



SELVO WORK 30
Užívateľský manuál elektrickej trojkolky



Číslo typového schválenia EU: e13*168/2013*01753
Typ: JP2000DZH-B



V1, 3.2026

Predslov

Ďakujeme, že jste si vybrali elektrickou trojkolku značky Selvo.

Tento uživatelský manuál obsahuje informace potřebné pro základné zoznámenie s vozidlom, jeho správne používanie, údržbu a starostlivosť.

Správne používanie, skladovanie a údržba môžu znížiť poruchovosť vozidla, zaistiť bezpečnosť jazdy, udržať optimálny výkon a predĺžiť jeho životnosť. Pred použitím vozidla si vždy starostlivo prečítajte tento manuál, aby ste zaistili svoju bezpečnosť a dosiahli maximálnu spokojnosť pri používaní.

Značka Selvo sa neustále usiluje o zlepšovanie svojich produktov a kvality. Preto sa môže stať, že tento manuál obsahuje najaktuálnejšie informácie dostupné v čase tlače, avšak medzi vozidlom a týmto manuálom sa môžu vyskytnúť drobné rozdiely.

Pri odovzdaní vozidla ďalšiemu užívateľovi odovzdajte aj tento manuál. Nový užívateľ by sa mal tiež oboznámiť so všetkými informáciami týkajúcimi sa vozidla.

Poznámka:

Štandardné príslušenstvo je použité ako základ pre vysvetlenie a ilustrácie v tomto manuáli. Niektoré prvky preto nemusia byť súčasťou každého modelu.

ÚVOD DO SELVO WORK 30

Elektrická pracovná trojkolka Selvo Work 30 je navrhnutá pre efektívnu a ekologickú prevádzku v oblasti poľnohospodárstva, rybárstva, záhradníctva a komunálnych služieb. Vďaka svojmu výkonu 3900 W, celkovej nosnosti 738 kg a dojazdu až 80 km* predstavuje ideálny nástroj na každodenné pracovné nasadenie. Vozidlo kombinuje jednoduché ovládanie s robustnou konštrukciou, ktorá však vyžaduje pravidelnú údržbu a starostlivé dodržiavanie návodu na použitie.

Táto užívateľská príručka slúži ako komplexný sprievodca správnu a bezpečnou prevádzkou trojkolky Selvo Work 30. Obsahuje dôležité informácie o technických parametroch, bezpečnostných opatreniach, nabíjaní a starostlivosti o batérie, ktoré sú kľúčové pre predĺženie životnosti vozidla aj jeho komponentov. Pri predaji vozidla je nevyhnutné príručku odovzdať novému majiteľovi, aby bol oboznámený so všetkými potrebnými postupmi a odporúčaniami.

PREDSTAVENIE VÝROBCA BG TECHNIK CS, A.S.

A ZNAČKY SELVO

Spoločnosť BG Technik sk, a.s. je vlastníkom značky Selvo a zároveň držiteľom výhradného zastúpenia značky Honda - motorové stroje pre Českú republiku. Tieto roky zavedená firma sa špecializuje na výrobu a distribúciu elektrických pracovných vozidiel, ktoré spĺňajú prísne požiadavky profesionálov v komunálnej údržbe, poľnohospodárstve, rybárstve, záhradníctve, živočíšnej výrobe, zoo a pod.

Výrobky značky Selvo Work vznikajú priamo vo vlastnom výrobnom závode BG Technik cs, a.s., v areáli VARI a.s. v Libici nad Cidlinou. Táto moderná výrobná prevádzka zaručuje špičkovú kvalitu, kontrolu nad výrobným procesom a rýchlu dostupnosť náhradných dielov a servisu.

Selvo sa profiluje ako špecialista na elektrické pracovné vozidlá s mimoriadnym výkonom a odolnou konštrukciou. Modely Selvo Work ponúkajú vysoký výkon motora a kapacitu batérií, ktoré poskytujú dostatočný dojazd a nosnosť pre každodenné náročné prevádzky.

Vozidlá sú navrhnuté tak, aby spĺňali potreby užívateľov v náročných podmienkach, pričom kľúčovým aspektom je správna starostlivosť a pravidelná údržba batériového systému.

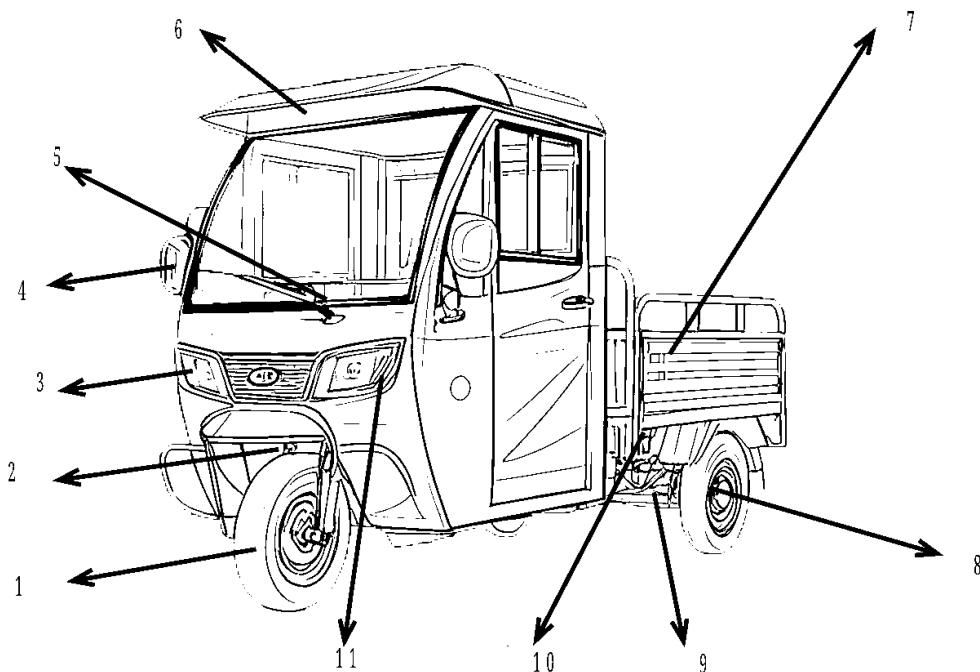
Práve správna obsluha batérií a dôsledné dodržiavanie servisných odporúčaní sú zásadné pre dlhodobú spoľahlivosť a životnosť celého vozidla.

