

MOTOROVÁ PILA DAC 456RS, 501RS, 506RS, 601RS

obsah



1. Úvod	2
2. Bezpečnostní pokyny	2
2.1 Štítky na stroji	2
2.2 Symboly na stroji	3
3. Bezpečnostní pravidla	3
4. Obecná prezentace řetězové pily	5
5. Instalace	6
5.1 Vodicí kotouč a řetěz	6
5.2 Napnutí řetězu	8
5.3 Kontrola napnutí řetězu	9
6. Přívod paliva	9
6.1 Směs	9
6.2 Napájení	10
6.3 Bezpečnost při manipulaci s palivem	10
7. Přívod oleje pro mazání řetězu	11
8. Uvedení do provozu	11
8.1 Spuštění/zastavení	11
8.2 Spuštění	13
9. Kontrola přívodu mazacího oleje k řetězu	14
10. Pravidla používání	14
10.1 Před každým použitím	14
10.2 Opatření proti zpětnému rázu	15
10.3 Obecné pracovní pokyny	16
11. Údržba	17
11.1 Obecné informace	17
11.2 Seřízení karburátoru	18
11.3 Bezpečnostní vybavení řetězové pily	18
11.4 Vzduchový filtr	19
11.5 Údržba vodicí lišty	20
11.6 Broušení řetězu	20

11.7 Ostatní součásti	CS 20
11.8 Tabulka údržby.....	21
12. Symptomatické problémy při startování.....	22
13. Skladování zařízení	23
14. Technické údaje	23
15. Prohlášení o shodě	2524

1. ÚVOD

Vážený zákazník.

Děkujeme Vám za Vaše rozhodnutí zakoupit výrobek RURIS a za důvěru v naši společnost! Společnost RURIS je na trhu od roku 1993 a za celou tu dobu se stala silnou značkou, která si vybudovala pověst nejen díky dodržování slibů, ale také díky neustálým investicím, jejichž cílem je pomáhat zákazníkům spolehlivými, efektivními a kvalitními řešeními.

Jsmе přesvědčeni, že náš výrobek oceníte a budete se dlouho těšit z jeho výkonu. Společnost RURIS nenabízí svým zákazníkům pouze stroje, ale kompletní řešení. Důležitým prvkem ve vztahu k zákazníkovi je poradenství před prodejem i po něm, protože zákazníci společnosti RURIS mají k dispozici celou síť partnerských prodejen a servisních míst.

Abyste mohli zakoupený výrobek používat, přečtěte si pozorně návod k obsluze. Dodržováním návodu si zajistíte dlouhodobé používání.

Společnost RURIS neustále pracuje na vývoji svých výrobků, a proto si vyhrazuje právo měnit mimo jiné jejich podobu, vzhled a výkon, aniž by vás o tom byla povinna předem informovat.

Ještě jednou děkujeme, že jste si vybrali výrobky RURIS!

Informace pro zákazníky a podpora:

Telefon: **0351.820.105**

E-mail: : info@ruris.ro

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

2.1 ŠTÍTKY NA STROJÍCH

	POZOR. Pozor!
	POZOR! Zpětný ráz je nebezpečný!
	Nepracujte s řetězovou pilou jednou rukou.
	Řetězovou pilu používejte oběma rukama.
	Přečtěte si návod k obsluze!
	Používejte bezpečnostní přilby!
	Používejte ochranné rukavice!
	Používejte ochranné boty nebo obuv !

DŮLEŽITÉ :

Nikdy výrobek neupravujte. Pokud použijete upravený výrobek nebo pokud nedodržíte správné použití popsané v návodu, neposkytujeme žádnou záruku.

2.2 SYMBOLY NA STROJ

Pro bezpečný provoz a údržbu jsou na výrobku vyraženy symboly. Pečlivě dodržujte pokyny.



(a) Místo pro doplňování paliva "Smíšené palivo".

Umístění : vedle palivové nádrže



(b) Přívodní místo řetězového oleje

Umístění : v blízkosti plnicího otvoru oleje



Zastávka motoru

Přepnutím tlačítka do polohy "O" se motor okamžitě zastaví.



(c) Ovládání páky tlumiče

Zatáhněte za páku tlumiče, klapka se zavře.

Zatlačením na páčku tlumiče se klapka otevře.

PULL

Umístění: V poloze, ve které se nacházejí, se nacházela klapka: Za zadní rukojetí a vpravo od ní.



(d) Nastavení průtoku olejového čerpadla

Provádí se umístěním seřizovacího šroubu olejového čerpadla do jedné z 2 následujících poloh:

- V poloze MAX. se zvýší průtok oleje

- v poloze MIN . se průtok oleje sníží

H

(f). Šroub vedle symbolu "H" je šroub pro nastavení maximálních otáček (pokud je symbol uveden).

L

Šroub pod symbolem "L" je šroub pro nastavení minimálních otáček (pokud je symbol přítomen). Šroub nad symbolem "T" je šroub pro prázdný (pokud je symbol přítomen).

T

Poloha : Nastavovací šrouby jsou umístěny nad palivovou nádrží.



(g). Označuje, že brzda řetězu je uvolněná (směrem k přední rukojetí) a zapnutá (směrem k žací liště).



(h). Označuje směr instalace řetězu.

Umístění : Na krytu řetězového kola.

3. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

■ Před použitím výrobku

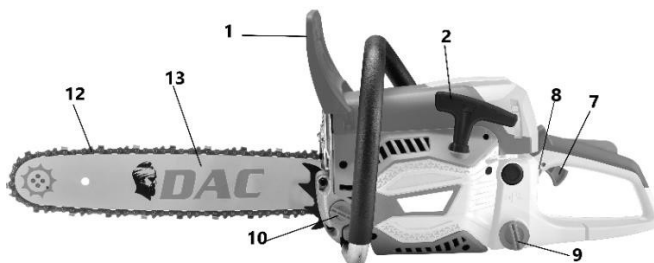
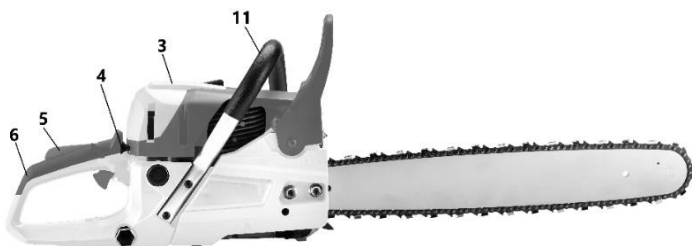
1. Před použitím našich výrobků si pečlivě přečtěte tento návod, abyste pochopili, jak je používat.

2. Nikdy nepoužívejte řetězovou pilu, pokud: jste pod vlivem léků, které způsobují ospalost, nebo pod vlivem alkoholu či drog.

