

MOTOROVÁ PÍLA DAC 456RS, 501RS, 506RS, 601RS

obsahu



1. Úvod	2
2. Bezpečnostné pokyny	2
2.1 Štítky na stroji	2
2.2 Symboly na stroji	3
3. Bezpečnostné pravidlá	3
4. Všeobecná prezentácia motorovej pily	5
5. Montáž	6
5.1 Vodiaca čepeľ a reťaz	6
5.2 Napnutie reťaze	8
5.3 Kontrola napnutia reťaze	9
6. Zásoba paliva	9
6.1 Zmes	9
6.2 Napájanie	10
6.3 Bezpečnosť pri manipulácii s palivom	10
7. Prívod oleja na mazanie reťaze	11
8. Uvedenie do prevádzky	11
8.1 Start/stop	11
8.2 Zábeh	13
9. Kontrola prívodu mazacieho oleja do reťaze	14
10. Pravidlá používania	14
10.1 Pred každým použitím	14
10.2 Opatrenia na predchádzanie spätnému rázu	15
10.3 Všeobecné pracovné pokyny	16
11. Údržba	17
11.1 Všeobecné	17
11.2 Nastavenie karburátora	18
11.3 Bezpečnostné vybavenie motorovej pily	18
11.4 Vzduchový filter	19
11.5 Údržba vodiacej koľajnice	20
11.6 Naostrenie reťaze	20
11.7 Ostatné komponenty	20

11.8 Tabuľka údržby	21
12. Symptomatické problémy so štartovaním	22
13. Sklad zariadenia	23
14. Technické údaje	23
15. Vyhlásenia o zhode	2524

1. ÚVOD

Vážený klient!

Ďakujeme Vám za Vaše rozhodnutie kúpiť si produkt RURIS a za prejavenu dôveru našej spoločnosti! RURIS je na trhu od roku 1993 a za celý ten čas sa z neho stala silná značka, ktorá si vybudovala reputáciu dodržiavaním sľubov, ale aj neustálymi investíciami zameranými na pomoc zákazníkom so spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.

Sme presvedčení, že náš produkt oceníte a budete sa dlho tešiť z jeho výkonu. RURIS svojim zákazníkom neponúka len stroje, ale kompletné riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred predajom aj po ňom, keďže zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.

Aby ste si užili zakúpený produkt, prečítajte si pozorne návod na použitie. Dodržiavaním pokynov budete mať zaručené dlhodobé používanie.

Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich produktov, a preto si vyhradzuje právo meniť okrem iného aj ich podobu, vzhľad a výkon bez toho, aby bola povinná o tom vopred informovať.

Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali produkty RURIS!

Zákaznícke informácie a podpora:

Telefón: **0351.820.105**

e-mailom : **info@ruris.ro**

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

2.1 ŠTÍTKY NA STROJI

	POZOR! Pozor!
	POZOR! Spätňý ráz je nebezpečný!
	Neovládajte reťazovú pílu jednou rukou.
	Reťazovú pílu používajte oboma rukami.
	Prečítajte si návod na použitie!
	Používajte ochranné prilby!
	Používajte ochranné rukavice!
	Používajte ochranné topánky alebo obuv !

DÔLEŽITÉ :

Výrobok nikdy neupravujte. Záruku neposkytujeme, ak použijete upravený produkt alebo ak nedodržíte správne používanie opísané v návode.

2.2 SYMBOLY NA STROJI

Pre bezpečnú prevádzku a údržbu sú na výrobku vyrazené symboly. Postupujte opatrne podľa pokynov.



(a) Bod tankovania "zmiešaného paliva".

Umiestnenie : vedľa palivovej nádrže



(b) Miesto prívodu reťazového oleja

Umiestnenie: V blízkosti plniaceho otvoru oleja



Zastavenie motora

Zmena tlačidla do polohy "O" okamžite zastaví motor



(c) Obsluha rázovej páky

Potiahnite páku šoku, klapka sa zatvorí.

Stlačením páčky šoku sa klapka otvorí.

PULL

Poloha: Za zadnou rukoväťou a napravo od nej.



(d) Nastavenie prietoku olejového čerpadla

Vykoná sa to umiestnením nastavovacej skrutky olejového čerpadla do jednej z 2 polôh nasledovne:

- poloha MAX., prietok oleja sa zvýši

- MIN . polohe, prietok oleja sa zníži

H

(f). Skrutka vedľa symbolu „H“ je skrutka na nastavenie maximálnej rýchlosti (ak symbol existuje).

L

skrutka pod symbolom "L" je skrutka na nastavenie minimálnej rýchlosti (ak symbol existuje).

T

skrutka nad symbolom „T“ je skrutka naprázdno (ak je symbol prítomný).

Poloha : Nastavovacie skrutky sú umiestnené nad palivovou nádržou.



(g). Označuje, že brzda reťaze je uvoľnená (smerom k prednej rukoväti) a zapnutá (smerom k žacej lište).



(h). Ukazuje smer inštalácie reťaze.

Poloha : Na kryte ozubeného kolesa.

3. BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

■ Pred použitím produktu

1. Pred použitím našich produktov si pozorne prečítajte tento návod, aby ste pochopili, ako ho používať.
2. Motorovú pílu nikdy nepoužívajte, keď: ste pod vplyvom drog, ktoré spôsobujú ospalosť, alebo pod vplyvom alkoholu alebo drog.

3. Motorovú pílu prevádzkujte iba v dobre vetraných priestoroch. Neštartujte ani neprevádzkujte motor v uzavretej miestnosti. Vychádzajúci dym obsahuje oxid uhoľnatý.

4. Nikdy nekoste pri silnom vetre, zlom počasi, pri zlej viditeľnosti alebo pri extrémnych teplotách. Vždy skontrolujte, či nie sú suché konáre, ktoré by mohli pri rezaní spadnúť.

5. Počas používania motorovej píly ste vystavení jej hluku a vibráciám. Používajte ochranu sluchu, rukavice a protišmykové obuv.

6. Palivo používajte vždy opatrne. Utrite všetky rozliate tekutiny a pred naštartovaním reťazovú pílu premiestnite.

7. Odstráňte všetky zdroje iskier alebo plameňa (zapálený plameň alebo veci, ktoré by mohli vytvárať iskry), kde sa palivo mieša, nalieva alebo skladuje.

Nefajčite pri používaní paliva alebo pri práci s motorovou pílou.

8. Pri štartovaní motora alebo rezaní dreva nedovoľte, aby sa pred motorovou pílou zdržiavali iné osoby. Drzte týchto ľudí alebo zvieratá mimo pracovného priestoru. Deti, zvieratá alebo iné osoby musia byť pri štartovaní alebo obsluhu motorovej píly vo vzdialenosti najmenej 10 m.

9. Nikdy nezačínajte rezať, kým nemáte voľnú pracovnú plochu, ochrannú obuv a naplánovanú núdzovú trasu.

10. Keď motor beží, vždy držte reťazovú pílu bezpečne oboma rukami.

11. Keď motor beží, držte telo mimo dosahu motorovej píly a uistite sa, že nie je v kontakte so žiadnym predmetom.

12. Reťazovú pílu vždy prenášajte s vypnutým motorom, vodiacou lištou a reťazou motorovej píly vzadu a tlmičom výfuku smerom od tela.

13. Reťazovú pílu pred každým použitím, po páde alebo iných nárazoch skontrolujte, či nemá žiadne závažné chyby. Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu, ktorá je poškodená, nesprávne nastavená alebo nie úplne a bezpečne zmontovaná. Uistite sa, že sa reťaz zastaví po uvoľnení ovládacej brzdy.

