

Užívateľská príručka, návod na použitie, záručný list a servisná brožúra

Selvo Work 20



CE

V.1_{5.2025}

Úvod do Selvo Work 20

Elektrická trojkolka Selvo Work 20 je určená pre efektívnu a ekologickú prevádzku v poľnohospodárstve, rybolove, záhradníctve a komunálnych službách. S výkonom 2600 W, celkovou nosnosťou 450 kg a dojazdom až 74 km* je ideálnym nástrojom pre každodennú prácu. Vozidlo kombinuje jednoduchú obsluhu s robustnou konštrukciou, ktorá si však vyžaduje pravidelnú údržbu a starostlivé dodržiavanie návodu na použitie.

Táto používateľská príručka slúži ako komplexný návod na správnu a bezpečnú prevádzku trojkolky Selvo Work 20. Obsahuje dôležité informácie o technických parametroch, bezpečnostných opatreniach, nabíjaní a starostlivosti o batérie, ktoré sú kľúčom k predĺženiu životnosti vozidla a jeho komponentov. Pri predaji vozidla je potrebné odovzdať príručku novému majiteľovi, aby sa oboznámil so všetkými potrebnými postupmi a odporúčaniami.

Predstavenie výrobcu BG Technik cs, a.s. a značky Selvo

Spoločnosť **BG Technik cs, a.s.** je majiteľom značky Selvo a zároveň držiteľom výhradného zastúpenia značky Honda - motorové stroje pre Českú republiku. Táto dlhoročne založená spoločnosť sa špecializuje na výrobu a distribúciu elektrických pracovných vozidiel, ktoré spĺňajú prísne požiadavky profesionálov v komunálnej údržbe, poľnohospodárstve, rybolove, záhradníctve, živočíšnej výrobe, zoolologickej záhrade a pod.

Výrobky značky Selvo Work vznikajú priamo vo vlastnom výrobnom závode BG Technik cs, a.s., v priestoroch VARI a.s. v Libici nad Cidlinou. Tento moderný výrobný závod zaručuje špičkovú kvalitu, kontrolu nad výrobným procesom a rýchlu dostupnosť náhradných dielov a servisu.

Selvo je špecialista na elektrické pracovné vozidlá s výnimočným výkonom a odolnou konštrukciou. Modely Selvo Work ponúkajú vysoký výkon motora a kapacitu batérie, poskytujú dostatočný rozsah a nosnosť pre každodenné náročné operácie.

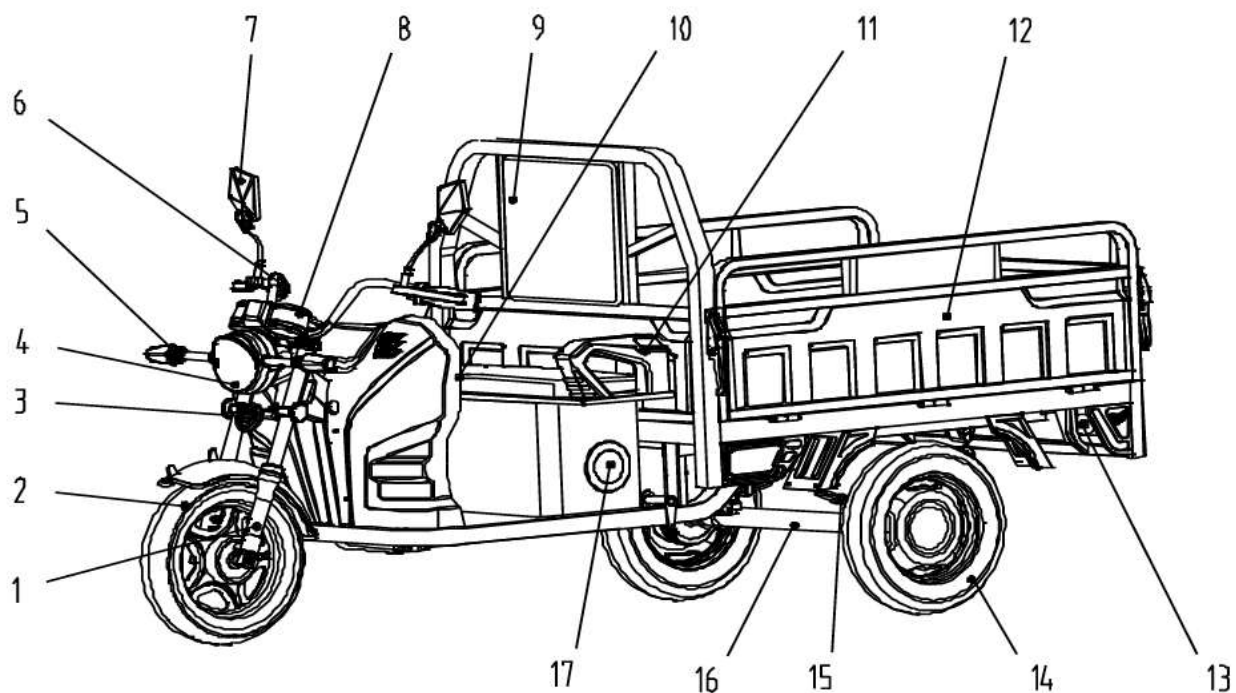
Vozidlá sú navrhnuté tak, aby spĺňali potreby používateľov v náročných podmienkach, pričom kľúčovým aspektom je náležitá starostlivosť a pravidelná údržba batériového systému. Pre dlhodobú spoľahlivosť a životnosť celého vozidla je rozhodujúce správne používanie batérií a prísne dodržiavanie servisných odporúčaní.

Technické parametre Selvo Work 20

- **Výkon motora:** 2600 W
- **Uhol jazdy do kopca:** viac ako 20 % v naloženom stave
- **Dojazd na jedno nabitie:** až 74 km*
- **Batéria:** 72 V, kapacita 3,24 kWh
- **Rozmery vozidla:** 2850 × 1180 × 1320 mm (dĺžka × šírka × výška)
- **Rozmer úložnej plochy:** 1500 × 1100 × 300 mm (dĺžka × šírka × výška)
- **Maximálna hmotnosť:** 450 kg
- **Sklápanie:** manuálne so vzduchovou vzperou
- **Pohotovostná hmotnosť:** 197 kg
- **Svetlá výška:** 150 mm
- **Maximálna rýchlosť:** 25 km/h (znižená kvôli homologácii pre prevádzku bez vodičského preukazu)
- **Brzdy:** bubnové, odolné proti nečistotám na všetkých kolesách
- **Odpruženie:** predné viacstupňové mototlmy
- e, zadné listové pružiny
- **Kategórie registrácie:** L2e-U (registrácia je povinná v registri vozidiel tejto kategórie na základe dodaného listu COC a dokladu o kúpe vozidla)
- **Obmedzenie používania:** Vozidlo nie je určené pre deti a zdravotne postihnuté alebo fyzicky nespôsobilé osoby na obsluhu vozidiel. Vozidlo nepoužívajte pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok.