3. Řetězovou pilu používejte pouze v dobře větraném prostoru. Motor nespouštějte ani s ním nepracujte v uzavřené místnosti. Kouř vycházející z pily obsahuje oxid uhelnatý.
 4. Nikdy neřežte za silného větru, špatného počasí, špatné viditelnosti nebo extrémních teplot. Vždy zkontrolujte, zda při řezání nepadají suché větve, které by mohly spadnout.
 5. Při používání řetězové pily jste vystaveni hluku a vibracím. Používejte ochranu sluchu, rukavice a protiskluzovou obuv.
 6. Palivo používejte vždy opatrně. Před spuštěním setřete všechny rozlité kapaliny a změřte polohu řetězové pily.
 7. Odstraňte všechny zdroje jisker nebo plamene (zapálený plamen nebo věci, které by mohly vytvářet jiskry) v místech, kde se palivo míchá, nalévá nebo skladuje.
- Při používání paliva nebo obsluze řetězové pily nekuřte.
8. Při spuštění motoru nebo řezání dřeva nedovolte, aby se před řetězovou pilou nacházely jiné osoby. Nepouštějte tyto osoby nebo zvířata do pracovního prostoru. Děti, zvířata nebo jiné osoby musí být při startování nebo obsluze řetězové pily vzdáleny nejméně 10 m.
 9. Nikdy nezačínajte řezat, dokud nemáte volný pracovní prostor, ochrannou obuv a naplánovanou nouzovou cestu.
 10. Při běžícím motoru držte řetězovou pilu vždy pevně oběma rukama.
 11. Při běžícím motoru se držte dál od řetězové pily a dbejte na to, aby se nedotýkala žádného předmětu.
 12. Řetězovou pilu vždy přenášejte s vypnutým motorem, vodící lištou a řetězem vzadu a tlumičem výfuku směrem od těla.
 13. Před každým použitím, po pádu nebo jiném nárazu zkontrolujte, zda na řetězové pile nejsou závažné závady. Nikdy nepoužívejte řetězovou pilu, která je poškozená, nesprávně seřízená nebo není zcela a bezpečně smontovaná. Ujistěte se, že se řetěz po uvolnění provozní brzdy zastaví.
 14. Veškeré servisní práce na řetězové pile, kromě těch, které jsou uvedeny v návodu k obsluze, musí provádět oprávněný personál. (Při použití nesprávného nářadí k demontáži setrvačnicku nebo k zajištění setrvačnicku za účelem demontáže spojky, může dojít k poškození konstrukce setrvačnicku, což může následně způsobit jeho zlomení).
 15. Před odložením řetězové pily vždy zastavte motor.
 16. Při řezání malých větví dbejte zvýšené opatrnosti, protože se mohou zachytit o řetězovou pilu a vyletět směrem k vám.
 17. Při řezání živé větve dbejte na to, aby se při uvolnění tahu neodlomila.
 18. Udržujte rukojeti suché, čisté a bez oleje nebo palivové směsi.
 19. Dávejte pozor na zpětný ráz. Zpětný ráz je pohyb vodící lišty směrem nahoru, ke kterému dochází při kontaktu řetězu řetězové pily na konci vodící lišty s předmětem. Zpětný ráz může způsobit ztrátu kontroly nad řetězovou pilou.
 20. Při přepravě řetězové pily se ujistěte, že máte správný kryt vodící lišty.

4. PŘEHLED ŘETĚZOVÝCH PIL

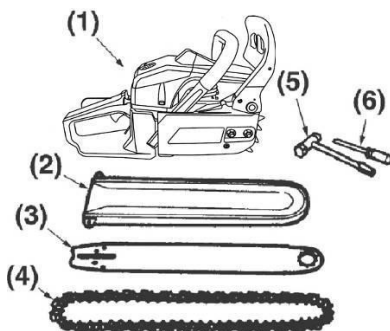
1. Přední kryt/aktor brzdy řetězu
2. Rukojeť startéru
3. Kryt vzduchového filtru
4. Páka tlumiče
5. Uvolnění páky plynu
6. Zadní rukojeť
7. Páka plynu
8. Vypínač
9. Víčko palivové nádrže
10. Víčko olejové nádrže
11. Přední rukojeť
12. Řetěz
13. Vodicí lišta



5. MONTÁŽ

5.1 VODICÍ LIŠTA A ŘETĚZ

Standardní balení obsahuje následující položky:



- (1) Motorová jednotka
- (2) Ochranný kryt vodící lišty
- (3) Vodicí lišta
- (4) Řetěz
- (5) Klíč na zapalovací svíčky
- (6) Šroubovák pro seřízení karburátoru

Otevřete krabici a sestavte vodící lištu a řetězovou pilu následujícím způsobem:

Sejměte ochranný kryt převodovky, jak je znázorněno na obr. 1.



Obrázek 1

Řetěz, vodící lišta a sada nářadí jsou umístěny ve skříni řetězové pily, viz obr. 2.



Obr.

Umístěte řetězovou pilu na pracovní stůl a odjistěte ji zatažením za brzdu řetězu, jak je znázorněno na obr.



Obr

Otáčejte šroubem napínáku řetězu umístěným na krytu řetězového kola, vpředu nebo na boku, ve směru znázorněném na obr. 4 až do konce dráhy.



Obr. 4

POZOR ! Tento úkon vám pomůže snadno namontovat kryt řetězového kola na vedení dráhy při instalaci. Nainstalujte sestavu vodící lišty a řetězu na řetězové kolo řetězové pily.

1. Odstraňte podložku/rozpěrku (u modelů vybavených podložkou/rozpěrkou) a namontujte řetěz na řetězové kolo podle obr. 1.



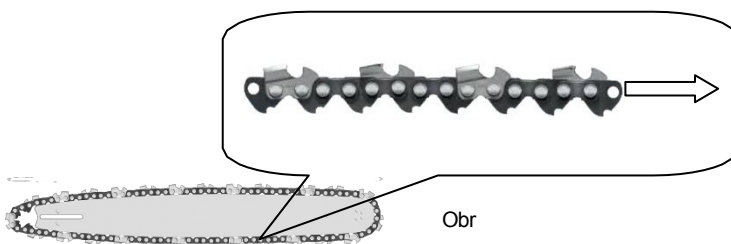
Obr.

2. Umístěte vodící lištu a nainstalujte řetěz podle obr. 6.



Obr

POZOR! Montáž řetězu musí odpovídat obrázku 6A.



Obr

Namontujte kryt řetězu na vodící lištu pomocí dvou upevňovacích šroubů. Viz obr. 7.

POZOR! Rozeta, která ovládá brzdu řetězu, musí správně zapadnout do ovládací páky a šroub napínáku řetězu musí zapadnout do otvoru v noži.



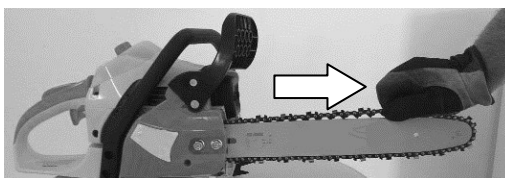
Obr. 7

Utáhněte matice rukou, dokud nedosáhnou na kryt. Viz Obr. 8.



Obr. 8

Postavte řetězovou pilu do vodorovné polohy. Pohybuje řetězem (použijte vhodné chrániče) lineárně podél lišty od jednoho konce k druhému v jednom směru, abyste zajistili dokonalé umístění řetězu na liště, viz obr. 9.



Obr. 9

5.2 NAPÍNÁNÍ ŘETĚZU

Napněte řetěz pomocí napínacího šroubu ve směru znázorněném na obr. 10.



Obr. 10

Při každém úplném otočení napínacího šroubu pohybujte řetězem lineárně, abyste se ujistili, že je řetěz na dráze. Pokračujte v otáčení ve směru uvedeném na předchozím obrázku, dokud nebude řetěz napnut na vodící liště.

5.3 KONTROLA NAPnutí ŘETĚZU

Kontrola správného napnutí řetězu se provádí vytažením řetězu až do středu kolejničky. Měl by klást odpor a ostruha řetězu by měla vyčnívat asi 1-2 mm nad vodící lištu. Viz obr. 11.



11A

POZOR ! Pokud se řetězové ostruhy neodtáhnou od vodící lišty, je řetěz příliš napnutý. Pokud řetěz neklade žádný odpor a velmi snadno vyjíždí nad vodící lištu, není řetěz dostatečně napnutý.