14. Všetky servisné úkony motorovej píly iné ako tie, ktoré sú uvedené v návode na použitie, musia vykonávať oprávnení pracovníci. (Ak na demontáž zotrvačníka alebo na zaistenie zotrvačníka za účelom odstránenia spojky použijete nesprávne náradie, môže dôjsť k poškodeniu konštrukcie zotrvačníka, čo môže následne spôsobiť jeho prasknutie).

15. Pred odložením reťazovej píly vždy zastavte motor.

16. Pri rezaní malých konárov buďte mimoriadne opatrní, pretože sa môžu zachytiť do motorovej píly a vymrštiť smerom k vám

17. Pri rezaní živetvej vetvy dávajte pozor, aby sa pri uvoľnení napätia neodrazila.

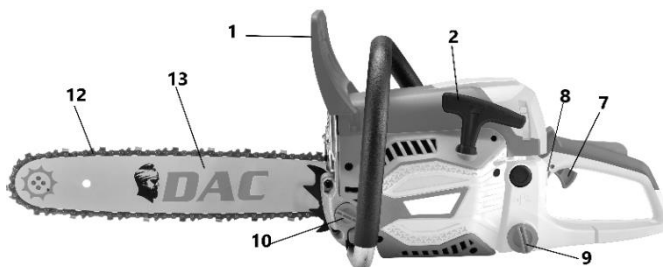
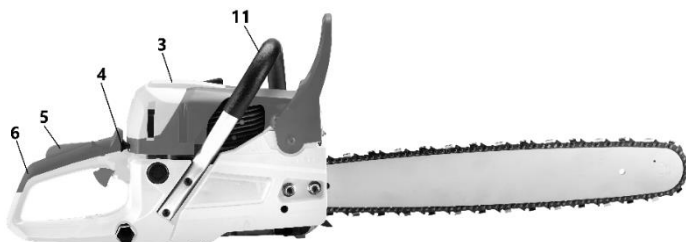
18. Udržujte rukoväť suchú, čistú a bez oleja alebo palivovej zmesi.

19. Pozor na spätný ráz. Spätný ráz je pohyb vodiacej lišty smerom nahor, ku ktorému dochádza, keď sa reťaz reťazovej píly na konci vodiacej lišty dotkne predmetu. Spätný ráz môže spôsobiť, že stratíte kontrolu nad reťazovou pílou.

20. Pri preprave reťazovej píly sa uistite, že máte správny kryt vodiacej lišty.

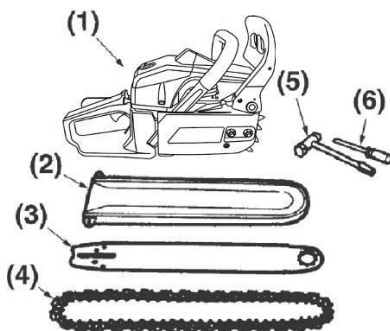
4. PREHL'AD REŤAZOVEJ PÍLY

1. Predný kryt/pohon reťazovej brzdy
2. Rukoväť štartéra
3. Kryt vzduchového filtra
4. Šoková páka
5. Uvoľnenie páčky plynu
6. Zadná rukoväť
7. Páčka plynu
8. Zapínač/vypínač
9. Uzáver palivovej nádrže
10. Uzáver olejovej nádrže
11. Predná rukoväť
12. reťaz
13. Vodiace zábradlie



5. MONTÁŽ

5.1 VODIACA ČEPEL' A REŤAZ



Štandardný balík obsahuje nasledujúce položky:

- (1) Jednotka motora
- (2) Ochranný kryt vodiacej koľajnice
- (3) Vodiaca koľajnica
- (4) Reťaz
- (5) Kľúč na zapalovacie sviečky
- (6) Skrutkovač na nastavenie karburátora

Otvorte krabicu a zostavte vodiacu lištu a reťazovú pílu nasledovne:

Odstráňte ochranný kryt ozubeného kolesa podľa obr. 1.



postava 1

Reťaz, vodiaca lišta a súprava náradia sa nachádzajú v skrinke reťazovej píly, pozri obr. 2.



Obr

Reťazovú pílu položte na pracovný stôl a odblokujte potiahnutím brzdy reťaze podľa obr.



Obr

Otočte v smere znázornenom na obr. 4 až do konca dráhy skrutku napínača reťaze umiestnenú na kryte ozubeného kolesa, predné alebo bočné.



Obrázok 4

POZOR ! Táto operácia vám pomôže ľahko namontovať kryt ozubeného kolesa na vodidlo koľajnice v čase inštalácie. Nainštalujte zostavu vodiacej lišty a reťaze na reťazové koleso reťazovej píly.

1. Odstráňte podložku/dištancnú podložku (pre modely vybavené podložkou/dištancnou podložkou) a nasadte reťaz na ozubené koleso podľa obr.



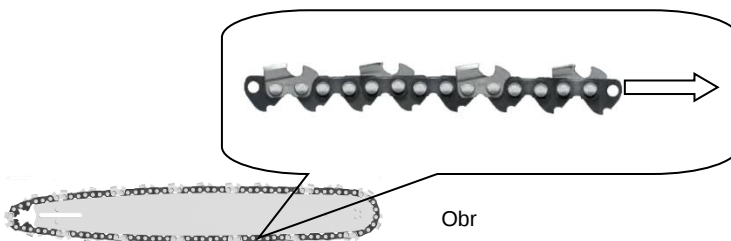
Obr

2. Umiestnite vodiacu lištu a namontujte reťaz podľa obr. 6.



Obr

POZOR! Zostava reťaze musí zodpovedať obrázku 6A.



Namontujte kryt reťaze na vodiacu lištu pomocou dvoch upevňovacích skrutiek. Pozri obr. 7.

POZOR! Rozeta, ktorá ovláda brzdu reťaze, musí správne zapadnúť do ovládacej páky a skrutka napínača reťaze musí zapadnúť do otvoru v noži.



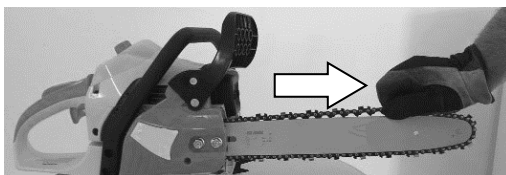
Obr. 7

Utiahnite matice rukou, kým nedosiahnu kryt. Pozri obr. 8.



Obr. 8

Umiestnite reťazovú pílu do vodorovnej polohy. Pohybujte reťazou (použite vhodné ochranné prostriedky) lineárne pozdĺž koľajnice od jedného konca k druhému v jednom smere, aby sa zabezpečilo dokonalé umiestnenie reťaze na koľajničke, pozri obr. 9.



Obr. 9

5.2 NAPÍNANIE REŤAZE

Natiahnite reťaz pomocou napínacej skrutky v smere znázornenom na obr. 10.



Obr. 10

Pri každom úplnom otočení skrutky napínača pohybuje reťazou lineárne, aby ste sa uistili, že reťaz je na koľajnicovom vedení. Pokračujte v otáčaní v smere naznačenom na predchádzajúcom obrázku, kým nebude reťaz napnutá na vodiacej lište.

5.3 KONTROLA NAPNUTIA REŤAZE

Kontrola správneho napnutia reťaze sa vykonáva potiahnutím reťaze až do stredu koľajnice. Mal by odolávať a reťazové ostrohy by mali vyčnievať asi 1-2 mm nad vodiacu lištu. Pozri obr. 11.



11A

POZOR ! Ak sa ozubené koliesko nestiahnu z vodiacej lišty, reťaz je príliš napnutá. Ak reťaz nekladie odpor a veľmi ľahko vychádza nad vodiacu lištu, reťaz nie je dostatočne napnutá.

POZOR! Príliš silné napnutie reťaze vedie k predčasnému opotrebovaniu vodiacej koľajnice v dôsledku vysokej trecej sily medzi koľajnicou a reťazou. Ak je reťaz príliš slabá, existuje riziko poranenia používateľa v dôsledku zoskočenia používateľa z vodiacej lišty počas používania reťazovej pily.

