

KOSAČKA NA TRÁVU

NÁVOD NA POUŽITIE



VeGA 497 SPXV DOV 5in1, VeGA 547 SPXV GCV 5in1

POZOR: Pred použitím tohto zariadenia si prečítajte a dodržujte všetky bezpečnostné pravidlá a pokyny

Preložené z anglického originálu 2024

Ďakujeme, že ste si vybrali naši benzínovú kosačku na trávnu.

Aby ste zaistili, že s vašej benzínovú kosačkou získate ty najlepšie výsledky, pred použitím tohto výrobku si starostlivo prečítajte všetky tieto bezpečnostné a prevádzkové pokyny.

OBSAH

Obsah

1. Bezpečnostné upozornenie	2
2. Montáž	5
3. Pred prevádzkou	8
4. Prevádzka	10
5. Údržba.....	14
6. Skladovanie	20

1. Bezpečnostné upozornenie

Vaša bezpečnosť a bezpečnosť ostatných je veľmi dôležitá. V tejto príručke a na kosačke sme uviedli dôležitá bezpečnostné upozornenie. Tieto informácie vás upozorní na potenciálny nebezpečenstvo,

ktorá by mohla ublížiť vám alebo ostatným. Prečítajte si prosím pozorne tieto správy.

Samozrejme nie je praktické ani možné upozorňovať vás na všetky nebezpečenstvo spojená s prevádzkou alebo údržbou kosačky na trávnu. Musíte použiť svoj vlastné zdravý úsudok.

Dôležité bezpečnostné informácie nájdete v rôznych formách:

Bezpečnostné štítky — na kosačke na trávnu.

Návod na použitie — ako správne a bezpečne používať túto kosačku.



Dôležité: Pred použitím stroja si prečítajte návod na použitie .



Nebezpečenstvo odmrštenie predmetov.

Udržujte ostatné osoby v bezpečnej vzdialenosti .

Varovanie: Pred vykonávaním akékoľvek opravy alebo údržby odpojte kábel

zapaľovacia sviečky od zapaľovacia sviečky a prečítajte si pokyny.

Nebezpečenstvo porezanie.

Čepele v pohybu. Nedávajte ruky ani nohy do blízkosti alebo pod šasi .

Bezpečnostné správy — predchádza im bezpečnostné upozornenie  symbol a jeden zo troch signálnych slov: NEBEZPEČENSTVO, VAROVANIE alebo POZOR.

⚠ NEBEZPEČÍ

Ak sa nebudete riadiť pokyny , môže dôjsť k vážnemu alebo smrteľnému zraneniu .

⚠ VAROVÁNÍ

Ak sa nebudete riadiť pokyny , môže dôjsť k vážnemu alebo smrteľnému zraneniu.

⚠ POZOR

Ak sa nebudete riadiť pokyny , môžete sa zraniť.

Každá správa vám povie, aké je nebezpečenstvo, čo sa môže stať a čo môžete urobiť, aby ste sa vyhli alebo znížili zranenie.

Všeobecné podmienky použitia.

- Tento stroj je určený výhradne k koseniu prírodnej trávy. Nikdy nepoužívajte kosačku k iným účely. Akékoľvek iné použitie môže znamenať ohrozenie vašej bezpečnosti a môže viesť k poškodeniu kosačky.
- Osoby mladšie 16 rokov a osoby, ktoré nie sú oboznámené s návodom k obsluhu, nesmie kosačku používať.
- Užívateľ je zodpovedný za bezpečnosť ostatných osôb v pracovnej oblasti. Počas používania kosačky udržiavajte deti a domáce zvieratá v bezpečnej vzdialenosti.
- Pred kosením odstráňte z trávniku všetky cudzie predmety, ktoré môžu byť strojom odmrštené, a dávajte pozor na cudzie predmety, ktoré mohli byť prehliadnuté.

Použitie pokynov

- Skontrolujte, či sú všetky matice, skrutky a skrutky dobre utiahnuté.
- Pred kosením umiestnite zberný kôš na miesto.
- Pred kosením sa uistite, že nôž a upevňovacia skrutka nože sú bezpečne upevnené. Keď

rezné hrany vyžadujú preostrenie, musí to byť vykonané rovnomerne na oboch stranách, aby sa zabránilo akékoľvek nevyváženosti. Ak je nôž poškodený, musí byť vymenený.

