

RURIS RTS7000

HYDRAULICKÉ

Samohybný fúrik



1. ÚVOD	2
2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE	4
4. PREHĽAD STROJA	5
5. PREDPREVÁDZKOVÉ KONTROLY. OPERÁCIA	6
6. ÚDRŽBA, SKLADOVANIE A ODSTRÁNENIE PROBLÉMOV	7
7. VYHLÁSENIA O ZHODE	12

1. ÚVOD

Vážený zákazník!

Ďakujeme, že ste sa rozhodli pre kúpu produktu RURIS a za dôveru, ktorú ste vložili do našej spoločnosti! RURIS je na trhu od roku 1993 a za tento čas sa z neho stala silná značka, ktorá si vybudovala reputáciu dodržiavaním sľubov, ale aj neustálymi investíciami, ktorých cieľom je pomáhať zákazníkom spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.

Sme presvedčení, že náš produkt oceníte a budete sa dlho tešiť z jeho výkonu. RURIS svojim zákazníkom neponúka len stroje, ale kompletné riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred aj po predaji, zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.

Aby ste si produkt, ktorý ste si zakúpili, užili, pozorne si prečítajte návod na použitie. Dodržiavaním pokynov budete mať zaručené dlhodobé používanie.

Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich produktov, a preto si vyhradzuje právo meniť okrem iného aj ich tvar, vzhľad a výkon bez toho, aby bola povinná o tom vopred informovať.

Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali produkty RURIS!

Zákaznícke informácie a podpora:

Telefón: 0351.820.105

e-mailom: info@ruris.ro

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

2.1. VÝSTRAHY NA STROJI

	Noste ochranu rúk.		Prečítajte si návod na použitie.
	Noste ochranné okuliare.		Používajte ochrannú obuv
	Držte ruky mimo dosahu pohyblivých častí.		Nepracujte na svahoch s uhlom sklonu väčším ako 20°
	Počas používania nefajčite.		Pozor, horúce povrchy!

2.2. VAROVANIA

Pred použitím fúrik si prečítajte a dodržiavajte všetky varovania, upozornenia a pokyny v tomto návode.

POZNÁMKA: Nasledujúce bezpečnostné informácie nie sú určené na pokrytie všetkých možných podmienok a situácií. Prečítajte si celý návod na použitie. Nedodržanie pokynov a bezpečnostných informácií môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ
USCHOVAJTE TIETO BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.

UPOZORNENIE: Tento fúrik nepoužívajte, kým si neprečítate tento návod na obsluhu a nezoznámite sa s bezpečnostnými, prevádzkovými a údržbovými pokynmi.

BEZPEČNOSŤ PRACOVNÉHO PRIESTORU

- Nikdy neparkujte stroj na mieste s nestabilným povrchom, ktorý by mohol povoliť, najmä keď je plný.
- Udržujte pracovný priestor čistý a dobre osvetlený.
- Pri používaní držte jednotku vždy oboma rukami. Udržujte riadidlá pevne uchopené.
- Všetky osoby, deti a domáce zvieratá sa musia zdržiavať v bezpečnej vzdialenosti od pracovného priestoru.
- Nedovoľte, aby tento stroj používali deti alebo nezaškolené osoby.
- Kráčajte, nebehajte, keď používate fúrik.
- Nikdy nepoužívajte fúrik na svahoch so sklonom väčším ako 20°. Pri pohybe na svahu, či už dopredu alebo dozadu, vždy dbajte na to, aby bola váha rovnomerne vyvážená. Vždy sa pohybujte v smeroch rovnobežných so svahom (hore alebo dole), aby ste sa vyhli nebezpečenstvu, nepreraďujte na svahoch.
- Pri vyklápaní nákladu sa bude ťažisko plynule meniť a podmienky na zemi budú nevyhnutné pre stabilitu stroja.
- Vždy noste ochranné okuliare. Noste dlhé nohavice, bezpečnostné topánky a rukavice. Nenoste voľný odev alebo šperky, ktoré sa môžu zachytiť do pohyblivých častí stroja. Dlhé vlasy si zviažte nad úrovňou ramien, aby sa nezachytili pohyblivými časťami.
- Nepracujte pri slabom osvetlení.
- Udržujte všetky časti tela mimo dosahu akýchkoľvek pohyblivých častí stroja.
- Netlačte na stroj násilím.
- Zariadenie nepoužívajte naboso, v sandáloch alebo v nevhodnej obuvi. Noste ochrannú obuv.
- Pri používaní fúrik udržujte pevný postoj a rovnováhu.
- Nepoužívajte tento výrobok, ak ste unavení, chorí alebo pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov.
- Používajte iba originálne náhradné diely a príslušenstvo od výrobcu. Použitie akýchkoľvek iných častí môže predstavovať nebezpečenstvo alebo spôsobiť poškodenie produktu.
- Keď sa fúrik nepoužíva, mal by byť uskladnený vo vnútri na suchom, uzamknutom mieste mimo dosahu detí.
- Tieto pokyny si uschovajte. Často na ne odkazujte a používajte ich na školenie ostatných, ktorí môžu toto zariadenie používať.
- Fúrik nepoužívajte na iné práce, než na ktoré je určený.
- Nikdy neprevádzajte cestujúcich.

