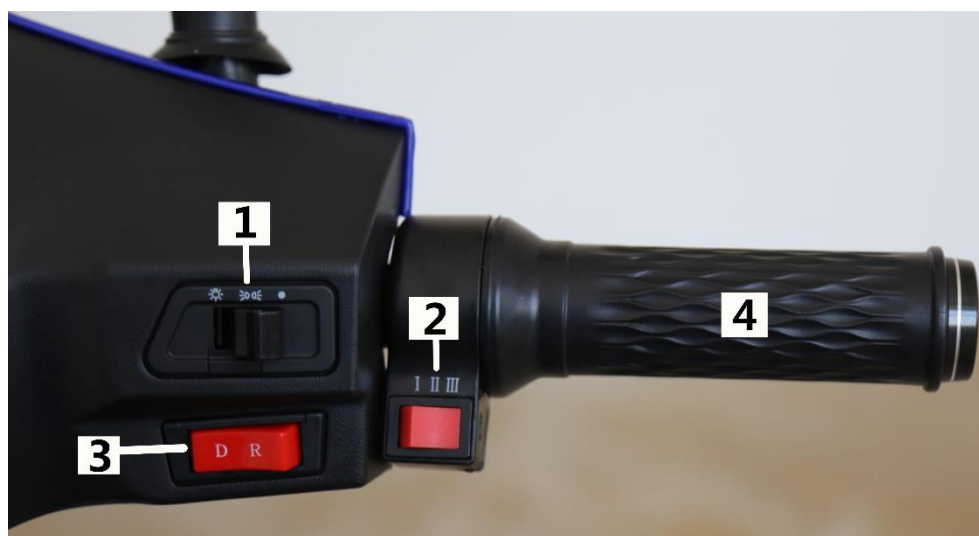


### Tlačidlo vypnutej elektromagnetickej brzdy. Len pre SELVO 3500EB

#### SELVO 3500 EB:

Zapnite hlavný spínač. Akonáhle sa ukončí proces nastavenia, stlačte tlačidlo vypnutej elektromagnetickej brzdy (stlačené dovnútra). V tejto chvíli nie je možné s vozíkom ísť, ale je možné ho voľne tlačiť. Stlačte tlačidlo vypnutej prevodovky ešte raz (vytlačené von) a brzda opäť zabrzdí, vypnite a zapnite znovu hlavný spínač. S vozíkom môžete teraz ísť, ale nie je možné ho tlačiť.





## SELVO 31000, 31000Pb2, 31000Li, 31000EB, 3500, 3500Pb2, 3500.6

### 1. Prepínač svetiel

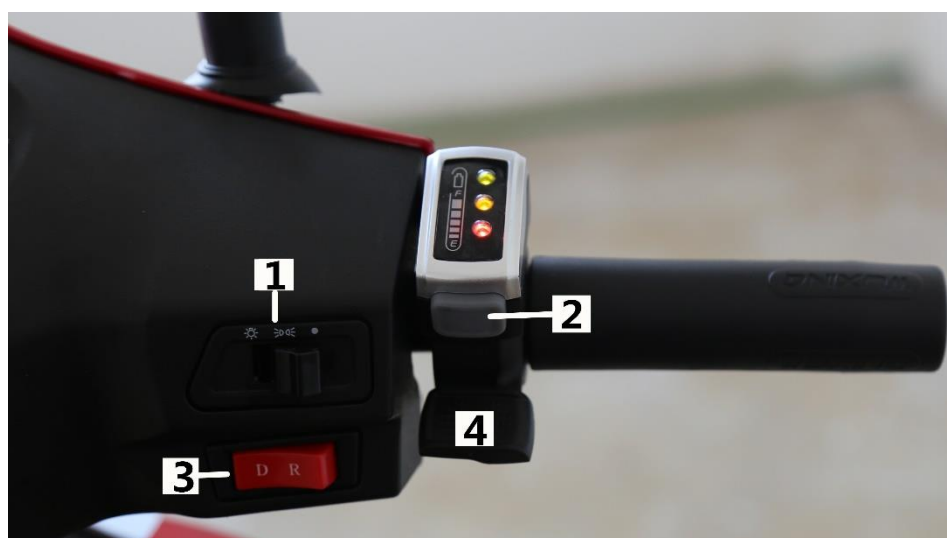
- V tejto polohe je predné svetlo vypnuté.
- ☞ V tejto polohe svieti stretávacie svetlo, zadné svetlo a prístrojová doska.
- ☀ V tejto polohe svieti predné svetlo.

