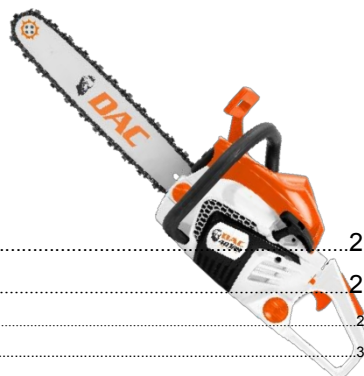


MOTOROVÁ PILA DAC 401RS a 405RS

Obsah



1. Úvod.....	2
2. Bezpečnostní pokyny.....	2
2.1 Štítky na stroji.....	2
2.2 Symboly na stroji.....	3
3. Bezpečnostní pravidla.....	3
4. Obecná prezentace řetězové pily.....	4
5. Instalace.....	6
5.1 Vodicí kotouč a řetěz.....	6
5.2 Napnutí řetězu.....	8
5.3 Kontrola napnutí řetězu.....	9
6. Přívod paliva.....	9
6.1 Směs.....	9
6.2 Napájení.....	10
6.3 Bezpečnost při manipulaci s palivem.....	10
7. Přívod oleje pro mazání řetězu.....	11
8. Uvedení do provozu.....	11
8.1 Spuštění/zastavení.....	11
8.2 Spuštění.....	13
9. Kontrola přívodu mazacího oleje k řetězu.....	14
10. Pravidla používání.....	14
10.1 Před každým použitím.....	14
10.2 Opatření proti zpětnému rázu.....	15
10.3 Obecné pracovní pokyny.....	16
11. Údržba.....	17
11.1 Obecné informace.....	17
11.2 Seřízení karburátoru.....	18
11.3 Bezpečnostní vybavení řetězové pily.....	18
11.4 Vzduchový filtr.....	19
11.5 Údržba vodicí lišty.....	20
11.6 Broušení řetězu.....	20
11.7 Ostatní součásti.....	20
11.8 Tabulka údržby.....	21
12. Symptomatické problémy při startování.....	22
13. Skladování zařízení.....	23

14. Technické údaje	23
15. Prohlášení o shodě	
.....	2524

1. ÚVOD

Vážený kliente!

Děkujeme Vám za Vaše rozhodnutí zakoupit výrobek RURIS a za důvěru v naši společnost! Společnost RURIS je na trhu od roku 1993 a za celou tu dobu se stala silnou značkou, která si vybudovala pověst nejen díky dodržování slibů, ale také díky neustálým investicím, jejichž cílem je pomáhat zákazníkům spolehlivými, efektivními a kvalitními řešeními.

Jsmes přesvědčeni, že náš výrobek oceníte a budete se dlouho těšit z jeho výkonu. Společnost RURIS nenabízí svým zákazníkům pouze stroje, ale kompletní řešení. Důležitým prvkem ve vztahu k zákazníkovi je poradenství před prodejem i po něm, protože zákazníci společnosti RURIS mají k dispozici celou síť partnerských prodejen a servisních míst.

Abyste mohli zakoupený výrobek používat, přečtěte si pozorně návod k obsluze. Dodržováním návodu si zajistíte dlouhodobé používání.

Společnost RURIS neustále pracuje na vývoji svých výrobků, a proto si vyhrazuje právo měnit mimo jiné jejich podobu, vzhled a výkon, aniž by vás o tom byla povinna předem informovat.

Ještě jednou vám děkujeme, že jste se rozhodli pro výrobky RURIS!

Informace pro zákazníky a podpora:

Telefon: **0351.820.105**

E-mail: : info@ruris.ro

2. POKYNY K ZABEZPEČENÍ

2.1 ŠTÍTKY NA STROJÍCH

	POZOR. Pozor!
	POZOR! Zpětný ráz je nebezpečný!
	Nepracujte s řetězovou pilou jednou rukou.
	Řetězovou pilu používejte oběma rukama.
	Přečtěte si návod k obsluze!
	Používejte bezpečnostní přilby!
	Používejte ochranné rukavice!
	Používejte ochranné boty nebo obuv !

DŮLEŽITÉ :

Nikdy výrobek neupravujte. Pokud použijete upravený výrobek nebo pokud nedodržíte správné použití popsané v návodu, neposkytujeme žádnou záruku.

2.2 SYMBOLY NA STROJ

Pro bezpečný provoz a údržbu jsou na výrobku vyraženy symboly. Pečlivě dodržujte pokyny.



(a) Tankovací místo "Smíšené palivo".

Umístění: vedle palivové nádrže



(b) Bod zásobování řetězovým olejem

Umístění: v blízkosti plnicího otvoru oleje

Zastávka motoru



Přepnutím tlačítka do polohy "O" se motor okamžitě zastaví.



(c) Ovládání páky tlumiče

Zatáhněte za páku tlumiče, klapka se zavře.

Zatlačením na páčku tlumiče se klapka otevře.

PULL

Umístění: V poloze, ve které se nachází, se nacházela klapka: Za zadní rukojetí a vpravo od ní.



(d) Nastavení průtoku olejového čerpadla

Provádí se umístěním seřizovací šroubu olejového čerpadla do jedné ze 2 následujících poloh:

- V poloze MAX se zvýší průtok oleje.

- Poloha MIN . průtok oleje se sníží

H

(f). Šroub vedle symbolu "H" je šroub pro nastavení maximálních otáček (pokud je symbol uveden).

L

Šroub pod symbolem "L" je šroub pro nastavení minimálních otáček (pokud je symbol přítomen). Šroub nad symbolem "T" je šroub volnoběhu (pokud je symbol přítomen).

T

Poloha: Seřizovací šrouby jsou umístěny nad palivovou nádrží.



(g). Označuje, že brzda řetězu je uvolněná (směrem k přední rukojeti) a zapnutá (směrem k žací liště).



(h). Označuje směr instalace řetězu.

Umístění: Na krytu řetězového kola.

3. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

■ Před použitím výrobku

1. Před použitím našich výrobků si pozorně přečtete tento návod, abyste pochopili, jak je používat.
2. Nikdy nepoužívejte motorovou pilu, pokud jste: pod vlivem léků, které způsobují ospalost, nebo pod vlivem alkoholu či drog.
3. Řetězovou pilu používejte pouze v dobře větraných prostorách. Nestartujte motor ani s ním nepracujte v uzavřené místnosti. Kouř vycházející z pily obsahuje oxid uhelnatý.
4. Nikdy neřežte za silného větru, špatného počasí, špatné viditelnosti nebo extrémních teplot. Vždy používejte stránky .

kontrolujte, zda při řezání nepadají suché větve, které by mohly spadnout.

5. Při používání řetězové pily jste vystaveni hluku a vibracím. Používejte ochranu sluchu, rukavice a protiskluzovou obuv.

6. Palivo používejte vždy opatrně. Rozlité kapaliny utřete a před spuštěním řetězovou pilou znovu nastavte.

7. Odstraňte všechny zdroje jisker nebo plamene (zapálený plamen nebo věci, které by mohly vytvářet jiskry) v místech, kde se palivo míchá, nalévá nebo skladuje.

Při používání paliva nebo práci s řetězovou pilou nekuřte.

8. Při spouštění motoru nebo řezání dřeva nedovolte, aby se před řetězovou pilou nacházely jiné osoby. Nepouštějte tyto osoby nebo zvířata do pracovního prostoru. Děti, zvířata nebo jiné osoby musí být při spouštění nebo práci s řetězovou pilou ve vzdálenosti nejméně 10 m.