- Pri kosení noste vždy dlhé nohavice a pevnú obuv.
- Neprevádzkujte motor v uzavretom a/alebo zle vetranom priestore, kde plyn motora obsahuje oxid uhoľnatý, ktorý je nebezpečný pre vaše zdravie.
- Pracujte iba pri dostatočnom osvetlení.
- Kosačku nepoužívajte, keď prší alebo keď je tráva mokrá.
- Pri kosení na svahoch alebo klesajúcich úsekoch je treba dodržiavať zvláštne opatrenia. Sekajte po povrchu svahu, nikdy nie dole ani hore.
- Ak musíte nechať kosačku bez dozoru, premiestniť kosačku alebo ju nakloniť, vypnite motor.
- Nikdy nedvíhajte zadnú časť kosačky pri štartovaní motora a nikdy nekladte ruky a nohy pod plošinu alebo do zadného vyhadzovania, keď je motor v chode.
- Nikdy žiadnym spôsobom nemeňte menovité otáčky motora.
- U samojazdných kosačiek odpojte pred spustením motora samojazdný systém.
- Kosačku nikdy nedvíhajte ani neprenášajte, keď je motor v chode.
- V týchto prípadoch zastavte motor a snímte kryt zapalovacia sviečky:
 - Pred akoukoľvek operáciou pod palubou alebo zadnom vyhodnením trávy.
 - Pred akoukoľvek údržbou, opravou alebo kontrolou.
 - Pred prenášaním, zdvíhaním alebo odstraňovaním kosačky.
 - Ak necháte kosačku bez dozoru alebo zmeníte výšku kosenia.
 - K vybratie a vyprázdenie zberného koša.
 - Po náraze do cudzieho predmetu vypnite motor a dôkladne skontrolujte kosačku, či nie je poškodená. V prípade potreby privezte kosačku do dohodnutého servisu, aby vykonal opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

Po zastavení motora je nôž ešte niekoľko sekúnd v pohybu.

- Ak kosačka vibruje abnormálnym spôsobom, zistite príčinu a odneste kosačku do dohodnutého servisu.
- Pravidelne kontrolujte, či sú skrutky, matica a skrutky pevne utiahnuté pre bezpečné používanie kosačky.

● **BENZÍN JE VYSOKO HORLAVÝ**

- Benzín skladujte v kanistra špeciálne vyrobenom pre tento účel.
- Naplňte nádrž lievikom, vykonajte operáciu vonku. Nefajčite. Nepoužívajte mobilný telefón.
- Pred naštartovaním motora doplňte benzín a olej. Nikdy neotvárajte viečko palivovej nádrže pre doplňovanie benzínu, keď motor beží alebo je ešte horúci.
- Nespúšťajte motor, ak je okolo rozliaty benzín, odneste kosačku z miesta, kde došlo k rozštiepeniu benzínu, a zabráňte akémukoľvek kontaktu s horúcim zdrojom, kým sa rozštiepený benzín úplne odparí.
- Utiahnite uzáver palivovej nádrže a pevne uzavrite uzáver kanistra.

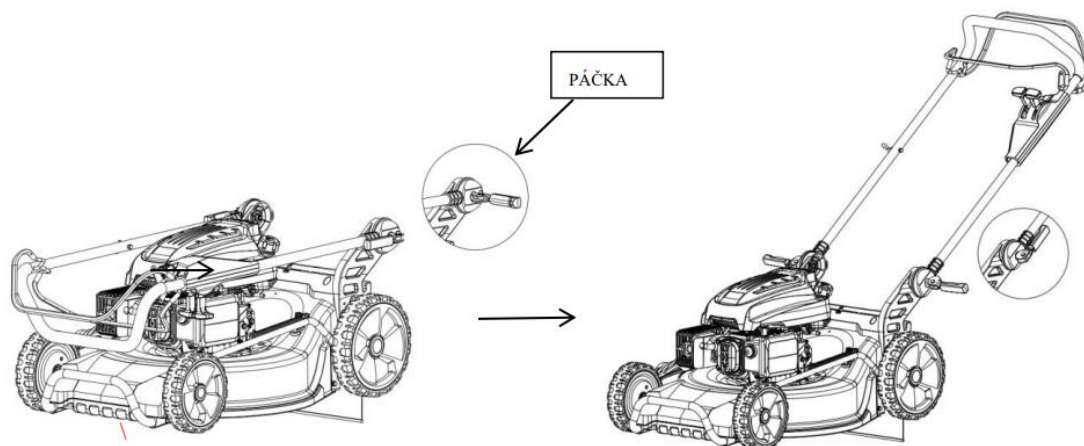
2. Montáž

Vybalenie

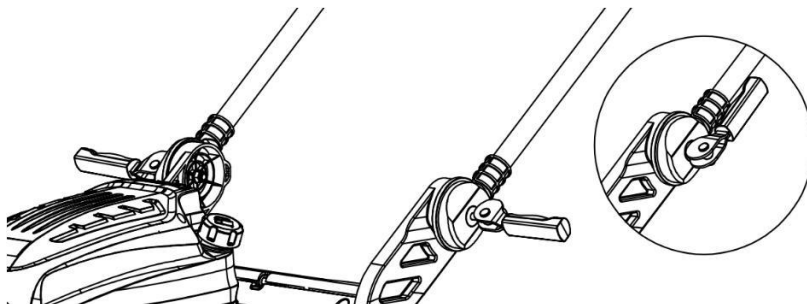
Vyberte kosačku na trávu z krabice a dôkladne skontrolujte, či nie sú ďalšie uvoľnené časti.

Nastavenie rukoväte a nastavenia výšky

Otočte páčku do strany a odklopte riadidlá.