Utiahnite matice krytu reťaze pomocou dodaného kľúča, kým kľúč neodolá utiahnutiu.

POZOR! Utiahnutie sa vykonáva silou približne 15-20 daN . Prílišné utiahnutie vyťahne skrutky z kľukovej skrine a poškodí montážne závit.

6. PRÍVOD PALIVA

6.1 ZMES

POZOR!

1. Benzín je horľavý. Vyhnite sa otvorenému ohňu v blízkosti paliva. Pred doplnením paliva zastavte motor a nechajte ho vychladnúť.
2. Motory RURIS sú mazané špeciálnym olejom **2TT -MAX** vyrobeným pre vzduchom chladené 2-taktné benzínové motory. Ak počas záručnej doby nepoužívate **olej triedy API TC** alebo vyššej triedy, riskujete stratu záruky. Odporúčaný pomer zmesi: 1l benzínu + 25ml oleja 2 takty. Emisie plynu sú riadené základnými parametrami a komponentmi motora (napr. : karburácia, časovanie zapalovania, tlmič výfuku)
3. Tieto motory sú certifikované na prevádzku na bezolovnatý benzín.
4. Uistite sa, že používate benzín s minimálnym oktánovým číslom 95.
5. Bezolovnatý benzín sa odporúča na zníženie znečistenia ovzdušia v záujme ochrany životného prostredia.
6. Nekvalitný benzín alebo oleje môžu poškodiť tesniace krúžky, sacie palivové hadice, piest, krúžky, valec alebo palivovú nádrž motora.

Odporúčaná rýchlosť miešania

Schéma miešania

Benzínové litre 1 2 3 4 5
MI olej pre 2-taktné motory 25 50 75 100 125

- odmerajte presne množstvo benzínu a na olej odporúčame použiť odmernú striekačku.
- homogenizácia sa robí miešaním zmesi v palivovej nádobe bez nečistôt.
- nalejte benzín do čistej nádoby na palivo.
- nalejte všetok olej a dobre premiešajte.
- umiestnite zreteľný štítok na vonkajšiu stranu nádoby, aby ste predišli zámene s inými nádobami.

6.2 ZÁSOBOVANIE

Položte reťazovú pílu na pracovný stôl, odskrutkujte uzáver palivovej nádrže a nalejte palivovú zmes. Informácie o objeme palivovej nádrže nájdete v tabuľke v kapitole "TECHNICKÉ ÚDAJE". Nepoužívajte palivo skladované v nádrži dlhšie ako 7 dní.



Obr. 12

6.3 BEZPEČNOSŤ PRI MANIPULÁCII S PALIVOM

POZOR!



Toto palivo je mimoriadne horľavé. V blízkosti paliva nefajčite a nepribližujte plameň ani iskry.

DÔLEŽITÉ!

1. Pred doplnením paliva zastavte motor.
2. Použitie nesprávneho oleja môže viesť k zaneseniu zapalovacej sviečky, upchatiu výfuku alebo zadretiu piestnych krúžkov.

3. Pred naštartovaním motora sa vzdialte aspoň 3 metre od palivového bodu.
4. Použitie nevhodného paliva spôsobí v krátkom čase vážne poškodenie vnútorných častí motora.
5. Stroj nepoužívajte, kým sa palivo v nádrži úplne nevyčerpá. Palivo doplňte ešte pred jeho úplným spotrebovaním. Ak zistíte, že motor beží vo vysokých otáčkach a palivo v nádrži sa blíži, zastavte motor a doplňte palivo. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh alebo pri nízkych otáčkach po dobu 30 sekúnd. Toto sú základné požiadavky na používanie dvojtaktného motora.

7. PRÍVOD OLEJA NA MAZANIE REŤAZE

Naplňte nádrž na olej na mazanie reťaze olejom RURIS M-Power. Pozri obr. 13.



Obrázok 13

Informácie o objeme nádrže na olej na mazanie reťaze nájdete v tabuľke v kapitole "TECHNICKÉ ÚDAJE". Olej M-Power chráni počas prevádzky olejové čerpadlo, olejový filter (pre stroje vybavené filtrom) a tesnenie frézy. **POZNÁMKA:** Nepoužívajte použité alebo repasované oleje, ktoré môžu poškodiť mazací systém.

8. UVEDENIE DO PREVÁDZKY

8.1 ŠTART/STOP

Umiestnite reťazovú pílu do štartovacej polohy a otočte spínač do polohy ON. Pozri obr. 14



Obr. 14



Stlačte tlmiacu páku, čím sa klapka tlmiča zatvorí. Pozri obr. 15

Obr. 15

Štartovanie motorovej pily sa vykonáva s rešpektovaním prvkov bezpečnosti a ochrany práce.

Položte reťazovú pílu na pevný rovný povrch. Pre bezpečný štart zaistíte brzdú reťaze zatlačením smerom k hrotu noža. Vložte pravú nohu do chodidla reťazovej pily. Pozri obr. 16 (Pozícia na obrázku je pre ľavákov. Tí, ktorí používajú pravú ruku, sa postavia na druhú stranu motorovej pily)



Obr. 16

Ľavou rukou pevne uchopíte rukoväť motorovej pily.

POZOR! Dbajte na to, aby sa reťaz pri štartovaní nedostala do kontaktu s cudzími telesami alebo inými predmetmi. Pravou rukou jemne potiahnite, kým nepocítite odpor a štartovacie lanko nie je napnuté, potom jedným pohybom ťahajte rovnomerne. Nepúšťajte rukoväť, ale rukou ju uveďte do východiskovej polohy. Opakujte operáciu na štartéri reťazovej pily DAC, kým nezačujete prvý signál štartovania. V tomto bode zastavte prevádzku štartéra. Zatlačte tlmič do polohy 0. Pozri obr. 17.



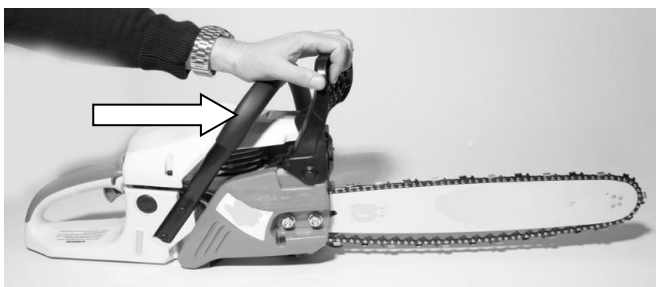
Obr. 17

Opätovne spustíte štartér rovnakým spôsobom, kým sa reťazová píla rýchlo nespustí. Uvoľnite brzdú reťaze potiahnutím, potom po niekoľkých sekundách krátko stlačte plyn, aby ste stabilizovali voľnobeh. Pozri obr. 18.



Obr

POZOR! Pred zrýchlením reťazovej píly vždy skontrolujte, či je brzda reťaze odblokovaná potiahnutím smerom k podpornej rukoväti. V opačnom prípade riskujete vážne poškodenie reťazovej píly. Pozri obr. 19.



Obr. 19

Uvoľnite plyn, aby motor mohol bežať na voľnobeh. Pre zastavenie reťazovej píly stlačte hlavný vypínač do polohy 0. Pozri obr. 20.

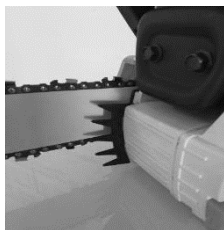
Keď je motor teplý, páka tlmíča už nie je stlačená.

POZOR! Po ukončení práce uvoľnite 2 matice krytu reťaze, aby ste predišli možným poruchám, ktoré sa môžu vyskytnúť v tesniacich systémoch a tesnení frézy.



Obr. 20
Príslušenstvo – podporná
čelusť.