### 2. Prepínač rýchlosti

### 3. Jazda vpred / vzad

D – jazda vpred & R – jazda vzad

### 4. Plynová rukoväť



## SELVO 3500 EB

1. a 3. shodné s modely SELVO 31000, 31000Pb2, 31000Li, 31000EB, 3500, 3500Pb2, 3500.6

2. Prepínač rýchlosti I & II



Stlačte tlačidlo. Ak je zatlačené, ide nízkou rýchlosťou. V opačnom prípade ide rýchlejšie.

#### 4. Palcom ovládaná plynová páčka

S prídavným ukazovateľom stavu nabitia batérie.



5.  Dálkové svetlo &  Klopené svetlo

#### 4. Prepínač blinkrov/smeroviek

V tejto polohe sú blinkre/smerovky vypnuté

← V tejto polohe svietia ako predné, tak aj zadné ľavé blinkre/smerovky.

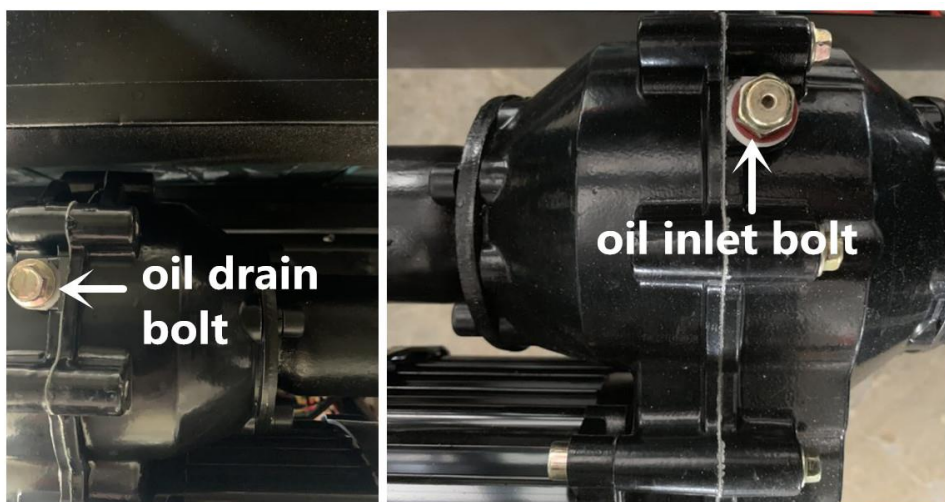
→ V tejto polohe svietia predné aj zadné pravé smerovky.

#### 7. Klaksón



#### Nastavenie sedačky

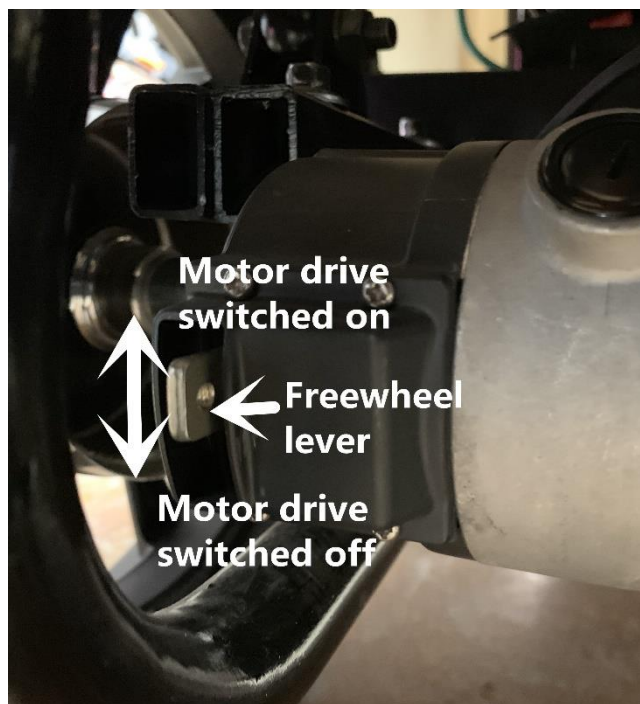
Vytiahnite páčku a nastavte polohu sedadla pohybom vpred alebo vzad.