POUŽÍVANIE A ÚDRŽBA

- Skontrolujte, či nie sú vychýlené alebo zaseknuté pohyblivé časti, zlomené časti a iné poškodenia, ktoré by mohli ovplyvniť prevádzku stroja. Ak je stroj poškodený, pred použitím ho opravte.
- Pred použitím fúrik skontrolujte funkčnosť. Nepoužívajte fúrik, pokiaľ nemá čitateľný výstražný štítok.
- Údržbu zariadenia by mal vykonávať iba kvalifikovaný personál. Servis alebo údržba vykonávaná nekvalifikovaným personálom môže zvýšiť riziko nehôd.
- Pri servise stroja používajte iba originálne náhradné diely.
- Neprevádzkujte stroj v daždi. Môže to viesť k strate kontroly, pošmyknutiu a pádu, čo môže zvýšiť riziko zranenia osôb.
- Udržujte rukoväte a úchopové plochy suché, čisté a bez oleja a mastnoty. Klzké rukoväte a úchopové plochy neumožňujú bezpečnú manipuláciu a ovládanie stroja v neočakávaných situáciách.
- Pred naštartovaním motora uvoľnite páčku spojky.
- Motor naštartujte opatrne podľa pokynov a s nohami mimo dosahu pohyblivých častí.
- Nikdy neopúšťajte stroj, keď motor beží.
- Nepreťažujte stroj. Jazdite bezpečnou rýchlosťou, rýchlosť prispôbte sklonu terénu, stavu vozovky a hmotnosti nákladu.
- Pri cúvaní alebo ťahaní auta smerom k sebe buďte mimoriadne opatrní.
- Pri prevádzke alebo prechádzaní štrkových ciest buďte mimoriadne opatrní. Dávajte pozor na skryté nebezpečenstvá alebo premávku.

Prívod paliva

Používajte kvalitné palivo z autorizovaných čerpacích staníc.

Tankujte bezolovnatý BENZÍN najvyššej kvality na otvorených priestranstvách a mimo zdrojov ohňa alebo iskier, ktoré by mohli spôsobiť požiar.

Nikdy neatvárajte uzáver palivovej nádrže ani nedoplňajte palivo, keď je motor v chode. Pred doplnením paliva nechajte motor vychladnúť.

Nikdy nedoplňujte palivo do stroja, keď sa nachádza v budove. Počas používania alebo tankovania nefajčite.

Palivo a olej skladujte v nádobách špeciálne navrhnutých a schválených na tento účel. Uchovávajte ich mimo dosahu tepla a otvoreného ohňa a mimo dosahu detí.

Ak rozlejete benzín, nepokúšajte sa naštartovať motor. Presuňte stroj preč z oblasti, kde došlo k rozliatiu paliva, potom palivo utrite a nechajte benzínové výpary rozptýliť. Utrite rozliate palivo, aby ste predišli nebezpečenstvu požiaru, a odpad náležite zlikvidujte.