Reťazové píly DAC je možné vybaviť podpornou čelusťou na upevnenie reťazovej píly na drevený stôl pri rezaní. (Obr. 20.1)



Obr. 20.1

8.2 ZÁBEH

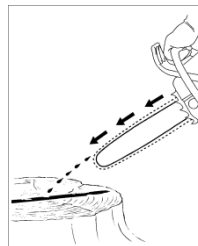
Zábeh motora sa vykonáva bez koľajnice, reťaze a ochranného krytu ozubeného kola do 2 plnú palivovú nádrž v režime nečinnosti, ale v 15-minútových intervaloch. zrýchľuje maximálne na 10-15 sek. na odstránenie nespáleného oleja nahromadeného v tlmíči výfuku.

Toto hromadenie je normálne a je to spôsobené voľnobehom, keď neprebieha úplné spaľovanie a výfukové plyny nie sú správne odvádzané. Počas zábehu sa musí zapalovacia sviečka medzi tankovaním vyčistiť, pretože sa nabije kalamínom vznikajúcim pri spaľovaní. V opačnom prípade sa reťazová píla nemôže spustiť.

POZOR! Neštartujte motor, keď motorovú pílu držíte jednou rukou. Reťaz sa môže dotýkať vášho tela. Je veľmi nebezpečné .

9. KONTROLA ZÁSoby OLEJA NA MAZANIE REŤAZE

Po naštartovaní motora bežte na stredné otáčky a skontrolujte, či je reťazový olej rozptýlený, ako je znázornené na nasledujúcom obrázku.



- (1) Reťazový olej
Prietok oleja je možné zmeniť otočením skrutky čerpadla do polohy "+" alebo "-". Táto skrutka sa nachádza v spodnej časti spojky. Otáčanie je len čiastočne vľavo-vpravo, neskrutkuje sa! (Pre stroje vybavené reguláciou prietoku mazania reťaze)

Upravte podľa vašich pracovných podmienok.

Olejová nádrž by sa mala vyprázdniť súčasne s palivovou nádržou za predpokladu, že ste obe nádrže naplnili súčasne. Pri každom tankovaní motorovej píly nezabudnite doplniť olejovú nádrž.

10. PRAVIDLÁ POUŽÍVANIA

10.1 PRED KAŽDÝM POUŽITÍM

Pred začatím práce si prečítajte časť „Bezpečná prevádzka“. Odporúča sa rezať malé polená. To tiež pomáha zvyknúť si na produkt.

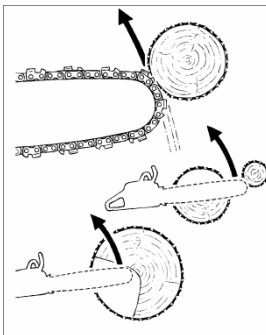


POZOR !

Vždy dodržiavajte bezpečnostné pravidlá. Reťazová píla by sa mala používať iba na rezanie dreva. Je zakázané rezať iné druhy materiálov. Vibrácie a spätný ráz sa líšia v závislosti od materiálu a neboli by splnené požiadavky bezpečnostných pokynov. Nepoužívajte reťazovú pílu ako povrch na zdvíhanie, presúvanie alebo rezanie predmetov. Reťazovú pílu nie je potrebné nútiť rezať. Keď motor beží na plný plyn, aplikujte mierny tlak. Zrýchľovanie motora so zaseknutou reťazou môže poškodiť systém spojky. Keď sa reťaz reťazovej píly zachytí v

reze, nepokúšajte sa ju vytiahnuť násilím, ale otvorte otvor pomocou dreveného klinu alebo zdviháka.

Elektricky ovládané okno je vybavené reťazovou brzdou, ktorá ho pri správnom používaní zastaví v prípade spätného rázu. Pred každým použitím musíte skontrolovať činnosť brzdy reťaze testovaním reťazovej pily pri plnej rýchlosti na 1-2 sekundy a zatlačením predného krytu dopredu. Keď motor beží na plné otáčky, reťaz by sa mala okamžite zastaviť. Ak sa reťaz zastaví s ťažkosťami, po dlhšom čase alebo sa nezastaví, prestaňte reťazovú pílu používať a vymeňte brzdivý pás a bubon spojky, alebo sa obráťte na servisné stredisko RURIS, aby problém vyriešili.



Obr. 22 A

Je mimoriadne dôležité, aby bola pred každým použitím skontrolovaná správna funkcia brzdy reťaze a aby bola reťaz nabrúsená, aby sa zachovala bezpečná úroveň spätného rázu. Odstránenie bezpečnostných zariadení, nesprávna údržba alebo nesprávna výmena koľajnice alebo reťaze môže zvýšiť riziko vážneho zranenia spôsobeného spätným nárazom.

10.2 OPATRENIA NA ZABRÁNENIE SPÄTNÉMU VRHU

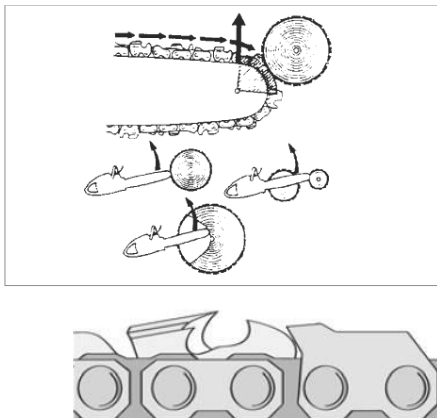
POZOR! Spätný ráz môže nastať, keď sa špička vodiacej lišty dotkne predmetu alebo keď sa drevo uzavrie a zachytí reťaz reťazovej pily v reze. Kontakt v hornej časti môže spôsobiť rýchlu spätnú reakciu, ktorá presmeruje vodiacu koľajnicu hore a späť k operátorovi. Ak sa reťaz reťazovej pily zachytí na špičke vodiacej lišty, možno ju rýchlo zatlačiť späť k operátorovi. Ktorákoľvek z týchto reakcií môže spôsobiť stratu kontroly nad reťazovou pilou, čo môže viesť k vážnym nehodám.

Nespoliehajte sa len na bezpečnostné zariadenia, ktoré sú súčasťou vašej reťazovej pily. Ako používateľ reťazovej pily musíte urobiť niekoľko opatrení, aby ste sa ochránili pred nehodami alebo zraneniami počas používania.

- 1) So základnými znalosťami spätného rázu môžete znížiť alebo odstrániť nepríjemné udalosti, ktoré sa môžu vyskytnúť.
- 2) Keď motor beží, držte reťazovú pílu pevne oboma rukami, pravou rukou za zadnú rukoväť a ľavou rukou za prednú rukoväť. Držte rukoväť reťazovej pily pevne prstami. Pevné uchopenie vám pomôže znížiť spätný ráz a udržať kontrolu nad reťazovou pilou.

- 3) Uistite sa, že oblasť, kde budete rezať, je bez prekážok. Nedovoľte, aby sa hlava vodiacej lišty dostala do kontaktu s poľenami, konármi alebo inými prekážkami, ktoré môžu naraziť pri práci s reťazovou pilou.
- 4) Režte pri vysokých otáčkach motora.
- 5) Nestrihajte nad úrovňou hrudníka.
- 6) Pri ostrení a údržbe reťazovej pily dodržujte pokyny výrobcu.
- 7) Používajte iba náhradné pásy a reťaze špecifikované výrobcom RURIS.

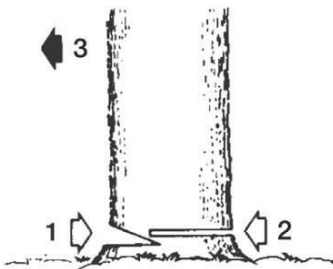
Ochrana proti spätnému rázu



Je mimoriadne dôležité, aby bola pred každým použitím skontrolovaná správna funkcia brzdy reťaze a aby bola reťaz nabrúsená, aby sa zachovala bezpečnosť spätného rázu. Odstránenie bezpečnostných zariadení, nesprávna údržba alebo nesprávna výmena koľajnice alebo reťaze môže zvýšiť riziko vážneho zranenia spôsobeného spätným nárazom.