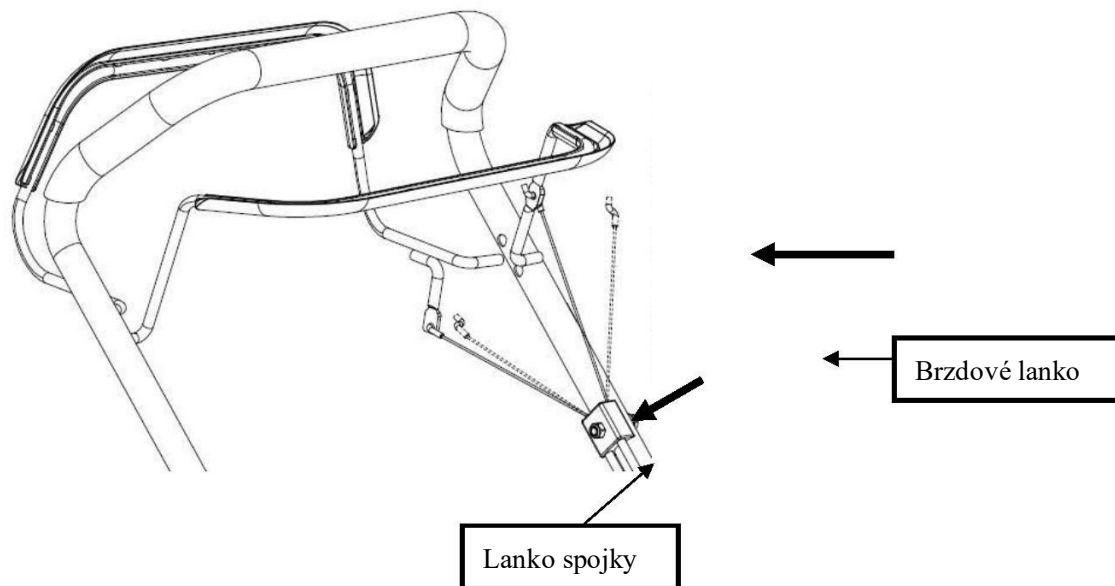


Ak chcete upraviť výšku riadidiel, môžete otvoriť ľavú i pravú páčku. Nastavte do správne výšky pomocou vahadla.



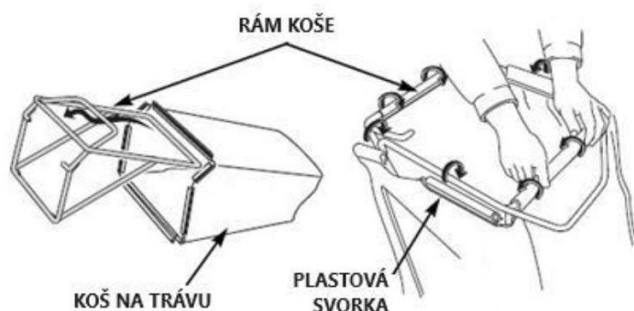
Nastavenia brzdového lanka

Vložte brzdové lanko a spojkové lanko do otvoru brzdové páčky a spojkové páčky. (pozri značka šípky)

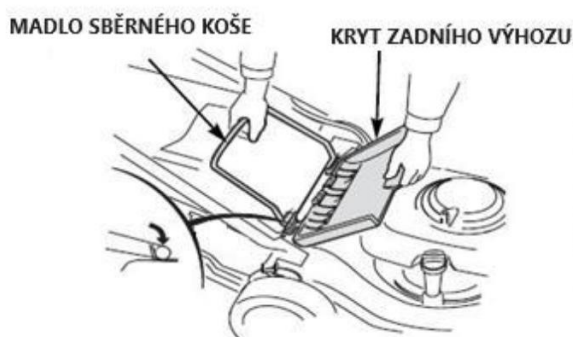


Zostava koša na trávú

Zasuňte rám koša na trávú do koša na trávú a pripevnite svorky podľa obrázku :



- Zdvihnite zadné kryt vyhadzovanie, odstráňte mulčovací zátka a nainštalujte kôš na trávú.



Mulčovací zátka

Mulčovací zátka pomáhá zakriviť vnútro skeletu kosačky pre efektívnejšie mulčovanie.

Nainštalujte a vyberte mulčovací zátka zdvihnutím krytu zadného výhozu, ako je zobrazené.

Mulčovací zátka pasuje iba jedným spôsobom. V prípade, že používate zberný kôš, mulčovací zátka odstráňte.

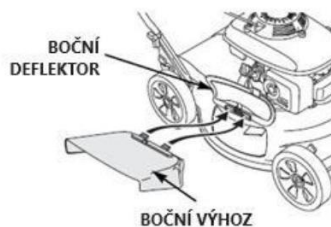


Zostavenie bočného krytu

vyhadzovanie
Začínate kryt bočného vyhadzovanie, nainštalujte kryt bočného vyhadzovanie.

Iba mulčovanie: snímte kryt bočného vyhadzovanie.

*** Poznámka:** Nie všetky modely majú kryt bočného vyhadzovanie



3. Pred prevádzkou

Motorový olej

Kosačka je dodávaná bez oleje v motor u.

Všetky motory sú pred balením odskúšané v továrni. Väčšina oleje je odstránená pred odoslaním; v motora však zostáva určité množstvo oleja. Množstvo oleje zvyšného v motora sa líšia.

Pridajte toľko oleje, aby sa hladina oleje dostala medzi horná a dolná limitné značky na mierke, ako je znázornené na obrázku. Nepreplňujte motor olejom.



PALIVO

⚠ POZOR

Motor je dodávaný bez benzínu, doplňte 1l benzínu pred naštartovaním motora.