*Dojazd vždy závisí od mnohých fyzikálnych a atmosférických podmienok, v ktorých je vozidlo prevádzkované, najmä v kopcovitom teréne, drsnosti povrchu, nahustenia pneumatík, zaťaženej hmotnosti, teploty vo vnútri batérie atď. Je tiež dôležité neprehliadnuť skutočnosť, že dojazd sa pri každej jazde znižuje, pretože batérie sa opotrebúvajú. Čím viac batérií sa vybijú, tým menej životnosti budú mať (menej cyklov). Keď je batéria úplne vybitá, počet životných cyklov sa môže znížiť len na 5 cyklov. Z tohto dôvodu sa odporúča vybiť batériu napríklad len do polovice, kde typický počet cyklov je napríklad viac ako 1000 cyklov. Životnosť je samozrejme ovplyvnená aj mnohými faktormi údržby a nabíjania batérie.

Prehľad dielov vozidla

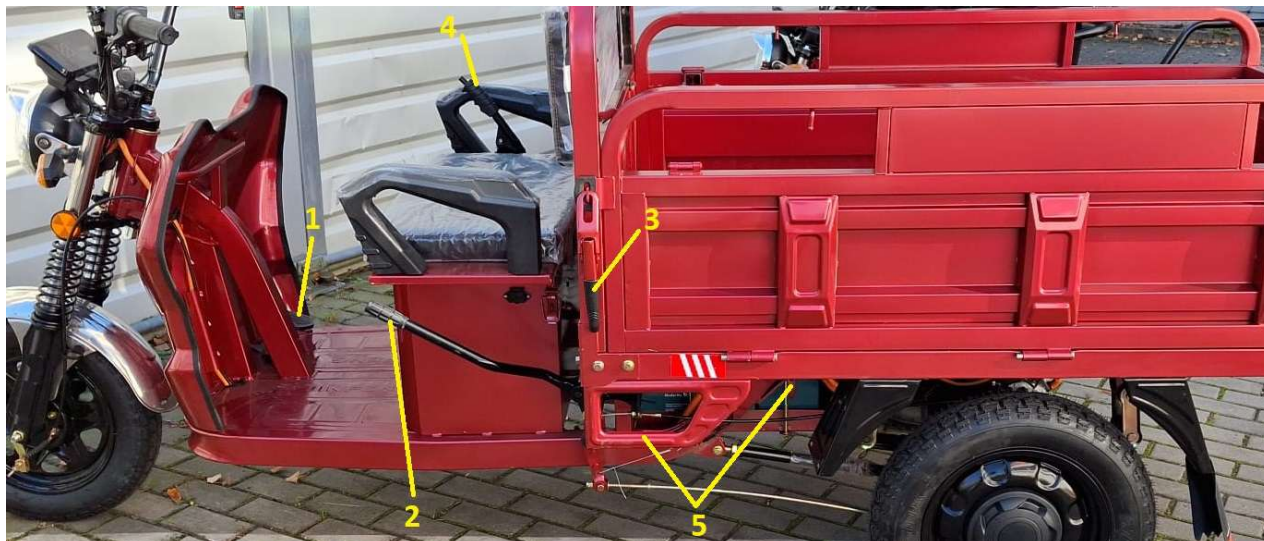


1. Predný tlmič nárazov a odpruženie
2. Predné koleso
3. Klakson
4. Hlavný svetlomet
5. Smerové svetlá
6. Akcelerátor a funkčné tlačítka na riadidlách
7. Zpätné zrkadlá
8. Tachometr + palubné prístroje a kontrolky

9. Operadlo
10. Podsedák
11. Lakťová opierka
12. Ložná plocha, "korba", výklopná
13. Zadné koncové združené svetlá
14. Zadné kolesá
15. Listové pružiny
16. Zadná náprava s reduktorom, diferenciálom a motorom
17. Nabíjacia zásuvka

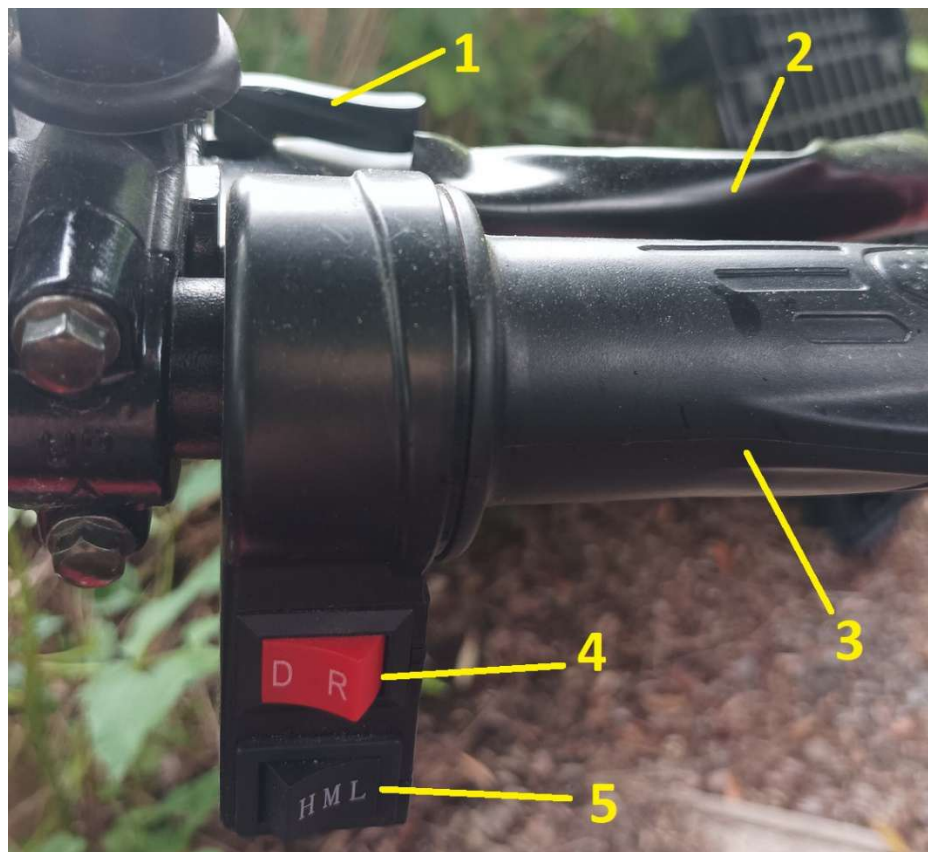
PRÍLOHA S OPRAVAMI NEPRESNOSTÍ V PRÍRUČKE:

Ospravedlňujeme sa zákazníkom. Z dôvodu aktualizácie konfigurácie modelu počas homologizačných testov došlo k menšej zmene konfigurácie modelu Work 20. Pozmeňovací návrh sa týka strany 7 a strany 9. Ktoré sú nahradené týmto dodatkom (pozri nižšie). Ostatné verzie príručky zostávajú nezmenené.



1. Pedál zadnej brzdy a predná brzda (prevádzková brzda). **Túto brzdou používajte počas jazdy.**
2. Páka riadenia redukčnej rýchlosti (**nikdy neradíte počas jazdy!** Redukčná rýchlosť slúži ako silový prevod vo väčšom prevýšení alebo pri doprave nákladu, kedy je vyžadovaná zvýšená sila pohonu a zároveň znížená rýchlosť.)
3. Páka na odistenie bočnice korby (rovnakej páky na všetkých stranách bočníc)
4. Páka ručnej brzdy (parkovacia brzda brzdiaca zadné kolesá. Pre odbrzdenie stlačte odisťovací gombík a páku zatlačte do dolnej polohy. Pre zabrzdenie zatiahnite hore)
5. Madlo sklápania korby a fixačnej páky (z oboch strán). Korbu sklopite ručne po odistení oboch fixačných pák na oboch stranách. Korba je držaná v hornej polohe pomocou plynovzduchovej vzpery, ale nemožno sa spoliehať na silu plynovzduchovej vzpery. Ide iba o pomocnú silu. Korbu je nutné istíť proti spadnutiu dole. Pozor: priestor pod korbou môže byť nebezpečný. S korbou by nemali manipulovať deti alebo zdravotne a telesne nespôsobilej osoby.

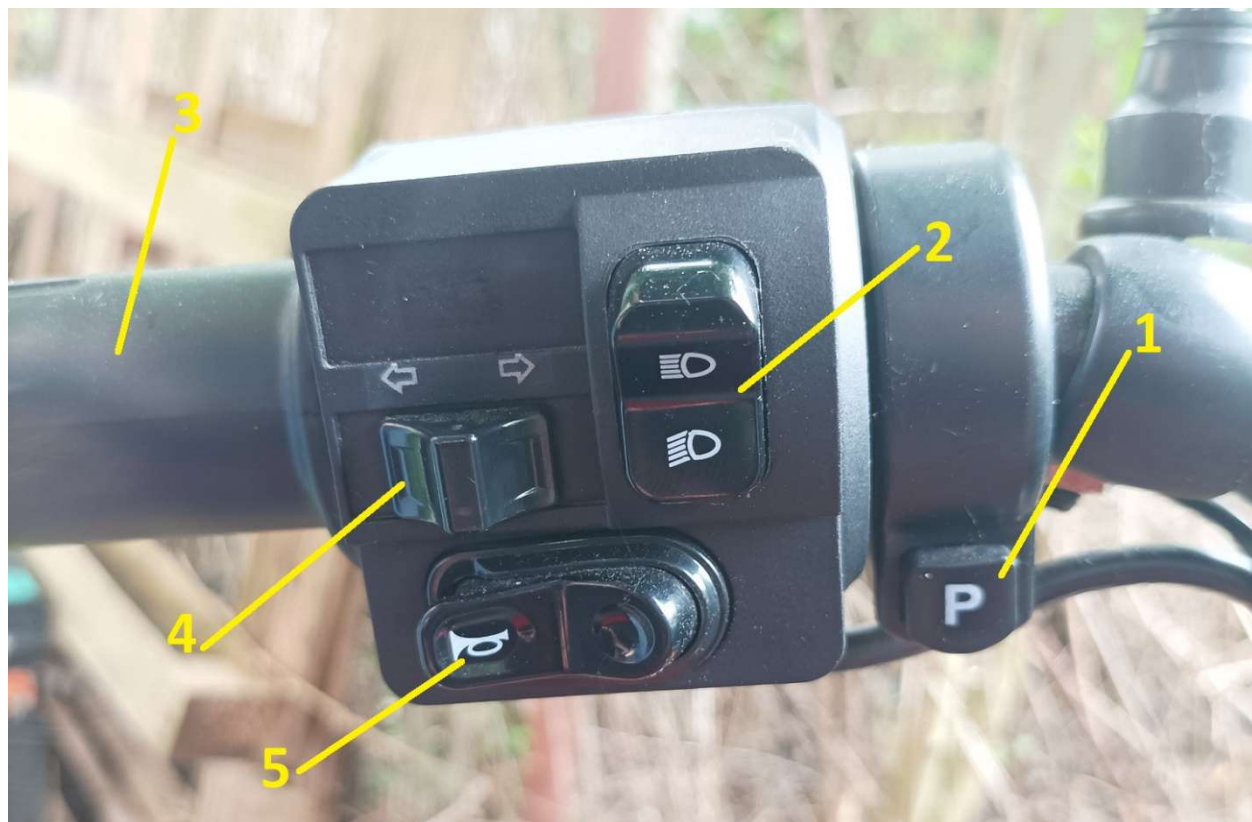
Pravé riadidlo:



1. Aretácia páky prednej brzdy na zabrzdzenie predného kolesa pri parkovaní. Aretáciu zaistíte po stlačení páky brzdy. Na odistenie silne stlačte páku brzdy.
2. Páka prednej brzdy. Odporúča sa používať na doplnkové brzdenie až po aktivácii zadných bŕzd pedálom.
3. Grip pravého riadidla, akcelerátor. Pre akceleráciu otočíte gripom riadidla smerom k sebe. Pred akceleráciou sa uistite, ktorý smer pohybu je zaradený (na ovládači č.4) a ktorá rýchlosť je zaradená (na ovládači č.5), aby nedošlo k ujme na zdraví či majetku.
4. Ovládač smeru jazdy (prepínač vpred/vzad). Symbol "D" značí jazdu vpred. Symbol "R" značí jazdu vzad. V danej chvíli je zaradený symbol, ktorý je stlačený.
5. Ovládač rýchlosti:

"L – Low"	nízka rýchlosť a pozvoľnejší rozjazd (nižší krútiaci moment)
"M – Medium"	stredná rýchlosť a stredne veľký záber motora
"H – High"	maximálna rýchlosť a maximálny záber motora

Ľavé riadidlo:



1. Tlačidlo "P" alebo "parkovací režim". Slúži predovšetkým na prepnutie vozidla do režimu pripravenosti na jazdu "ready" (na displeji).
2. Prepínač diaľkových svetiel. Prepína medzi stretávacími a diaľkovými svetlami. Stretávacie svetlá sú automaticky zapnuté stále, týmto prepínačom je prepínané na diaľkové svetlo, čo je indikované kontrolkou na tachometri.
3. Ľavý pevný grip riadidla bez ďalšej funkcie.
4. Prepínač blinkrov s 3 polohami: Prepnutie úplne vľavo zapne ľavé blinkre; prepnutie úplne vpravo zapne pravé blinkre. V prostrednej polohe sú blinkre vypnuté. Indikáciu blinkrov je možné sledovať na displeji.
5. Klaksón (jednopolohový kolískový spínač)

Tachometer, palubné prístroje a kontrolky



1. Kontrolka blinkru vľavo (bliká keď je blinker zapnutý)
2. Digitálny ukazovateľ rýchlosti
3. Kontrolka pripravenosti na jazdu (svieti len keď je stroj "naštartovaný" na jazdu, po vypnutí parkovacieho režimu "P" tlačidlom)
4. Kontrolka vybitej batérie (pokial' svieti/bliká, je batéria v kritickom stave a je nevyhnutné ihneď nabíjať. Lepšie je nedostávať sa k tomuto stavu hlbokého vybitia. Ak svieti počas jazdy v prudkom kopci alebo s veľkým nákladom, kedy motor veľmi zaberá, je nutné pomaly stavať pobite, nutne vybitú batériu, neznamená to nutne vybitú batériu. a bez nákladu.)
5. Orientačný ukazovateľ stavu nabitia batérie (ukazovateľ je zobrazením napätia batérie az toho dôvodu môže v kopcoch viac klesať počet svietiacich čiarok a potom napr. na rovine sa čiarky späť rozsvietia. zobrazený vyšší stav nabitia ako je reálny. V praxi teda aj pomerne viac vybitá batéria môže zobrazovať týmto ukazovateľom plný stav.
6. Kontrolka smerovky vpravo (bliká keď je smerovač zapnutý)
7. Kontrolka zapnutých diaľkových svetiel (diaľkové svetlá smú byť používané iba podľa dopravných predpisov hovoriacich o použití diaľkových svetiel)
8. Ukazovateľ nájazdu kilometrov (po zapnutí kľúča ukazovateľ krátko vykoná kontrolu prístrojov a systému a po niekoľkých sekundách prejde na zobrazenie celkového nájazdu kilometrov vozidla od začiatku. Po niekoľkých ďalších sekundách sa displej prepne na počítanie kilometrov aktuálnej jazdy od nuly. Tento aktuálny nájazd sa vynuluje vypnutím a novým zapnutím.
9. Kontrolka zapnutých stretávacích svetiel (za jazdy by mali byť svetlá zapnuté)

Prvé a následné uvedenie do prevádzky

1. **Istič:** Je umiestnený v priestore pod sedadlom alebo pri batérii. Pred jazdou alebo pred nabíjaním istič zapnite do polohy "on". Inak sú batérie odpojené a nie je možné nabiť ani z nich spotrebovať energiu. Istič zároveň chráni elektrické okruhy vozidla pred skratom, ktorý by mohol byť spôsobený



elektrickou závadou.

2. **Nabitie pred jazdou:** Pred jazdou je nutné vždy vykonať plné nabitie, podľa indikácie nabíjačky. LED dióda nabíjačky svieti na červeno počas nabíjania. Potom sa rozsvieti zeleno vo chvíli prepnutia do udržiavacieho režimu. **Pozor: Pokiaľ sa nabíjačka rozsvieti zeleno ihneď po zapnutí nabíjania, neznamená to, že by bola batéria nabitá, ale znamená to, že batérie nie sú spojené s nabíjačkou. Teda napr. vypnutý istič alebo zle zapojený konektor nabíjačky, či záhada v zapojení. Nabíjačka vždy po zapnutí a správnom zapojení bude aspoň chvíľu nabíjať (červená dióda), než sa prepne na zelenú diódu.**
3. **Kontrola vozidla pred jazdou:** Skontrolujte, či brzdia všetky brzdy, či sú správne nahustené kolesá, vykonajte vizuálnu kontrolu skrutiek a batérií vrátane ich pripojenia. Batérie by mali byť tiež suché a čisté, aby sa zabránilo vírivým prúdom, čo by batérie poškodzovalo.
4. **Zapnite kľúčik a prepnite do režimu pripravenia na jazdu „READY“ stlačením tlačidla „P“ na riadidle.** Tým dôjde k vypnutiu parkovacieho režimu a vozidlo je pripravené na jazdu. Stačí odbrzdiť a otočiť rukoväťou akceleračtoru, aby sa vozidlo rozbehlo.
5. **Dodržujte dopravné predpisy pre prevádzku motocyklov v krajine, kde sa pohybujete. Vozidlo je homologované v kategórii L2e-U**

Inštrukcie na nabíjanie a starostlivosť o batérie

Pre správnu a bezpečnú prevádzkyschopnosť trojkolky Selvo Work 20 je kľúčové dodržiavať presné postupy nabíjania a údržby batérií. Nasledujúce pokyny predstavujú pravidlá, ktoré predlžujú životnosť batérií a zaisťujú ich optimálny výkon.