POZOR! Příliš velké napnutí řetězu vede k předčasnému opotřebení vodící lišty v důsledku velké třecí síly mezi vodící lištou a řetězem. Pokud je řetěz příliš slabý, hrozí uživateli nebezpečí zranění v důsledku toho, že při používání řetězové pily seskočí z vodící lišty.

Matice ochranného řetězu utahujte dodaným klíčem, dokud se klíč nebude bránit utažením.

VAROVÁNÍ! Utažování se provádí silou přibližně 15-20 daN . Nadměrné utahování způsobí vytažení šroubů z klikové skříně a poškození montážních závitů.

6. PŘÍVOD PALIVA

6.1 MIX

POZOR!

1. Benzín je hořlavý. Vyhněte se otevřenému ohni v blízkosti paliva. Před doplněním paliva zastavte motor a nechte jej vychladnout.
2. Motory RURIS jsou mazány speciálním olejem **2TT -MAX** vyrobeným pro vzduchem chlazené dvoutaktní benzínové motory. Pokud během záruční doby nepoužijete **olej třídy API TC** nebo vyšší, riskujete ztrátu záruky. Doporučený poměr směsi: 1 l benzínu + 25 ml oleje pro dvoutaktní motory. Emise plynů jsou řízeny základními parametry a součástmi motoru (např.: karburátor, časování zapalování, tlumič výfuku).
3. Tyto motory jsou certifikovány pro provoz na bezolovnatý benzín.
4. Nezapomeňte používat benzín s oktanovým číslem minimálně 95.
5. Bezolovnatý benzín se doporučuje kvůli snížení znečištění ovzduší, aby se chránilo životní prostředí.
6. Nekvalitní benzín nebo oleje mohou poškodit těsnící kroužky, hadice přívodu paliva, píst, kroužky, válec nebo palivovou nádrž motoru.

Doporučená rychlost míchání

Míchací diagram

Benzín litry	1	2	3	4	5
MI oleje pro dvoutaktní motory	25	50	75	100	125

- Přesně odměřte množství benzínu a pro olej doporučujeme použít odměrnou stříkačku.
- homogenizace se provádí mícháním směsi v nádobě na palivo zbavené nečistot.
- Benzín přelijte do čisté nádoby na palivo.
- Přilijte veškerý olej a dobře promíchejte.
- Na vnější stranu nádoby umístěte čitelný štítek, aby nedošlo k záměně s jinými nádobami.

6.2 SKLADOVÁNÍ

Postavte řetězovou pilu na pracovní stůl, odšroubujte víčko palivové nádrže a nalijte palivovou směs. Informace o objemu palivové nádrže naleznete v tabulce v kapitole "TECHNICKÉ ÚDAJE". Palivo uložené v nádrži nepoužívejte déle než 7 dní.



Obr. 12

6.3 BEZPEČNOST PŘI MANIPULACI S PALIVEM

VAROVÁNÍ!



Toto palivo je extrémně hořlavé. V blízkosti paliva nekuřte a nedovolte, aby se k palivu přiblížil plamen nebo jiskry.

DŮLEŽITÉ!

1. Před doplňováním paliva zastavte motor.
2. Použití nesprávného oleje může vést k zanesení zapalovací svíčky, ucpání výfuku nebo zadření pístních kroužků.

3. Před nastartováním motoru se od místa s palivem vzdalte alespoň na 3 metry.
4. Použití nevhodného paliva způsobí v krátké době vážné poškození vnitřních částí motoru.
5. Nepoužívejte stroj, dokud není palivo v nádrži zcela vyčerpáno. Palivo doplňujte před jeho úplným vyčerpáním. Zjistíte-li, že motor pracuje při vysokých otáčkách a palivo v nádrži dochází, zastavte motor a doplňte palivo. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh nebo na nízké otáčky po dobu 30 sekund. Toto jsou základní požadavky na používání dvoutaktního motoru.

7. PŘÍVOD OLEJE PRO MAZÁNÍ ŘETĚŽŮ

Naplňte nádržku na řetězový olej olejem RURIS M-Power. Viz obr. 13.



Obrázek 13

Informace o objemu nádržky na olej pro mazání řetězu naleznete v tabulce v kapitole "TECHNICKÉ ÚDAJE". Olej M-Power chrání olejové čerpadlo, olejový filtr (u strojů vybavených filtrem) a těsnění frézy během provozu. **POZNÁMKA:** Nepoužívejte použité nebo repasované oleje, které mohou poškodit mazací systém.

8. UVEDENÍ DO PROVOZU

8.1 START/STOP

Řetězovou pilu uveďte do startovací polohy a přepněte spínač do polohy ON. Viz obr. 14



Obr. 14



Stisknutím páky klapky zavřete klapku klapky. Viz Obr. 15 Obr. 15

Spuštění řetězové pily se provádí při respektování prvků bezpečnosti a ochrany při práci. Postavte řetězovou pilu na pevný rovný povrch. Pro bezpečné spuštění zajistěte brzdu řetězu zatlačením směrem ke špičce pilového kotouče. Vložte pravou nohu do patky řetězové pily. Viz obr. 16 (Poloha na obrázku je určena pro leváky. Osoby používající pravou ruku budou stát na druhé straně řetězové pily).



Obr. 16

Levou rukou pevně uchopte rukojeť řetězové pily.

POZOR! Dbejte na to, aby se řetěz při spouštění nedostal do kontaktu s cizími tělesy nebo jinými předměty. Pravou rukou jemně táhněte, dokud neucítíte žádný odpor a startovací lanko nebude napnuté, pak táhněte rovnoměrně jedním pohybem. Nepouštějte rukojeť, ale rukou ji uveďte do startovací polohy. Opakujte tuto operaci se startérem řetězové pily DAC, dokud neuslyšíte první startovací signál. V tomto okamžiku zastavte činnost startéru. Zatlačte sytič do polohy 0. Viz Obrázek 17.



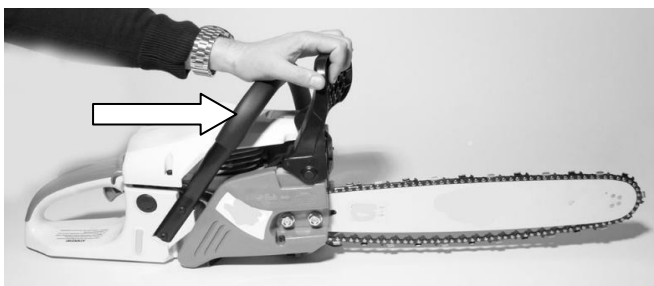
Obr. 17

Stejným způsobem znovu nastartujte startér, dokud se řetězová pila rychle nerozběhne. Uvolněte brzdu řetězu zatažením a po několika sekundách krátce sešlápněte plynový pedál, abyste stabilizovali volnoběžné otáčky. Viz Obrázek 18.



Obr

POZOR! Před zrychlením řetězové pily vždy zkontrolujte, zda je brzda řetězu odblokována zatažením směrem k opěrné rukojeti. V opačném případě hrozí vážné poškození řetězové pily. Viz obr. 19.

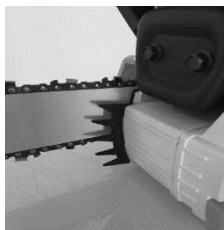


Obr. 19

Uvolněte plynovou rukojeť, aby se motor rozběhl na volnoběh. Chcete-li řetězovou pilu zastavit, stiskněte hlavní vypínač do polohy 0. Viz obr. 20.

Když je motor zahřátý, páčka sytiče již není stisknutá.

VAROVÁNÍ! Po skončení práce povolte 2 matice krytu řetězu, abyste zabránili možným poruchám, které by mohly vzniknout v těsnicích systémech a těsnicích frézy.