10.3 VŠEOBECNÉ PRACOVNÉ POKYNY

Pílenie stromu



1. Smer rezu rozhodnite podľa vetra, sklonu stromu, polohy ťažkých konárov, stupňa náročnosti po reze a ďalších faktorov.
 2. Počas čistenia okolia stromu zabezpečte dobrú oporu a cestu k ústupu.
 3. Vytvorte tretinový zárez na strome na spádovej strane.
 4. Urobte rez na opačnej strane zárezu a na úrovni mierne vyššej ako je jeho základňa.
- (1) Zárez (2) Rez (3) Smer pádu

POZOR!

Pri rúbaní stromu nezabudnite upozorniť okolitých pracovníkov na nebezpečenstvo.

POZOR! Pri rúbaní stromu nezabudnite upozorniť všetkých naokolo na nebezpečenstvo.

- Vždy si zaistíte oporu. Nesadajte si na poľeno.
- Pri práci na svahu dávajte pozor na kotúlajúce sa poľeno.

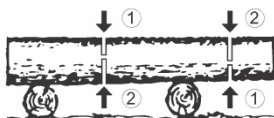
Pred začatím práce skontrolujte smer ohybovej sily vo vnútri rezaného kmeňa. Rez vždy dokončíte zo strany proti smeru ohybu, aby sa zabránilo zachyteniu vodiacej lišty v reze.

Obr. 2. 3



Poleno ležiace na zemi (obr. 23) Odrežte polovicu, potom poleno zrolujte a odrežte z opačnej strany.

Poleno umiestnené nad zemou (obr. 24). V oblasti (1) odrežte zdola nahor jednu tretinu priemeru kmeňa a dokončíte rezaním reťazovou pílou zhora nadol. V oblasti (2) odrežte zhora nadol tretinu a dokončíte rezaním reťazovou pílou zdola nahor.



opačnej strane.

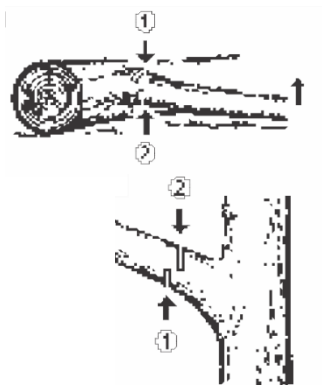
Obr

POZOR! Dávajte pozor na spätný ráz konára po rezaní. Odvetvovanie stojaceho stromu (obr. 26) Režte zdola nahor a ukončíte zhora.

POZOR!

- Nepoužívajte nestabilnú podperu alebo rebrík.
- Nestrácajte rovnováhu.
- Nestrihajte nad úrovňou hrudníka.
- Reťazovú pílu držte vždy oboma rukami.
- Nerežte nad sebou konár.

Rezanie konára spadnutého stromu (obr. 25). Najprv skontrolujte, akým smerom je konár ohnutý, potom urobte počiatočný rez na ohnutej strane a dokončíte rez motorovou pílou na



Obr. 26

11. ÚDRŽBA

11.1 VŠEOBECNÉ

Pred čistením, kontrolou alebo opravou reťazovej píly sa uistíte, že sa motor zastavil a vychladol. Odpojte sviečku zapalovacej sviečky, aby ste zabránili náhodnému spusteniu.

Užívateľ môže vykonávať iba údržbu a servisné zásahy, ktoré sú popísané v tomto návode. Zložitejšie zásahy sa vykonávajú v autorizovanom servise.

Povrchové kontroly

Skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva a uvoľneným častiam alebo poškodeniu hlavných častí, najmä kĺbov rukoväte a upevnenia vodiacej lišty. Ak zistíte chyby, nezabudnite ich pred začatím prevádzky opraviť.

11.2 NASTAVENIE KARBURÁTORA

Karburátor na vašej jednotke bol nastavený v továrni, ale môže vyžadovať úpravy v dôsledku zmien prevádzkových podmienok.

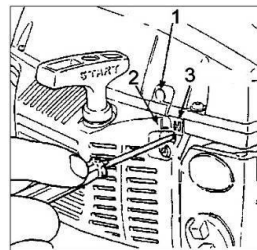
Pred nastavením karburátora sa uistite, že vzduchový a palivový filter sú čisté.

Pri ladení postupujte podľa nasledujúcich krokov:

DÔLEŽITÉ!

Odporúča sa, aby nastavenie karburátora vykonával špecializovaný personál v autorizovanom servise RURIS. Na vychýlenie karburátora alebo poškodenie agregátu motora spôsobené nesprávnym nastavením sa záruka nevzťahuje.

Nezabudnite nastaviť karburátor reťazovej pily s nainštalovanou lištou a reťazou.



Skrutky H a L majú obmedzený počet otáčok, ako je znázornené nižšie **H-1/4 L-1/4**

2. Naštartujte motor a nechajte ho niekoľko minút zahriať pri nízkych otáčkach.

3. Otočte nastavovaciu skrutku (T) proti smeru hodinových ručičiek, aby reťaz reťazovej pily nebežala. Ak sú voľnobežné otáčky príliš nízke, otočte skrutku v smere hodinových ručičiek. Toto nastavenie môže vykonať používateľ.

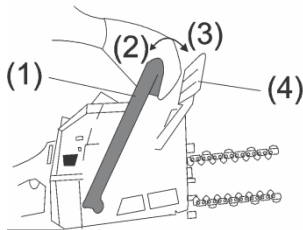
4. Vykonajte skúšobný rez a nastavte skrutku H pre najlepší rezný výkon, nie maximálnu rýchlosť.

(1) Skrutka L (2) Skrutka H (3) Skrutka nastavenia otáčok voľnobehu.

11.3 BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE MOTOROVEJ PÍLY

Táto reťazová píla je vybavená mechanickou brzdou, ktorá zastaví rotáciu reťaze, keď dôjde počas rezania k spätnému rázu.

Brzda je automaticky aktivovaná inertnou silou pôsobiacou na závažie vo vnútri predného blatníka. Túto brzdú je možné ovládať aj manuálne s predným krytom posunutým smerom k vodiacej koľajnici. Ak chcete brzdú uvoľniť, potiahnite predný kryt smerom k prednej rukoväti, kým nebudete počuť „cvaknutie“. (Obr. 22)



1. Predná rukoväť
2. Poloha brzdenia
3. Pracovná poloha
4. Predný blatník

Obr

Ak brzda nefunguje, požiadajte predajcu o kontrolu a opravu. Ak je motor udržiavaný vo vysokých otáčkach so zapnutou brzdou, zahrieva sa spojka a dochádza k poškodeniu.

Keď počas jazdy zošliapnete brzdú, okamžite zložte prst z akcelerátora a zastavte motor.

11.4 VZDUCHOVÝ FILTER

Vzduchový filter sa opticky kontroluje každých 30 hodín prevádzky. Ak je opálená, umyte ju teplou vodou a mydlom a nechajte prirodzene uschnúť. Neumývajte ho benzínom ani ho nevyfukujte kompresorom. Ak je prepichnutý, vymeňte ho, pretože hrozí nebezpečenstvo, že častice prachu a pilín poškriabu valec a piest.

Ak je veľmi opotrebovaný alebo znečistený olej, vymeňte ho.

Odstráňte kryt vzduchového filtra.

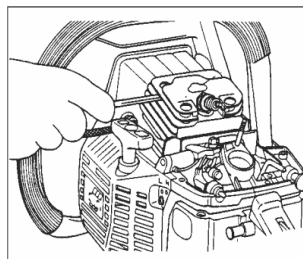
Vytiahnite vzduchový filter a odstráňte usadené piliny.