- Odstráňte uzáver plniaceho hrdla
- Pridajte palivo na dno limit hladiny paliva v hrdlo palivová nádrž. Nepreplňujte. Rozliate palivo pred naštartovaním motora.
- Utiahnite viečko palivové nádrže .



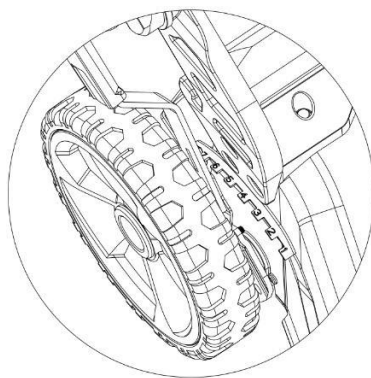
⚠ VAROVÁNÍ Benzín je extrémne horľavý a benzínové výpary môžu explodovať a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Pri manipulácii s benzínom buďte mimoriadne opatrní. Uchovávajte mimo dosah detí.

Palivo dopĺňajte v dobre vetranom priestore so zastavaným motorom. Nefajčite alebo zamedzte s kontaktom s plameňmi alebo iskrami v priestore, kde je benzín doplňovaný alebo skladovaný. Zabráňte dlhodobému kontaktu s kožou alebo vdychovanie výparov.

Po doplnenie paliva pevne utiahnite uzáver palivové nádrže. Ak došlo k rozliatie palivá, pred naštartovaním motora sa uistite, že je oblasť suchá.

Nastavenia výšky kosenie

Skontrolujte nastavenie výšky kosenie, ak je to nutné, vykonajte nutné úpravy.



⚠ VAROVÁNÍ

Čepel' môže spôsobiť vážne zranenie. Pred nastavovaním výšky kosenie vypnite motor.

4. Prevádzka

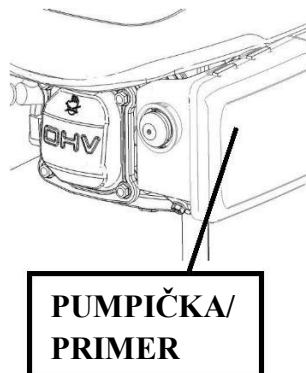
Štartovanie motora

- Primer

Vo studenom stave je nutné pred zatiahnutím za rukoväť štartéra stlačiť tlačidlo nasávanie na vzduchovom filtri.

Primer slúži iba pre použitie pri studenom motora

Teplota	Čas tlačenie
<0 °C	3~4
0 °C ~ 10 °C	2~3
10 °C ~ 20 °C	1~2
>20 °C	1

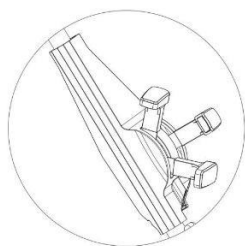


Pre lepšie štart môžete viac - početným stlačením primeru tiež pridať viac paliva pre zmiešanie so vzduchom.

Keď stlačíte pumpičku, palivo bude napumpované z karburátora priamo do zápalného priestoru.

*** Poznámka: Nie všetky modely majú PRIMER.**

- Presuňte páku do polohy „SÝTIČ“.



SÝTIČ
/CHOKE

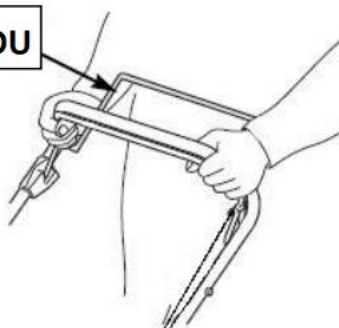
- Zatiahnite za brzdovú páku a pridržte ju proti rukoväti.



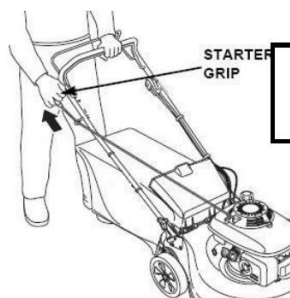
**MADLO BRZDY
MOTORA**

- Uvoľnite páčku spojky. Tým zabránite tomu, aby sa kosačka pri ovládaní štartéra pohybovala dopredu.