Obr. 20
Příslušenství - Opěrná
čelist.

Řetězové pily DAC mohou být vybaveny opěrnou čelistí, která slouží k upevnění řetězové pily k dřevěnému stolu při řezání. (Obr. 20.1)

Obr. 20.1

8.2 ZPĚT

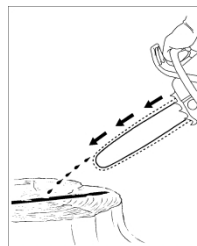
Motor běží bez ochranného krytu kolejničky, řetězu a řetězového kola až do 2 plných nádrží paliva v režimu volnoběhu, ale v 15minutových intervalech. Zrychluje se maximálně po dobu 10-15 s, aby se odstranil nespálený olej nahromaděný v tlumiči výfuku.

Toto nahromadění je normální a je způsobeno volnoběhem, kdy nedochází k úplnému spalování a výfukové plyny nejsou řádně odvětrávány. Během záběhu je třeba mezi doplňováním paliva vyčistit zapalovací svíčku, protože se nabíjí kalaminem, který vzniká při spalování. V opačném případě nelze řetězovou pilu nastartovat.

POZOR! Nestartujte motor, pokud držíte řetězovou pilu jednou rukou. Řetěz se může dotknout vašeho těla. Je to velmi nebezpečné .

9. KONTROLA PŘÍVODU OLEJE PRO MAZÁNÍ ŘETĚZU

Po nastartování motoru se rozběhněte při středních otáčkách a zkontrolujte, zda je olej pro řetěz rozptýlen tak, jak je znázorněno na následujícím obrázku.



(1) Řetězový olej

Průtok oleje lze měnit otáčením šroubu čerpadla do polohy "+" nebo "-". Tento šroub je umístěn ve spodní části spojky. Otáčení je pouze částečně vlevo-vpravo, nešroubuje se dovnitř! (U strojů vybavených regulací průtoku mazání řetězu)

Nastavte podle svých pracovních podmínek.

Nádrž na olej by měla být vyprázdněna současně s nádrží na palivo, pokud jste obě nádrže naplnili současně. Nezapomeňte doplnit olejovou nádrž při každém doplnění paliva do řetězové pily.

10. PRAVIDLA POUŽITÍ

10.1 PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM

Před zahájením práce si přečtete kapitolu "Bezpečný provoz". Doporučuje se řezat malé kmeny.

To také pomáhá zvyknout si na výrobek.

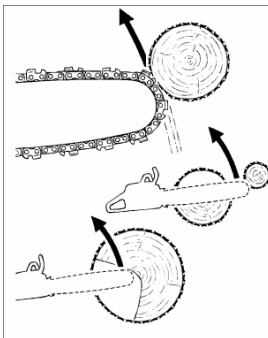


POZOR !

Vždy dodržujte bezpečnostní pravidla. Řetězovou pilu používejte pouze k řezání dřeva. Je zakázáno řezat jiné druhy materiálů. Vibrace a zpětný ráz se liší v závislosti na materiálu a nesplňovaly by požadavky bezpečnostních pokynů. Nepoužívejte řetězovou pilu jako plochu pro zvedání, přemísťování nebo řezání předmětů. Řetězovou pilu není třeba k řezání nutit. Při plném chodu motoru vyvíjejte mírný tlak. Zrychlování motoru se zaseknutým řetězem může poškodit spojkový systém. Když se řetěz řetězové pily zachytí v

řezu, nepokoušejte se jej vytáhnout silou, ale otevřete otvor dřevěným kolíkem nebo zvedákem.

Elektrická okénkova pila je vybavena brzdou řetězu, která ji při správném použití zastaví v případě zpětného rázu. Před každým použitím musíte zkontrolovat funkci brzdy řetězu tak, že vyzkoušíte pilu při plných otáčkách po dobu 1-2 sekund a zatlačíte přední kryt dopředu. Když motor běží na plné otáčky, řetěz by se měl okamžitě zastavit. Pokud se řetěz zastavuje s obtížemi, po delší době nebo se nezastavuje, přestaňte řetězovou pilu používat a vyměňte brzdový řemen a spojkový buben nebo se obraťte na servisní středisko RURIS, aby problém odstranilo.



Obr. 22 A

Je mimořádně důležité, aby byla před každým použitím zkontrolována správná funkce brzdy řetězu a aby byl řetěz nabroušen tak, aby byla zachována bezpečná úroveň zpětného rázu. Odstranění bezpečnostních zařízení, nesprávná údržba nebo nesprávná výměna lišty či řetězu může zvýšit riziko vážného zranění způsobeného zpětným rázem.

10.2 OPATŘENÍ K ZABRÁNĚNÍ ZPĚTNÉHO RÁZU

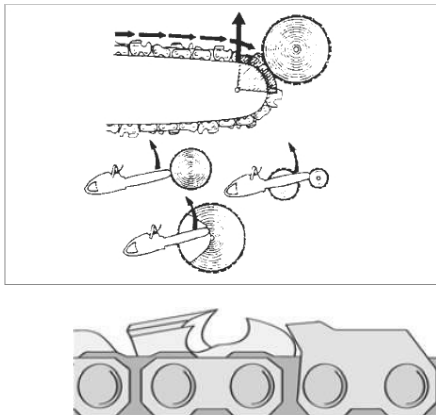
VAROVÁNÍ! Ke zpětnému rázu může dojít, když se špička vodící lišty dotkne předmětu nebo když se dřevo zavře a zachytí řetěz pily v řezu. Kontakt v horní části může způsobit rychlý zpětný ráz, který přesměruje vodící lištu nahoru a zpět k obsluze. Pokud se řetěz řetězové pily zachytí o horní část vodící lišty, může být rychle odražen zpět směrem k obsluze. Každá z těchto reakcí může způsobit ztrátu kontroly nad řetězovou pilou, což může vést k vážným nehodám.

Nespoléhejte se pouze na bezpečnostní zařízení dodávaná s řetězovou pilou. Jako uživatel řetězové pily musíte přijmout několik opatření, abyste se při jejím používání chránili před nehodami nebo zraněními.

- 1) Díky základním znalostem o zpětném rázu můžete omezit nebo eliminovat nepříjemné události, které mohou nastat.
- 2) Při běžícím motoru držte řetězovou pilu pevně oběma rukama, pravou rukou za zadní rukojeť a levou rukou za přední rukojeť. Rukojeť řetězové pily pevně držte prsty. Pevný úchop vám pomůže omezit zpětný ráz a udržet kontrolu nad řetězovou pilou.

- 3) Ujistěte se, že v místě, kde budete řezat, nejsou žádné překážky. Nedovolte, aby se hlava vodicí lišty dostala do kontaktu s kmeny, větvemi nebo jinými překážkami, které by mohly při práci s řetězovou pilou překážet.
- 4) Řezejte při vysokých otáčkách motoru.
- 5) Neřezejte nad úroveň hrudníku.
- 6) Při ostření a údržbě řetězové pily postupujte podle pokynů výrobce.
- 7) Používejte pouze náhradní řemeny a řetězy určené výrobcem RURIS.

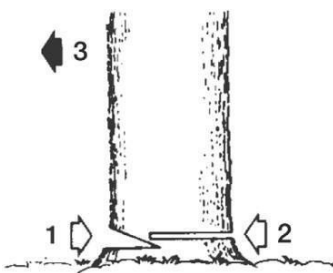
Ochrana proti zpětnému rázu



Je mimořádně důležité, aby byla před každým použitím zkontrolována správná funkce brzdy řetězu a aby byl řetěz nabroušen, aby byla zachována bezpečnost proti zpětnému rázu. Bezpečnost proti zpětnému rázu. Odstranění bezpečnostních zařízení, nesprávná údržba nebo nesprávná výměna lišty či řetězu mohou zvýšit riziko vážného zranění způsobeného zpětným rázem.