9. Nikdy nezačínajte řezat, dokud nemáte volný pracovní prostor, ochrannou obuv a naplánovanou nouzovou cestu.

10. Při běžícím motoru vždy držte řetězovou pilu pevně oběma rukama.

11. Když je motor v chodu, držte své tělo v dostatečné vzdálenosti od řetězové pily a ujistěte se, že se nedotýká žádného předmětu.

12. Řetězovou pilu vždy přenášejte s vypnutým motorem, vodící lištou a řetězem vzadu a tlumičem výfuku směrem od těla.

13. Před každým použitím, po pádu nebo jiném nárazu zkontrolujte, zda na řetězové pile nejsou závažné závady. Nikdy nepoužívejte řetězovou pilu, která je poškozená, nesprávně seřízená nebo není zcela a bezpečně smontovaná. Ujistěte se, že se řetěz po uvolnění provozní brzdy zastaví.

14. Veškeré servisní práce na řetězové pile, kromě těch, které jsou uvedeny v návodu k obsluze, musí provádět oprávněný personál. (Při použití nesprávného nářadí k demontáži setrvačnicku nebo k zajištění setrvačnicku za účelem demontáže spojky může dojít k poškození konstrukce setrvačnicku, což může následně způsobit jeho zlomení).

15. Před odložením řetězové pily vždy zastavte motor.

16. Při řezání malých větví dbejte zvýšené opatrnosti, protože se mohou zachytit v řetězové pile a vyletět směrem k vám.

17. Při řezání živé větve dbejte na to, aby se při uvolnění tahu neodlomila.

18. Udržujte rukojeti suché, čisté a zbavené oleje nebo palivové směsi.

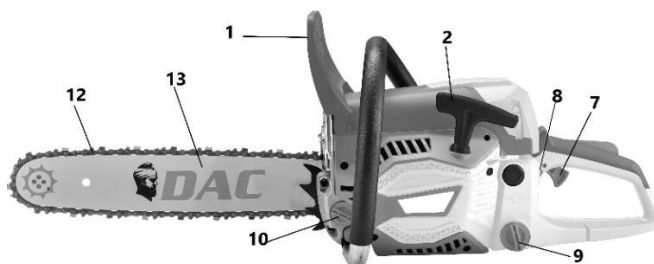
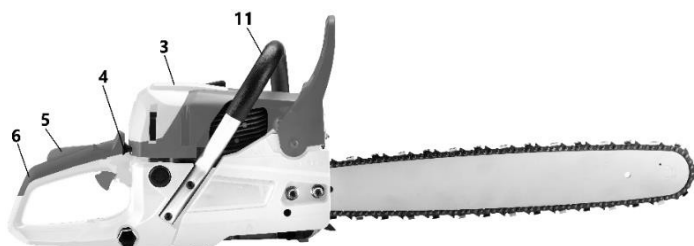
19. Dávejte pozor na zpětný ráz. Zpětný ráz je pohyb vodící lišty směrem nahoru, ke kterému dochází při kontaktu řetězu řetězové pily na konci vodící lišty s předmětem. Zpětný ráz může způsobit ztrátu kontroly nad řetězovou pilou.

20. Při přepravě řetězové pily se ujistěte, že máte správný kryt vodící lišty.

4. PŘEHLED ŘETĚZOVÝCH PIL

1. Přední kryt/ovladač řetězové brzdy

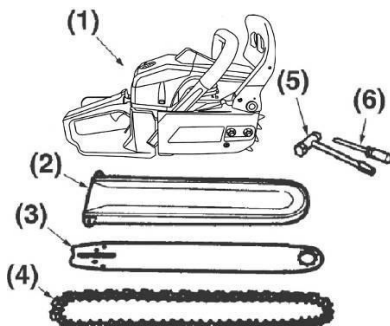
2. Rukojeť startéru
3. Kryt vzduchového filtru
4. Páka tlumiče
5. Uvolnění páky plynu
6. Zadní rukojeť
7. Páka plynu
8. Vypínač
9. Víčko palivové nádrže
10. Víčko olejové nádrže
11. Přední rukojeť
12. Řetěz
13. Vodicí lišta



5. MONTÁŽ

5.1 VODICÍ LIŠTA A ŘETĚZ

Standardní balení obsahuje následující položky:



- (1) Motorová jednotka
- (2) Ochranný kryt vodící lišty
- (3) Vodicí lišta
- (4) Řetěz
- (5) Klíč na zapalovací svíčky
- (6) Šroubovák pro seřízení karburátoru

Otevřete krabici a sestavte vodící lištu a řetězovou pilu následujícím způsobem:

Odstraňte kryt řetězového kola, jak je znázorněno na obr. 1.



Obrázek 1

Řetěz, vodící lišta a sada nářadí jsou umístěny v krabici řetězové pily, viz obr. 2.



Obr.

Položte řetězovou pilu na pracovní stůl a odjistěte ji zatažením za brzdou řetězu, jak je znázorněno na obr.



Obr

Otáčejte šroubem napínáku řetězu umístěným na krytu řetězového kola, vpředu nebo na boku, ve směru znázorněném na obr. 4 až do konce dráhy.



Obr. 4

POZOR! Tento úkon vám pomůže při instalaci snadno namontovat kryt převodovky na vodící lištu. Nainstalujte sestavu vodící lišty a řetězu na řetězové kolo řetězové pily.

1. Odstraňte podložku/rozpěrku (u modelů vybavených podložkou/rozpěrkou) a nainstalujte řetěz na řetězové kolo, jak je znázorněno na obr.



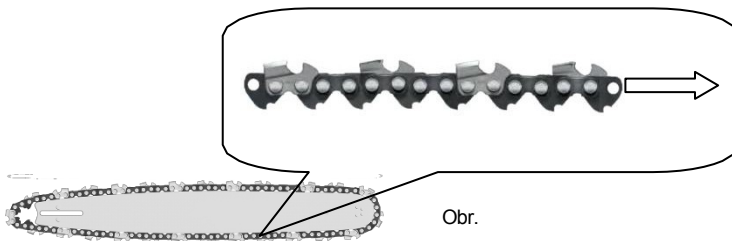
Obr.

2. Umístěte vodící lištu a namontujte řetěz podle obr. 6.



Obr.

POZOR! Montáž řetězu musí odpovídat obrázku 6A.



Namontujte kryt řetězu na vodící lištu pomocí dvou upevňovacích šroubů. Viz obr. 7.

POZOR! Rozeta, která ovládá brzdou řetězu, musí správně zapadnout do ovládací páky a šroub napínáku řetězu musí zapadnout do otvoru v noži.



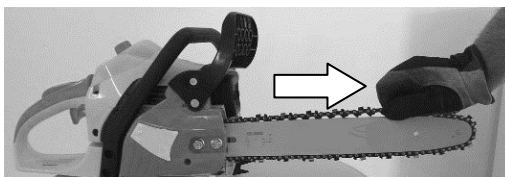
Obr. 7

Utáhněte matice rukou, dokud nedosáhnou na kryt. Viz obr. 8.



Obr. 8

Umístěte řetězovou pilu do vodorovné polohy. Pohybujte řetězem (použijte vhodné chrániče) lineárně podél lišty od jednoho konce k druhému v jednom směru, abyste zajistili dokonalé umístění řetězu na liště, viz Obr. 9.