TECHNICKÉ PARAMETRE SELVO WORK 30

- Výkon motora: 3900 W
- Uhol jazdy do kopca: cez 20 % v naloženom stave
- Dojazd na jedno nabitie: až 80 km*
- Batéria: 72 V, kapacita 5,8 kWh
- Rozmery vozidla: 2927 × 1136 × 1725 mm (dĺžka × šírka × výška)
- Rozmer ložnej plochy: 1500 × 1100 × 300 mm (dĺžka × šírka × výška)
- Maximálna nosnosť: 738 kg
- Sklápanie: ručná so vzduchovou vzperou
- Pohotovostná hmotnosť: 258 kg
- Svetlá výška: 150 mm
- Maximálna rýchlosť: 40 km/h
- Brzdy: Predné kotúčové, zadné bubnové
- Odpruženie: predné viacstupňové mototlmiče, zadné listové pružiny
- Kategória registrácie: L2e-U (nutná registrácia v registri vozidiel v tejto kategórii na základe dodaného COC listu a dokladu o kúpe vozidla)
- Obmedzenie používania: Vozidlo nie je určené pre deti a zdravotne či telesne nespôsobilé osoby na prevádzku vozidiel. Nepoužívajte vozidlo pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok.

*Dojazd vždy závisí na mnohých fyzikálnych a atmosférických podmienkach v ktorých je vozidlá prevádzkované, najmä na kopcovitosti terénu, drsnosti povrchu, nahustenie pneumatík, naloženou hmotnosťou, teplote vo vnútri batérie a pod. budú mať (menej cyklov). Pri plnom vybíjaní batérie môže byť počet cyklov životnosti znížený len na 5 cyklov. Z toho dôvodu je doporučené batérie vybíjaný napr. len do polovice, kde typický počet cyklov je napr. viac ako 1000 cyklov. Životnosť samozrejme ovplyvňuje aj mnoho faktorov údržby anabíjania batérií.