10.3 OBECNÉ PRACOVNÍ POKYNY

Řezání stromu



1. Rozhodněte o směru řezu podle větru, sklonu stromu, polohy těžkých větví, stupně obtížnosti po řezu a dalších faktorů.
 2. Při odřezávání okolí stromu zajistěte dobrou oporu a ústupovou cestu.
 3. Udělejte třetinový zářez do stromu na svažující se straně.
 4. Řez proved'te na opačné straně zářezu a na úrovni o něco vyšší, než je jeho základna.
- (1) Zářez (2) Řez (3) Směr pádu

POZOR!

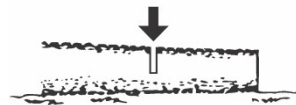
Při kácení stromu nezapomeňte na nebezpečí upozornit pracovníky v okolí.

POZOR! Při kácení stromu nezapomeňte na nebezpečí upozornit všechny pracovníky v okolí.

- Vždy si zajistěte oporu. Nesedějte si na kmen.
- Při práci na svahu dávejte pozor na kutálející se kmeny.

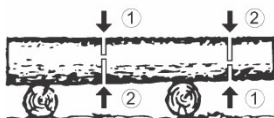
Před zahájením práce zkontrolujte směr ohybové síly uvnitř řezaného kmene. Řez vždy dokončujte ze strany proti směru ohybu, abyste se vyhnuli, aby nedošlo k zachycení vodící

lišty v řezu. Obr. 2. 3



Kláda ležící na zemi (Obr. 23) Odřízněte polovinu, pa k kládu srolujte a řezte z opačné strany.

Kláda umístěná nad zemí (obrázek 24). V oblasti (1) odřízněte jednu třetinu průměru kmene zespodu nahoru a dokončete řezáním motorovou pilou shora dolů. V oblasti (2) odřízněte jednu třetinu průměru shora dolů a dokončete řezáním motorovou pilou odspodu nahoru.



Protější strana.

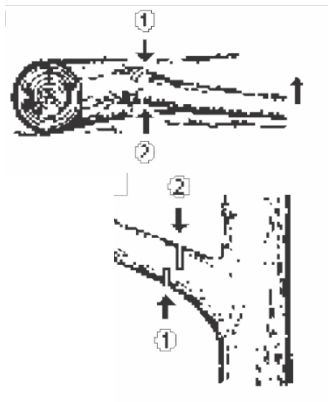
Odříznutí spadlé větve (Obr. 25). Nejprve zkontrolujte, na kterou stranu je větev ohnutá, poté proveďte počáteční řez na ohnuté straně a řez dokončete motorovou pilou na straně, která je ohnutá.

Obr.

POZOR! Dávejte pozor na zpětný ráz větve po odříznutí. Odvětvování stojícího stromu (Obr. 26) Řez provádějte odspodu nahoru a dokončete ho shora.

POZOR!

- Nepoužívejte nestabilní podpěru nebo žebřík.
- Neztrácejte rovnováhu.
- Neřežte nad úroveň hrudníku.
- Řetězovou pilu držte vždy oběma rukama.
- Neřežte nad sebou na větví.



Obr. 26

11. ÚDRŽBA

11.1 VŠEOBECNÉ

Před čištěním, kontrolou nebo opravou řetězové pily se ujistěte, že se motor zastavil a vychladl. Odpojte zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění.

Uživatel smí provádět pouze postupy údržby a servisu popsané v této příručce. Složitější zásahy je třeba provádět v autorizovaném servisním středisku.

Povrchové kontroly

Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva a zda nejsou uvolněné nebo poškozené hlavní díly, zejména klouby rukojeti a upevnění vodicí lišty. Pokud zjistíte závady, nezapomeňte je před zahájením provozu opravit.

11.2 NASTAVENÍ KARBURÁTORU

Karburátor vašeho přístroje byl nastaven z výroby, ale může vyžadovat úpravy v důsledku změn provozních podmínek.

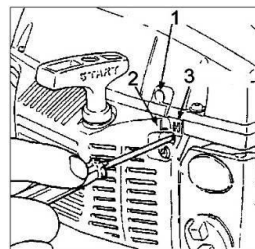
Před seřízením karburátoru se ujistěte, že jsou vzduchový a palivový filtr čisté.

Při seřizování postupujte podle níže uvedených kroků:

DŮLEŽITÉ!

Doporučujeme, aby seřízení karburátoru provedl odborný personál v autorizovaném servisu RURIS. Na nesprávné seřízení karburátoru nebo poškození sestavy motoru způsobené nesprávným seřízením se nevztahuje záruka.

Dbejte na to, abyste karburátor řetězové pily seřizovali při nasazené liště a řetězu.



Šrouby H a L mají omezený počet otáček, jak je uvedeno níže **H-1/4 L-1/4**

2. Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřívát při nízkých otáčkách.

3. Otáčejte stavěcím šroubem (T) proti směru hodinových ručiček, aby řetězová pila neběžela. Pokud jsou volnoběžné otáčky příliš nízké, otočte šroubem ve směru hodinových ručiček. Toto nastavení může provést uživatel.

4. Proved'te zkušební řez a nastavte šroub H tak, abyste dosáhli co nejlepšího řezného výkonu, nikoliv maximálních otáček.

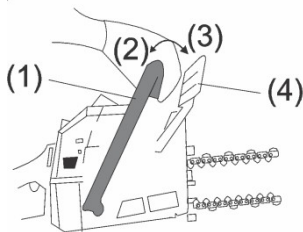
(1) Šroub L (2) Šroub H (3) Šroub pro nastavení volnoběžných otáček.

11.3 BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ PRO ŘETĚZOVÉ PILY

Tato řetězová pila je vybavena mechanickou brzdou, která zastaví otáčení řetězu, pokud během řezání dojde ke zpětnému rázu.

Brzda je automaticky aktivována inertní silou působící na závaží uvnitř předního blatníku. Tuto brzdu lze ovládat také ručně, a to posunutím předního krytu směrem k

vodicí liště. Chcete-li brzdou uvolnit, táhněte přední kryt směrem k přední rukojeti, dokud neuslyšíte "cvaknutí" (obr. 22).



1. Přední rukojeť
2. Poloha brzd
3. Pracovní poloha
4. Přední blatník

Obr.

Pokud brzda nefunguje, požádejte prodejce o její kontrolu a opravu. Pokud motor zůstane se zapnutou brzdou ve vysokých otáčkách, spojka se zahřeje a dojde k jejímu poškození.

Pokud je brzda během jízdy zatažená, okamžitě sundejte prst z plynového pedálu a zastavte motor.

11.4 FILTR VZDUCHU

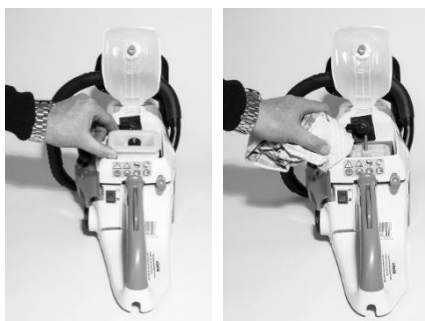
Vzduchový filtr se vizuálně kontroluje každých 30 hodin provozu. Pokud je opášený, omyjte jej teplou vodou a mýdlem a nechte jej přirozeně vyschnout. Neumývejte jej benzínem ani jej nevyfukujte kompresorem. Pokud je proražený, vyměňte jej, protože hrozí nebezpečí poškrábání válce a pístu částčkami prachu a pilin.