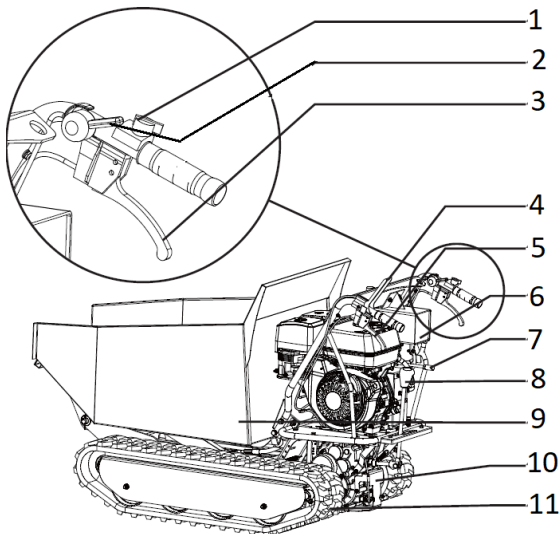
V prípade nehody sa vopred presvedčte, že v blízkosti miesta, kde stroj používate, je lekárnička a hasiaci prístroj.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ produktu	Autopohon na kolieskach
Typ motora	Ducar
Prevádzkový cyklus	4 zdvih
Maximálny výkon motora	9 HP
Kapacita valca	270 ccm
Druh paliva	Bezolovnatý benzín
Prietok čerpadla	9 l/min
Rýchlostné kroky	3 dopredu + 1 dozadu
Maximálna rýchlosť jazdy	5 km/h
Rozmery nádrže	950 x 680 x 465 mm
sprepitné	Hydraulika
Núdzový vypínač	ÁNO
Nosnosť	500 kg
Šírka stopy	180 mm
Systém osvetlenia	ÁNO
Kapacita palivovej nádrže	6 l
Kapacita kúpeľa motorového oleja	1 l
Kapacita prevodového oleja	1,5 l
Kapacita hydraulického oleja	3,5 litra
Spustenie	manuál
Čistá hmotnosť	279 kg
Hrubá hmotnosť	308 kg

4. PREHĽAD STROJA

1. Vypínač motora
2. Páčka plynu
3. Pravá otočná páka
4. Ovládacia páka spojky
5. Otočná páka doľava
6. Nádrž na hydraulický olej
7. Hydraulická sklopná páka
8. Radiaca páka
9. Vanička
10. Húsenica



Obrázky slúžia len na informačné účely, dodávateľ si vyhradzuje právo na štrukturálne a funkčné zmeny zariadenia prezentovaného v tomto návode.

4.1 Funkcie a ovládacie prvky

Radiaca páka. Volič prevodov má 4 polohy: 3 rýchlosti vpred a 1 vzad. Ak chcete zmeniť prevodový stupeň, posuňte páku do požadovanej polohy. Pred zmenou prevodových stupňov vždy uvoľnite páčku spojky. Ak tak neurobíte, dôjde k poškodeniu stroja.

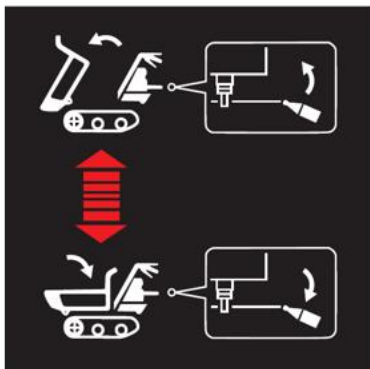
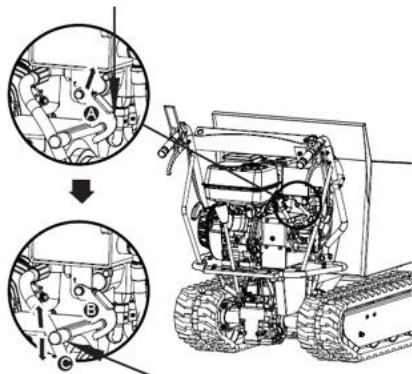


Nižšie prevody sú na prepravu ťažkých nákladov, zatiaľ čo vyššie prevody sú na prepravu ľahkých alebo nezaťažených nákladov. Odporúča sa, aby ste používali nižší prevodový stupeň, kým sa neoboznámite s ovládacími páčkami kolieska.

Otočná páka doľava. Pomocou páky odbočte doľava.

Otočná páka doprava. Pomocou páky odbočte doprava.

Hydraulická sklopná páka. Ľavou rukou potiahnite uzamykaciu platňu nahor, aby ste uvoľnili páku a držte ju na mieste. Ak chcete zásobník zdvihnúť, potiahnite páku nahor, kým nebude v požadovanej polohe. Ak chcete zastaviť zdvíhanie, uvoľnite páku a vráťte blokovaciu platňu do pôvodnej polohy. Ak chcete zásobník spustiť, najskôr ľavou rukou potiahnite uzamykaciu dosku nahor, aby ste uvoľnili páku sklápania, a potom potiahnite páku naklápania nadol pravou rukou. Keď je zásobník spustený do pôvodnej polohy, uvoľnite sklopnú páku a zaistite ju blokovacou doskou.