Obr. 9

5.2 NAPÍNÁNÍ ŘETĚZU

Napněte řetěz pomocí napínacího šroubu ve směru znázorněném na obr. 10.



Obr. 10

Při každém úplném otočení napínacího šroubu pohybujte řetězem lineárně, abyste se ujistili, že je řetěz na kolejnici. Pokračujte v otáčení ve směru uvedeném na předchozím obrázku, dokud nebude řetěz napnut na vodící lištu.

5.3 KONTROLA NAPNUTÍ ŘETĚZU

Kontrola správného napnutí řetězu se provádí vytažením řetězu až do středu lišty. Měl by klást odpor a ostruhy řetězu by měly vyčnívat asi 1-2 mm nad vodící lištu. Viz obr. 11.



11A

POZOR ! Pokud se řetězové ostruhy neodtáhnou od vodící lišty, je řetěz příliš napnutý. Pokud řetěz neklade žádný odpor a velmi snadno vyjíždí nad vodící lištu, není řetěz dostatečně napnutý.

POZOR! Příliš velké napnutí řetězu vede k předčasnému opotřebení vodící lišty v důsledku velké třecí síly mezi vodící lištou a řetězem. Pokud je řetěz příliš slabý, hrozí uživateli nebezpečí zranění v důsledku toho, že při používání řetězové pily seskočí z vodící lišty.

Matice ochranného řetězu utahujte dodaným klíčem, dokud se klíč nebude bránit utažení.

POZOR! Utahování se provádí silou přibližně 15-20 daN. Nadměrné utažení vytrhne šrouby z klikové skříně a poškodí montážní závit.

6. PŘÍVOD PALIVA

6.1 MIX

POZOR!

1. Benzín je hořlavý. Vyhnete se otevřenému ohni v blízkosti paliva. Před doplněním paliva zastavte motor a nechte jej vychladnout.
2. Motory RURIS jsou mazány speciálním olejem **2TT -MAX** vyrobeným pro vzduchem chlazené dvoutaktní benzinové motory. Pokud během záruční doby nebudete používat **olej třídy API TC** nebo vyšší, riskujete ztrátu záruky.
Doporučený poměr směsi: 1 l benzínu + 25 ml oleje pro dvoutaktní motory. Emise benzínu jsou řízeny základními parametry a součástmi motoru (např.: karburátor, časování zapalování, tlumič výfuku).
3. Tyto motory jsou certifikovány pro provoz na bezolovnatý benzin.
4. Nezapomeňte používat benzin s oktanovým číslem minimálně 95.
5. Bezolovnatý benzin se doporučuje kvůli snížení znečištění ovzduší, aby se chránilo životní prostředí.
6. Nekvalitní benzin nebo oleje mohou poškodit těsnicí kroužky, hadice přívodu paliva, píst, kroužky, válec nebo palivovou nádrž motoru.

Doporučená rychlost míchání

Míchací diagram

Benzín litry 1 2 3 4 5
MI oleje pro dvoutaktní motory 25 50 75 100 125

- Množství benzínu odměřte přesně, pro olej doporučujeme použít odměrnou stříkačku.
- Homogenizace se provádí mícháním směsi v nádobě na palivo zbavené nečistot.
- Benzín nalijte do čisté nádoby na palivo.
- Přilijte veškerý olej a dobře promíchejte.
- Na vnější stranu nádoby umístěte čitelný štítek, aby nedošlo k záměně s jinými nádobami.

6.2 SKLADOVÁNÍ

Postavte řetězovou pilu na pracovní stůl, odšroubujte víčko palivové nádrže a nalijte palivovou směs. Informace o objemu palivové nádrže naleznete v tabulce v kapitole "TECHNICKÉ ÚDAJE". Palivo uložené v nádrži nepoužívejte déle než 7 dní.



Obr. 12

6.3 BEZPEČNOST PŘI MANIPULACI S PALIVEM

VAROVÁNÍ!



Toto palivo je extrémně hořlavé. V blízkosti paliva nekuřte a nedovolte, aby se k palivu přiblížil plamen nebo jiskry.

DŮLEŽITÉ !

1. Před doplňováním paliva zastavte motor.
2. Použití nesprávného oleje může vést k zanesení zapalovací svíčky, ucpání výfuku nebo zadření pístních kroužků.
3. Před nastartováním motoru se od místa čerpání paliva vzdálte alespoň 3 metry.

4. Použití nevhodného paliva způsobí v krátké době vážné poškození vnitřních částí motoru.
5. Nepoužívejte stroj, dokud není palivo v nádrži zcela vyčerpáno. Palivo doplňujte před jeho úplným vyčerpáním. Pokud zjistíte, že motor pracuje při vysokých otáčkách a palivo v nádrži dochází, zastavte motor a doplňte palivo. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh nebo na nízké otáčky po dobu 30 sekund. Toto jsou základní požadavky na používání dvoutaktního motoru.

7. PŘÍVOD OLEJE PRO MAZÁNÍ ŘETĚŽŮ

Naplňte nádržku oleje pro mazání řetězů olejem RURIS M-Power. Viz obr. 13.



Obrázek 13

Informace o objemu nádržky na olej pro mazání řetězů naleznete v tabulce v kapitole "TECHNICKÉ ÚDAJE". Olej M-Power chrání olejové čerpadlo, olejový filtr (u strojů vybavených filtrem) a těsnění frézy během provozu. **POZNÁMKA:** Nepoužívejte použité nebo repasované oleje, které mohou poškodit mazací systém.

8. UVEDENÍ DO PROVOZU

8.1 START/STOP

Řetězovou pilu uveďte do startovací polohy a přepněte spínač do polohy ON. Viz obr. 14



Obr. 14



Stisknutím páky klapky zavřete klapku klapky. Viz Obr. 15 Obr. 15

Spuštění řetězové pily se provádí při respektování prvků bezpečnosti a ochrany při práci. Položte řetězovou pilu na pevný, rovný povrch. Pro bezpečné spuštění zajistěte brzdu řetězu zatlačením směrem ke špičce pilového kotouče. Vložte pravou nohu do patky řetězové pily. Viz obr. 16 (Poloha na obrázku je určena pro leváky. Osoby používající pravou ruku budou stát na druhé straně řetězové pily).



Obr. 16

Levou rukou pevně uchopte rukojeť řetězové pily.

POZOR! Dbejte na to, aby se řetěz při spuštění nedostal do kontaktu s cizími tělesy nebo jinými předměty. Pravou rukou jemně táhněte, dokud neucítíte žádný odpor a startovací lanko nebude napnuté, pak táhněte rovnoměrně jedním pohybem. Nepouštějte rukojeť, ale rukou ji uveďte do startovací polohy. Opakujte tuto operaci se startérem řetězové pily DAC, dokud neuslyšíte první startovací signál. V tomto okamžiku zastavte činnost startéru. Zatlačte sytič do polohy 0. Viz Obrázek 17.