- Použitie originálnej nabíjačky:** Na nabíjanie používajte výhradne originálnu nabíjačku priloženú k vozíku. Použitie inej nabíjačky, aj keď má rovnaké hodnoty, môže viesť k vážnemu poškodeniu batérie a strate záruky.
- Napätie nabíjania:** Pred pripojením nabíjačky sa presvedčte, že hodnoty siete zodpovedajú európskemu štandardu 220–240 V / 50 Hz, aby nedošlo k problémom s nabíjaním či poškodeniu zariadení.
- Indikácia nabíjania:** Nabíjací proces je signalizovaný červenou kontrolkou; doba nabíjania je približne 6–8 hodín pre plné nabitie. Po ukončení sa rozsvieti zelená kontrolka. Nabíjajte batérie aspoň raz týždenne, aj keď vozidlo nepoužívate, najmä pri olovených batériách, ktoré sa smú skladovať vždy len s plne nabitou batériou (určuje nabíjačka, nie displej stroja).
- Bezpečné miesto nabíjania:** Nabíjačku umiestnite na dobre vetrané miesto mimo zdroja tepla a neprikrývajte ju, aby sa predišlo prehriatiu. Pri teplote nabíjačky nad 65 °C nabíjanie okamžite zastavte.
- Opatrnosť pri manipulácii:** Nabíjačku chráňte pred kontaktom s kvapalinami a kovovými predmetmi, aby nedošlo ku skratu alebo úrazu elektrickým prúdom. Uchovávajte ju mimo dosahu detí.
- Vybitie batérie:** Pri olovených batériách je nutné ich dobíjať po každom i menšom vybití, aby sa spomalila degradácia a predĺžila životnosť. Nikdy však neprebíjajte batérie nabíjaním dlhšie ako 24 hodín.
- Teplotné obmedzenia:** Nepripájajte batérie k nabíjačke pri teplotách batérií pod 0 °C ani nepoužívajte vozidlo pri teplotách kde hrozí, že teplota samotnej batérie presiahne 40 °C. To znamená, že pri extrémnom počasí chráňte vozidlo pred týmito vplyvmi. Extrémne teploty negatívne ovplyvňujú kapacitu a životnosť batérie. Pri vysokých teplotách sa odporúča menej hlboko vybíjať batérie a čo najviac skrátiť čas, počas ktorého batéria nie je plne nabitá. Plne nabitá batéria lepšie odoláva vysokým teplotám. Neznamená to však, že by mala byť dlho pripojená na nabíjačke. Lepšie je ukončiť nabíjanie cca 1 hodinu po prepnutí indikačnej LED diódy nabíjačky. Prevádzková teplota samotných batérií (možnosť vybíjania) je -10°C až 50°C.
- Balancer batérií:** Pre olovené batérie je odporúčané používať elektronický balancer (model podľa voltáže konkrétneho stroja, napr. objednávacie číslo pre 72V verziu balanceru: AW0001), ktorý udržiava jednotlivé batérie (napr. 6ks) v optimálnom stave vyrovnania napätia. Nedostatočné balansovanie môže viesť k rýchlemu zlyhaniu batérií, čo je považované za spotrebovanie životnosti batérií.
- Sledovanie stavu batérie:** Pravidelne kontrolujte stav nabitia batérie (minimálne raz týždenne). Pokiaľ dôjde k výraznému poklesu dojazdu či indikovanej kapacity, môže ísť o poškodenie článkov, v takom prípade navštívte autorizovaný servis Selvo.
- Nabíjanie olovených batérií a kalibrácia:** Nové olovené batérie je nutné kalibrovať opakovaným používaním. Pokiaľ by batérie neboli používané (stroj by nebol používaný), bude to batéria poškodzovať aj keď sú pravidelne dobíjané. Je doporučené so strojom pravidelne jazdiť, aby batérie boli v správnej kondícii. Batérie by sa však nikdy nemali dostať počas vybíjania pod stav kapacity 20 % (merané počas pomalej jazdy po rovine, kedy ukazovateľ stroja ukazuje najpresnejšie). Nesprávne nabíjanie alebo odstavenie vozíka s

nedobitými batériami na maximum vedie k nevratnému poškodeniu batérií. Tieto poškodenia nie sú predmetom záruky..

11. **Doba nabíjania:** Pre plné nabitie je potrebné minimálne 6–8 hodín nabíjania. Kapacita batérie sa s časom a používaním znižuje, čo je normálne opotrebenie (spotrebovanie životnosti), nie závada.
12. **Nepoužívajte neoriginálne diely a prístroje:** Na pripojenie a údržbu batérií používajte výhradne originálne výrobky a servis autorizovaný výrobcom Selvo. Neautorizované zásahy môžu spôsobiť vážne poškodenie a stratu záruky.
13. **Bezpečnostné pokyny:** Nikdy nenabíjajte batériu v blízkosti otvoreného ohňa či horľavých materiálov. Pri nabíjaní dodržujte bezpečnostnú vzdialenosť od zdrojov vody a neponechávajte zariadenie bez dozoru.

Dodržiavanie týchto odporúčaní je nevyhnutné pre bezpečnú a efektívnu prevádzkovú dobu batérií a tým aj celej trojkolky Selvo Work 20. Správna starostlivosť o batérie tiež predlžuje ich životnosť a minimalizuje riziko nákladných opráv alebo výmen.

Denná údržba vozíka Selvo Work 20

Pravidelná denná údržba je nevyhnutná pre zachovanie spoľahlivosti, bezpečnosti a dlhej životnosti elektrickej pracovnej trojkolky Selvo Work 20. Dodržiavaním správnych postupov a starostlivosti o vozík predídete predčasnej degradácii súčiastok a minimalizujete riziko porúch.

Čistenie a ochrana

- Vozík po každodennom použití pravidelne utierajte suchou alebo mierne vlhkou handričkou, aby sa odstránili nečistoty a prach. Nikdy neoplachujte elektrické a hnacie časti vodou ani vysokotlakovým čističom.
- Chráňte vozidlo pred priamym slnečným žiarením a extrémnymi teplotami, ktoré môžu negatívne ovplyvniť batérie aj elektroniku.
- V prípade jazdy v daždi, snehu alebo v mokrých podmienkach zabezpečte ochranu otočných rukovätí, batériového boxu a ovládacej skrinky proti prenikaniu vlhkosti.
- Vyvarujte sa prejazdu kalužami, kalužami alebo hlbším snehom, aby nedošlo k preniknutiu vody do citlivých častí vozidla.

Kontrola technického stavu

- Pravidelne kontrolujte správnu funkciu bŕzd. Brzdy by mali mať hladký chod, nesmú byť uvoľnené ani zanesené nečistotami.
- Skontrolujte dotiahnutie všetkých upevňovacích prvkov, skrutiek a spojov, aby sa zabránilo vibráciám a mechanickému poškodeniu.
- Overte tlak vzduchu v pneumatikách podľa odporúčaných hodnôt (predné 215 až 235 kPa; zadné 240 až 260 kPa) a skontrolujte ich stav dezénu (predné min. 1,6mm; zadné min. 2mm), či nie sú poškodené alebo nadmerne opotrebované používaním podľa pravidiel miestnej legislatívy.
- Pred jazdou vždy skontrolujte, či sa kolesá voľne otáčajú a či prístrojová doska nehlási žiadnu závalu prostredníctvom kontroliek.