Vypínač motora ON/OFF

Spínač motora zapína a vypína systém zapalovania. Aby motor bežal, musí byť v polohe ON. Pre zastavenie motora stlačte spínač do polohy OFF.

Ovládacia páka spojky

Stlačením páčky zapnete spojku (nástroj sa začne pohybovať). Uvoľnite páku a spojka sa uvoľní.

5. PREDPREVÁDZKOVÉ KONTROLY. PREVÁDZKA

Pozor! Fúrik nie je dodávaný s olejom v motorovej jednotke. Pred spustením prevádzky skontrolujte a naplňte odporúčaný motorový olej podľa pokynov v návode.

V olejovej vani motora je olej pod úrovňou, je to len na konzerváciu a nie na prevádzku.

1. Skontrolujte, či sú všetky skrutky dotiahnuté a v prípade potreby ich upravte.

2. Doplňanie oleja a paliva.

- Naplňte olejovú vaňu motora mazacím olejom RURIS 4T-MAX (pozri technické údaje)

- Pri plnení oleja umiestnite stroj na rovný povrch.

- Na kontrolu hladiny oleja použite mierku oleja, olej musí byť na maximálnej úrovni.

- Skontrolujte úniky oleja

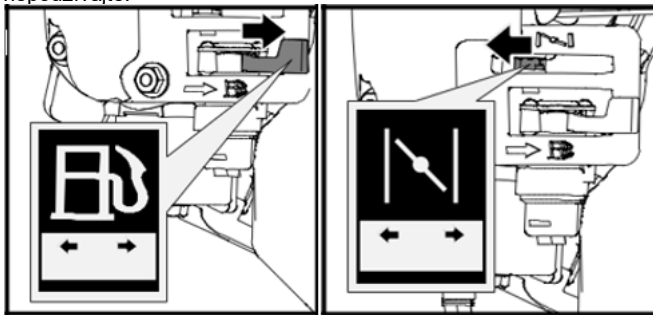
4. Skontrolujte hladinu oleja v prevodovke av prípade potreby doplňte olej RURIS G-Tronic.

5. Skontrolujte vzduchový filter, aby ste sa uistili, že je čistý a neporušený

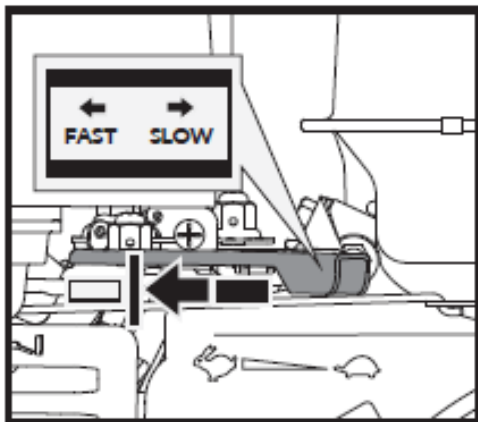
Motorový olej vymeňte každých 25 hodín prevádzky a prevodový olej každých 50 hodín prevádzky alebo 6 mesiacov.

5.1 Štartovanie motora

- Otvorte palivový ventil. Prepnite páčku sýtiča motora do zatvorenej polohy. Ak je motor teplý, sýtič nepoužívajte.



- Jemne 2-3 krát zapnite štartér, aby ste naplnili všetky vnútorné otvory motora olejom.
- Otočte zapalovanie motora do polohy ON. Umiestnite páku plynu do stredu jej dráhy.



- Naštartujte motor potiahnutím štartéra. Štartovacie lanko nikdy neťahajte náhle, ale najskôr ho potiahnite až na doraz, tj nechajte najskôr zapadnúť západky. Pomaly vedte rukoväť štartovacieho lanka pri spätnom zdvihu smerom k krytu štartéra, aj keď motor beží.

5.2 Zastavenie motora

- Posuňte páku plynu, čím znížite otáčky motora.
- Otočte zapalovanie motora do polohy OFF.
- Zatvorte palivový ventil.

Poznámka

Ak chcete v prípade núdze zastaviť motor, jednoducho otočte spínač motora do polohy OFF.