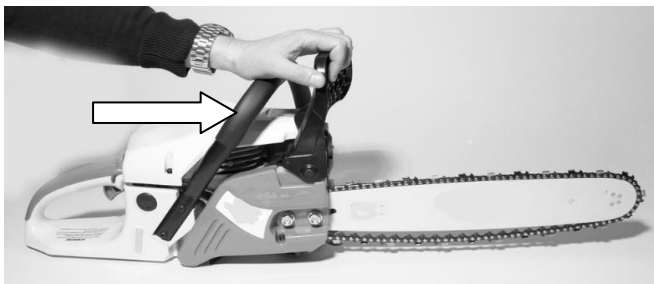
Obr. 17

Znovu spusťte startér stejným způsobem, dokud se řetězová pila rychle nerozběhne. Uvolněte brzdu řetězu zatažením a po několika sekundách krátce sešlápněte plynový pedál, aby se stabilizoval volnoběh. Viz obr. 18.



Obr

POZOR! Před zrychlením řetězové pily vždy zkontrolujte, zda je brzda řetězu odblokována zatažením směrem k opěrné rukojeti. V opačném případě hrozí vážné poškození řetězové pily. Viz obr. 19.

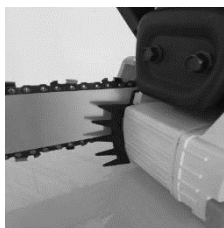


Obr. 19

Uvolněte plynovou rukojeť, aby se motor rozběhl na volnoběh. Chcete-li řetězovou pilu zastavit, stiskněte hlavní vypínač do polohy 0. Viz obr. 20.

Když je motor zahřátý, páčka sytiče již není stisknutá.

VAROVÁNÍ! Po ukončení práce povolte 2 matice krytu řetězu, abyste zabránili možným poruchám, které by mohly vzniknout v těsnících systémech a těsněních frézy.



Obr. 20
Příslušenství - opěrná čelist.

Řetězové pily DAC lze vybavit opěrnou čelistí pro upevnění řetězové pily k dřevěnému stolu při řezání. (Obr. 20.1)



Obr. 20.1

8.2 ZPĚT

Spouštění motoru se provádí bez lišty, ochranného krytu řetězu a řetězového kola, dokud není palivová nádrž 2 plná, v režimu volnoběhu, ale v 15minutových intervalech. Zrychluje se maximálně po dobu 10-15 s, aby se odstranil nespálený olej nahromaděný v tlumiči výfuku.

Toto nahromadění je normální a je způsobeno volnoběhem, kdy nedochází k úplnému spalování a výfukové plyny nejsou řádně odvětrávány. Během záběhu je třeba mezi doplňováním paliva vyčistit zapalovací svíčku, protože se nabíjí kalamínem, který vzniká při spalování. V opačném případě nelze řetězovou pilu nastartovat.

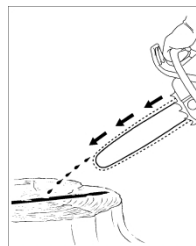
POZOR! Nestartujte motor, pokud držíte řetězovou pilu jednou rukou. Řetěz se může dotknout vašeho těla. Je to velmi nebezpečné .

9. KONTROLA PŘÍVODU OLEJE PRO MAZÁNÍ ŘETĚZU

Po nastartování motoru běžte při středních otáčkách a zkontrolujte, zda je olej pro řetěz rozptýlen tak, jak je znázorněno na následujícím obrázku.

- (1) Řetězový olej
Průtok oleje lze měnit otáčením šroubu čerpadla do polohy "+" nebo "-". Tento šroub je umístěn ve spodní části spojky. Otáčení je pouze částečně levoprávé, nešroubuje se dovnitř! (U strojů vybavených regulací průtoku mazání řetězu)

Nastavte podle svých pracovních podmínek.



Nádrž na olej by měla být vyprázdněna současně s nádrží na palivo, pokud jste obě nádrže naplnili současně. Nezapomeňte doplnit olejovou nádrž při každém doplnění paliva do řetězové pily.

10. PRAVIDLA POUŽITÍ

10.1 PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM

Před zahájením práce si přečtěte kapitulu "Bezpečný provoz". Doporučuje se řezat malá polena. To také pomáhá zvyknout si na výrobek.

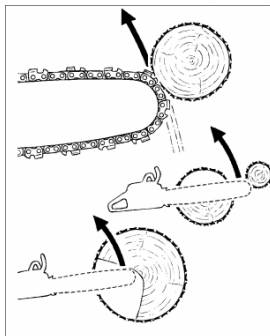


POZOR !

Vždy dodržujte bezpečnostní pravidla. Řetězovou pilu používejte pouze k řezání dřeva. Je zakázáno řezat jiné druhy materiálů. Vibrace a zpětný ráz se liší v závislosti na materiálu a nesplňovaly by požadavky bezpečnostních pokynů. Nepoužívejte řetězovou pilu jako plochu pro zvedání, přemísťování nebo řezání předmětů. Řetězovou pilu není třeba k řezání nutit. Při plném chodu motoru vyvíjejte mírný tlak. Zrychlování motoru se zaseknutým řetězem může poškodit spojkový systém. Když se řetěz řetězové pily zachytí v

řezu, nesnažte se jej vytáhnout silou, ale otevřete otvor dřevěným kolíkem nebo zvedákem.

Elektrická okénková pila je vybavena brzdou řetězu, která ji při správném použití zastaví v případě zpětného rázu. Před každým použitím musíte zkontrolovat funkci brzdy řetězu tak, že vyzkoušíte pilu při plných otáčkách po dobu 1-2 sekund a zatlačíte přední kryt dopředu. Když motor běží na plné otáčky, řetěz by se měl okamžitě zastavit. Pokud se řetěz zastavuje s obtížemi, po delší době nebo se nezastavuje, přestaňte řetězovou pilu používat a vyměňte brzdový řemen a spojkový buben nebo se obraťte na servisní středisko RURIS, aby problém odstranilo.



Obr. 22 A

Je mimořádně důležité, aby byla před každým použitím zkontrolována správná funkce brzdy řetězu a aby byl řetěz nabroušen tak, aby byla zachována bezpečná úroveň zpětného rázu. Odstranění bezpečnostních zařízení, nesprávná údržba nebo nesprávná výměna lišty či řetězu může zvýšit riziko vážného zranění způsobeného zpětným rázem.

10.2 OPATŘENÍ K ZABRÁNĚNÍ ZPĚTNÉHO RÁZU

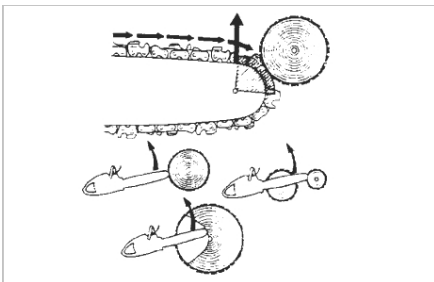
POZOR! Ke zpětnému rázu může dojít, když se špička vodicí lišty dotkne předmětu nebo když se dřevo zavře a zachytí řetěz řetězové pily v řezu. Kontakt v horní části může způsobit rychlý zpětný ráz, který přesměruje vodicí lištu nahoru a zpět k obsluze. Pokud se řetěz řetězové pily zachytí o horní část vodicí lišty, může být rychle odražen zpět k obsluze. Každá z těchto reakcí může způsobit ztrátu kontroly nad řetězovou pilou, což může vést k vážným nehodám.

Nespoléhejte se pouze na bezpečnostní zařízení dodávaná s řetězovou pilou. Jako uživatel řetězové pily musíte přijmout několik opatření, abyste se při jejím používání chránili před nehodami nebo zraněními.