### Výmena prevodového oleja

**SELVO 31000, 31000Pb2, 31000Li, 31000EB, 3500, 3500Pb2, 3500.6:**

Vyskrutkujte vypúšťaciu skrutku aj skrutku napúšťacieho hrdla. Akonáhle olej vytečie, zaskrutkujte vypúšťaciu skrutku a nalejte olej. Nakoniec zaskrutkujte skrutku napúšťacieho hrdla. Podmienky a doba pre výmenu oleja – vid' odsek „**Predpísané intervaly výmeny oleja v prevodovke**“



**Páčka voľnobehu (iba u Selvo 3500EB, 31000EB, 3500Li-EB) nie je u modelu 31000, 31000Li**

Ak je páčka voľnobehu v hornej polohe, je motor zapnutý, vozík sa pohybuje elektricky, vozík nie je možné tlačiť. Ak je páčka voľnobehu v dolnej polohe, záber motora je vypnutý, vozík je možné tlačiť. Ak vozík nevykazuje žiadne elektrické funkcie, napr. preto, že sú úplne vybité batérie a žlté tlačidlo vypnutej elektromagnetickej brzdy nefunguje, je možné s vozíkom pohybovať iba s pomocou páčky voľnobehu.

### Brzda

Ak zistíte, že brzdy nefungujú správne vďaka opotrebovaniu, najmä v prípade bubnovej brzdy, navštívte autorizovaný servis SELVO. Ak používate novú brzdú, uistite sa niekoľkonásobným stlačením brzdovej páčky, že funguje, pred tým, než sa rozbehnete. Maximálny brzdný účinok by mal byť taký, aby bol

schopný bicykel úplne zablokovať. brzdí už pri vypnutí rukoväte akcelerátora aj bez stlačenia pák brzd. Jedná sa o doplnkovú brzdu, ktorá pomáha pri rozjazde do kopca a na dobrzdovanie pri jazde. **K dostatočnému brzdnému účinku však používajte za jazdy aj pákové brzdy.**

### Pneumatiky

Pred jazdou skontrolujte pneumatiky. Pokiaľ nie je všetko v poriadku, navštívte servis, aby poruchu odstránili. Vymeňte pneumatiku, ak vzorka nedosahuje predpísanú hĺbku dezénu (**Predná pneumatika 1,5 mm, zadná pneumatika 2.00 mm**). Nastavte správny tlak v pneumatikách (**predné aj zadné kolesá: 250Kpa – 2,5Bar**).

## Poznámky k dobíjaniu a k bateriám

1. Vozík sa dobíja pomocou externej dobíjačky. Pred nabíjaním vytiahnite štartovací kľúč, vypnite napájanie a uistite sa, že je vozík uzamknutý.
2. Pred dobíjaním sa uistite, že máte v sieti správne napätie 220-240V.
3. Proces nabíjania prebieha, keď svieti červená kontrolka. Nabíjanie trvá 1 – 8 hodín. Plné nabíjanie vyžaduje 6 – 8 hodín. Hneď ako sa rozsvieti zelená kontrolka, sú batérie plne nabité. Udržujte plné nabitie, **nabíjajte aspoň raz mesačne a to aj keď nebudete vozík používať.**
4. V priebehu nabíjania nesmie byť nabíjačka prikrytá a je potrebné umiestniť mimo dosahu zdrojov tepla. Inak by mohlo dôjsť k poškodeniu batérií alebo nabíjačky.
5. V priebehu nabíjania stúpa teplota nabíjačky, čo je normálne. Pokiaľ teplota prekročí hodnotu 65oC, prerušte nabíjanie.
6. Nabíjačku je treba ochrániť pred kontaktom s tekutinami alebo vniknutím kovových materiálov. Počas dobíjania venujte pozornosť bezpečnosti.
7. **Dobíjajte olovenú batériu po každom aj úplne minimálnom vybití.** Spomalí sa tým proces rozkladu batérií a predĺži sa ich životnosť. Pre životnosť je zásadné udržiavať batérie maximálne možnú dobu v plnom nabití. Batérie neprebíjajte, nenechávajte ich nikdy dobíjať po dobu 24 hodín alebo dlhšie.
8. Nabíjačka je špičkový elektronický výrobok a nemal by zostávať voľne prístupný, inak by mohlo dôjsť k poraneniu osôb.
9. Nižšia teplota môže ovplyvniť nabíjanie a vybíjanie batérií. V zime môže dochádzať k skráteniu dojazdovej vzdialenosti, čo je normálny jav. Po oteplení sa dojazd opäť predĺži.
10. Pri teplotách nižších ako 0°C vozík nenabíjajte!
11. Zabráňte vystavovaniu vozíka na prudkom slnku alebo teplotám cez 40°C. Vysoká teplota znižuje životnosť batérií. Čím viac je batéria vybitá, tým rýchlejšie sa vo vysokých teplotách poškodzuje. Napr. pri 50% vybití pri skladovaní pri teplote 50°C môže byť batéria úplne zničená iba za 48 hodín. Aj za kratší čas môže byť výrazne poškodená tzv. sulfatáciou (platí pre olovené batérie)
12. Vyvarujte sa prudkým zrýchlením pri rozjazde alebo sa rozbíhajte z kopca.
13. Batérie v tomto vozíku je možné dobíjať iba dobíjačkou, ktorá je jeho súčasťou. Iné nabíjačky sa nesmú používať. Inak by mohlo dôjsť k poškodeniu batérií.
14. Ak počas krátkej doby dôjde k skráteniu dojazdovej vzdialenosti, je veľmi pravdepodobné, že niektorá súčasť batérie je poškodená. Navštívte prosím servis, ktorý záadu preverí a odstráni.
15. Batériu modelu s užívateľsky vyberateľnou lítiovou batériou (platí iba pre model Selvo 31000Li a 31000Li-EB) nájdete v batožinovom priestore pod sedadlom. Pri vyberaní batérie najskôr odpojte konektor od batérie, potom odistite poistný popruh a uchopením za madlo batériu vyberte. Lítiovú batériu je možné nabíjať zvlášť mimo vozíka a to iba rovnakou štandardnou nabíjačkou. Batériu uchovávajte ďalej od zdrojov tepla, horľavín a prchavých látok. Pri opätovnom vložení batérie do vozíka umiestnite batériu rovnako, ako bola pôvodne vložená, zaistite utiahnutým