5.3 Prevádzka

Po zahriatí motora pohybom páčky plynu zvýšte otáčky motora. Zaradte požadovaný prevodový stupeň a pomaly stlačte ovládaciu páku spojky. Ak sa prevodový stupeň nezaradí okamžite, pomaly uvoľnite páčku spojky a skúste to znova. Tým sa dá fúrik do pohybu. Fúrik má riadiace páčky na riadidlách, vďaka čomu je riadenie veľmi jednoduché. Ak chcete odbočiť doprava alebo doľava, jednoducho použite pravú alebo ľavú riadiacu páku.

Citlivosť riadenia sa zvyšuje úmerne s rýchlosťou stroja a je ovplyvnená hmotnosťou nákladu, na riadenie stačí ľahký tlak na páku. Keď je fúrik naložený, na riadenie je potrebný väčší tlak.

Pri práci sa odporúča vyhodnotiť maximálnu nosnosť a upraviť ju podľa pôdy, na ktorej sa bude fúrik používať.

Vyhňte sa ostrým zákrutám a častým zmenám smeru počas jazdy na ceste, najmä na nerovnom alebo nerovnom teréne.

Buďte opatrní pri práci v nepriaznivých poveternostných podmienkach alebo na typoch terénu, ktoré môžu spôsobiť, že fúrik bude nestabilný.

Po uvoľnení ovládacej páky spojky sa spojka automaticky vypne.

Ak je fúrik zastavený na svahu, mal by sa na jedno z kolies umiestniť klin.

Nákladná doprava

Aby ste predišli nehodám alebo prevráteniu:

- Rešpektujte uvedené limity bezpečného zaťaženia
- Náklad neumiestňujte tak, aby nevyvážil ťažisko stroja. Dávajte pozor na výšku nákladu. Dávajte pozor na šírku nákladu.
- Dbajte na to, aby náklad nevyčnieval zo stien vane.
- Uistite sa, že náklad neznižuje viditeľnosť obsluhy.
- Pri prenášaní ťažkého nákladu venujte zvláštnu pozornosť vyváženiu fúrik, uistite sa, že náklad je dobre rozložený a nie naklonený. Ak je náklad naklonený, môže dôjsť k vážnemu zraneniu a poškodeniu, pretože fúrik sa môže prevrátiť pri rozjazde alebo jazde po nerovných cestách.
- Ak používate fúrik na máknom alebo nerovnom teréne, znížte rýchlosť a venujte zvýšenú pozornosť.
- Buďte mimoriadne opatrní pri štartovaní, zastavovaní alebo riadení fúrik pri práci na svahoch.

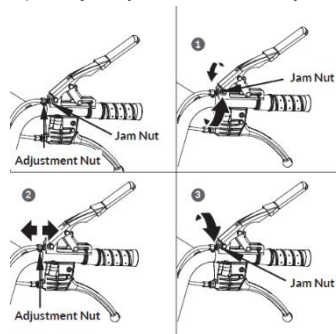
6. ÚDRŽBA, SKLADOVANIE A RIEŠENIE PROBLÉMOV

Na udržanie stroja v dobrom prevádzkovom stave je potrebná pravidelná údržba a úpravy .

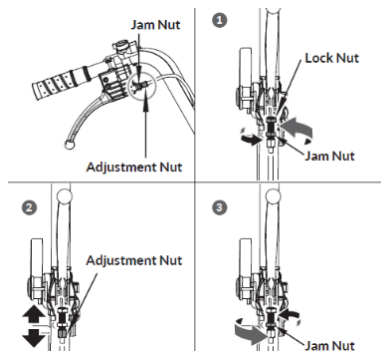
Pozor! Pred vykonaním akejkoľvek údržby zastavte fúrik. Pred údržbou počkajte, kým horúce časti vychladnú. Používajte iba originálne náhradné diely RURIS. Pri údržbárskych prácach používajte osobné ochranné prostriedky ako rukavice, obuv, okuliare.

Nastavenie páčky spojky

1. Uvoľnite poistnú maticu otáčaním v smere hodinových ručičiek pomocou 10 mm kľúča.
2. Kábel utiahnite alebo uvoľnite otáčaním nastavovacej matice v smere alebo proti smeru hodinových ručičiek.
3. Dotiahnite poistnú maticu.