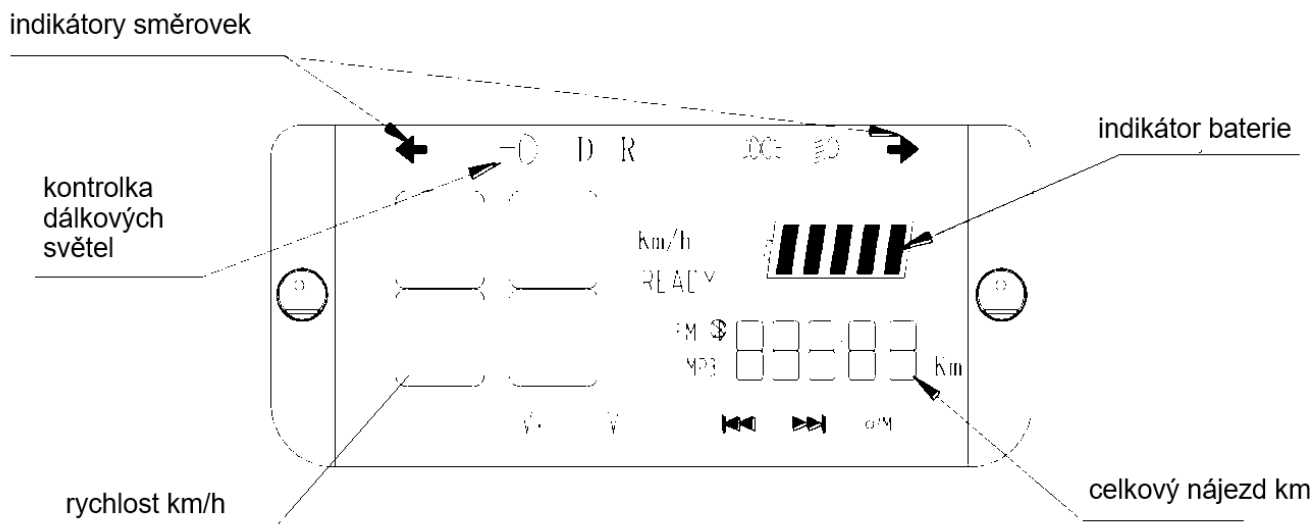
PREHLAD ČASTÍ VOZIDLA



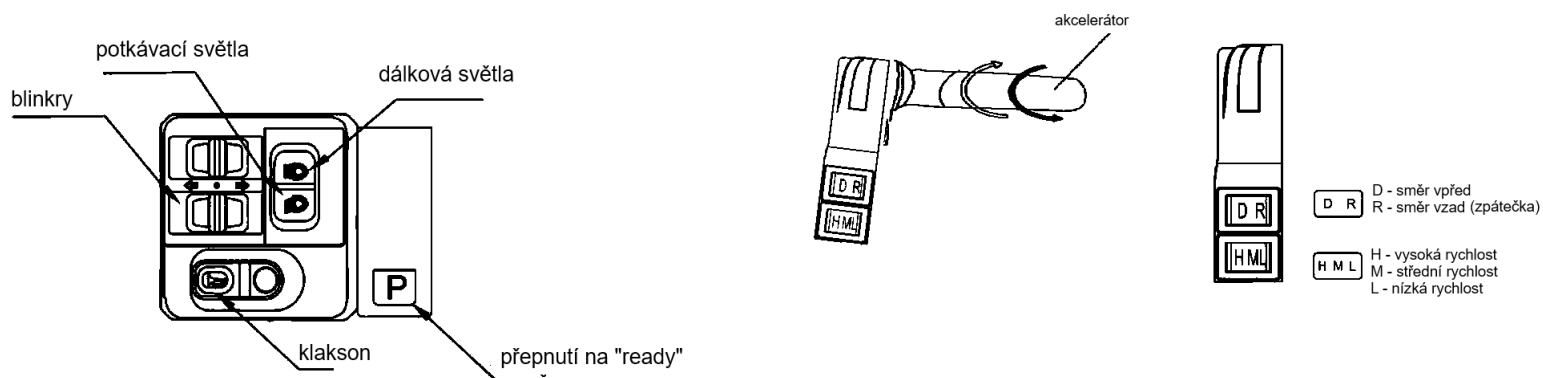
1. Predné koleso
2. Predný blatník
3. Hlavný svetlomet
4. Zrkadlo
5. Tachometer
6. Klaksón

7. Nákladný priestor
8. Zadné kolesá
9. Zadná náprava
10. Nabíjacia zásuvka
11. Blinkre

Tachometer



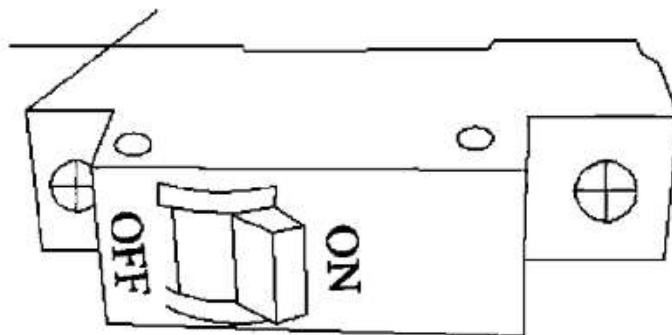
Ovládače na riadidlách



Pri zaradení spiatocky prepnutím na "R" je počuteľné varovné pípanie a rozsvieti sa displej cívacej kamery. Pokiaľ je obraz zle viditeľný, vyčistite šošovku kamery na zadnom čele vozidla.

PRVÉ A NASLEDNÉ UVEDENIE DO PREVÁDZKY

1. Istič: Je umiestnený v priestore pod sedadlom alebo pri batérii. Pred jazdou alebo prednabíjaním istič zapnite dopolohy "on". Inak sú batérie odpojené a nie je ich možné nabiť ani z nich spotrebávať energiu. Istič zároveň chráni elektrické okruhy vozidla pred skratom, ktorý by mohol byť spôsobený elektrickou závadou.



2. Nabitie pred jazdou: Pred jazdou je nutné vždy vykonať plné nabitie, podľa indikácie nabíjačky. LED dióda nabíjačky svieti na červeno počas nabíjania.

Potom sa rozsvieti zelene vo chvíli prepnutia do udržiavacieho režimu.

Pozor: Ak sa nabíjačka rozsvieti na zeleno ihneď po zapnutí nabíjania, neznamená to, že by bola batéria nabitá, ale znamená to, že batérie nie sú spojené s nabíjačkou. Teda napr. vypnutý istič alebo zle zapojený konektor nabíjačky, či závada v zapojení. Nabíjačka vždy pozapnutie a správnom zapojení bude aspoň chvíľu nabíjať (červená dióda), než sa prepne na zelenú diódu.

3. Kontrola vozidla pred jazdou: Skontrolujte, či brzdia všetky brzdy, či sú správne nahustené kolesá, vykonajte vizuálnu kontrolu skrutiek a batérií vrátane ich pripojenia. Batérie by mali byť tiež suché a čisté, aby sa zabránilo vírivým prúdom, čo by batérie poškodzovalo.

4. Zapnite kľúčik a prepnite do režimu pripravenia na jazdu „READY“ stlačením tlačidla „P“ na riadidle. Tým dôjde k vypnutiu parkovacieho režimu a vozidlo je pripravené na jazdu. Stačí odbrzdiť a otočiť rukoväťou akceleračtoru, aby sa vozidlo rozbehlo.

5. Dodržujte dopravné predpisy pre prevádzku motocyklov v krajine, kde sa pohybujete. Vozidlo je homologované v kategórii L2e-U.

Inštrukcie na nabíjanie a starostlivosť o batérie

Pre správnu a bezpečnú prevádzkyschopnosť trojkolky Selvo Work 30 je kľúčové dodržiavať presné postupy nabíjania a údržby batérií. Nasledujúce pokyny predstavujú pravidlá, ktoré predlžujú životnosť batérií a zaisťujú ich optimálny výkon.