popruhom. Pri pripájaní konektora k batérii starostlivo niekoľkokrát skontrolujte docvaknutie konektora na doraz. Zle pripojený konektor môže spôsobiť iskrenie, poškodenie batérie apod.  
16. Podrobnosti o dobíjaní batérií vid'. ods. „**Základné pravidlá pre dobíjanie a údržbu batérií**“.

## **Denná údržba**

1. Utierajte pravidelne vozík a udržiavajte ho čistý. Neoplachujte však elektrické a hnacie súčasti vodou.
2. Nenechávajte vozík stáť na priamom slnku, v prostredí s vysokou teplotou a vo vlhkom prostredí. V prípade, že pôjdete za dažďa alebo sneženia, ochráňte otočné rukoväte, schránku s batériami a ovládaciu skrinku. Neprechádzajte kalužami alebo snehom, aby sa voda nedostala do útrobov vozíka.
3. Nerozoberajte a nezostavujte svojvoľne vozík a nepoužívajte neoriginálne súčasti. Používajte iba overené diely, ktoré sú k dispozícii v autorizovanom servisnom stredisku.
4. Pravidelne kontrolujte brzdy, spojovací materiál a použité náhradné diely, či nie sú uvoľnené a nechajte vozík včas opraviť, ak dôjde k porušeniu. Kontrolujte všetky mazné súčasti ako napr. tlmiče, čapy, ložiská, či sú premazané.
5. Počas jazdy kontrolujte, či sa kolesá otáčajú normálne, či sú dostatočne nahustené, či brzdy fungujú normálne, či brzdové disky alebo brzdové bubny nie sú vážne poškodené a či všetky svetlá fungujú normálne.
6. Počas jazdy dávajte pozor na ostré predmety na ceste, aby nedošlo k prerazeniu pneumatík.
7. Vozík by mal stáť na pevnom mieste, aby nedošlo k jeho prevráteniu. Brzdy by mali byť zabrzdené a za aretované proti odbrzdeniu.

## **Predpísané intervaly výmeny oleja v prevodovke**

Zákazník je povinný dodržiavať kalendár na výmenu oleja v prevodovke v týchto termínoch:

1. výmena oleja po najjazdení 1000 km alebo najneskôr do 2 rokov od dátumu predaja
2. výmena oleja po najjazdení ďalších 4000 km alebo najneskôr do 2 rokov od 1. výmeny
3. a ďalšie výmeny oleja po najjazdení každých 4000 km alebo do 2 rokov od predchádzajúcej výmeny

K výmene je predpísaný olej s vyššou teplotou vzplanutia HypoidGearOil (GL5) LS SAE 85W-90 alebo HypoidGearOil (GL5) 80W-90. Obsah oleja v prevodovke je 120 – 130 ml. Výmenu oleja v dobe trvania záručnej lehoty 2 rokov môže vykonávať iba odborný servis SELVO, ktorý potvrdí vykonanie výmeny oleja v záznamoch o vykonaní odborného servisu v návode na obsluhu.