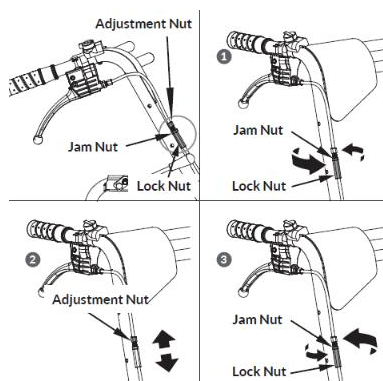
Nastavenie riadiacich pák



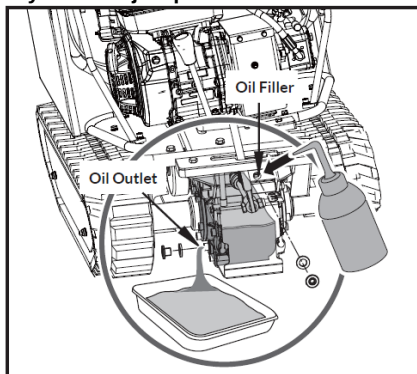
1. Uvoľnite poistnú maticu otáčaním v smere hodinových ručičiek pomocou 10 mm kľúča.
2. Kábel utiahnite alebo uvoľnite otáčaním nastavovacej matice v smere alebo proti smeru hodinových ručičiek.
3. Dotiahnite poistnú maticu.

Ak po vyššie uvedenom nastavení nie sú káble napnuté, postupujte podľa nasledujúcich krokov:

1. Uvoľnite poistnú maticu otáčaním v smere hodinových ručičiek.
2. Utiahnite alebo uvoľnite kábel otáčaním nastavovacej matice v smere alebo proti smeru hodinových ručičiek.
3. Utiahnite poistnú maticu.



Výměna oleja v prevodovke

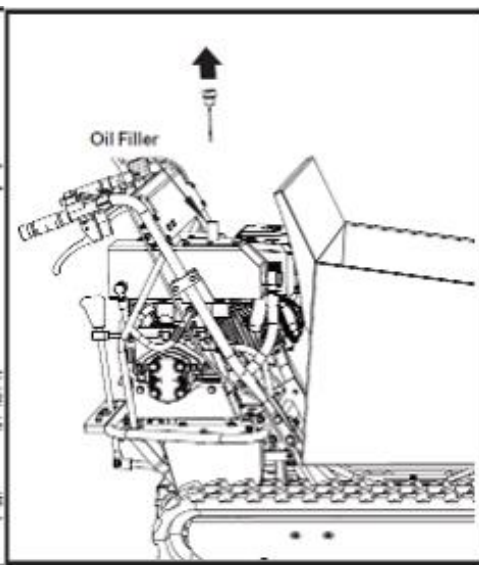
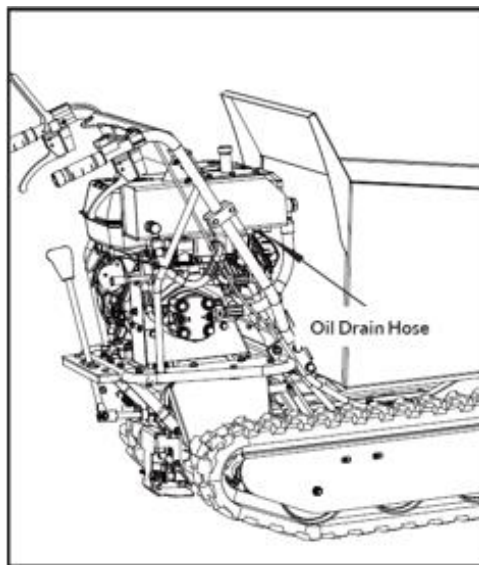


Pri výmene prevodového oleja musí byť motor zastavený a zahriaty. Odskrutkujte vypúšťaciu zátku a plniacu zátku. Po vypustení oleja nainštalujte vypúšťaciu zátku a potom pridajte nový olej. Použite prevodový olej RURIS G-Tronic.

VÝMENA PREVODOVKOVÉHO OLEJA SA VYKONÁVA KAŽDÝCH 50 PREVÁDZKOVÝCH HODÍN ALEBO 6 MESIACOV.