1. **Použitie originálnej nabíjačky:** Na nabíjanie používajte výhradne originálnu nabíjačku priloženú k vozíku. Použitie inej nabíjačky, aj keď má rovnaké hodnoty, môže viesť k vážnemu poškodeniu batérie a strate záruky.
2. **Napätie nabíjania:** Pred pripojením nabíjačky sa presvedčte, že hodnoty siete zodpovedajú európskemu štandardu 220–240 V / 50 Hz, aby nedošlo k problémom s nabíjaním či poškodeniu zariadení.
3. **Indikácia nabíjania:** Nabíjací proces je signalizovaný červenou kontrolkou; doba nabíjania je približne 6–8 hodín pre plné nabitie. Po ukončení sa rozsvieti zelená kontrolka. Nabíjajte batérie aspoň raz týždenne, aj keď vozidlo nepoužívate, najmä pri olovených batériách, ktoré sa smú skladovať vždy len s plne nabitou batériou (určuje nabíjačka, nie displej stroja).

4. **Bezpečné miesto nabíjania:** Nabíjačku umiestnite na dobre vetrané miesto mimo zdroja tepla a neprikrývajte ju, aby sa predišlo prehriatiu. Pri teplote nabíjačky nad 65 °C nabíjanie okamžite zastavte.
5. **Opatrnosť pri manipulácii:** Nabíjačku chráňte pred kontaktom s kvapalinami a kovovými predmetmi, aby nedošlo ku skratu alebo úrazu elektrickým prúdom. Uchovávajte ju mimo dosahu detí.
6. **Vybitie batérie:** Pri olovených batériách je nutné ich dobíjať po každom i menšom vybití, aby sa spomalila degradácia a predĺžila životnosť. Nikdy však neprebíjajte batérie nabíjaním dlhšie ako 24 hodín.
7. **Teplotné obmedzenia:** Nepripájajte batérie k nabíjačke pri teplotách batérií pod 0 °C ani nepoužívajte vozidlo pri teplotách kde hrozí, že teplota samotnej batérie presiahne 40 °C. To znamená, že pri extrémnom počasí chráňte vozidlo pred týmito vplyvmi. Extrémne teploty negatívne ovplyvňujú kapacitu a životnosť batérie. Pri vysokých teplotách sa odporúča menej hlboko vybíjať batérie a čo najviac skrátiť čas, počas ktorého batéria nie je plne nabitá. Plne nabitá batéria lepšie odoláva vysokým teplotám. Neznamená to však, že by mala byť dlho pripojená na nabíjačku. Lepšie je ukončiť nabíjanie cca 1 hodinu po prepnutí indikačnej LED diódy nabíjačky.
Prevádzková teplota samotných batérií (možnosť vybíjania) je -10°C až 50°C.
8. **Balancer batérií:** Pre olovené batérie je odporúčané používať elektronický balancer (model podľa voltáže konkrétneho stroja, napr. objednávacie číslo pre 72V verziu balanceru: AW0001), ktorý udržiava jednotlivé batérie (napr. 6ks) v optimálnom stave vyrovnaní napätia. Nedostatočné balansovanie môže viesť k rýchlemu zlyhaniu batérií, čo je považované za spotrebovanie životnosti batérií.
9. **Sledovanie stavu batérie:** Pravidelne kontrolujte stav nabitia batérie (minimálne raz týždenne). Pokiaľ dôjde k výraznému poklesu dojazdu či indikovanej kapacity, môže ísť o poškodenie článkov, v takom prípade navštívte autorizovaný servis Selvo.
10. **Nabíjanie olovených batérií a kalibrácia:** Nové olovené batérie je nutné kalibrovať opakovaným používaním. Pokiaľ by batérie neboli používané (stroj by nebol používaný), bude to batéria poškodzovať aj keď sú pravidelne dobíjané. Je doporučené so strojom pravidelne jazdiť, aby batérie boli v správnej kondícii. Batérie by sa však nikdy nemali dostať počas vybíjania pod stav kapacity 20 % (merané počas pomalej jazdy po rovine, kedy ukazovateľ stroja ukazuje najpresnejšie). Nesprávne nabíjanie alebo odstavenie vozíka s nedobíjateľnými batériami na maximum vedie k nevratnému poškodeniu batérií. Tieto poškodenia nie sú predmetom záruky.
11. **Doba nabíjania:** Pre plné nabitie je potrebné minimálne 6–8 hodín nabíjania. Kapacita batérie sa s časom a používaním znižuje, čo je normálne opotrebenie (spotrebovanie životnosti), nie záhada.
12. **Nepoužívajte neoriginálne diely a prístroje:** Na pripojenie a údržbu batérií používajte výhradne originálne výrobky a servis autorizovaný výrobcom Selvo. Neautorizované zásahy môžu spôsobiť vážne poškodenie a stratu záruky.
13. **Bezpečnostné pokyny:** Nikdy nenabíjajte batériu v blízkosti otvoreného ohňa či horľavých materiálov. Pri nabíjaní dodržujte bezpečnostnú vzdialenosť od zdrojov vody a neopnechávajte zariadenie bez dozoru.

Dodržiavanie týchto odporúčaní je nevyhnutné pre bezpečnú a efektívnu prevádzkovú dobu batérií a tým aj celej trojkolky Selvo Work 30. Správna starostlivosť o batérie tiež predlžuje ich životnosť a minimalizuje riziko nákladných opráv alebo výmen.