Zabezpečenie vozíka

- Pri dlhšom státi vždy aktivujte parkovaciu brzdu a uistite sa, že vozík stojí pevne, aby sa zabránilo nechcenému pohybu alebo prevráteniu.

- Vypnite kľúčom elektrický obvod a prípadne hlavný vypínač napájania, pokiaľ vozík nebude niekoľko hodín alebo dní používaný.
- Vozík neopnechávajte bez dozoru s vloženým kľúčom alebo v odomknutom stave, aby ste predišli neautorizovanému použitiu.

Upozornenie k servisným zásahom

Všetky zásahy do návrhu invalidného vozíka a jeho elektrických systémov sa musia vykonávať výlučne v autorizovanom servise Selvo. Neoprávnené zásahy a použitie neoriginálnych náhradných dielov môžu viesť k vážnemu poškodeniu vozidla a zároveň zaniká právo na záruku. Preto postupujte podľa odporúčaní výrobcu a vždy používajte certifikované diely a služby.

Základné pravidlá nabíjania a údržby olovených akumulátorov

Na dosiahnutie dlhodobej spoľahlivosti batérie je potrebné dodržiavať nasledujúce zásady:

1. Pred prvou jazdou sa uistite, že svetlá označujú (pri krátkom začiatku) plné nabitie. Ak nie, nabite batérie na plnú hodnotu.
2. Úplným nabitím úplne novej batérie zahájite „kalibráciu batérie“, ktorá spočíva v procese od plného nabitia do úplného vybitia (max. o 80%) a späť iba 2-3x. Plne vybitá znamená stav, kedy indikátor stavu batérie ukazuje hodnotu zostávajúcich 20% kapacity (zostáva len červená čiarka, posledná zelená práve zhasla), nie nižší stav. **Maximálna povolená hĺbka vybitia všetkých olovených akumulátorov je 80%. Hĺbka vybitia nesmie byť nikdy väčšia. Táto kalibrácia je automaticky vykonaná bežným používaním vozíka a teda nie je nutné tento proces cielene vykonávať, pokiaľ s vozidlom bežne jazdíte (vybíjate a nabíjate).**
3. **Užívateľ nesmie vozík odstaviť bez plného nabitia batérií ani na jediný deň, pretože by došlo k nevratnému poškodeniu batérií. Každá hodina, kedy nie sú olovené batérie v plnom stave batérie poškodzuje “BEŽÍ VÁM ČAS”.** V takom prípade by sa dojazd znížil a majiteľ by musel na vlastné náklady vymeniť batérie za nové. Po vybití batérií (max. o 80 %) je užívateľ povinný batérie ihneď dobiť na maximum bez prerušenia nabíjania. Užívateľ je povinný pravidelne kontrolovať stav batérií, a to aj v prípade, že vozík nie je používaný (minimálne 1x týždenne). Pokiaľ dôjde k zníženiu stavu nabitia z plného (podľa displeja vozíka pri krátkom rozjazde po rovine), užívateľ je povinný nechať batérie dobiť do plného stavu. V prípade poškodenia batérie nedodržaním tohto návodu nie je možné uplatniť reklamáciu. Vezmite prosím na vedomie, že nové batérie získajú plnú kapacitu až po kalibrácii (po 2 až 3 cykloch vybitia a nabitia).
4. Ďalšie normálne nabíjanie trvá 6-8 hodín, pokiaľ sú batérie úplne vybité (do 20% indikátora počas pomalej jazdy po rovine). Kapacita batérie sa používaním a opakovaným nabíjaním postupne znižuje, čo je prirodzený jav. Postupný úbytok kapacity batérie nie je závadou a nepodlieha reklamacii. Životnosť priamo súvisí s hĺbkou vybitia batérie. Čím menej budete batériu vybíjať a čím dlhšie ju budete udržiavať v plne nabitom stave, tým dlhšia bude životnosť batérie.
5. **Je nutné zaistiť tzv. „balancovanie“ batérií. Ide o veľmi dôležitú inštrukciu, ktorá zásadne ovplyvňuje životnosť olovených akumulátorov, ktoré sú zapojené do série. Balansovanie je vyrovnávanie stavu nabitia jednotlivých batérií samostatne vo vnútri stroja. Užívateľ je výhradne zodpovedný za udržiavanie batérií v správne vybalansovanom stave. Ak batérie**

nevybalansujete, môže dôjsť k rýchlemu spotrebovaniu batérií bez ohľadu na dĺžku záruky. Balansovanie je možné vykonávať výhradne len pomocou elektronického balanceru určeného pre vozíky Selvo Work so 72V architektúrou s olovenou batériou (objednávacie číslo balanceru: AW0001) . Rozbalancovanie batérií majúce za následok predčasné spotrebovanie batérií, čo nie je možné uplatňovať ako reklamáciu, pretože sa jedná o spotrebovanie spotrebného materiálu.

6. Aj keď vozík dlhší čas nepoužívate, batérie by sa mali raz za týždeň plne nabiť (neodpájajte kábel aspoň 1 hodinu po prepnutí nabíjačky na zelenú farbu). Osobitnú pozornosť je potrebné venovať údržbe batérie v čase, keď sa vozík nepoužíva, najmä v zimných mesiacoch. Vozíky často prezimujú v chladných oblastiach s teplotami pod bodom mrazu. Pred poklesom teploty je nutné skontrolovať, či sú batérie plne nabité, prípadne ich ihneď nabiť ešte keď sú teploty nad bodom mrazu. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k nevratnému spotrebovaniu batérie, ktoré nie je možné reklamovať. Premrznuté batérie (pod bodom mrazu) **NENABÍJAJTE**.