Pokud je silně opotřebovaný nebo znečištěný olejem, vyměňte jej.

Sejměte kryt vzduchového filtru.

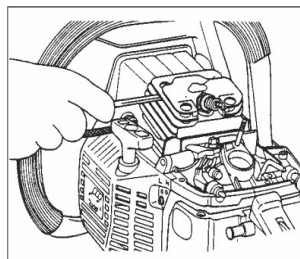
Vytáhněte vzduchový filtr a odstraňte usazené piliny.

Při údržbě vzduchového filtru uzavřete větrací otvor, aby se do sacího systému válce nedostal prach nebo cizí tělesa (Obr. 27).



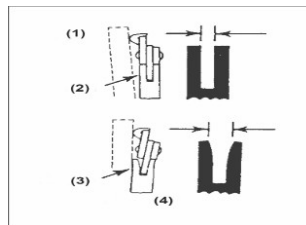
Křídla válce

Prach nahromaděný mezi válcovými křídly způsobuje přehřívání motoru. Po sejmutí vzduchového filtru a krytu válce pravidelně kontrolujte křídla válce. Při instalaci krytu válce se ujistěte, že jsou spínací vodiče a těsnící kroužky správně umístěny.



11.5 ÚDRŽBA VODICÍ LIŠTY

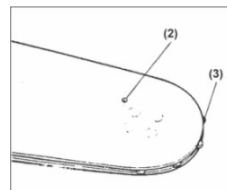
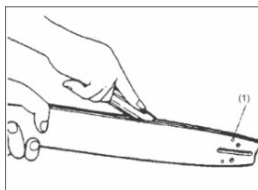
Občas vodicí lištu převraťte, abyste zabránili jejímu částečnému opotřebení. Vodicí lišta by měla být vždy symetrická. Zkontrolujte, zda není vodicí lišta opotřebovaná. Přiložte pravítko k liště z vnější strany, a pokud si všimnete mezery mezi lištou a pravítkem, pak je opotřebovaná.



- (1) Pravítko (2) Rozteč (3) Nedostatečná rozteč
(4) Vychýlení řetězu

Po demontáži vodicí lišty odstraňte piliny z drážky lišty a z olejového otvoru. Promažte ozubené kolo posuvným otvorem v horní části lišty.

- (1) Olejový otvor
(2) Mazací otvor
(3) Ozubené kolo

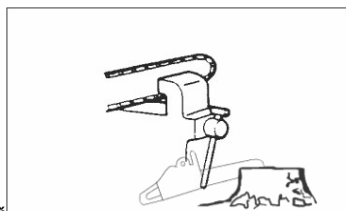


11.6 BROUŠENÍ ŘETĚZU

Pro hladký a bezpečný provoz je důležité udržovat zuby řetězu stále ostré.

Zuby by měly být nabroušeny, když:

- Piliny se změň na prášek.
- K řezání se používá větší síla.
- Řez nelze provést rovně.
- Zvyšují se vibrace.
- Zvyšuje se spotřeba paliva.

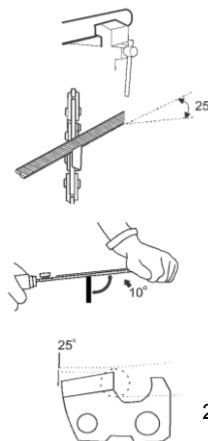


POZOR!

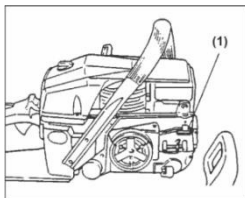
Při manipulaci s řetězem používejte vhodné rukavice. Před ostřením.

- Ujistěte se, že je řetěz pevně připevněn.
- Zkontrolujte, zda je motor vypnutý.
- Použijte kulatý pilník správné velikosti pro váš řetěz.
- Umístěte pilník na zuby řetězu a zatlačte přímo dopředu.

Držte pilník ve znázorněné poloze. (Obr. 33)



11.7 DALŠÍ SOUČÁSTI



Olejový otvor

Vyjměte vodicí lištu a zkontrolujte, zda není ucpaný olejový otvor.

- (1) Olejový otvor

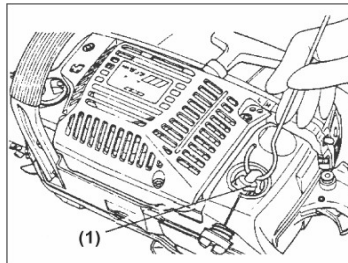
Obr. 33

Palivový filtr

(a) Pomocí háčku vyjměte filtr z otvoru.

(1) Palivový filtr

(b) Vyjměte filtr a omyjte jej benzínem nebo jej v případě potřeby vyměňte za nový.



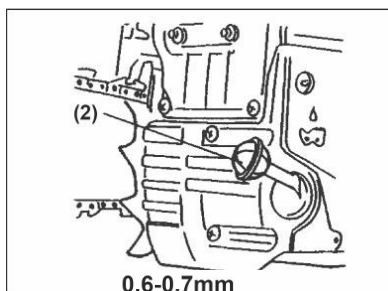
DŮLEŽITÉ!

- po vyjmutí filtru přidržte konec přívodní hadice kleštěmi.
- Při montáži filtru dbejte na to, aby se do přívodní hadice nedostaly částechy filtru nebo prach.

Olejová nádrž

Pomocí háčku vyjměte olejový filtr plnicím otvorem a vyčistěte jej benzínem. Při vkládání filtru zpět do nádrže dbejte na to, aby procházel pravým předním rohem. Vyčistěte také nečistoty z nádrže.

(2) Olejový filtr



Jiskra

Elektrody očistěte drátěným kartáčem a namontujte je zpět na vzdálenost odpovídající 0,6-0,7 mm.

0.6-0.7mm

Přední-zadní tlumiče

Vyměňte je, pokud je lepicí část prasklá nebo pokud má pryžová část trhliny.



Tlumič nárazů

Sejměte kryt předního tlumiče výfuku a zkontrolujte sítko lapače jisker dodané s elektrickým oknem. Vyčistěte případné karbonové usazeniny. Pokud je poškozená, vyměňte ji.

11.8 TABULKA ÚDRŽBY

Název operace	20 hodin	Pravidelné	50 hodin	100 hodin
Čištění zapalovací svíčky	X			
Výměna zapalovací svíčky			X	

Čištění vzduchového filtru		X		
Výměna vzduchového filtru				X
Kontrola karburátoru		X		
Upravy motoru			X	
Kontrola motoru a karburátoru				X

12. SYMPTOMATICKÉ PROBLÉMY SE STARTOVÁNÍM

Symptom	Příčina	OPRAVA
Nespustí se pro studený	○ Řetězová pila nefunguje ○ Palivo ○ Spínač není přepnutý do polohy 1 ○ Vzduchový filtr je ucpaný nebo plný pilin ○ Zapalovací svíčka je znečištěná a má olejové usazeniny ○ Karburátor je zanesený nečistotami ○ Chybí jiskra na zapalovací svíčce	○ Naplňte řetězovou pilu palivem ○ Přepněte přepínač do polohy 1 ○ Vyčistěte vzduchový filtr teplou mýdlovou vodou a nasadte jej suchý ○ Vyčistěte zapalovací svíčku kartáčem nebo ji vyměňte ○ Navštivte autorizovaný servis RURIS ○ Navštivte autorizované servisní středisko RURIS
Zvýšená spotřeba paliva	○ Vzduchový filtr je ucpaný nebo plný pilin.	○ Vyčistěte vzduchový filtr teplou mýdlovou vodou a nainstalujte jej do suchý
Řetěz řeže dřevo šikmo	○ Nesprávné nebo nerovnoměrné broušení zubů na každém zubu	○ Znovu nabruse zuby a opatrně přitom použijte pilník. pracujte rovnoměrně na každém zubu
Lámání článků řetězu	○ Pokročilé opotřebení řetězových lišt. Na adrese kolejnicích jsou viditelné kovové otřepy	○ Vyměňte vodicí lištu
Modré články řetězu	○ Nedostatečné mazání řetězu	○ Zkontrolujte systém mazání řetězové pily a vyměňte řetěz.
Vodicí lišta s bodovými deformacemi	○ Řetěz není správně nabroušen a uživatel při zatížení řetězovou pilu stlačil	○ Vyměňte lištu a řetěz
Motor se neotáčí	○ Palivový filtr je zanesený nečistotami	○ Vyměňte palivový filtr a zkontrolujte palivový systém