Denná údržba vozíka Selvo Work 30

Pravidelná denná údržba je nevyhnutná pre zachovanie spoľahlivosti, bezpečnosti a dlhej životnosti elektrickej pracovnej trojkolky Selvo Work 30. Dodržiavaním správnych postupov a starostlivosti o vozík predídete predčasnej degradácii súčiastok a minimalizujete riziko porúch.

Čistenie a ochrana

- Vozík po každodennom použití pravidelne utierajte suchou alebo mierne vlhkou handričkou, aby sa odstránili nečistoty a prach. Nikdy neoplachujte elektrické a hnacie časti vodou ani vysokotlakovým čističom.
- Chráňte vozidlo pred priamym slnečným žiarením a extrémnymi teplotami, ktoré môžu negatívne ovplyvniť batérie aj elektroniku.
- V prípade jazdy v daždi, snehu alebo v mokrých podmienkach zabezpečte ochranu otočných rukovätí, batériového boxu a ovládacej skrinky proti prenikaniu vlhkosti.
- Vyvarujte sa prejazdu kalužami, kalužami alebo hlbším snehom, aby nedošlo k preniknutiu vody do citlivých častí vozidla.

Kontrola technického stavu

- Pravidelne kontrolujte správnu funkciu brzd. Brzdy by mali mať hladký chod, nesmú byť uvoľnené ani zanesené nečistotami.
- Skontrolujte dotiahnutie všetkých upevňovacích prvkov, skrutiek a spojov, aby sa zabránilo vibráciám a mechanickému poškodeniu.
- Overte tlak vzduchu v pneumatikách podľa odporúčaných hodnôt (predné 215 až 235 kPa; zadné 240 až 260 kPa) a skontrolujte ich stav dezénu (predné min. 1,6mm; zadné min. 2mm), či nie sú poškodené alebo nadmerne opotrebované používaním podľa pravidiel miestnej legislatívy.
- Pred jazdou vždy skontrolujte, či sa kolesá voľne otáčajú a či prístrojová doska nehlási žiadnu závalu prostredníctvom kontroliek.

Zabezpečenie vozíka

- Pri dlhšom státi vždy aktivujte parkovaciu brzdu a uistite sa, že vozík stojí pevne, aby sa zabránilo nechcenému pohybu alebo prevráteniu.
- Vypnite kľúčom elektrický obvod a prípadne hlavný vypínač napájania, pokiaľ vozík nebude niekoľko hodín alebo dní používaný.
- Vozík neponechávajte bez dozoru s vloženým kľúčom alebo v odomknutom stave, aby ste predišli neautorizovanému použitiu.

Upozornenie k servisným zásahom

Všetky zásahy do návrhu invalidného vozíka a jeho elektrických systémov sa musia vykonávať výlučne v autorizovanom servise Selvo. Neoprávnené zásahy a použitie neoriginálnych náhradných dielov môžu viesť k vážnemu poškodeniu vozidla a zároveň zaniká právo na záruku. Preto postupujte podľa odporúčaní výrobcu a vždy používajte certifikované diely a služby.

Základné pravidlá nabíjania a údržby olovených akumulátorov

Na dosiahnutie dlhodobej spoľahlivosti batérie je potrebné dodržiavať nasledujúce zásady:

1. Pred prvou jazdou sa uistite, že svetlá označujú (pri krátkom začiatku) plné nabitie. Ak nie, nabite batérie na plnú hodnotu.

2. Úplným nabitím úplne novej batérie zahájite „kalibráciu batérie“, ktorá spočíva v procese od plného nabitia do úplného vybitia (max. o 80%) a späť iba 2-3x. Plne vybitá znamená stav, kedy indikátor stavu batérie ukazuje hodnotu zostávajúcich 20% kapacity (zostáva len červená čiarka, posledná zelená práve zhasla), nie nižší stav. **Maximálna povolená hĺbka vybitia všetkých olovených akumulátorov je 80 %. Hĺbka vybitia nesmie byť nikdy väčšia. Táto kalibrácia je automaticky vykonaná bežným používaním vozíka a teda nie je nutné tento proces cielene vykonávať, pokiaľ s vozidlom bežne jazdíte (vybíjate a nabíjate).**

3. **Užívateľ nesmie vozík odstaviť bez plného nabitia batérií ani na jediný deň, pretože by došlo k nevratnému poškodeniu batérií. Každá hodina, kedy nie sú olovené batérie v plnom stave batérie poškodzuje “BEŽÍ VÁM ČAS”.** V takom prípade by sa dojazd znížil a majiteľ by musel na vlastné náklady vymeniť batérie za nové. Po vybití batérií (max. o 80 %) je užívateľ povinný batérie ihneď dobiť na maximum bez prerušenia nabíjania. Užívateľ je povinný pravidelne kontrolovať stav batérií, a to aj v prípade, že vozík nie je používaný (minimálne 1x týždenne). Pokiaľ dôjde k zníženiu stavu nabitia z plného (podľa displeja vozíka pri krátkom rozjazde po rovine), užívateľ je povinný nechať batérie dobiť do plného stavu. V prípade poškodenia batérie nedodržaním tohto návodu nie je možné uplatniť reklamáciu. Vezmite prosím na vedomie, že nové batérie získajú plnú kapacitu až po kalibrácii (po 2 až 3 cykloch vybitia a nabitia).

4. Ďalšie normálne nabíjanie trvá 6-8 hodín, pokiaľ sú batérie úplne vybité (do 20% indikátora počas pomalej jazdy po rovine). Kapacita batérie sa používaním a opakovaným nabíjaním postupne znižuje, čo je prirodzený jav. Postupný úbytok kapacity batérie nie je závadou a nepodlieha reklamácii. Životnosť priamo súvisí s hĺbkou vybitia batérie. Čím menej budete batériu vybíjať a čím dlhšie ju budete udržiavať v plne nabitom stave, tým dlhšia bude životnosť batérie.