PÁKA POJAZDU

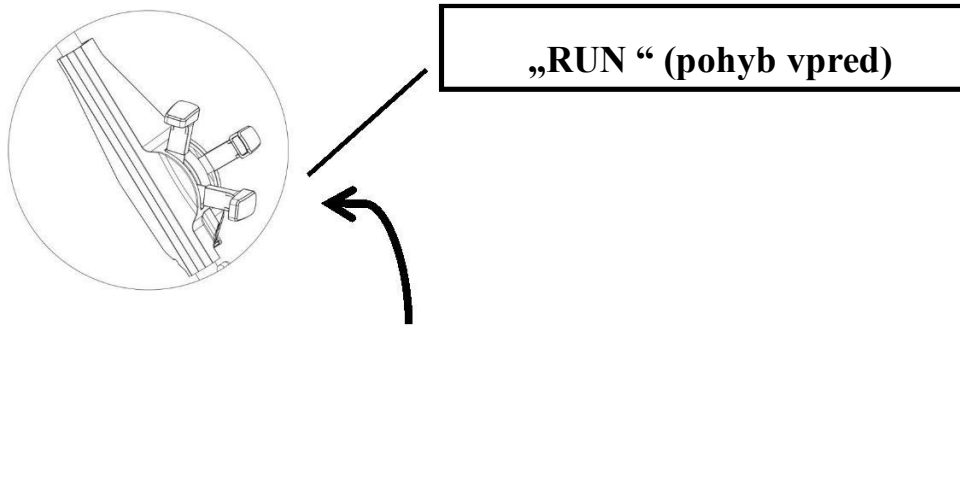


Uchopte štartovací madlo Vašej pravú rúk a ťahajte za neho pomaly až do tej doby, kým neucítite odpor, potom sprudka zatiahnite za lano skrz jeho držiak. (Ak to nestačilo, zopakujte postup 2 až 3-krát) .



**ŠTARTOVACIE
MADLO**

- Ihneď po štartu zatiahnite späť páčku sýtiče z pozícia „SÝTIČ (CHOKE)“ do pozícia „RUN“ (POHYB PRED). (Ak má motor nízku teplotu, nechajte ho po niekoľko minút bežať, ako začnete s prác.)



Obsluha

Ovládacie prvky pre kosenie

Čepel' je v činnosti, akonáhle motor naštartuje. Počas prevádzky stroje udržiajte bezpečnostné rukoväť v pracovnej polohe. Motor sa zastaví, akonáhle uvoľníte ovládacie tyč motora.

Uvoľnením páky zastavíte motor, kedykoľvek potrebujete kosačku opustiť.

● PÁKA POJAZDU

Zatlačte páku pojazdu dopredu a pridrži ju proti riadidlám, aby sa kosačka posunula dopredu.

Uvoľnením páky pojazdu zastavíte pohyb kosačky vpred .

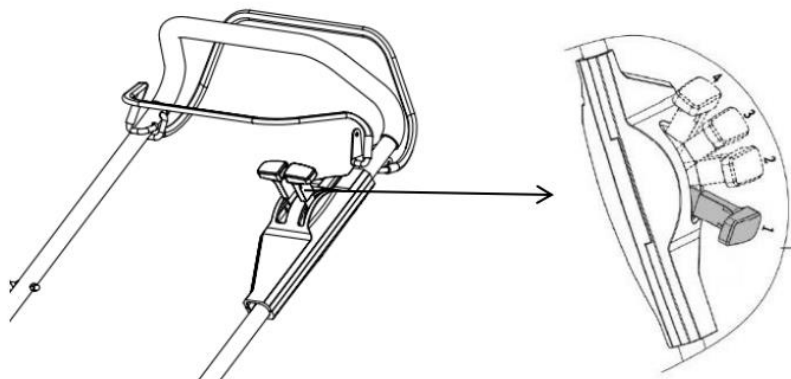
Pred naštartovaním motora vždy uvoľnite páku pojazdu. Ak je spojka zapnutá, kosačka sa pohne dopredu.

Ovládajte páku pojazdu rýchlym a úplným pohybom, aby bola spojka buď plne zopnutá, alebo úplne uvoľnená. Pri kosenie s vlastným pohonom držte páku pojazdu proti riadidlám. To pomôže predĺžiť životnosť spojkového mechanizmu.



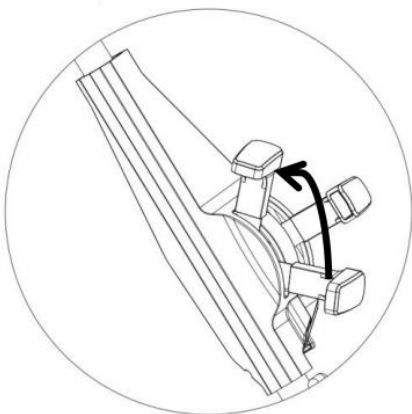
- **Páka pre plynulú reguláciu otáčok**

Rýchlosť možno počas jazdy regulovať od 2,6-4,4 km/h. Aktivujte pravú rukoväť na palubný doske a nastavte jednu zo 4 rôznych rýchlostí. Pri jazde raz zo dvoch najnižších rýchlostí sa rozdiel tempa nebude výrazne líšiť.

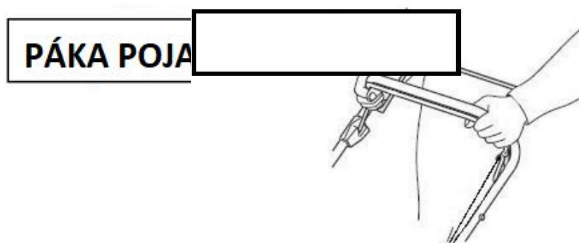


Zastavenie motora

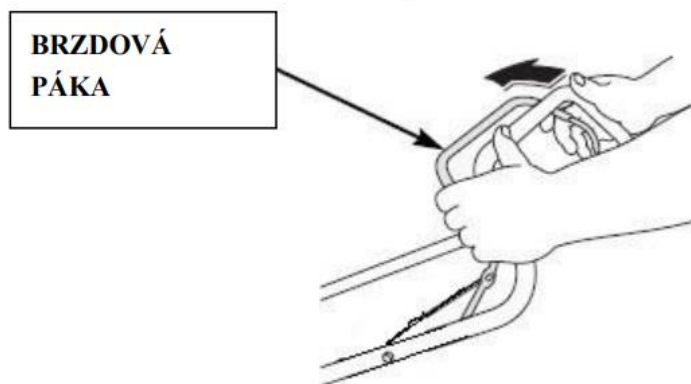
- Presuňte páku do polohy „**SLOW (POMALY)**“.