### **SERVISNÁ KNIŽKA**

<b>Dátum vykonania servisu</b>	<b>Vykonané servisné úkony</b>	<b>Pečiatka a podpis odborného servisu</b>
--------------------------------	--------------------------------	--

	výmena oleje prevodovky <input type="checkbox"/> balansovanie baterií, kontrola <input type="checkbox"/> kontrola mechanických častí <input type="checkbox"/> kontrola elektroinštalácie <input type="checkbox"/> ostatné .....	
	výmena oleja prevodovky <input type="checkbox"/> balancovanie batérií, kontrola <input type="checkbox"/> kontrola mechanických častí <input type="checkbox"/> kontrola elektroinštalácie <input type="checkbox"/> ostatné.....	
	výmena oleje prevodovky <input type="checkbox"/> balancovanie batérií, kontrola <input type="checkbox"/> kontrola mechanických častí <input type="checkbox"/> kontrola elektroinštalácie <input type="checkbox"/> ostatné.....	
	výmena oleje prevodovky <input type="checkbox"/> balancovanie batérií, kontrola <input type="checkbox"/> kontrola mechanických častí <input type="checkbox"/> kontrola elektroinštalácie <input type="checkbox"/> ostatné.....	
	výmena oleje prevodovky <input type="checkbox"/> balancovanie batérií, kontrola <input type="checkbox"/> kontrola mechanických častí <input type="checkbox"/> kontrola elektroinštalácie <input type="checkbox"/> ostatné.....	

**Základné pravidlá pre dobíjanie a údržbu olovených batérií.**  
**Platí pre modely Selvo 31000, 31000Pb2, 31000EB, 3500,**  
**3500Pb2, 3500.6, 3500EB.**

Pre dosiahnutie dlhodobej spoľahlivosti batérií je potrebné dodržiavať nasledujúce zásady:

1. Pred prvou jazdou sa uistite, či kontrolky signalizujú plné nabitie **po rozjazde**. Ak tomu tak nie je, batérie nabite na plnú hodnotu.
2. Plným nabitím úplne novej batérie zahájite „**kalibráciu batérií**“, ktorá spočíva v procese od plného nabitia k úplnému vybitiu (max. o 80%) a späť to iba 2-3 krát. Úplným vybitím sa rozumie stav, kedy signalizácia stavu batérií ukazuje hodnotu zvyšných 20% kapacity, nie nižší stav. **Maximálna povolená hĺbka vybitia všetkých olovených batérií o 80%. Hĺbka vybitia nesmie byť nikdy väčšia.**
3. **Užívateľ nesmie odstaviť elektrický vozík bez nabitia batérií do plného stavu** ani na jediný deň, pretože by došlo k ich nevratnému poškodeniu. V takom prípade by došlo k poklesu dojazdu a majiteľ by musel na svoje náklady batérie vymeniť za nové. Po vybití batérií (max. o 80%) je užívateľ povinný batérie ihneď dobiť až na maximum **bez prerušenia nabíjania**. Proces opakujte **maximálne 2-3x po sebe**, docielite optimálnu kondíciu batérií. Užívateľ je povinný pravidelne kontrolovať stav batérií, a to aj v prípade, že vozík nepoužíva. Pokiaľ dôjde k poklesu stavu nabitia, je povinný ich nechať dobiť do plného stavu. V prípade poškodenia batérií v dôsledku nedodržania týchto pokynov nie je možné uplatňovať reklamáciu. Dobíjanie vo fáze kalibrácie trvá menej ako 12 hodín. Po dlhšom skladovaní (napr. cez zimné obdobie) vykonajte kalibráciu batérií znova. Správna kalibrácia je predpoklad pre maximálnu životnosť batérií. Upozorňujeme tiež, že nové batérie získajú svoju plnú kapacitu až po kalibrácii.
4. Ďalšie bežné dobíjanie trvá 6 – 8 hodín pokiaľ sú batérie vybité. Používaním a opakovaným dobíjaním dochádza k postupnému úbytku kapacity batérií, čo je prirodzený jav. Postupný úbytok kapacity batérií nie je chybou a nie je ani predmetom reklamácie. Životnosť priamo súvisí s hĺbkou vybíjania batérií. Čím menej batérie vybíjate a čím dlhší čas ich udržujete v maximálne nabitom stave, tým vyššiu cyklickú životnosť batérie budú mať.
5. **Je nutné u batérií zaistiť tzv. „balancovanie“**. Ide o veľmi dôležitý proces zásadne ovplyvňujúci životnosť olovených batérií, ktoré sú sériovo zapojené. Balansovanie je proces kontroly stavu nabitia jednotlivých batérií zvlášť vo vnútri stroja a vzájomné porovnanie týchto hladín nabitia. Za udržovanie batérií v správne balansovanom stave zodpovedá výhradne užívateľ. Zanedbanie balansovania batérií môže spôsobiť zánik záruky na batérie. Balansovanie je možné buď zaistiť pravidelne v odbornom servise alebo obstaraním elektronického balancéra olovených batérií, ktorý balansovanie vykonáva stále a automaticky. Elektronický balancér zaistí najlepší výsledok balansovania. Použitý model balancéra musí byť odborne nainštalovaný autorizovaným servisom Selvo. Balancér nechávajte inštalovať len na nové batérie, jedná sa o prevenciu závady batérií. Už vzniknutú závalu batérií montáž balancéra nevyrieši.
6. Aj keď vozík nepoužívate dlhšiu dobu, mali by sa batérie dobíjať raz za mesiac na hodnotu do plna (neodpájať kábel skôr ako aspoň 1 hodinu po vypnutí nabíjačky). Zvláštnu pozornosť je nutné venovať údržbe batérií v dobe, kedy sa vozíky nepoužívajú, najmä v zimných mesiacoch. Vozíky často prezimujú v chladných priestoroch s teplotou pod bodom mrazu. Počas tejto doby je nutné kontrolovať, či sú batérie nabité, popr. je bezodkladne nabiť. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k nenávratnému poškodeniu, ktoré nemožno reklamovať.

## **Základné pravidlá pre dobíjanie a údržbu lítiových batérií.**

### **Platí pre model Selvo 31000Li a 31000Li-EB**

Pre dosiahnutie dlhodobej spoľahlivosti batérií je potrebné dodržiavať nasledujúce zásady:

1. Pred prvou jazdou sa uistite, či kontrolky signalizujú plné nabitie. Ak tomu tak nie je, batérie nabite na plnú hodnotu.
2. Lítiovú batériu typu lítium-železo-fosfát (LiFePO<sub>4</sub>) nie je potrebné udržiavať nijako špeciálne ako



je to u olovených batérií. Batéria je riadená vnútornou elektronikou a vykazuje výnimočne dlhú životnosť. Je však dôležité nikdy neodstaviť stroj s menej ako 10% stavom nabitia na viac ako 24hodín. Pri dlhšej dobe nepoužívania vozíka pravidelne kontrolujte stav batérie a dobíjajte ju, aby nedošlo k úplnému vybitiu, ktoré by mohlo batériu poškodiť. Poškodenie hlbokým vybitím je dôvodom pre zánik záruky.

## Sprievodca pri riešení problémov

	Problém	Možná príčina	Správne opatrenie
1	Ak zapnete hlavný spínač a nastavíte rýchlosť plynovou rukoväťou, vozík sa nerozbehne	1. Vypadnutý konektor od motora. 2. Vypadnutý spojovací kábel od batérie. 3. Brzdový disk alebo bubon nie je odbrzdený a je v stave vypnutia.	1. Správne zasuňte zástrčku. 2. Správne upevnite prípojku. 3. Resetujte brzdový disk alebo bubon.
2	Pokles nastavených otáčok alebo nemožnosť otáčania plynovou rukoväťou.	1. Rozpojená zástrčka plynovej rukoväte 2. Rozpojený magnet plynovej rukoväte	1. Zastrčiť správne zástrčku. 2. Zletovať a pripojiť kábel. 3. Vymeňte poistku plynovej rukoväte.
3	Nabíjačka nenabíja.	1. Rozpojená zásuvka zástrčka dobíjania. 2. Rozpojená kabeláž batérií. 3. pálená poistka schránky batérií.	1. Zastrčiť správne zástrčku. 2. Sledovať a pripojiť kábel 3. Vymeňte poistku zástrčky dobíjania.
4	Počas nabíjania sa po zapnutí napájania nerozsvieti kontrolka.	Skontrolujte sieť.	Napájanie.
5	Krátky dojazd na jedno nabitie.	1. Nedostatočne nabitá batéria. 2. Rozbalansované batérie. 3. Rozpadnutá alebo poškodená batéria.	1. Nabite dostatočne batériu 2. Zaisťte balansovanie batérií 3. Vymeňte batériu
6	Iné problémy.	1. Problémy s motorom, riadiacou jednotkou alebo batériou. 2. Iné ťažko odhadnuteľné problémy.	Obráťte sa na predajcu alebo na autorizované centrum podpory. Nevykonávajte žiadne neodborné zásahy a vozík neotvárajte.