Výměna hydraulického oleja

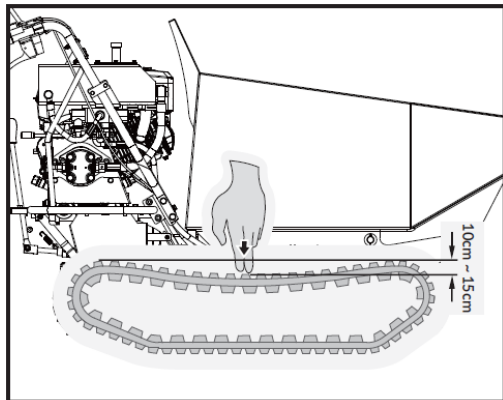
Odskrutkujte vypúšťaciu zátku a plniacu zátku. Po vypustení oleja nainštalujte vypúšťaciu zátku a potom pridajte nový olej. Použite prevodový olej RURIS G-Tronic.



Napínanie koľaje

Počas používania majú pásy tendenciu sa uvoľniť a kĺzať cez hnacie koleso, čo vedie k poškodeniu. Ak chcete skontrolovať stopy, postupujte podľa nasledujúcich krokov :

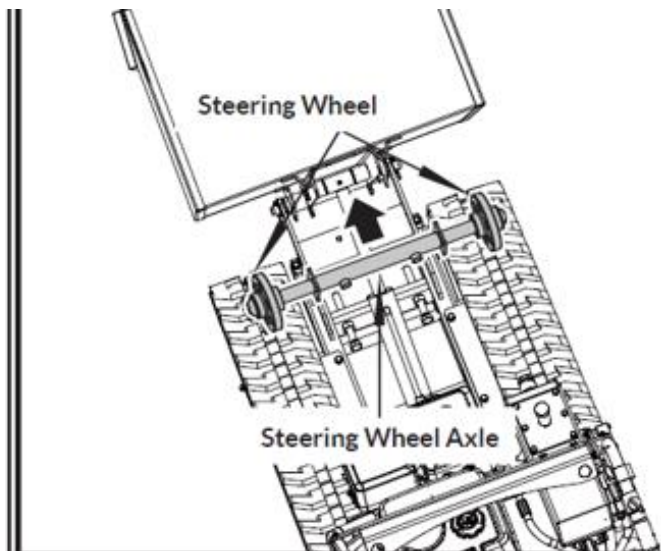
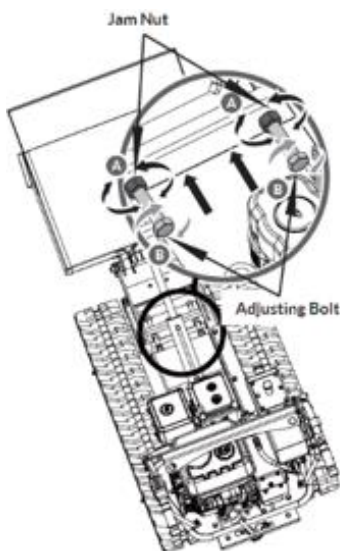
1. Umiestnite fúrik na rovný povrch s kompaktným terénom.
2. Zdvihnite fúrik a položte ho na bloky alebo pevné stojany, primerane zaťažte auto tak, aby sa pásy zdvihli približne 10 cm od zeme.
3. Odmerajte vzdialenosť od stredu čiar a vodorovnej čiar, nemala by byť väčšia ako 10 cm ~ 15 cm.



Ak je vzdialenosť väčšia, postupujte nasledovne

1. Nakloňte BUBON a upevnite ho na bloky alebo podpery, ktoré unesú jeho váhu.
2. Schudnite poistnú maticu A.
3. Uťahnite skrutku B, kým sa húsenica primerane nenatiahne.
4. Upevnite skrutku B ťahovaciu poistnú maticu A.
5. Vráťte DRUM do pôvodnej polohy.

Poznámka : Pásy príliš nenapínajte. Brzdzenie je ovplyvnené úrovňou napnutia pásov. Brzdná sila sa zníži úmerne stupňu napnutia. Ak sa nastavovacia skrutka už nedá nastaviť, vodiace lišty je potrebné vymeniť. Kontaktujte autorizované servisné stredisko RURIS.



Ak sa fúrik nebude používať dlhšie ako 30 dní, pripravte ho na uskladnenie podľa nasledujúcich krokov :

1. Úplne vyprázdňte palivovú nádrž. Zastarané palivo môže upchať karburátor a obmedziť prietok paliva.
2. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa nezastaví. Tým sa zabezpečí, že v karburátore nezostane žiadne palivo. Nechajte bežať motor, kým sa nezastaví. To pomáha predchádzať tvorbe usadenín vo vnútri karburátora a možnému poškodeniu motora.
4. Na čistenie exteriéru kolieska používajte čisté handry a vetracie otvory dbajte na to, aby neboli žiadne prekážky. Pri čistení plastových častí nepoužívajte rozpúšťadlá. Väčšina plastov môže byť poškodená rôznymi typmi komerčných rozpúšťadiel.
5. Namažte všetky pohyblivé časti stroja.