- Uvoľnite páku pojazdu.



- Uvoľnite brzdovú páku.



⚠ VAROVÁNÍ

Nôž sa bude ešte niekoľko sekúnd po zastavení motora otáčať. Ak necháte kosačku bez dozoru, odpojte koncovku zapalovaciu sviečku.

5. Údržba

⚠ DÔLEŽITÉ

Správna a pravidelná údržba stroja zaisťuje jeho správne fungovanie a dlhú životnosť.

- Udržujte všetky matice, skrutky a skrutky utiahnuté, aby ste sa uistili, že je zariadenie v bezpečnom prevádzkovom stave. Pravidelná údržba je nevyhnutná pre bezpečnosť a výkon.
- Nikdy neskladujte zariadenia s palivom v nádrži vo vnútri budovy, kde sa výpary môžu dostať do kontaktu s plameňmi, iskrami alebo zdrojom extrémneho tepla.
- Pred uskladnením v uzavretom priestore nechajte motor vychladnúť.
- Pre predísť riziku vzniku požiaru udržiavajte motor, výfuk, miesto pre batériu a sklad paliva bez zvyškov trávy, listie. Nádobu s posekanú trávou neskladujte v miestnostiach .
- Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte zariadenia s opotrebovanými alebo poškodenými dielami. Diely je treba vymeniť a nie opravovať. Používajte originálne náhradné diely (nôž je vždy označený symbolom). Diely, ktoré nemajú rovnakú kvalitu, môžu poškodiť zariadenia a byť nebezpečné pre vašu bezpečnosť.
- Ak je nutné vypustiť palivovú nádrž, malo by to byť vykonané vonku a s vychladnutým motorom.
- Pri vyberaní a spätné montáži nože používajte silné pracovné rukavice.
- Po ostrení nože skontrolujte jeho vyváženosť .
- Často kontrolujte samouzatvárací bočný otvor a zberný kôš, či nie je opotrebovaný alebo poškodený.
- Kedykoľvek budete sa strojom manipulovať, prepravovať alebo nakláňať, musíte:
 - Používajte pevné pracovné rukavice;
 - Uchopte stroj v takých miestach, ktoré sú bezpečné pre úchop, venujte pozornosť váhe stroja.

Nôž

Kontrola

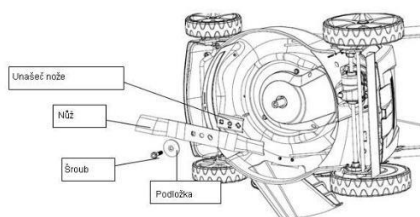
- Preklopte kosačku na pravú stranu tak, že strana s filtrom je hore. Toho zabráni unikanie benzínu a problému pri štartovaní.
 - Skontrolujte nôž, či nie je poškodený, prasknutý a nadmerne skorodovaný .
Tupú čepeľ možno nabrúsiť, ale čepeľ, ktorá je nadmerne opotrebovaná, ohnutá, prasknutá alebo inak poškodená, je nutné vymeniť.
 - Pri montáži nože je nutné vždy použiť momentový kľúč.
Skontrolujte dotiahnutie skrutiek nožov.
- Varovanie:
- Dbajte na to, aby ste pred začatím manipulácie s žacím nožom odpojili a uzemnili vodič zapalovacia sviečky. zabránite tým náhodnému spusteniu motora.

Zloženie a nasadenie nože

Ak dávate dole nôž pre jeho naostrenie alebo výmenu, pre nasadenie budete potrebovať momentový kľúč.

Noste silné rukavice pre ochranu Vašich rúk.

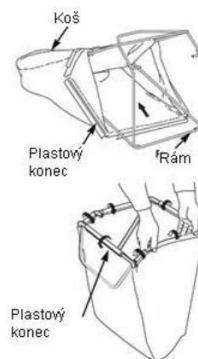
- Odstráňte skrutku pomocou kľúče. Pre zabránenie otáčaniu nože počas povoľovania skrutky použite kus dreva. Potom zložte nôž.
- Nasadte nôž pomocou skrutky nože a špeciálnych podložiek. Uistite sa, že ste podložky nasadili konvexnou stranou k noži a konvexnou stranou k skrutke.
- Utiahnite skrutku nože pomocou momentového kľúča. Pre zabránenie otáčaniu nože počas utiahovania skrutky použite kus dreva.



Čistenie a výmena koše na trávu

Čistenie

Čistite kôš záhradný hadicou a nechajte ho úplne uschnúť. Mokrý alebo vlhký kôš sa ľahko upcháva.



Výmena

- Odopnite plastové konca z rámu, odoberte rám z koša.
- Vsuňte rám do koše, nasadíte plastové konca na rám .

Údržba motora

Skontrolujte hladinu motorového oleje

Hladinu motorového oleje kontrolujte pri zastavenom motora a kosačke.