5. **Je nutné zaistiť tzv. „balancovanie“ batérií. Ide o veľmi dôležitú inštrukciu, ktorá zásadne ovplyvňuje životnosť olovených akumulátorov, ktoré sú zapojené do série. Balansovanie je vyrovnávanie stavu nabitia jednotlivých batérií samostatne vo vnútri stroja. Užívateľ je výhradne zodpovedný za udržiavanie batérií v správne vybalansovanom stave. Ak batérie nevybalansujete, môže dôjsť k rýchlemu spotrebovaniu batérií bez ohľadu na dĺžku záruky. Balansovanie je možné vykonávať výhradne len pomocou elektronického balanceru určeného pre vozíky Selvo Work so 72V architektúrou s olovenou batériou (objednávacie číslo balanceru: AW0001) . Rozbalancovanie batérií majúce za následok predčasné spotrebovanie batérií, čo nie je možné uplatňovať ako reklamáciu, pretože sa jedná o spotrebovanie spotrebného materiálu.**

6. Aj keď vozík dlhší čas nepoužívate, batérie by sa mali raz za týždeň plne nabiť (neodpájajte kábel aspoň 1 hodinu po prepnutí nabíjačky na zelenú farbu). Osobitnú pozornosť je potrebné venovať údržbe batérie v čase, keď sa vozík nepoužíva, najmä v zimných mesiacoch. Vozíky často prezimujú v chladných oblastiach s teplotami pod bodom mrazu. Pred poklesom teploty je nutné skontrolovať, či sú batérie plne nabité, prípadne ich ihneď nabiť ešte keď sú teploty nad bodom mrazu. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k nevratnému spotrebovaniu batérie, ktoré nie je možné reklamovať. Premrznuté batérie (pod bodom mrazu) NENABÍJAJTE.

7. Pokiaľ pripojíte originálnu nabíjačku k vozíku s olovenými batériami, nabíjačka vždy začne nabíjanie aspoň na chvíľu (zopnutie červenej diódy). **Pokiaľ by po pripojení nabíjačky k stroju s olovenými batériami svietila stále len zelená dióda, skontrolujte dôkladne zapojenie do konektora stroja a zapnutý istič. Pokiaľ to nepomôže, URGENTNE VYHLÁDAJTE AUTORIZOVANÝ SERVIS. V takom prípade nie je vozík nabitý, ale ide o závalu! Môže ísť o závalu nabíjačky alebo o závalu vo vozíku a hrozí poškodenie batérií z dôvodu nie úplne plného nabitia.**

Servisné intervaly

Servisné kontroly by mal vo väčšine prípadov vykonávať autorizovaný díler Selvo schválený spoločnosťou BG Technik cs, as pre opravy práve Work pracovných trojkoliek. Zoznam dílerských a servisných centier nájdete na www.selvo.sk (tento zoznam sa môže v čase meniť). Pri zanedbaní servisného intervalu alebo neautorizovanom servise či zásahu do stroja môže byť ukončené trvanie záruky.

Kto má oprávnenie vykonávať servis	Úkon	Časový interval max.	Alebo nájazd (km). Podľa toho, čo nastane skôr					
			1000	4500	8000	11500		
Autoservis alebo autorizovaný servis	Výmena prevodového oleja 80W90 GL5 (200ml)	Prvé do 6 mes. Ďalšie každé 2 roky	1000	4500	8000	11500	a každé ďalšie 3500 km	
Autoservis alebo autorizovaný servis	Kontrola a nastavenie (dotiahnutie) brzd vrátane funkcie brzdových svetiel	Prvé do 6 mes. Ďalšie každé 2 roky	1000	4500	8000	11500	a každé ďalšie 3500 km	
Autorizovaný servis	Balansovanie batérií, kontrola balanceru	Prvé do 6 mes. Ďalšie každé 2 roky	1000	4500	8000	11500	a každé ďalšie 3500 km	
Autorizovaný servis	Kontrola riadiacej jednotky a elektroinštalácií	2 roky	---	4500	8000	11500	a každé ďalšie 3500 km	
Autoservis alebo autorizovaný servis	Kontrola mechanických častí	2 roky	---	4500	8000	11500	a každé ďalšie 3500 km	
Autoservis alebo autorizovaný servis	Kontrola ložísk	3 roky	---	---	8000	11500	a každé ďalšie 3500 km	
Autoservis alebo autorizovaný servis	Kontrola tlmičov, pružín a ich silentblokov	3 roky	---	---	8000	11500	a každé ďalšie 3500 km	
zákazník	Kontrola dezénu pneumatík, ich vek a dotiahnutie skrutiek kolies	4 roky	---	4500	8000	11500	a každé ďalšie 3500 km	
zákazník	Nabíjanie batérií	1x týždenne nabiť do plna aj keď vozidlo nejazdí. Inak po každej jazde	Bez ohľadu na nájazd	Bez ohľadu na nájazd	Bez ohľadu na nájazd	Bez ohľadu na nájazd	Bez ohľadu na nájazd	
zákazník	Čistenie displeja, ovládacích prvkov, riadiacej jednotky a elektrických častí	1x mesačne alebo po zašpinení (len ľahko vlhkou handrou), neumývajte tečúcou alebo striekajúcou vodou	Bez ohľadu na nájazd	Bez ohľadu na nájazd	Bez ohľadu na nájazd	Bez ohľadu na nájazd	Bez ohľadu na nájazd	