Když motor zrychluje, řetěz se neotáčí.	○ Brzda řetězu je zablokována	○ Uvolnění brzdy řetězu
Motor vydává hustý kouř	○ Příliš mnoho oleje ve směsi	○ Vyprázdněte nádrž a znovu promíchejte podle návodu k použití
Řetěz je bez mazání	○ V nádrži není dostatek oleje na mazání řetězu ○ Ucpaný olejový filtr ○ Vadné olejové čerpadlo	○ Naplňte nádržku na mazací olej pro řetěz ○ Vyměňte olejový filtr ○ Navštivte autorizovaný servis RURIS
Zakrytá vodicí lišta Piliny	○ Posuvná rampa vodicí lišty je zablokována pilinami	○ Vyčistěte vodicí lištu od pilin
Chvění během provozu	○ Zubové ostří je poddimenzované průřezu zubu	○ Opravte naostřením řetězu
Řetěz neřeže	○ Řetěz není ostrý	○ Nabruste řetěz

13. SKLADOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ

Pokud řetězovou pilu delší dobu nepoužíváte (déle než týden), postupujte následovně:

1. Vyčistěte řetězovou pilu.
2. Vypustěte palivo z nádrže.
3. Spusťte řetězovou pilu a nechte ji běžet, dokud se nespoteřebuje palivo v karburátoru a řetězová pila se nezastaví. Tato operace je nutná, aby nedošlo k odpařování benzínu ze směsi, které může způsobit ucpání otvoru karburátoru usazováním zbytkového oleje.
4. Skladujte na suchém místě, kam nemají přístup děti.

14. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	456RS	501RS
Motor	2 krát	DIPLOMOVÁ PRÁCE
Provozní cyklus	3 hp	2 krát
Výkon motoru	45 cm ³	3,6 hp
Válcový Kapacita	Elektronický	49,3 cm ³
Systém zapalování	Manuální Snadné startování	Elektronický
Startování	Bezolovnatý benzín	Manuální - snadné startování
Hořlavý	590 ml	Bezolovnatý benzín
Objem palivové nádrže	260 ml	590 ml
Kapacita oleje objem nádrže	550 g/kWh	260 ml

Průměrná spotřeba paliva	25 ml oleje / litr benzínu	550 g/kWh
Palivová směs	$F:ahv.eq=2,23$ m/s^2 ⁽¹⁾ $S:ahv.eq=$ $2,07 m/s^2$, $K=1,5 m/s^2$	25 ml oleje/litr benzínu
Vibrace rukojeti	400 mm	$F:ahv.eq=2,23 m/s^2$ · $S:ahv.eq= 2,07 m/s^2$, $K=1,5 m/s^2$
Délka kolejnice	325 1,5 RS	450 mm
řetěz	6,5 kg	325 1,5 RS
Čistá hmotnost s příslušenstvím		6,55 kg

Model	506RS	601RS
Motor	THESIS	THESIS
Provozní cyklus	2 krát	2krát
Výkon motoru	4 hp	5 HP 601RS
Objem válců	54,5 cm ³	55,6 ccm
Zapalovací systém	Elektronický	Elektronický
Startování	Manuální - jednoduchý Startování	Příručka - Jednoduché Zahájení provozu
Hořlavé	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín
Objem palivové nádrže	590 ml	590 ml
Objem olejové nádrže	260 ml	260 ml
Průměrná spotřeba paliva	560 g/kWh	580 g/kWh
Palivová směs	25 ml oleje/litr benzínu	25 ml oleje / litr benzínu
Vibrace rukojeti	$F:ahv.eq=2,23$ m/s^2 ⁽¹⁾ $S:ahv.eq=$ $2,07 m/s^2$, $K=1,5$ m/s^2	$F:ahv.eq=2,23$ m/s^2 ⁽¹⁾ $S:ahv.eq=$ $2,07 m/s^2$, $K=1,5$ m/s^2
Délka kolejnice	450 mm	500 mm
řetěz	325 1,5 RS	325 1,5 RS
Čistá hmotnost s příslušenstvím	6,6 kg	7,1 kg

14. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

CE PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



Výrobce: SC RURIS IMPEX SRL

Blvd. Decebal , č. 111, administrativní budova, Craiova, Dolj , Rumunsko

Cílová destinace. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Zplnomocněný zástupce: Ing. Stroe Marius Catalin - generální ředitel

Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci: Ing. Radoi Alexandru - ředitel výrobního designu

Popis výrobku : **MOTOFRĚŠTRAU** provádí řezání a tvarování dřeva, přičemž základním energetickým prvkem je samotný stroj a vlastním pracovním nástrojem je pohyblivý řezný řetězový kotouč.

Výrobek.

Model	Typ	Sériové číslo	Výkon motoru	Délka kolejnice
Ruris	456RS	AANT0100001XXXXDAC456RS	3 cp	400 mm
Ruris	501RS	AANT0100001XXXXDAC501RS	3,6 k	450 mm
Ruris	506RS	AANT0100001XXXXDAC506RS	4 ks	450 mm
Ruris	601RS	AANT0100001XXXXDAC601RS	5 ks	500 mm

* kde AA představuje poslední dvě číslice roku výroby, znaky 5 a 6 číslo šarže, znaky 7-11 číslo výroby).

My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, výrobce, v souladu s HG 1029/2008 - o podmínkách uvádění automobilů na trh, **směrnicí 2006/42/ES - automobily; požadavky na bezpečnost a zabezpečení**, normou EN ISO 12100:2010 - Strojní zařízení. Bezpečnost, **směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě** (HG 487/2016 o elektromagnetické kompatibilitě, aktualizace 2019), **nařízení EU 2016/1628 (ve znění nařízení EU 2018/989) - kterým se stanoví opatření k omezení plyných emisí a znečišťujících částic z motorů** a HG 467/2018 týkající se prováděcích opatření uvedeného nařízení, jsme osvědčili shodu výrobku s uvedenými normami a prohlašujeme, že splňuje hlavní požadavky na bezpečnost a zabezpečení.