- 1) Díky základním znalostem o zpětném rázu můžete omezit nebo eliminovat nepříjemné události, ke kterým může dojít.
- 2) Při běžícím motoru držte řetězovou pilu pevně oběma rukama, pravou rukou za zadní rukojeť a levou rukou za přední rukojeť. Rukojeť řetězové pily pevně držte prsty. Pevný úchop vám pomůže omezit zpětný ráz a udržet kontrolu nad řetězovou pilou.

- 3) Ujistěte se, že v místě, kde budete řezat, nejsou žádné překážky. Nedovolte, aby se hlava vodící lišty dostala do kontaktu s kmeny, větvemi nebo jinými překážkami, které by mohly při práci s řetězovou pilou překážet.
- 4) Řezejte při vysokých otáčkách motoru.
- 5) Neřežte nad úroveň hrudníku.
- 6) Při ostření a údržbě řetězové pily postupujte podle pokynů výrobce.
- 7) Používejte pouze náhradní řemeny a řetězy určené výrobcem RURIS.

Ochrana proti zpětnému rázu



Je mimořádně důležité, aby byla před každým použitím zkontrolována správná funkce brzdy řetězu a aby byl řetěz nabroušen, aby byla zachována bezpečnost proti zpětnému rázu.

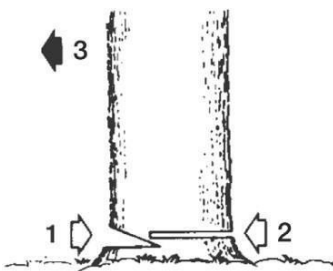
bezpečnost proti zpětnému rázu.

Odstranění bezpečnostních zařízení, nesprávná údržba nebo nesprávná výměna lišty či řetězu mohou zvýšit riziko vážného poranění v důsledku zpětného rázu.



10.3 OBECNÉ PRACOVNÍ POKYNY

Řezání stromu



1. O směru řezu rozhodujte podle větru, sklonu stromu, polohy těžkých větví, stupně obtížnosti po řezu a dalších faktorů.

2. Při odřezávání okolí stromu zajistěte dobrou oporu a ústupovou cestu.

3. Udělejte třetinový zářez do stromu na svažující se straně.

4. Řez proveďte na opačné straně zářezu a na úrovni o něco vyšší, než je jeho základna.

(1) Zářez (2) Řez (3) Směr pádu

POZOR !

Při kácení stromu nezapomeňte upozornit na nebezpečí okolní pracovníky.

VAROVÁNÍ ! Při kácení stromu nezapomeňte na nebezpečí upozornit všechny okolní pracovníky.

VAROVÁNÍ !

- Vždy zajistěte oporu. Nesedějte si na kmen.
- Při práci na svahu dávejte pozor na kutálející se kmeny.

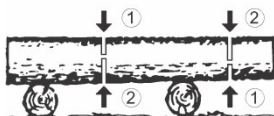
Před zahájením práce zkontrolujte směr ohybové síly uvnitř řezaného kmene. Řez vždy dokončujte ze strany proti směru ohybu, abyste se vyhnuli aby nedošlo k zachycení vodící lišty v

řezu. Obr. 2. 3



Kmen ležící na zemi (Obr. 23) Odřízněte polovinu, pak kmen srolujte a řezte z opačné strany.

Kláda položená nad zemí (obr. 24). V oblasti (1) odřízněte jednu třetinu průměru kmene zespodu nahoru a dokončete řezáním řetězovou pilou shora dolů. V oblasti (2) odřízněte jednu třetinu průměru shora dolů a dokončete řezáním řetězovou pilou zdola nahoru.



Řezání spadlé větve (obr. 25). Nejprve zkontrolujte, na kterou stranu je větev ohnutá, poté proveďte počáteční řez na ohnuté straně a řez dokončete řetězovou pilou na straně, kde je větev ohnutá.

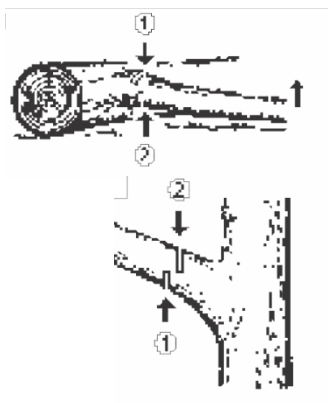
Protější strana.

Obr.

POZOR! Dávejte pozor na zpětný ráz větve po odříznutí. Odvětvování stojícího stromu (Obr. 26) Řez provádějte odspodu nahoru a dokončete ho shora.

POZOR!

- Nepoužívejte nestabilní podpěru nebo žebřík.
- Neztrácejte rovnováhu.
- Neřežte nad úroveň hrudníku.
- Řetězovou pilu vždy držte oběma rukama.
- Neřežte větev nad sebou.



Obr. 26

11. ÚDRŽBA

11.1 VŠEOBECNÉ

Před čištěním, kontrolou nebo opravou řetězové pily se ujistěte, že se motor zastavil a vychladl. Odpojte zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění.

Uživatel smí provádět pouze postupy údržby a servisu popsané v této příručce. Složitější zásahy je třeba provádět v autorizovaném servisním středisku.

Povrchové kontroly

Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva a zda nejsou uvolněné nebo poškozené hlavní díly, zejména klouby rukojeti a upevnění vodící lišty. Pokud zjistíte závady, nezapomeňte je před zahájením provozu opravit.

11.2 SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

Karburátor vašeho přístroje byl nastaven z výroby, ale může vyžadovat seřízení v důsledku změn provozních podmínek.

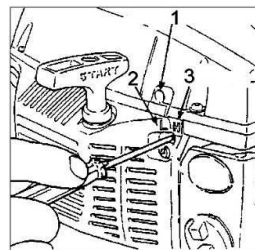
Před seřízením karburátoru se ujistěte, že jsou vzduchový a palivový filtr čisté. Při

seřizování postupujte podle níže uvedených kroků:

DŮLEŽITÉ!

Doporučujeme, aby seřízení karburátoru provedl odborný personál v autorizovaném servisu RURIS. Na nesprávné seřízení karburátoru nebo poškození sestavy motoru způsobené nesprávným seřízením se nevztahuje záruka.

Dbejte na to, abyste karburátor řetězové pily seřizovali při nasazené liště a řetězu.



Šrouby H a L mají omezený počet otáček, jak je uvedeno níže **H-1/4 L-1/4**

2. Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřívát při nízkých otáčkách.

3. Otáčejte stavěcím šroubem (T) proti směru hodinových ručiček, aby řetěz řetězové pily neběžel. Pokud jsou volnoběžné otáčky příliš nízké, otočte šroubem ve směru hodinových ručiček. Toto nastavení může provést uživatel.

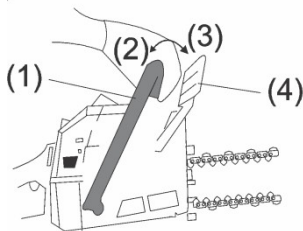
4. Provedte zkušební řez a nastavte šroub H tak, abyste dosáhli co nejlepšího řezného výkonu, nikoliv maximálních otáček.

(1) Šroub L (2) Šroub H (3) Šroub pro nastavení volnoběžných otáček.

11.3 BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ ŘETĚZOVÉ PILY

Tato řetězová pila je vybavena mechanickou brzdou, která zastaví otáčení řetězu, pokud během řezání dojde ke zpětnému rázu.