Riešenie najčastejších problémov (čo robiť keď...):

č.	Problém	Príčina	Možné riešenie
1.	Nereaguje na akcelerátor alebo je nízka max. rýchlosť aj keď svieti "ready"	(1) nízke napätie batérie; (2) uvoľnenie kábla k akcelerátoru; (3) zaseknutá pružina v akcelerátore.	(1) plne nabite batériu; (2) znovu spojte; (3) vyčistite alebo vymeňte akcelerátor.
2.	Motor neotáča kolesá aj keď je vozidlo zapnuté kľúčikom	(1) regulátor zaznamenal nízke napätie; (2) uvoľnenie kábla k akcelerátoru; (3) uvoľnená alebo poškodená kabeláž motora.	(1) plne nabite batériu; (2) znovu spojte; (3) kontaktujte autorizovaný servis SELVO
3.	Nedostatočný počet najazdených kilometrov na jedno nabitie	(1) nízky tlak v pneumatikách (2) nedostatočné nabitie alebo zlyhanie nabíjačky (3) spotrebovanie alebo starnutie batérie.	(1) nafúknite pneumatiky podľa predpísanej hodnoty (2) plne nabite alebo skontrolujte zástrčku nabíjačky, prípadne kontaktujte autorizovaný servis (3) Nechajte v autorizovanom servise vymeniť batérie (pozor, balancer vyžaduje odbornosť)
4.	Nabíjačka nenabíja (stále svieti zelená LED na nabíjačke alebo nesvieti vôbec)	(1) Zásuvka nabíjačky je odpojená alebo zástrčka nemá kontakt so zásuvkou stroja. (2) Poistka nabíjačky je spálená (3) Odpojená kabeláž batérie alebo vypnutý istič	(1) Preverte čistotu a suchosť zástrčky a zásuvky a skúste znovu zapojiť. (2) Vymeňte poistku nabíjačky, pokiaľ je jej nabíjačka vybavená alebo vyhľadajte servis (3) Skontrolujte zapnutie ističa. Ak je zapnutý, vyhľadajte servis
5.	Znížená rýchlosť alebo ťažké zaberanie motora	(1) skontrolujte, či nie sú brzdy zablokované alebo príliš utiahnuté; (2) skontrolujte tlak v pneumatikách; (3) nízke napätie batérie; (4) uniká olej z reduktora zadnej nápravy alebo ich sú zadreté ložiská	(1) nastavte brzdy v autoservise; (2) dofúknite pneumatiky alebo opravte defekt; (3) nabite alebo nechajte vymeniť batérie; (4) Nechajte prekontrolovať a opraviť prevodovku autorizovaným servisom.
6.	Hluk pri jazde	(1) skrutky alebo iné časti sú uvoľnené; (2) koleso sa dotýka vidlice alebo rámu; (3) Ložiská sú opotrebené (4) opotrebenie alebo poškodenie prevodovky či motora	(1) utiahnite uvoľnené skrutky a matice v autoservise; (2) Skontrolujte kolesá a odpruženie v autoservise; (3) Vymeňte ložiská v autoservise; (4) Nutné prezrieť v autorizovanom servise Selvo.
7.	Ostatné závady	Pokiaľ ide o ľahko neriešiteľné závady	Kontaktujte autorizovaný servis Selvo.

Záverečné odporúčania a bezpečnostné upozornenia

Pre bezpečnú a bezproblémovú prevádzku pracovnej trojkolky **Selvo Work 20** je nevyhnutné dodržiavať platné zákonné predpisy a bezpečnostné pravidlá. Vždy používajte vhodné a predpísané ochranné pomôcky, najmä prilbu a rukavice. Je zakázané riadiť vozidlo pod vplyvom alkoholu či omamných látok, ktoré výrazne zhoršujú reakcie a môžu viesť k nehodám.

Rešpektujte maximálnu nosnosť vozidla, ktorá je 738 kg, aby nedošlo k ohrozeniu stability alebo poškodeniu konštrukcie. Preťažovanie môže viesť k nevratným škodám a strate záruky. Pravidelná údržba a servis v autorizovanom stredisku BG Technik sk, as alebo zmluvných autorizovaných servisoch Selvo (viď www.selvo.sk) je kľúčom k zachovaniu spoľahlivosti a bezpečnosti. Používajte iba originálne náhradné diely a dodržujte odporúčané servisné intervaly. Po ukončení životnosti vozidla a jeho komponentov dbajte na ekologickú likvidáciu elektroodpadu, vrátane batérií a elektronických súčiastok. Odovzdávajte ich na špecializované zberné miesta, čím prispejete k ochrane životného prostredia a splneniu legislatívnych požiadaviek.

Likvidácia vozidla

Informácie pre užívateľov na likvidáciu elektrických a elektronických zariadení



Uvedený symbol na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii znamená, že použité elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku ho odovzdajte na určených zberných miestach, kde budú prijaté zadarmo. V súlade s európskou smernicou 2002/96/EC o nakladaní s elektroodpadom a jej uvedení do platnosti v jednotlivých členských štátoch EÚ (v SR zákon č. 79/2015 Zb. o odpadoch v platnom znení) musí byť všetok elektroodpad odovzdaný na zberný dvor, kde bude odborne a ekologicky recyklovaný. Firma MERKUR SLOVAKIA s.r.o. plní svoje povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 79/2015 Zb. o odpadoch na základe zmluvného vzťahu so

spoločnosťou E-cycling s.r.o.