Pri údržbe vzduchového filtra uzavrite odvodušňovací otvor, aby sa do systému nasávania valca nedostal prach alebo cudzie látky (obr. 27). (Obr. 27)



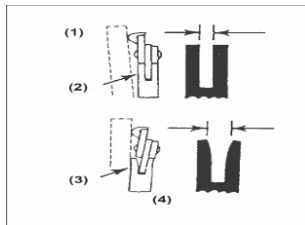
Krídeltká valcov

Prach nahromadený medzi krídelkami valcov spôsobí prehriatie motora. Po odstránení vzduchového filtra a krytu valca pravidelne kontrolujte krídeltká. Pri inštalácii krytu valca uistite, že vodiče spínača a O-kružky sú správne umiestnené.



11.5 ÚDRŽBA VODIACEJ KOĽAJNICE

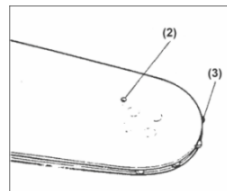
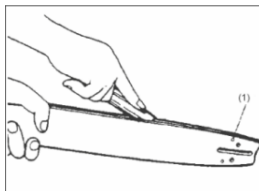
Občas prevráťte koľajnicu, aby ste zabránili čiastočnému opotrebovaniu. Koľajnicové vedenie by malo byť vždy symetrické. Skontrolujte, či koľajnicové vedenie nie je opotrebované. Naneste pravítko na koľajnicu z vonkajšej strany a ak si všimnete medzeru medzi koľajnicou a pravítkom, potom je opotrebovaná.



- (1) Pravítko (2) Vzdialenosť (3) Nedostatok vzdialenosti
(4) Priehyby reťaze

Keď je vodiaca lišta rozobratá, odstráňte piliny z drážky lišty a otvoru na olej. Namažte ozubené koleso cez podávací otvor v hornej časti koľajnice.

- (1) Otvor na olej
(2) Mazací otvor
(3) Ozubené koleso



11.6 OSTRENIE REŤAZE

Pre hladkú a bezpečnú prevádzku je dôležité udržiavať zuby reťaze vždy ostré.

Zuby by sa mali brúsiť, keď:

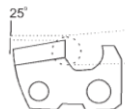
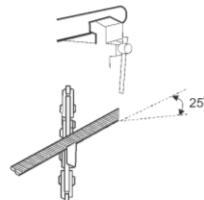
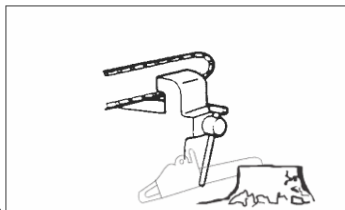
- Piliny sa menia na prášok.
- Na rezanie použité väčšiu silu.
- Rez nie je možné vykonať rovno.
- Zvyšujú sa vibrácie.
- Zvyšuje sa spotreba paliva.

POZOR!

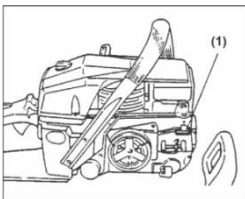
Pri manipulácii s reťazou používajte vhodné rukavice. Pred ostrením:

- Uistite sa, že reťaz je bezpečne pripevnená.
- Uistite sa, že motor vypnutý.
- Použite okrúhly pilník správnej veľkosti pre vašu reťaz.
- Umiestnite pilník na zuby reťaze a zatlačte priamo dopredu.

Držte súbor v zobrazenej polohe. (Obr. 33)



11.7 ĎALŠIE KOMPONENTY



Olejový otvor

Odstráňte vodiacu líštu a skontrolujte, či nie je zablokovaný olejový otvor.

(1) Olejový otvor

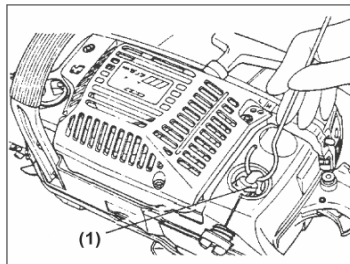
Obr. 33

Palivový filter

(a) Pomocou háku vyberte filter z otvoru.

(1) Palivový filter

(b) Demontujte filter a umyte ho benzínom alebo ho v prípade potreby vymeňte za nový.



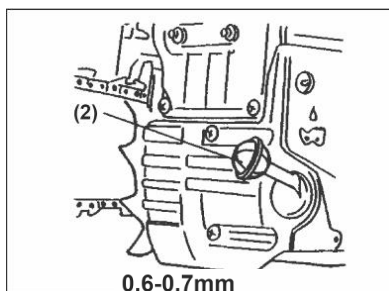
DÔLEŽITÉ!

- po vybratí filtra pridržte koniec prívodnej hadice pomocou klieští.
- pri montáži filtra dávajte pozor, aby sa častice filtra alebo prach nedostali do prívodnej hadice.

Olejová nádrž

Pomocou háku vyberte olejový filter cez plniaci otvor a vyčistite ho benzínom. Pri vkladaní filtra späť do nádrže sa uistite, že prechádza cez pravý predný roh. Tiež vyčistite nečistoty z nádrže.

(2) Olejový filter



iskra

Vyčistite elektródy drôtenou kefou a namontujte ich späť vzdialenosť zodpovedajúca 0,6-0,7 mm.

0.6-0.7mm



Predno-zadné tlmíče

Vymeňte ich, ak je lepiaca časť prasknutá alebo ak má gumená časť praskliny.

Tlmič

Odstráňte predný kryt tlmiča výfuku a skontrolujte sitko lapača iskier, ktoré sa dodáva s elektricky ovládaným oknom. Vyčistite karbónové usadeniny. Ak je poškodený, vymeňte ho.

11.8 TABUĽKA ÚDRŽBY

Názov operácie	20 hodín	Pravidel né	50 hodín	100 hodín
Čistenie zapalovacej sviečky	X			
Výmena zapalovacej sviečky			X	

Čistenie vzduchového filtra		X		
Výmena vzduchového filtra				X
Kontrola karburátora		X		
Úpravy motora			X	
Kontrola motora a karburátora				X

12. SYMPTOMATICKÉ PROBLÉMY SO ŠTARTOVANÍM

Symptóm	Príčina	OPRAVIŤ
Nešartuje za studena	○ Reťazová píla nemá palivo ○ Prepínač nie je prepnutý do polohy 1 ○ Vzduchový filter je zanesený alebo plný pilín ○ Zapaľovacia sviečka je znečistená a má usadeniny oleja ○ Karburátor je zanesený nečistotami ○ Nedostatok iskry na zapaľovacej sviečke	○ Naplňte motorovú pílu palivom ○ Prepnite prepínač do polohy 1 ○ Vzduchový filter vyčistite teplou mydlovou vodou a nainštalujte ho do sucha ○ Vyčistite zapaľovaciu sviečku kefkou alebo ju vymeňte ○ Navštívte autorizovaný servis RURIS ○ Navštívte autorizovaný servis RURIS
Zvýšená spotreba paliva	○ Vzduchový filter je zanesený alebo plný pilín.	○ Vzduchový filter vyčistite teplou mydlovou vodou a nainštalujte ho do sucha
Reťaz rezne drevo šikmo	○ Nesprávne alebo nerovnomerné ostrenie zubov na každom zube	○ Opätovne nabrúste zuby, pričom dbajte na to, aby ste s pilníkom pracovali rovnako na každom zube
Pretrhnutie článkov reťaze	○ Pokročilé opotrebovanie reťazových koľajníc. Na koľajnicovom vedení sú viditeľné kovové otrepy	○ Vymeňte vodiacu lištu
Modré články reťaze	○ Nedostatok mazania reťaze	○ Skontrolujte mazací systém reťazovej píly a vymeňte reťaz
Vodiaca koľajnica s bodovými deformáciami	○ Reťaz nie je správne naostrená a používateľ stlačil reťazovú pílu, keď je bremeno zapnuté	○ Výmena koľajnice a reťaze
Motor sa nepretáča	○ Palivový filter je zanesený nečistotami	○ Výmena palivového filtra a kontrola palivového systému