7. Pokiaľ pripojíte originálnu nabíjačku k vozíku s olovenými batériami, nabíjačka vždy začne nabíjanie aspoň na chvíľu (zopnutie červenej diódy). **Pokiaľ by po pripojení nabíjačky k stroju s olovenými batériami svietila stále len zelená dióda, skontrolujte dôkladne zapojenie do konektora stroja a zapnutý istič. Pokiaľ to nepomôže, URGENTNE VYHLÁDAJTE AUTORIZOVANÝ SERVIS. V takom prípade nie je vozík nabitý, ale ide o závalu! Môže ísť o závalu nabíjačky alebo o závalu vo vozíku a hrozí poškodenie batérií z dôvodu nie úplne plného nabitia.**

Servisné intervaly

Servisné kontroly by mal vo väčšine prípadov vykonávať autorizovaný diler Selvo schválený spoločnosťou BG Technik cs, as pre opravy práve Work pracovných trojkoliek. Zoznam dilerkých a servisných centier nájdete na www.selvo.sk (tento zoznam sa môže v čase meniť). Pri zanedbaní servisného intervalu alebo neautorizovanom servise či zásahu do stroja môže byť ukončené trvanie záruky.

Kto má oprávnenie vykonávať servis	Úkon	Časový interval max.	Alebo nájazd (km). Podľa toho, čo nastane skôr			
			1000	4500	8000	11500
Autoservis alebo autorizovaný servis	Výmena prevodového oleja 80W90 GL5 (200ml)	První do 6 mes. Další každé 2 roky	1000	4500	8000	11500
Autoservis alebo autorizovaný servis	Kontrola a nastavenie (dotiahnutie) bŕzd vrátane funkcie brzdoých svetiel	První do 6 mes. Další každé 2 roky	1000	4500	8000	11500
Autorizovaný servis	Balansovanie batérií, kontrola balanceru	Prvé do 6 mes. Dalšie každé 2 roky	1000	4500	8000	11500
Autorizovaný servis	Kontrola riadiacej jednotky a elektroinštalácií	2 roky	---	4500	8000	11500
Autoservis alebo autorizovaný servis	Kontrola mechanických častí	2 roky	---	4500	8000	11500
Autoservis alebo autorizovaný servis	Kontrola ložísiok	3 roky	---	---	8000	11500
Autoservis alebo autorizovaný servis	Kontrola tlmičov, pružín a ich silentblokov	3 roky	---	---	8000	11500
zákazník	Kontrola dezénu pneumatík, ich vek a dotiahnutie skrutiek kolies	4 roky	---	4500	8000	11500
zákazník	Nabíjanie batérií	1x týždenne nabiť do plna aj keď vozidlo nejazdí. Inak po každej jazde	Bez ohľadu na nájazd	Bez ohľadu na nájazd	Bez ohľadu na nájazd	Bez ohľadu na nájazd
zákazník	Čistenie displeja, ovládacích prvkov, riadiacej jednotky a elektrických častí	1x mesačne alebo po zašpinení (len ľahko vlhkou handrou), neumývajte tečúcou alebo striekajúcou vodou	Bez ohľadu na nájazd	Bez ohľadu na nájazd	Bez ohľadu na nájazd	Bez ohľadu na nájazd

Riešenie najčastejších problémov (čo robiť keď...):

č.	Problém	Príčina	Možné riešenie
1.	Nereaguje na akcelarátor alebo je nízka max. rýchlosť aj keď svieti "ready"	(1) nízke napätie batérie; (2) uvoľnenie kábla k akcelarátoru; (3) zaseknutá pružina v akcelarátoe.	(1) plne nabite batériu; (2) znovu spojte; (3) vyčistite alebo vymeňte

			akcelerátor.
2.	Motor neotáča kolesá aj keď je vozidlo zapnuté kľúčikom	(1) regulátor zaznamenal nízke napätie; (2) uvoľnenie kábla k akcelarátoru; (3) uvoľnená alebo poškodená kabeláž motora.	(1) plne nabite batériu; (2) znovu spojte; (3) kontaktujte autorizovaný servis SELVO
3.	Nedostatočný počet najazdených kilometrov na jedno nabitie	(1) nízky tlak v pneumatikách (2) nedostatočné nabitie alebo zlyhanie nabíjačky (3) spotrebovanie alebo starnutie batérie.	(1) nafúknite pneumatiky podľa predpísanej hodnoty (2) plne nabite alebo skontrolujte zástrčku nabíjačky, prípadne kontaktujte autorizovaný servis (3) Nechajte v autorizovanom servise vymeniť batérie (pozor, balancer vyžaduje odbornosť)
4.	Nabíjačka nenabíja (stále svieti zelená LED na nabíjačke alebo nesvieti vôbec)	(1) Zásuvka nabíjačky je odpojená alebo zástrčka nemá kontakt so zásuvkou stroja. (2) Poistka nabíjačky je spálená (3) Odpojená kabeláž batérie alebo vypnutý istič	(1) Preverte čistotu a suchosť zástrčky a zásuvky a skúste znovu zapojiť. (2) Vymeňte poistku nabíjačky, pokiaľ je jej nabíjačka vybavená alebo vyhľadajte servis (3) Skontrolujte zapnutie ističa. Ak je zapnutý, vyhľadajte servis
5.	Znížená rýchlosť alebo ťažké zaberanie motora	(1) skontrolujte, či nie sú brzdy zablokované alebo príliš utiahnuté; (2) skontrolujte tlak v pneumatikách; (3) nízke napätie batérie; (4) uniká olej z reductora zadnej nápravy alebo ich sú zadreté ložiská	(1) nastavte brzdy v autoservise; (2) dofúknite pneumatiky alebo opravte defekt; (3) nabite alebo nechajte vymeniť batérie; (4) Nechajte prekontrolovať a opraviť prevodovku autorizovaným servisom.
6.	Hluk pri jazde	(1) skrutky alebo iné časti sú uvoľnené; (2) koleso sa dotýka vidlice alebo rámu; (3) Ložiská sú opotrebené (4) opotrebenie alebo poškodenie prevodovky či motora	(1) utiahnite uvoľnené skrutky a matice v autoservise; (2) Skontrolujte kolesá a odpruženie v autoservise; (3) Vymeňte ložiská v autoservise; (4) Nutné prezrieť v autorizovanom servise Selvo.
7.	Ostatné závady	Pokiaľ ide o ľahko neriešiteľné závady	Kontaktujte autorizovaný servis Selvo.

Závěrečné odporúčania a bezpečnostné upozornenia

Pre bezpečnú a bezproblémovú prevádzku pracovnej trojkolky **Selvo Work 20** je nevyhnutné dodržiavať platné zákonné predpisy a bezpečnostné pravidlá. Vždy používajte vhodné a predpísané ochranné pomôcky, najmä prilbu a rukavice. Je zakázané riadiť vozidlo pod vplyvom alkoholu či omamných látok, ktoré výrazne zhoršujú reakcie a môžu viesť k nehodám.