## Technické parametre

MODEL	SELVO 3500EB / SELVO 31000EB	SELVO 31000	SELVO 31000 Li	SELVO 3500	SELVO 31000 Li-EB
Rozmery d x š x v	1500x700x1050mm / 1500x700x1050mm	1500x700x1050 mm	1500x700x1050mm	1600x730x1100mm	1500x700x1050m m



Rozvor	1030mm/ 1030mm	1030mm	1030mm	1130mm	1030mm
Hmotnosť	98 kg / 108 kg	107 kg	87 kg	97 kg	109 kg
Nosnosť	130kg / 150kg	150kg	150kg	150kg	150kg
Max.rýchlosť	13± 2kmh / 23± 2kmh	23± 2kmh	23± 2kmh	21-25± 2kmh	23± 2kmh
Dojazd	50± 5km/55± 5km (nedoporučuje sa pravidelne jazdiť viac než 20km z dôvodu životnosti batérie	55±5km/60± 5km (nedoporučuje sa pravidelne jazdiť viac než 20km z dôvodu životnosti batérie	55± 5km ( <b>dá sa pravidelne používať na túto celú vzdialenosť</b> )	48±5km/52± 5km (nedoporučuje sa pravidelne jazdiť viac než 20km z dôvodu životnosti batérie	55± 5km ( <b>dá sa pravidelne používať na túto celú vzdialenosť</b> )
Batérie	Olovená trakčná GEL/ Olovená trakčná GEL	Olovená trakčná GEL/	Lítium- železo- fosfátová (LiFePO4), užívateľsky vyberateľná	Olovená trakčná GEL/	Lítium- železo- fosfátová (LiFePO4) užívateľsky vyberateľná
Kapacita	24V 45Ah (1080Wh) 60V 20Ah (1200Wh)/ dá sa využívať 70- 80% kapacity	60V 20Ah (1200Wh) dá sa využívať 70- 80% kapacity	60V 20Ah (1200Wh) <b>dá sa využívať 100% kapacity</b>	48V 20Ah (960Wh) dá sa využívať 70- 80% kapacity	60V 20Ah (1200Wh) <b>dá sa využívať 100% kapacity</b>
Motor	S uhlíkmi / bezkartáčový	bezkartáčový	bezkartáčový	bezkartáčový	bezkartáčový
Výkon motora	500W /1000W	1000W	1000W	500W	1000W
Brzdy	Iba elektromagnetické/ elektromagnetické + bubnové zadné+ bubnové predné	bubnové zadné+ bubnové predné	bubnové zadné+ bubnové predné	bubnové zadné+ bubnové predné	Elektromagnetické, bubnové zadné
Pneumatiky	3.00 – 10/ 3.00 – 10	3.00 – 10	3.00 – 10	3.00 – 10	3.00 – 10
Doba nabíjania	6-8h / 6-8h	6-8h	6-8h ( obvykle menej)	6-8h	6-8h ( obvykle menej)
Nutnosť balancovať batérie	Áno (2bat.) / Áno (5bat.)	Áno (5bat.)	Nie (automatika)	Áno (4bat.)	Nie (automatika)
Svahová dostupnosť	> 10° / > 20°	> 20° / > 20°	> 25°	> 15°	> 25°
Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť niektoré parametre bez predchádzajúceho upozornenia					



台州春来机电有限公司

Taizhou Chunlai Electrical Co., Ltd

地址：浙江省台州市临海市邵家渡街道6号

ADD: NO.6 Shaojiadu Street, Linhai, Taizhou City, Zhejiang, China

电话/Tel.: 86-576-88587951 传真/Fax:86-576-88587952

邮箱/Email: [sales@qingjietd.com](mailto:sales@qingjietd.com)