Níže podepsaný Stroe Catalin , zástupce výrobce, na vlastní odpovědnost prohlašuje, že výrobek je ve shodě s následujícími evropskými normami a směrnicemi:

SR EN ISO 12100:2011/ EN ISO 12100:2010 - Bezpečnost strojních zařízení. Základní pojmy, obecné zásady konstrukce. Základní terminologie, metodika. Technické zásady

ISO 6535:2015- Přenosné řetězové pily. Účinnost brzdy řetězu

ISO 6534:2023 - Lesnické stroje - Kryty přenosných řetězových pil - Mechanická pevnost

ISO 6533:2020 - Lesnické stroje - Přední kryt přenosných řetězových pil - Rozměry a vůle

ISO 7915:2021 - Lesnické stroje - Přenosné řetězové pily - Stanovení pevnosti rukojeti

ISO 8334:2007 - Lesnické stroje - Přenosné řetězové pily - Stanovení vyvážení a maximálního přídržného momentu

ISO 9518:2018 - Lesnické stroje - Přenosná řetězová pila - Zkouška zpětného rázu

ISO 13772:2018/AMD 1:2020 - Lesnické stroje - Přenosné řetězové pily - Účinnost nemanuální brzdy řetězu - Změna 1

ISO 10726:2020 - Přenosné řetězové pily - Zarážka řetězu - Rozměry a mechanická pevnost

SR EN ISO 13857:2020/ EN ISO 13857:2019 - Bezpečná vzdálenost pro ochranu horních a dolních končetin

SR EN ISO 22868:2021/ ISO 22868:2021 - Lesnické stroje a zahradnické stroje. Akustický zkušební předpis pro přenosné ruční stroje vybavené spalovacím motorem

SR EN ISO 22867:2022/EN ISO 22867:2021 - Lesnické a zahradnické stroje - Bezpečnostní požadavky. Zkušební předpis pro vibrace ručních přenosných strojů vybavených spalovacím motorem. Vibrace v ručních rukojetích **SR EN ISO 11681-1:2022/EN ISO 11681-1:2022**- Lesnické stroje. Bezpečnostní požadavky a zkoušky přenosných řetězových pil. Část 1: Řetězové pily pro lesnické práce

SR EN ISO 14982:2009 / EN 14982:2009 - Zemědělské a lesnické stroje - Řetězové pily pro zemědělské a lesnické stroje - Bezpečnostní požadavky. Elektromagnetická kompatibilita - Bezpečnostní požadavky na stroje a zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Bezpečnostní požadavky na stroje a zařízení

- **Směrnice 2000/14/ES** (ve znění směrnice 2005/88/ES) - Emise hluku ve venkovním prostředí
- **Směrnice 2006/42/ES** - o strojních zařízeních - uvádění strojních zařízení na trh
- **Směrnice 2014/30/EU** - o elektromagnetické kompatibilitě (HG 487/2016 o elektromagnetické kompatibilitě, aktualizace 2019);
- **Nařízení EU 2016/1628 (doplněné nařízením EU 2018/989) - kterým se stanoví opatření k omezení plyných emisí a emisí částic z motorů.**

Další použité normy nebo specifikace:

- **SR EN ISO 9001** - Systém řízení kvality
- **SR EN ISO 14001** - Systém environmentálního řízení
- **SR ISO 45001:2018** - Systém řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

OZNAČOVÁNÍ A ŠTÍTKOVÁNÍ MOTORŮ

Zážehové motory přijaté a používané v zařízeních a strojích RURIS jsou označeny v souladu s nařízením EU 2016/1628 (ve znění nařízení EU 2018/989) a HG 467/2018:

Identifikační číslo motoru - jedinečné číslo

Model	Typ	Euro č.	Typ	Koncepce motoru	Značka a Název Výrobce
Ruris	456RS	e24*2016/1628*2018/989SHA2/P*0218*00	1E43F	THESIS	SNM CO LTD
Ruris	501RS	e24*2016/1628*2018/989SHA2/P*0218*00	1E45F	THESIS	SNM CO LTD
Ruris	506RS	e24*2016/1628*2018/989SHB2/P*0217*00	1E45.2F	THESIS	SNM CO LTD
Ruris	601RS	Dodavatel ji doplní později	DODAVATEL	DIPLOMA DISSERTACE	SNM CO LTD

Poznámka: technická dokumentace je vlastnictvím výrobce.

Vysvětlení. Doba platnosti: 10 let od data schválení.

Místo a datum vydání: **Craiova, 12.6.2024.**

Rok použití označení CE: **2024**

č. Reg: **569 / 12.06.2024**

Oprávněná osoba a podpis: Ing. Stroe Marius Catalin

Generální ředitel o
SC RURIS IMPEX SRL



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES

Výrobce: SC RURIS IMPEX SRL

Blvd. Decebal , č. 111, administrativní budova, Craiova, Dolj , Rumunsko

Cílová stanice: Craiova, Dolj , Rumunsko. 0351 464 632, www.ruris.ro,

info@ruris.ro

Zplnomocněný zástupce: Ing. Stroe Marius Catalin - generální ředitel

Oprávněná osoba pro technickou dokumentaci: Ing. Radoi Alexandru - ředitel výrobního designu

Popis výrobku: **MOTOFERASTRU** provádí řezání a tvarování dřeva, přičemž základním energetickým prvkem je samotný stroj a vlastním pracovním nástrojem je pohyblivý řezný řetězový kotouč.

Výrobek.

Model	Typ	Úroveň Hladina akustického tlaku	Naměřená úroveň hladina akustického výkonu	Certifikace	Zpráva č.
Ruris	456RS	100 dB	116 dB	Hangzhou testovací technologie Wanve	MD-20236067-01 od ze dne 07.06.2023
Ruris	501RS	100 dB	116 dB	Hangzhou Testing Technology Wanve	MD-20236067-01 od ze dne 07.06.2023
Ruris	506 RS	100 dB	116 dB	Zkušební technologie Hangzhou Wanve	MD-20236067-01 od ze dne 07.06.2023
Ruris	601 RS	100 dB	116 dB	Zkušební technologie Hangzhou Wanve	MD-20236067-01 od ze dne 07.06.2023

Hladina akustického výkonu je certifikována v souladu s normou **ISO 22868:2021**.

My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, jako výrobce, jsme v souladu se směrnicí 2000/14/ES (ve znění směrnice 2005/88/ES), HG 1756/2006 - o omezení úrovně emisí hluku do životního prostředí ze zařízení určených pro venkovní použití, ověřili a certifikovali shodu výrobku s uvedenými normami a prohlašujeme, že výrobek splňuje hlavní požadavky.

Níže podepsaný Stroe Catalin, zástupce výrobce, prohlašuje na vlastní odpovědnost, že výrobek splňuje následující evropské normy a směrnice:

Směrnice 2000/14/ES (ve znění směrnice 2005/88/ES) - Emise hluku ve venkovním prostředí.

SR EN ISO 3744:2011 - Akustika. Určování hladin akustického výkonu vyzařovaného zdroji hluku pomocí akustického tlaku

SR EN ISO 22868:2021/ ISO 22868:2021 - Lesnické a zahradnické stroje. Akustický zkušební předpis pro přenosné ruční stroje vybavené spalovacím motorem

Směrnice 2006/42/ES - o strojních zařízeních - uvádění strojních zařízení na trh

Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě (HG 487/2016 o elektromagnetické kompatibilitě, aktualizace 2019);

Nařízení EU 2016/1628 (doplněné nařízením EU 2018/989) - kterým se stanoví opatření k omezení plyných emisí a emisí částic z motorů

Další použité normy nebo specifikace:

- **SR EN ISO 9001** - Systém řízení kvality
- **SR EN ISO 14001** - Systém environmentálního řízení
- **SR ISO 45001:2018** - Systém řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Poznámka: technická dokumentace je ve vlastnictví výrobce.

Vysvětlení: V případě, že se jedná o technickou dokumentaci, je třeba ji doplnit o další informace. Doba platnosti: 10 let od data schválení.

Místo a datum vydání: **Craiova, 12.6.2024** ; Rok použití označení CE: **2024**.

č. Reg : **570 / 12.06.2024**

Oprávněná osoba a podpis: Ing. Stroe Marius Catalin

Generální ředitel společnosti Ruris Impex