Rešpektujte maximálnu hmotnosť vozidla, ktorá je **450 kg**, aby nedošlo k ohrozeniu stability alebo poškodeniu konštrukcie. Preťažovanie môže viesť k nevratným škodám a strate záruky.

Pravidelná údržba a servis v autorizovanom stredisku BG Technik sk, as alebo zmluvných autorizovaných servisoch Selvo (viď www.selvo.sk) je kľúčom k zachovaniu spoľahlivosti a bezpečnosti. Používajte iba originálne náhradné diely a dodržujte odporúčané servisné intervaly.

Po ukončení životnosti vozidla a jeho komponentov dbajte na ekologickú likvidáciu elektroodpadu, vrátane batérií a elektronických súčiastok. Odovzdávajte ich na špecializované zberné miesta, čím prispějete k ochrane životného prostredia a splneniu legislatívnych požiadaviek.

Likvidácia vozidla

Informácie pre užívateľov na likvidáciu elektrických a elektronických zariadení



Uvedený symbol na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii znamená, že použité elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku ho odovzdajte na určených zberných miestach, kde budú prijaté zadarmo. V súlade s európskou smernicou

2002/96/EC o nakladaní s elektroodpadom a jej uvedení do platnosti v jednotlivých členských štátoch EÚ (v SR zákon č. 79/2015 Zb. o odpadoch v platnom znení) musí byť všetok elektroodpad odovzdaný na zberný dvor, kde bude odborne a ekologicky recyklovaný. Firma MERKUR SLOVAKIA s.r.o. plní svoje povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 79/2015 Zb. o odpadoch na základe zmluvného vzťahu so spoločnosťou E-cycling s.r.o.

Správnou likvidáciou tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie.

Ďalšie podrobnosti ohľadom likvidácie tohto produktu si môžete vyžiadať od príslušného úradu alebo najbližšieho zberného miesta.

Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s platnými právnymi predpismi udelené pokuty.

Informácie pre užívateľov na likvidáciu elektrických a elektronických zariadení (firemné a podnikové použitie)

Pre správnu likvidáciu elektrických a elektronických zariadení si vyžiadajte podrobné informácie u Vášho predajcu alebo dodávateľa.

Informácie pre užívateľov na likvidáciu elektrických a elektronických zariadení v ostatných krajinách mimo Európskej únie.

Vyššie uvedený symbol je platný iba v krajinách Európskej únie. Pre správnu likvidáciu elektrických a elektronických zariadení mimo územia Európskej únie si vyžiadajte podrobné informácie u príslušných úradov alebo u predajcu zariadenia.

Záručný list

Záručná lehota vozíka: 24 mesiacov (pre fyzické osoby, spotrebiteľov), Pre podnikateľské subjekty zmluvná záručná lehota podľa kúpnej zmluvy.

Typ stroja: **SELVO Work 20**

Výrobné číslo:

ÚDAJE O MAJITEĽOVI

Meno, priezvisko:

Adresa: Ulica:

Mesto:

PSČ:

Telefón:

Kupujúci svojim podpisom potvrdzuje svoj súhlas s tým, že spoločnosť MERKUR SLOVAKIA s.r.o., ako oficiálny importér výrobkov Selvo bude s uvedenými údajmi nakladať výhradne pre svoju potrebu v zmysle zákona 101/2000 Zb. o ochrane osobných údajov. Spoločnosť MERKUR SLOVAKIA s.r.o., zodpovedá za bezpečnosť údajov v zmysle uvedeného zákona.

Kupujúci svojím podpisom potvrdzuje, že mu bol vyššie uvedený výrobok riadne predvedený, prevzal výrobok v prevádzkyschopnom stave bez zjavných väd vrátane všetkého príslušenstva, príslušného návodu na použitie a že údaje o výrobku a kupujúcom sú uvedené pravdivo. Kupujúci bol riadne poučený o spôsobe používania, zásadách správnej obsluhy, ovládania a technickej údržby stroja. Záručné podmienky sa riadia ustanoveniami Občianskeho zákonníka (zák.č. 89 / 2012).

Dátum predaja:

Podpis kupujúceho:

**Potvrdenie autorizovaného predajcu SELVO o prevedení
predprrodajnej kontroly a servisu stroja**

- Vybalenie stroja z originálneho obalu
- Kontrola a záznam výrobného čísla stroja do záručného listu a faktúry
- Kontrola kompletnosti stroja
- Celková kontrola stavu povrchu stroja
- Celková kontrola základných funkcií stroja
- Krátka prevádzková skúška

Pozn.: vykonanie príslušného úkonu zaškrtnite

Práce vykonal – meno, priezvisko technika:

Dátum predaja:

Podpis:

Pečiatka a podpis predajcu

Pri prevzatí stroja som bol riadne oboznámený a informovaný o jeho použití, spôsobe ovládania a vlastnostiach výrobku, záruke a servisných úkonoch. Stroj mi bol riadne predvedený, vykonal som vizuálnu kontrolu stroja a nezistil som žiadne vady.

Dátum:.....

Podpis kupujúceho:.....

SERVISNÁ KNIŽKA

Vykonané servisné úkony	Dátum vykonania servisu	Pečiatka podpis odborného servisu
<u>PERIODICKÁ PREHLIADKA 6</u> <u>Mesiakov</u> <u>alebo 1000km nájazdu (podľa toho, čo nastane skôr) SERVIS PO ZÁBEHU</u>		
<p>výmena oleje prevodovky <input type="checkbox"/></p> <p>balansovanie batérií, kontrola <input type="checkbox"/></p> <p>kontrola mechanických častí <input type="checkbox"/></p> <p>kontrola elektroinštalácie <input type="checkbox"/></p> <p><u>Popis vykonaných prác:</u></p> <p><u>Vymenené diely:</u></p> <p>ostatné</p>		

Dovozca, dodávateľ náhradných dielov a servisnej organizácie v SR:

Distribútor do EU:



BG Technik cs, a.s. , U závoďišťe 8/251, 159 00 Praha 5 - Velká Chuchle

Montáž vozidla vykonal výrobný závod:



VARI a.s., Opolanská 350, 289 07 Libice nad Cidlinou

Váš predajca a autorizovaný servis SELVO (VÁŠ HLAVNÝ KONTAKT):

Viac ako 60 dílerských miest v ČR a 11 v SR. Najbližšie dílerské a servisné miesto vyhľadáte na www.selvo.sk Ďalšie informácie obdržíte u predajcu Vášho vozíka.