Keď motor zrýchľuje, reťaz sa nepretáča	Brzda reťaze je zablokováná	Uvoľnenie brzdy reťaze
Motor vydáva hustý dym	V zmesi je príliš veľa oleja	Vyprázdniť nádrž a znova premiešajte podľa návodu na použitie
Reťaz je bez mazania	- Nedostatok oleja na mazanie reťaze v nádrži - Upchatý olejový filter - Chybné olejové čerpadlo	- Naplňte nádrž na olej na mazanie reťaze - Výmena olejového filtra - Navštívte autorizovaný servis RURIS
Vedenie kofajnice pokryté pilinami	Posuvná rampa vodiacej kofajnice je zablokováná pilinami	Vyčistite kofajnicové vedenie od pilín
Otrasy počas prevádzky	Nábežná klinová ostroha zuba je pod rozmerom prierezu zuba	Opravte nabrúsením reťaze
Reťaz sa neprerezáva	Reťaz nie je ostrá	Naostrite reťaz

13. SKLADOVANIE ZARIADENIA

Ak reťazovú pílu dlhší čas (viac ako týždeň) nepoužívate, postupujte nasledovne:

1. Vyčistite reťazovú pílu.
2. Vypustite palivo z nádrže.
3. Naštartujte reťazovú pílu a nechajte ju bežať, kým sa nespotrebuje palivo v karburátore a reťazová píla sa nezastaví. Táto operácia je potrebná, aby sa zabránilo vyparovaniu benzínu zo zmesi, čo môže spôsobiť upchatie otvoru karburátora usadzovaním zvyšného oleja.
4. Skladujte na suchom mieste, kam deti nedosiahnu.

14. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	456RS	501RS
Motor	2 krát	DIPLOMOVÁ PRÁCA
Prevádzkový cyklus	3 hp	2 krát
Výkon motora	45 ccm	3,6 hp
Cilindrická kapacita	Elektronické	49,3 ccm
Systém zapalovania	Manuál - Jednoduché spustenie	Elektronické
Spustenie	Bezolovnatý benzín	Manuál - Jednoduché spustenie
Horľavý	590 ml	Bezolovnatý benzín
Kapacita palivovej nádrže	260 ml	590 ml
Kapacita olejovej nádrže	550 g/kWh	260 ml

Priemerná spotreba paliva	25 ml oleja / liter benzínu	550 g/kWh
Palivová zmes	$F: a_{hv.eq}=2,23 \text{ m/s}^2$ $S: a_{hv.eq}=2,07 \text{ m/s}^2$, $K=1,5 \text{ m/s}^2$	25 ml oleja / liter benzínu
Zvládnite vibrácie	400 mm	$F: a_{hv.eq}=2,23 \text{ m/s}^2$ $S: a_{hv.eq}=2,07 \text{ m/s}^2$, $K=1,5 \text{ m/s}^2$
Dĺžka koľajnice	325 1,5 RS	450 mm
reťaz	6,5 kg	325 1,5 RS
Čistá hmotnosť s príslušenstvom		6,55 kg

Model	506RS	601RS
Motor	DIPLOMOVÁ PRÁCA	DIPLOMOVÁ PRÁCA
Prevádzkový cyklus	2 krát	2 krát
Výkon motora	4 hp	5 HP 601RS
Cilindrická kapacita	54,5 ccm	55,6 ccm
Systém zapalovania	Elektronické	Elektronické
Spustenie	Manuál - Jednoduché spustenie	Manuál - Jednoduché spustenie
Horľavý	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín
Kapacita palivovej nádrže	590 ml	590 ml
Kapacita olejovej nádrže	260 ml	260 ml
Priemerná spotreba paliva	560 g/kWh	580 g/kWh
Palivová zmes	25 ml oleja / liter benzínu	25 ml oleja / liter benzínu
Zvládnite vibrácie	$F: a_{hv.eq}=2,23 \text{ m/s}^2$ · $S: a_{hv.eq}=2,07 \text{ m/s}^2$, $K=1,5 \text{ m/s}^2$	$F: a_{hv.eq}=2,23 \text{ m/s}^2$ · $S: a_{hv.eq}=2,07 \text{ m/s}^2$, $K=1,5 \text{ m/s}^2$
Dĺžka koľajnice	450 mm	500 mm
reťaz	325 1,5 RS	325 1,5 RS
Čistá hmotnosť s príslušenstvom	6,6 kg	7,1 kg

14. VYHLÁSENIA O ZHODE

VYHLÁSENIE O ZHODE CE



Výrobca: SC RURIS IMPEX SRL

Bldv. Decebal , nie. 111, Administratívna budova, Craiova, Dolj , Rumunsko

Cieľ. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Oprávnený zástupca: Ing. Stroe Marius Catalin – generálny riaditeľ

Oprávnená osoba pre technický spis: Ing. Radoi Alexandru – riaditeľ výrobného dizajnu

Popis produktu: **MOTOFERÁSTRAU** vykonáva rezacie a tvarovacie operácie dreva, pričom základnou energetickou zložkou je samotný stroj a vlastným pracovným prostriedkom kotúč s pohyblivou reznou reťazou.

Produkt: **REŤAZOVÁ PÍLA**

Model	Typ	Sériové číslo	Výkon motora	Dĺžka koľajnice
Ruris	456RS	AANT0100001XXXXDAC456RS	3 cp	400 mm
Ruris	501RS	AANT0100001XXXXDAC501RS	3,6 hp	450 mm
Ruris	506RS	AANT0100001XXXXDAC506RS	4 ks	450 mm
Ruris	601RS	AANT0100001XXXXDAC601RS	5 ks	500 mm

* kde AA predstavuje posledné dve číslice roku výroby, znaky 5 a 6 číslo šarže, znaky 7-11 číslo produktu)

My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, výrobca, v súlade s HG 1029/2008 - o podmienkach uvádzania automobilov na trh, **Smernica 2006/42/ES - automobily; požiadavky na bezpečnosť a zabezpečenie**, Norma EN ISO 12100:2010 – Stroje. Bezpečnosť, **Smernica 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilite** (HG 487/2016 o elektromagnetickej kompatibilite, aktualizované 2019), **Nariadenie EÚ 2016/1628 (zmenené nariadením EÚ 2018/989) – ktorým sa ustanovujú opatrenia na obmedzenie plynných emisií a znečisťujúcich častíc pochádzajúcich z motorov** a HG 467/2018 ohľadom vykonávacích opatrení uvedeného nariadenia sme certifikovali zhodu výrobku s určenými normami a vyhlasujeme, že vyhovuje hlavným požiadavkám na bezpečnosť a ochranu.