Brzda je automaticky aktivována inertní silou působící na závaží uvnitř předního blatníku. Tuto brzdu lze ovládat také ručně, a to posunutím předního krytu směrem k



vodící liště. Chcete-li brzdu uvolnit, táhněte přední kryt směrem k přední rukojeti, dokud neuslyšíte "cvaknutí" (obr. 22).

1. Přední rukojeť
2. Poloha brzdy
3. Pracovní poloha
4. Přední blatník

Obr.

Pokud brzda nefunguje, požádejte prodejce o její kontrolu a opravu. Pokud motor zůstane se zapnutou brzdou ve vysokých otáčkách, spojka se zahřeje a dojde k jejímu poškození.

Pokud je brzda během jízdy zatažená, okamžitě sundejte prst z plynového pedálu a zastavte motor.

11.4 FILTR VZDUCHU

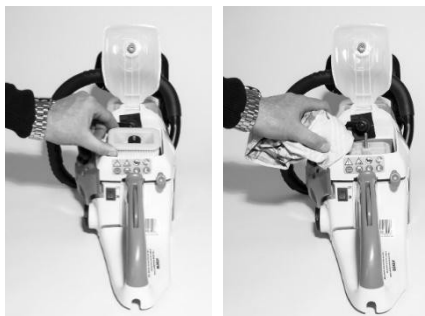
Vzduchový filtr se vizuálně kontroluje každých 30 hodin provozu. Pokud je opálený, omyjte jej teplou vodou a mýdlem a nechte přirozeně vyschnout. Neumývejte jej benzínem ani jej nefoukejte kompresorem. Pokud je proražený, vyměňte jej, protože hrozí nebezpečí poškrábání válce a pístu částicemi prachu a pilin.

Pokud je silně opotřebovaný nebo znečištěný olej, vyměňte jej.

Sejměte kryt vzduchového filtru.

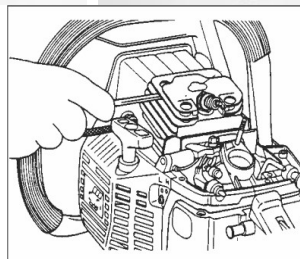
Vytáhněte vzduchový filtr a odstraňte usazené piliny.

Při údržbě vzduchového filtru uzavřete větrací otvor, aby se do sacího systému válce nedostal prach nebo cizí tělesa (Obr. 27).



Křídla válce

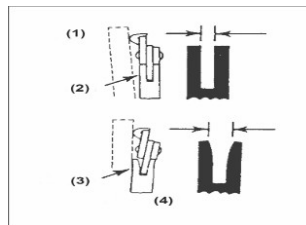
Prach nahromaděný mezi válcovými křídly způsobuje přehřívání motoru. Po sejmutí vzduchového filtru a krytu válce pravidelně kontrolujte křídla válce. Při instalaci krytu válce se ujistěte, že jsou spínací vodiče a těsnící kroužky správně umístěny.



11.5 ÚDRŽBA VODICÍ LIŠTY

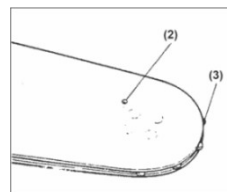
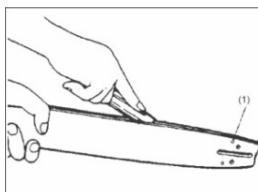
Občas vodicí lištu převraťte, abyste zabránili jejímu částečnému opotřebení. Vodicí lišta by měla být vždy symetrická. Zkontrolujte, zda není vodicí lišta opotřebovaná. Přiložte pravítko k liště z vnější strany, a pokud si všimnete mezery mezi lištou a pravítkem, pak je opotřebovaná.

- (1) Pravítko (2) Rozteč (3) Nedostatečná rozteč
(4) Vychýlení řetězu



Při demontáži vodicí lišty odstraňte piliny z drážky lišty a olejového otvoru. Promažte řetězové kolo posuvným otvorem v horní části lišty.

- (1) Olejový otvor
(2) Mazací otvor
(3) Ozubené kolo



11.6 BROUŠENÍ ŘETĚZU

Pro hladký a bezpečný provoz je důležité udržovat zuby řetězu stále ostré.

Zuby by se měly brousit, když:

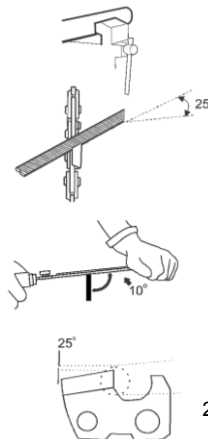
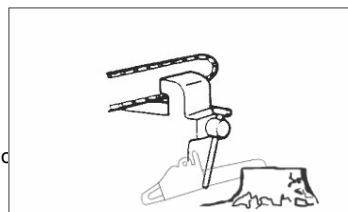
- Piliny se změní na prášek.
- K řezání použijte větší sílu.
- Řez nelze provést rovně.
- Zvyšují se vibrace.
- Zvyšuje se spotřeba paliva.

POZOR!

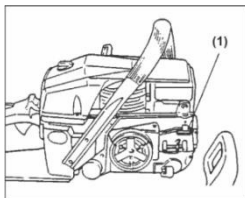
Při manipulaci s řetězem používejte vhodné rukavice. Před c

- Ujistěte se, že je řetěz bezpečně upevněn.
- Ujistěte se, že je motor vypnutý.
- Použijte kulatý pilník správné velikosti pro řetěz.
- Umístěte pilník na zuby řetězu a zatlačte přímo dopředu.

Držte pilník ve vyobrazené poloze. (Obr. 33)



11.7 DALŠÍ SOUČÁSTI



Obr. 33

Palivový filtr

(a) Pomocí háčku vyjměte filtr z otvoru.

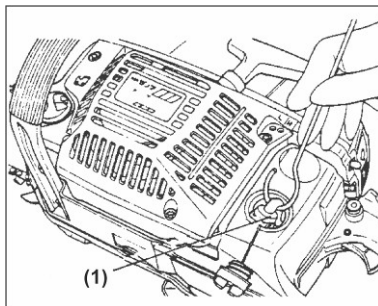
(1) Palivový filtr

(b) Vyjměte filtr a omyjte jej benzínem nebo jej v případě potřeby vyměňte za nový.

Olejový otvor

Vyjměte vodicí lištu a zkontrolujte, zda není ucpaný otvor pro olej.

(1) Olejový otvor



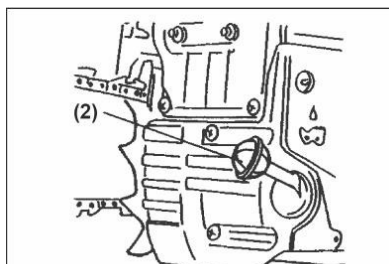
DŮLEŽITÉ!

- Po vyjmutí filtru přidržte konec přívodní hadice kleštěmi.
- Při montáži filtru dbejte na to, aby se do přívodní hadice nedostaly částechy filtru nebo prach.

Olejová nádrž

Pomocí háčku vyjměte olejový filtr přes plnicí otvor a vyčistěte jej benzínem. Při vkládání filtru zpět do nádrže dbejte na to, aby procházel pravým předním rohem. Rovněž vyčistěte nádrž od nečistot.

(2) Olejový filtr

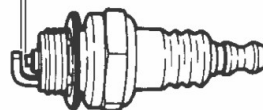
**Jiskra**

Elektrody očistěte drátěným kartáčem a namontujte je zpět na vzdálenost odpovídající 0,6-0,7 mm.