- Odstráňte viečko plniaceho hrdla oleje a utrite mierku dočista.
- Vložte mierku do plniaceho hrdla oleje, ale neskrutkujte ju.
- Skontrolujte hladinu oleje uvedenú na mierke. Ak je skôr k nižšie značke, dolejte olej po horná značku, neprelejte .
- Pevne zaskrutkujte uzáver plniaceho otvoru.



ÚPOZORNĚNÍ : Prevádzka motora s nízkou hladinou oleje spôsobí poškodenie motora.

Výmena motorového oleje

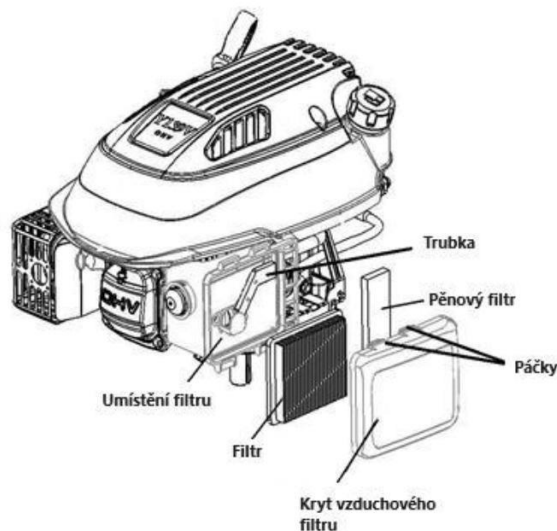
Použitý olej vypustite, kým je motor teplý. Teplý olej sa vypúšťa rýchlejšie a lepšie.

- Utrite dočista oblasť plniaceho hrdla oleje a potom snímte viečko/merku plniaceho hrdla oleja.
- Umiestnite k stroju zodpovedajúce nádobu pre zachytenie použitého oleje, potom preklopte kosačku na jej pravú stranu. Použitý olej odtéčie cez hrdlo lieviky. Nechajte olej úplne odtiecť.
- Použitý olej zlikvidujte s ohľadom na životné prostredie. Odneste ho najlepšie do zberného dvora.
- Dolejte zodpovedajúce olej. Neprelejte. Nechajte olej, aby sa v motora usadil, potom skontrolujte jeho hladinu.

Servis vzduchového filtra

UPOZORNENIE : Chod motora bez vzduchového filtra alebo s poškodeným filtrom spôsobí, že sa do motora dostanú nečistoty a zvýši sa tak výrazne jeho opotrebenie.

Zatlačte na jazýčky krytu a snímte kryt.

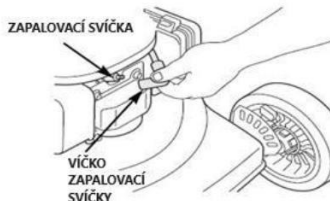


- Vy majte filter z jeho umiestnenie.
- Skontrolujte filter a penový filter, ak je poškodený, vymeňte ho.
- Filter vyčistite tak, že ho niekoľkokrát oklepete o tvrdý povrch, aby sa z neho uvoľnili nečistoty, alebo ho prefúknite vzduchom vnútornou stranou. Nikdy sa nepokúšajte špinu kartáčovať; kefovanie by zatlačilo špinu do vlákien filtra.
- Vytrite špinu z miesta pre umiestnenie filtra a jeho krytu pomocou vlhkého handričky. Dajte pozor, aby sa špina nedostala do rúrky, ktorá vedie do karburátora.
- Nasad'te filter a kryt.

Servis zapalovací sviečky

Pre dobrú funkciu musí byť zapalovacia sviečka správne umiestnená a bez akýchkoľvek usadenín.

- Odpojte viečko zapalovacia sviečky a odstráňte všetky nečistoty z okolie zapalovacia sviečky.

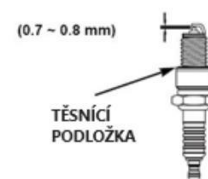


- Vyberte zapal'ovacia sviečku pomocou kľúče na zapal'ovacia sviečky.



- Skontrolujte zapal'ovacia sviečku. Vymeňte ho, ak sú elektródy opotrebované alebo ak je izolátor prasknutý alebo odštiepený.

- Zmerajte medzeru elektródy pomocou zodpovedajúceho meradlá. Medzera by mala byť 0,028 ~ 0,031 v (0,7 ~ 0,8 mm).



- Opravte medzeru, ak je to potreba, dajte pozor pri zahnutí elektródy zodpovedajúcim náradím.
- Nainštalujte zapal'ovacia sviečku opatrne, ručne, aby sa predišlo zamotanie káblov.
- Nasad'te viečko sviečky na sviečku.

POZNÁMKA: Povolená zapal'ovacia sviečka môže prehriať a poškodiť motor. Pretiahnutie zapal'ovacia sviečky môže poškodiť závit v hlave vojne.