Dolu podpísaný Stroe Catalin , zástupca výrobcu, na vlastnú zodpovednosť vyhlasuje, že výrobok je v súlade s nasledujúcimi európskymi normami a smernicami:

SR EN ISO 12100:2011/ EN ISO 12100:2010 - Bezpečnosť strojov. Základné pojmy, všeobecné princípy dizajnu. Základná terminológia, metodológia. Technické princípy

ISO 6535:2015- Prenosné reťazové pily. Výkon reťazovej brzdy

ISO 6534:2023 – Lesnícke stroje – Prenosné kryty reťazových píl – Mechanická pevnosť

ISO 6533:2020 – Lesnícke stroje – Predný kryt pre prenosné reťazové pily – Rozmery a vôľe

ISO 7915:2021 - Lesnícke stroje - Prenosná reťazová píla - Stanovenie pevnosti rukoväte

ISO 8334:2007 - Lesnícke stroje - Prenosná reťazová píla - Stanovenie vyváženia a maximálneho prídržného momentu

ISO 9518:2018 – Lesnícke stroje – Prenosná reťazová píla – Test spätného rázu

ISO 13772:2018/AMD 1:2020 – Lesnícke stroje – Prenosná reťazová píla – Výkon nemanuálnej reťazovej brzdy – Zmena 1

ISO 10726:2020 - Prenosná reťazová píla - Zarážka reťaze - Rozmery a mechanická pevnosť

SR EN ISO 13857:2020/ EN ISO 13857:2019 - Bezpečná vzdialenosť na ochranu horných a dolných končatín

SR EN ISO 22868:2021/ ISO 22868:2021- Lesnícke stroje a záhradnícke stroje. Akustický testovací kód pre prenosné, ručné stroje vybavené spaľovacím motorom

SR EN ISO 22867:2022/EN ISO 22867:2021 - Lesnícke stroje a stroje pre záhradníctvo. Vibration skúšobný kód pre ručné prenosné stroje vybavené spaľovacím motorom. Vibrácie v rukovätiach

SR EN ISO 11681-1:2022/ EN ISO 11681-1:2022- Lesnícke stroje. Bezpečnostné požiadavky a skúšky prenosných reťazových píl. Časť 1: Reťazové pily pre lesnícke práce

SR EN ISO 14982:2009 / EN 14982:2009 – Poľnohospodárske a lesnícke stroje. Elektromagnetická kompatibilita.

- **Smernica 2000/14/ES** (zmenená a doplnená smernicou 2005/88/ES) – Emisie hluku vo vonkajšom prostredí

- **Smernica 2006/42/ES** - o strojoch - uvádzanie strojov na trh

- **Smer 2014/30/EÚ** - o elektromagnetickej kompatibilite (HG 487/2016 o elektromagnetickej kompatibilite, aktualizované 2019);

- **Nariadenie EÚ 2016/1628 (doplnené nariadením EÚ 2018/989) – ktorým sa ustanovujú opatrenia na obmedzenie plynných emisií a znečisťujúcich častíc z motorov**

Ďalšie použité normy alebo špecifikácie:

- **SR EN ISO 9001** - Systém manažérstva kvality
- **SR EN ISO 14001** - Systém environmentálneho manažérstva
- **SR ISO 45001:2018** - Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

OZNAČOVANIE A OZNAČOVANIE MOTOROV

Zážihové benzínové motory prijaté a používané na zariadeniach a strojoch RURIS sú podľa nariadenia EÚ 2016/1628 (zmenené a doplnené nariadením EÚ 2018/989) a HG 467/2018 označené:

Identifikačné číslo motora - jedinečné číslo

Model	Typ	Euro č	Typ	Koncepcia motora	Značka a názov výrobcu
Ruris	456RS	e24*2016/1628*2018/989SHA2/P*0218*00	1E43F	DIPLOMOVÁ PRÁCA	SNM CO LTD
Ruris	501RS	e24*2016/1628*2018/989SHA2/P*0218*00	1E45F	DIPLOMOVÁ PRÁCA	SNM CO LTD
Ruris	506RS	e24*2016/1628*2018/989SHB2/P*0217*00	1E45.2F	DIPLOMOVÁ PRÁCA	SNM CO LTD
Ruris	601RS	Dodávateľ ho doplní neskôr	POSKYTOVATEL	DIPLOMOVÁ PRÁCA	SNM CO LTD

Poznámka: technickú dokumentáciu vlastní výrobca.

Vysvetlenie: Toto vyhlásenie je v súlade s originálom.

Doba platnosti: 10 rokov od dátumu schválenia.

Miesto a dátum vystavenia: **Craiova, 12.06.2024**

Rok používania označenia CE: **2024**

č. Reg : **569 / 12.06.2024**

Oprávnená osoba a podpis: Ing . Stroe Marius Catalin

generálny riaditeľ o
SC RURIS IMPEX SRL



VYHLÁSENIE O ZHODE ES

Výrobca: SC RURIS IMPEX SRL

Bldv. Decebal , nie. 111, Administratívna budova, Craiova, Dolj , Rumunsko

Cief. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Oprávnený zástupca: Ing. Stroe Marius Catalin – generálny riaditeľ

Oprávnená osoba pre technický spis: Ing. Radoi Alexandru – riaditeľ výrobného dizajnu

Popis produktu: **MOTOFERASTRAU** vykonáva rezacie a tvarovacie operácie dreva, pričom základnou energetickou zložkou je samotný stroj a vlastným pracovným prostriedkom kotúč s pohyblivou reznou reťazou.

Produkt: **REŤAZOVÁ PÍLA**

Model	Typ	Úroveň akustického tlaku	Nameraná hladina akustického výkonu	Certifikácia	Správa č
Ruris	456RS	100 dB	116 dB	Technológia testovania Hangzhou Wanve	MD-20236067-01 zo dňa 07.06.2023
Ruris	501RS	100 dB	116 dB	Technológia testovania Hangzhou Wanve	MD-20236067-01 zo dňa 07.06.2023
Ruris	506 RS	100 dB	116 dB	Technológia testovania Hangzhou Wanve	MD-20236067-01 zo dňa 07.06.2023
Ruris	601 RS	100 dB	116 dB	Technológia testovania Hangzhou Wanve	MD-20236067-01 zo dňa 07.06.2023

Úroveň akustického výkonu je certifikovaný , v súlade s **normou ISO 22868:2021**

My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova ako výrobca, v súlade so smernicou 2000/14/ES (zmenená smernicou 2005/88/ES), HG 1756/2006 - o obmedzení úrovně emisí hluku do prostředí produkovaného zařízeními určenými pro použití mimo budov sme overili a osvedčili zhodu výrobku s určenými normami a vyhlasujeme, že vyhovuje hlavným požiadavkám.

Dolu podpísaný Stroe Catalin, zástupca výrobcu, na vlastnú zodpovednosť vyhlasuje, že výrobok je v súlade s nasledujúcimi európskymi normami a smernicami:

Smernica 2000/14/ES (zmenená a doplnená smernicou 2005/88/ES) – Emisie hluku vo vonkajšom prostredí

SR EN ISO 3744:2011 - Akustika. Stanovenie hladín akustického výkonu emitovaného zdrojmi hluku pomocou akustického tlaku

SR EN ISO 22868:2021/ ISO 22868:2021 - Lesnícke stroje a záhradnícke stroje. Akustický testovací kód pre prenosné, ručné stroje vybavené spaľovacím motorom

Smernica 2006/42/ES - o strojoch - uvádzanie strojov na trh

Smernica 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilite (HG 487/2016 o elektromagnetickej kompatibilite, aktualizované 2019);

Nariadenie EÚ 2016/1628 (doplnené nariadením EÚ 2018/989) – ktorým sa ustanovujú opatrenia na obmedzenie plynných emisií a znečisťujúcich častíc z motorov

Ďalšie použité normy alebo špecifikácie:

- **SR EN ISO 9001** - Systém manažérstva kvality
- **SR EN ISO 14001** - Systém environmentálneho manažérstva
- **SR ISO 45001:2018** - Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Poznámka: technickú dokumentáciu vlastní výrobca.

Vysvetlenie: Toto vyhlásenie je v súlade s originálom.

Doba platnosti: 10 rokov od dátumu schválenia.

Miesto a dátum vydania: **Craiova, 12.06.2024** ; Rok používania označenia CE: **2024**

č. Reg : **570 / 12.06.2024**

Oprávnená osoba a podpis: Ing . Stroe Marius Catalin

Generálny riaditeľ Ruris Impex