0.6-0.7mm

Přední-zadní tlumiče

Vyměňte je, pokud je lepicí část prasklá nebo pokud má gumová část trhliny.

**Tlumič nárazů**

Sejměte přední kryt tlumiče výfuku a zkontrolujte sítko tlumiče jisker, které se dodává s elektricky ovládaným oknem. Vyčistěte případné karbonové usazeniny. Pokud je poškozená, vyměňte ji.

11.8 TABULKA ÚDRŽBY

Název operace	20 hodin	Pravidelné	50 hodin	100 hodin
Čištění zapalovací svíčky	X			

Výměna zapalovací svíčky			X	
Čištění vzduchového filtru		X		
Výměna vzduchového filtru				X
Kontrola karburátoru		X		
Úpravy motoru			X	
Kontrola motoru a karburátoru				X

12. SYMPTOMATICKÉ PROBLÉMY SE STARTOVÁNÍM

Symptom	Příčina	OPRAVA
Nestartuje za studena	○ Řetězová pila nemá palivo ○ Spínač není přepnutý do polohy 1 ○ Vzduchový filtr je ucpaný nebo plný pilin ○ Zapalovací svíčka je znečištěná a má olejové usazeniny. ○ Karburátor je zanesený nečistotami. ○ chybí jiskra zapalovací svíčka	○ Naplňte řetězovou pilu palivem ○ Přepněte přepínač do polohy 1 ○ Vyčistěte vzduchový filtr teplou mýdlovou vodou a nasadte jej suchý ○ Vyčistěte zapalovací svíčku kartáčem nebo ji vyměňte ○ Navštivte autorizovaný servis RURIS ○ Navštivte autorizovaný servis RURIS
Zvýšená spotřeba paliva	○ Vzduchový filtr je zanesený nebo plný pilin.	○ Vyčistěte vzduchový filtr teplým mýdlovou vodou a nainstalujte jej suchý.
Řetěz řeže dřevo šikmo	○ Nesprávné nebo nerovnoměrné naostření jednotlivých zubů	○ Znovu nabruste zuby a dbejte na rovnoměrné opracování každého zubu pilníkem.
Lámání článků řetězu	○ Pokročilé opotřebení řetězové lišty. Existují viditelné kovové otěpy	○ Vyměňte vodící lištu
Modré články řetězu	○ Nedostatečné mazání řetězu	○ Zkontrolujte systém mazání řetězové pily a vyměňte řetěz
Vodící lišta s bodovými deformacemi	○ Řetěz není správně nabroušen a uživatel při zatížení řetězovou pilu stlačil	○ Vyměňte lištu a řetěz

Motor se neotáčí	o Palivový filtr je zanesený nečistotami	o Vyměňte palivový filtr a zkontrolujte palivový systém
Když motor zrychluje, řetěz se neotáčí	o Brzda řetězu je zablokována	o Uvolněte brzdu řetězu
Motor vydává hustý kouř	o Příliš mnoho oleje ve směsi	o Vyprázdněte nádrž a znovu promíchejte podle návodu k použití
Řetěz je bez mazání	- o V nádrži není dostatek oleje na mazání řetězu - o Ucpáný olejový filtr - o Vadné olejové čerpadlo	- o Naplňte nádržku na mazací olej pro řetěz - o Výměna olejového filtru - o Navštivte autorizované servisní středisko RURIS
Správa kolejnice pokryté pilinami	o Posuvné vedení rampy kolejnice je zanesena pilinami	o Vyčistěte vodicí lištu od pilin
Otřesy během provozu	o Zubová ostruha je poddimenzovaná průřezu zubu	o Opravte naostřením řetězu
Řetěz má nefeže	o Řetěz není ostrý	o Nabruste řetěz

13. SKLADOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ

Pokud řetězovou pilu delší dobu nepoužíváte (déle než týden), proveďte následující úkony:

1. Vyčistěte řetězovou pilu.
2. Vypusťte palivo z nádrže.
3. Spusťte řetězovou pilu a nechte ji běžet, dokud se nespoteřebuje palivo v karburátoru a řetězová pila se nezastaví. Tato operace je nutná, aby se ze směsi neodpařoval benzín, což může způsobit ucpání otvoru karburátoru usazováním zbytkového oleje.
4. Skladujte na suchém místě, kam se nedostanou děti.

14. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	401RS	405RS
Motor	THESIS	THESIS
Provozní cyklus	2 krát	2krát
Výkon motoru	2,5 hp	2,7 hp
Objem válců	36,3 cm ³	40,2 cm ³
Zapalovací systém	Elektronický	Elektronický
Startování	Manuální - snadné startování	Manuální - snadné startování
Hořlavý	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín
Objem paliva	410 ml	410 ml

nádrže		
Objem olejové nádrže	200 ml	200 ml
Průměrná spotřeba paliva	490 g/kWh	490 g/kWh
Palivová směs	25 ml oleje/litr benzínu	25 ml oleje / liter benzínu
Vibrace rukojeti	F:ahv.eq=2,97 m/s ² ; S:ahv.eq= 2,57 m/s ² , K=1,5 m/s ²	F:ahv.eq=2,97 m/s ² ; S:ahv.eq= 2,57 m/s ² , K=1,5 m/s ²
Délka kolejnice	350 mm	400 mm
řetěz	8. 3. 13:30	8. 3. 13:30
Čistá hmotnost s příslušenstvím	5,2 kg	5,3 kg

15. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ CE



Výrobce: SC RURIS IMPEX SRL

Blvd. Decebal , č. 111, administrativní budova, Craiova, Dolj , Rumunsko Cílová stanice: Craiova, Dolj , Rumunsko. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Zplnomocněný zástupce: Ing. Stroe Marius Catalin - generální ředitel

Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci: Ing. Radoi Alexandru - ředitel výrobního designu

Popis výrobku: **MOTOFERÁSTRAU** provádí řezání a tvarování dřeva, přičemž základním energetickým prvkem je samotný stroj a vlastním pracovním nástrojem je pohyblivý řezný řetězový kotouč.

Výrobek.

Model	Typ	Sériové číslo	Výkon motoru	Délka kolejnice
Ruris	401RS	AANT0100001XXXXDAC401RS	2,5 hp	350 mm
Ruris	405 RS	AANT0100001XXXXDAC405RS	2,7 k	400 mm

My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, výrobce, v souladu s HG 1029/2008 - o podmínkách uvádění automobilů na trh, **směrnice 2006/42/ES - automobily; požadavky na bezpečnost a zabezpečení** , norma EN ISO 12100:2010 - Strojní zařízení. Bezpečnost, **směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě** (HG 487/2016 o elektromagnetické kompatibilitě, aktualizace 2019), **nařízení EU 2016/1628 (ve znění nařízení EU 2018/989)** - kterým se stanoví opatření k omezení plyných emisí a znečišťujících částic z motorů a HG 467/2018 týkající se prováděcích opatření uvedeného nařízení, jsme osvědčili shodu výrobku s uvedenými normami a prohlašujeme, že splňuje hlavní požadavky na bezpečnost a zabezpečení.