Správnou likvidáciou tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie.

Ďalšie podrobnosti ohľadom likvidácie tohto produktu si môžete vyžiadať od príslušného úradu alebo najbližšieho zberného miesta.

Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s platnými právnymi predpismi udelené pokuty.

Informácie pre užívateľov na likvidáciu elektrických a elektronických zariadení (firemné a podnikové použitie)

Pre správnu likvidáciu elektrických a elektronických zariadení si vyžiadajte podrobné informácie u Vášho predajcu alebo dodávateľa.

Informácie pre užívateľov na likvidáciu elektrických a elektronických zariadení v ostatných krajinách mimo Európskej únie.

Vyššie uvedený symbol je platný iba v krajinách Európskej únie. Pre správnu likvidáciu elektrických a elektronických zariadení mimo územia Európskej únie si vyžiadajte podrobné informácie u príslušných úradov alebo u predajcu zariadenia.

Záručný list

Záručná lehota vozíka: 24 mesiacov (pre fyzické osoby, spotrebiteľov), Pre podnikateľské subjekty zmluvná záručná lehota podľa kúpnej zmluvy.

Typ stroja: **SELVO Work 30**

Výrobné číslo:

ÚDAJE O MAJITELOVI

Meno, priezvisko:

Adresa: Ulica:

Mesto:

PSČ:

Telefón:

Kupujúci svojim podpisom potvrdzuje svoj súhlas s tým, že spoločnosť MERKUR SLOVAKIA s.r.o., ako oficiálny importér výrobkov Selvo bude s uvedenými údajmi nakladať výhradne pre svoju potrebu v zmysle zákona 101/2000 Zb. o ochrane osobných údajov. Spoločnosť MERKUR SLOVAKIA s.r.o., zodpovedá za bezpečnosť údajov v zmysle uvedeného zákona.

Kupujúci svojím podpisom potvrdzuje, že mu bol vyššie uvedený výrobok riadne predvedený, prevzal výrobok v prevádzkyschopnom stave bez zjavných väd vrátane všetkého príslušenstva, príslušného návodu na použitie a že údaje o výrobku a kupujúcom sú uvedené pravdivo. Kupujúci bol riadne poučený o spôsobe používania, zásadách správnej obsluhy, ovládania a technickej údržby stroja. Záručné podmienky sa riadia ustanoveniami Občianskeho zákonníka (zák.č. 89 / 2012).

Dátum predaja:

Podpis kupujúceho:

.....
Pečiatka a podpis predajcu

Potvrdenie autorizovaného predajcu SELVO o prevedení predpredajnej kontroly a servisu stroja

- | | |
|---|--------------------------|
| Vybalenie stroja z originálneho obalu | <input type="checkbox"/> |
| Kontrola a záznam výrobného čísla stroja do záručného listu a faktúry | <input type="checkbox"/> |
| Kontrola kompletnosti stroja | <input type="checkbox"/> |
| Celková kontrola stavu povrchu stroja | <input type="checkbox"/> |
| Celková kontrola základných funkcií stroja | <input type="checkbox"/> |
| Krátka prevádzková skúška | <input type="checkbox"/> |

Pozn.: vykonanie príslušného úkonu zaškrtnite

Práce vykonal – meno, priezvisko technika:

Dátum predaja:

Podpis:

.....

Pečiatka a podpis predajcu

Pri prevzatí stroja som bol riadne oboznámený a informovaný o jeho použití, spôsobe ovládania a vlastnostiach výrobku, záruke a servisných úkonoch. Stroj mi bol riadne predvedený, vykonal som vizuálnu kontrolu stroja a nezistil som žiadne vady.

Dátum:.....

Podpis kupujúceho:.....

SERVISNÁ KNIŽKA

Vykonané servisné úkony	Dátum vykonania servisu	Pečiatka podpis odborného servisu
<u>PERIODICKÁ PREHLIADKA 6</u> <u>Mesiacov</u> <u>alebo 1000km nájazdu (podľa toho, čo nastane skôr) SERVIS PO ZÁBEHU</u>		
<p>výmena oleje prevodovky <input type="checkbox"/></p> <p>balansovanie batérií, kontrola <input type="checkbox"/></p> <p>kontrola mechanických častí <input type="checkbox"/></p> <p>kontrola elektroinštalácie <input type="checkbox"/></p> <p><u>Popis vykonaných prác:</u></p> <p><u>Vymenené diely:</u></p> <p>ostatné</p>		

Dovozca, dodávateľ náhradných dielov a servisnej organizácie v SR:

Distribútor do EU:



BG Technik cs, a.s. , U závodíště 8/251, 159 00 Praha 5 - Velká Chuchle

Montáž vozidla vykonal výrobný závod:



VARI a.s., Opolanská 350, 289 07 Libice nad Cidlinou

Váš predajca a autorizovaný servis SELVO (VÁŠ HLAVNÝ KONTAKT):

Dovozca, dodávateľ náhradných dielov a servisnej organizácie v SR:



MERKUR SLOVAKIA s.r.o.

Kamenné pole 4554/6

Liptovský Mikuláš

Tel.: 044/5522604

Kontakty na predajne a servisy nájdete na www.selvo.sk

Viac ako 60 dílerských miest v ČR a 11 v SR. Najbližšie dílerské a servisné miesto vyhľadáte na www.selvo.sk Ďalšie informácie obdržíte u predajcu Vášho vozíka.