[Http://cl-escooter.en.alibaba.com](http://cl-escooter.en.alibaba.com)

## Prehlásenie o zhode so skúšobnými smernicami (preklad)

**Výrobca:** Taizhou Chunlai Electrical Co., Ltd.  
No. 6 Shaojiadu Street, Linhai, Taizhou City, Zhejiang, China

**Zhotoviteľ:** Taizhou Chunlai Electrical Co., Ltd.  
No. 6 Shaojiadu Street, Linhai, Taizhou City, Zhejiang, China

**Výrobok:** Elektrický vozík CL – 06Z – 24            ako SELVO 3500 EMG  
Elektrický vozík CL – 06Z – 60            ako SELVO 31000  
Elektrický vozík CL – 30ZR – 60            ako SELVO 41000

Vyhlasujeme týmto, že vyššie uvedené výrobky vyhovujú skúšobným štandardom:

EN ISO 12100: 2010

EN 60204-1: 2006+A1: 2009 + AC: 2010

EN 55012: 2007 + A1: 2009

EN 61000-3-2: 2014

EN 61000-3-3: 2013

Súvisiace smernice CE:

**2006/42/EC** (Strojové zariadenia)

**2014/30EM** (Elektromagnetická kompatibilita)

Všetka príslušná dokumentácia je uložená u výrobcu a zhotoviteľa.

Autorizovaná osoba a podpis.

Pečiatka

Dátum: 10. 1. 2019

**ZÁRUČNÝ LIST**

## INFORMÁCIE O ZAKÚPENOM VÝROBKU

Typ stroja: .....

Záručná lehota stroja: 24 mesiacov

Výrobné číslo stroja: .....

## ÚDAJE O MAJITEĽOVI STROJA

Meno, priezvisko: .....

Adresa:

Ulice: .....

Město: .....

PSČ: .....

Telefón: .....

Kupujúci svojím podpisom potvrdzuje svoj súhlas s tým, že spoločnosť MERKUR SLOVAKIA s.r.o. ako oficiálny importér výrobkov SELVO bude s uvedenými údajmi nakladať v zmysle platných právnych predpisov a udeľuje súhlas s použitím vyššie uvedených údajov na registráciu výrobku, vedenie informácií o výrobku v systéme predávajúceho a spoločnosti MERKUR SLOVAKIA s.r.o. ako importéra, ako aj na účtovné a finančné účely. Kupujúci súhlasí so zasielaním marketingových oznámení predávajúcim a spoločnosťou MERKUR SLOVAKIA s.r.o. súvisiacich s predmetom podnikania týchto subjektov, najmä ponúk nových strojov a akcií. Plnenie zo záruky nebude poskytnuté, ak dôjde k neoprávnenej či neodbornej manipulácii s výrobkom, záruka tiež nepokrýva náklady na akékoľvek nastavovacie a nastavovacie práce spojené s bežnou dielenskou údržbou strojov, ani na servisné položky, ako:

- bežný spotrebný materiál nutný na bezporuchovú prevádzku.
- závady spôsobené nedbalosťou, nesprávnym či hrubým zaobchádzaním alebo používaním inak, než je uvedené v návode na obsluhu.
- závady spôsobené používaním alebo skladovaním stroja v nedostatočne vetranom (prašnom, vlhkom či inak agresívnom) prostredí.

Kupujúci svojím podpisom potvrdzuje, že mu bol vyššie uvedený výrobok riadne predvedený, prevzal výrobok v prevádzkyschopnom stave bez zjavných závad vrátane príslušného návodu na použitie, príslušenstva a že údaje o výrobku a kupujúcom sú uvedené pravdivo. Kupujúci bol riadne poučený o spôsobe využívania, zásadách správnej obsluhy, ovládania a technickej údržby stroja. Záručné podmienky sa riadia ustanoveniami Občianskeho zákonníka, v platnom znení.

Dátum predaja: .....

Podpis kupujúceho: .....

Pečiatka a podpis predajcu

**Dovozca, dodávateľ náhradných dielov a servisnej organizácie v SR:**

**MERKUR SLOVAKIA s.r.o.**

**Kamenné pole 4554/6**

**Liptovský Mikuláš**

**Kontakty na predajne a servisy nájdete na [www.selvo.sk](http://www.selvo.sk)**