Níže podepsaný Stroe Catalin , zástupce výrobce, na vlastní odpovědnost prohlašuje, že výrobek je ve shodě s následujícími evropskými normami a směrnici:

SR EN ISO 12100:2011/ EN ISO 12100:2010 - Bezpečnost strojních zařízení. Základní pojmy, obecné zásady konstrukce. Základní terminologie, metodika. Technické zásady

ISO 6535:2015- Přenosné řetězové pily. Účinnost brzdy řetězu

ISO 6534:2023 - Lesnické stroje - Kryty přenosných řetězových pil - Mechanická pevnost **ISO**

6533:2020 - Lesnické stroje - Přední kryt přenosných řetězových pil - Rozměry a vůle **ISO**

7915:2021 - Lesnické stroje - Přenosné řetězové pily - Stanovení pevnosti rukojeti

ISO 8334:2007 - Lesnické stroje - Přenosné řetězové pily - Stanovení vyvážení a maximálního přídržného momentu

ISO 9518:2018 - Lesnické stroje - Přenosná řetězová pila - Zkouška zpětného rázu

ISO 13772:2018/AMD 1:2020 - Lesnické stroje - Přenosné řetězové pily - Účinnost nemanuální brzdy řetězu - Změna 1

ISO 10726:2020 - Přenosné řetězové pily - Zarážka řetězu - Rozměry a mechanická pevnost

SR EN ISO 13857:2020/ EN ISO 13857:2019 - Bezpečná vzdálenost pro ochranu horních a dolních končetin

SR EN ISO 22868:2021/ ISO 22868:2021 - Lesnické a zahradnické stroje - Akustický zkušební předpis pro přenosné ruční stroje vybavené spalovacím motorem

SR EN ISO 22867:2022/EN ISO 22867:2021 - Lesnické a zahradnické stroje - Bezpečnostní požadavky.

Zkušební předpis pro vibrace ručních přenosných strojů vybavených spalovacím motorem. Vibrace v ručních rukojetích **SR EN ISO 11681-1:2022/EN ISO 11681-1:2022** - Lesnické stroje. Bezpečnostní požadavky a zkoušky přenosných řetězových pil. Část 1: Řetězové pily pro lesnické práce

SR EN ISO 14982:2009 / EN 14982:2009 - Zemědělské a lesnické stroje - Řetězové pily pro zemědělské a lesnické stroje - Bezpečnostní požadavky. Elektromagnetická kompatibilita - Bezpečnostní požadavky na stroje a zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Bezpečnostní požadavky na stroje a zařízení

- **Směrnice 2000/14/ES** (ve znění směrnice 2005/88/ES) - Emise hluku ve venkovním prostředí
- **Směrnice 2006/42/ES** - o strojních zařízeních - uvádění strojních zařízení na trh
- **Směrnice 2014/30/EU** - o elektromagnetické kompatibilitě (HG 487/2016 o elektromagnetické kompatibilitě, aktualizace 2019);
- **Nařízení EU 2016/1628 (doplněné nařízením EU 2018/989)** - kterým se stanoví opatření k omezení plynných emisí a emisí částic z motorů.

Další použité normy nebo specifikace:

- **SR EN ISO 9001** - Systém řízení kvality
- **SR EN ISO 14001** - Systém environmentálního řízení
- **SR ISO 45001:2018** - Systém řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

OSNAČOVÁNÍ A ŠTÍTKOVÁNÍ MOTORŮ

Zážehové motory přijaté a používané v zařízeních a strojích RURIS jsou označeny v souladu s **nařízením EU 2016/1628 (ve znění nařízení EU 2018/989)** a HG 467/2018:

Identifikační číslo motoru - jedinečné číslo

Model	Typ	Euro č.	Typ	Koncepce motoru	Značka a název Výrobce
Ruris	401RS	e24*2016/1628*2018/989SHA2/P*0218*00	1E38F-2	THESIS	SNM CO LTD
Ruris	405RS	e24*2016/1628*2018/989SHA2/P*0218*00	1E40F-3	DIPLOM TĚZA	SNM CO LTD

Poznámka: technická dokumentace je ve vlastnictví výrobce.

Vysvětlení. Doba platnosti: 10 let od data schválení.

Místo a datum vydání: **Craiova, 12.6.2024.**

Rok použití označení CE: **2024**

č. Reg: **567 / 12.06.2024**

Oprávněná osoba a podpis: Ing. Stroe Marius Catalin

Generální ředitel o
SC RURIS IMPEX SRL

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES

Výrobce: SC RURIS IMPEX SRL

Býd. Decebal , č. 111, administrativní budova, Craiova, Dolj , Rumunsko Cílová destinace. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Zplnomocněný zástupce: Ing. Stroe Marius Catalin - generální ředitel

Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci: Ing. Radoi Alexandru - ředitel výrobního designu

Popis výrobku: **MOTOFERÁSTRAU** provádí řezání a tvarování dřeva, přičemž základní energetickou složkou je samotný stroj a vlastním pracovním zařízením je nůž s pohyblivým řezacím řetězem.

Výrobek.

Model	Typ	Úroveň Hladina akustického tlaku	Naměřená hladina zvuku výkon	Certifikace	Zpráva č.
Ruris	401RS	107 dB	119 dB	Zkušební technologie Hangzhou Wanve	MD-20236067-02 z ze dne 10.07.2023
Ruris	405RS	107 dB	119 dB	Zkušební technologie Hangzhou Wanve	MD-20236067-02 z ze dne 10.07.2023

Hladina akustického výkonu je certifikována podle normy ISO 22868:2021.

My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, jako výrobce, jsme v souladu se směrnicí 2000/14/ES (ve znění směrnice 2005/88/ES), HG 1756/2006 - o omezení úrovně emisí hluku ve venkovním prostředí ze zařízení určených pro venkovní použití, ověřili a certifikovali shodu výrobku s uvedenými normami a prohlašujeme, že splňuje hlavní požadavky.

Níže podepsaný Stroe Catalin, zástupce výrobce, prohlašuje na vlastní odpovědnost, že výrobek splňuje následující evropské normy a směrnice:

- **Směrnice 2000/14/ES (ve znění směrnice 2005/88/ES)** - Emise hluku ve venkovním prostředí.
- **SR EN ISO 3744:2011** - Akustika. Určování hladin akustického výkonu vyzařovaného zdroji hluku pomocí akustického tlaku
- **SR EN ISO 22868:2021/ ISO 22868:2021** - Lesnické a zahradnické stroje - Akustika - Zvukové znečištění. Akustický zkušební předpis pro přenosné ruční stroje vybavené spalovacím motorem
- **Směrnice 2006/42/ES** - o strojních zařízeních - uvádění strojních zařízení na trh
- **Směrnice 2014/30/EU** o elektromagnetické kompatibilitě (HG 487/2016 o elektromagnetické kompatibilitě, aktualizace 2019);
- **Nařízení EU 2016/1628** (doplněné nařízením EU 2018/989) - kterým se stanoví opatření k omezení plyných emisí a emisí částic z motorů.

Další použité normy nebo specifikace:

- **SR EN ISO 9001** - Systém řízení kvality
- **SR EN ISO 14001** - Systém environmentálního řízení
- **SR ISO 45001:2018** - Systém řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Poznámka: technická dokumentace je ve vlastnictví výrobce.

Vysvětlení: V případě, že se jedná o technickou dokumentaci, je třeba ji doplnit o další informace. Doba platnosti: 10 let od data schválení.

Místo a datum vydání: **12.06.2024, Craiova**

Rok použití označení CE: **2024**

č. Reg: **568 / 12.06.2024**

Oprávněná osoba a podpis: Ing. Stroe Marius Catalin

Generální ředitel společnosti Ruris Impex