Plán údržby

PRAVIDELNÁ SERVISNÁ DOBA (4)		Pred každým použitím	Prvá mesiac alebo po 5 hodinách	Každé 3 mesiace alebo po 25 hodinách	Každých 6 mesiacov alebo po 50 hod.	Každý rok alebo po 100 hod.	Každé 2 roky alebo po 250 hod.
POLOŽKA Vykonávajú každý uvedený mesiac alebo interval prevádzkových hodín, podľa toho, čo nastane skôr.							
Motorový olej	Kontrola	O					
	Výmena		O	O(2)			
Vzduchový filter	Kontrola		O				
	Výmena			O			
Zapaľovacia sviečka	Skontrolujte-upravte					O	
	Výmena						O
Brzdová doštička zotrvačníka (typ A)	Kontrola					O	
Palivová nádrž a filter	Vyčistenie			O			
Palivové rozvody	Kontrola	Každé 2 roky (v prípade potreby vymeňte)					
Ventilová vôľa	Skontrolujte-upravte					O	
Spaľovací komora	Vyčistenie	Po každých 200 hodinách					

Technická špecifikácia

model	záber kosení	motor	výška kosenie mm	kôš	LwA	LpA	vibrácie	hmotnosť	Šasi
VeGA 497 SPXV DOV	480 mm	B&S DOV 6,0 Ps/3600	25-75	75l	96 dB	74,6 dB	2,62 m/s2	35 kg	oceľ
VeGA 547 SPXV GCV	530 mm	Honda GCV 200 GCV 200 ccm 6,0 Ps/3600	25-75	75l	98 dB	76,5 dB	2,67 m/s2	38 kg	oceľ

Odstraňovanie problémov

MOTOR NEDÁ NAŠTARTOVAŤ	Možno príčina	Oprava
1. Skontrolujte palivo.	Bez paliva.	Doplňte palivo.
	Zlé palivo; motor skladovaný bez úpravy alebo vypúšťanie benzínu, alebo tankovaný zlým benzínom	Vypustíte palivovú nádrž a karburátor. Natankujte čerstvý benzín.
2. Vyberte a skontrolujte zapalovaciu sviečku.	Zapaľovacia sviečka je chybná, upchatá alebo má nesprávnu medzeru.	Vymeňte zapaľovaciu sviečku.
	Zapaľovacia sviečka mokrá od paliva (zatopený motor).	Vysušte a znova nainštalujte zapaľovaciu sviečku.
3. Odneste motor k autorizovanému servisnému predajcovi alebo si prečítajte návod k obsluhu.	Upchatý palivový filter, porucha karburátora, porucha zapaľovanie, zablokované ventily atď.	V prípade potreby vymeňte alebo opravte chybné súčasti.
4. Stlačte tlačidlo plnenie	V chladnom stave	Stlačte hlavné tlačidlo.

MOTORA CHYBIE VÝKON	Možno príčina	Oprava
1. Skontrolujte vzduchový filter	Prvky vzduchového filtra sú upchaté.	Vyčistite alebo vymeňte prvky vzduchového filtra
2. Skontrolujte palivo	Zlé palivo; motor bol skladovaný bez vypustenia starého paliva alebo bolo doliate zlé palivo.	Vypustíte palivovú nádrž a karburátor. Natankujte čerstvý benzín.
3. Odneste motor k autorizovanému servisnému predajcovi alebo si prečítajte návod k obsluhu.	Upchatý palivový filter, porucha karburátora, porucha zapaľovanie, zablokované ventily atď.	V prípade potreby vymeňte alebo opravte chybné súčasti.

6. Skladovanie

- Rovnaký benzín nesmie zostať v nádrži dlhšie ako jeden mesiac.
- Dôkladne vyčistite kosačku a uložte ju na suchom mieste.
- Nikdy neskladujte kosačku s palivom v nádrži vo vnútri budovy, kde by sa mohol dostať do kontaktu s otvoreným ohňom alebo iskrami.
- Aby ste znížili nebezpečenstvo požiaru, udržiavajte motor, tlmič výfuku, priestor pre batériu a priestor pre skladovanie paliva bez trávy, listie alebo nadmerného tuku.
- Ak je nutné vypustiť palivovú nádrž, malo by to byť vykonané vonku.
- Pri nastavovaní stroja buďte opatrní, aby nedošlo k zachyteniu prstov medzi pohybujúcim sa nožom a pevnými časťami stroja.
- Pred uskladnením nechajte produkt aspoň 30 minút vychladnúť.



EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: NINGBO TREX MACHINERY CO.,LTD.

Address of the manufacturer : No.9,Xinhengsi Road,Cicheng Town,315031,Ningbo.PRC

Výrobca vyhlasuje, že nasledujúce stroj nej výrobky spĺňajú všetky platné európske normy a nariadenia

Produktový názov : Benzínová trávna kosačka

Typ: P48SHL-K, P53SHL-V

Model : VeGA497 SPXV DOV, VeGA 547 SPXV GCV

Typ : Benzínová kosačka

Garantovaná hladina akustického výkonu :

96 dB(A) pre P48SHL-K

98 dB(A) pre P53SHL-V

Strojné zariadenia spĺňa všetky príslušná ustanovenia

Smernica : Strojného zariadenia :2006/42/EC :EN

836:1997+A4

Elektromagnetické kompatibility 2004/108/EC: EN 14982:2009

Emisie akustického hluku 2000/14/EC : 2005/88/EC

Dátum: 1.1. 2024

Meno a adresa osoby zodpovedné za technik údaje :

General nej Manager: Zhang Zefei

Podpis: *Zhang Zefei*