PROBLÉM

Problém	Možná príčina	Nápravné riešenie
Motor sa nespustí.	1. Konektor zapalovacej sviečky je odpojený 2. Vyčerpané palivo alebo staré palivo 3. Motor a/alebo palivový ventil nie sú v polohe ON/OPEN. 4. Páčka sýtiča je v polohe OPEN. 5. Zablockované palivové vedenie 6. Zanesená zapalovacia sviečka	1. Pripojte kábel zapalovacej sviečky 2. Naplňte čistým, čerstvým benzínom 3. Motor a palivový ventil musia byť v polohe ON/OPEN. 4. Pre studený štart musí byť páčka sýtiča v polohe ZATVORENÉ 5. Upratujte neporiadok 6. Vyčistite alebo vymeňte zapalovaciu sviečku
motor FUNGUJE chaoticky	1. Uzáver zapalovacej sviečky je uvoľnený. 2. Motor beží s páčkou sýtiča v polohe ZATVORENÉ 3. Zablockované palivové vedenie alebo zastarané palivo 4. Znečistený vzduchový filter. 5. Voda alebo nečistoty v palivovom systéme 6. Znečistený vzduchový filter 7. Nesprávne nastavenie karburátora	1. Pripojte sviečku zapalovania 2. Umiestnite páčku sýtiča do polohy OPEN 3. Naplňte čistým, čerstvým benzínom 4. Vyčistite vzduchový filter 5. Vyprázdňte palivovú nádrž, naplňte ju čerstvým palivom 6. Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter 7. Kontaktujte autorizované servisné stredisko RURIS
Motor sa veľmi zahrieva	1. Nízka hladina motorového oleja 2. Znečistený vzduchový filter 3. Obmedzené prúdenie vzduchu 4. Karburátor nie je správne nastavený	1. Naplňte príslušným olejom až po úroveň 2. Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter 3. Odstráňte kryt a vyčistite ho 4. Kontaktujte autorizované servisné stredisko RURIS
Fúrik sa nehýbe, aj keď motor beží.	1. Nie je správne zvolený prevodový stupeň. 2. Hnací remeň nie je dostatočne napnutý.	1. Uistite sa, že radiaca páka je v správnej polohe. 2. Utiahnite hnací remeň.

7. VYHLÁSENIA O ZHODE

ES VYHLÁSENIE O ZHODE



Výrobca: SC RURIS IMPEX SRL

Bvd. Decebal, nie. 111, Administratívna budova , Craiova, Dolj, Rumunsko

Cieľ. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Oprávnený zástupca: Ing. Stroe Marius Catalin – generálny riaditeľ

Osoba oprávnená na SÚBOR Technická: Ing. Radoi Alexandru – výstup riaditeľa dizajnu

Popis produktu: Fúrik poháňaný Destin POUŽITIE v domácnostiach, určený na prepravu MATERIÁLOV ľahkých alebo prostredí, ako je zemina, piesok alebo iné podobné materiály. Zariadenie je vybavené tepelným motorom, ktorý uľahčuje manipuláciu, znižuje NÁNAHU POUŽÍVATEĽOV a je SPRÁVNY na použitie v teréne so strednou obtiažnosťou.

Produkt: Poháňaný fúrikom

Sériové číslo produktu: AAAS00100001XXRTS7000H, (kde AA predstavuje posledné dve číslice roku výroby, znaky 5 a 7 sú číslo šarže, znaky 7-12 sú číslo produktu)

Model: RURIS

Typ: RTS 7000

Motor: 4-taktný benzínový termálny

Maximálny výkon motora : 9 HP

Rýchlosť: 3 vpred + 1 vzad Maximálna rýchlosť jazdy: 5 km/h

My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, výrobca, v súlade s GD 1029/2008 - o podmienkach uvádzania strojových zariadení na trh, Smernica 2006/42/ES - strojové zariadenia; požiadavky na bezpečnosť a zabezpečenie , Norma EN ISO 12100:2010 - Stroje. bezpečnosť, Smernica 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilite (GD 487/2016 o elektromagnetickej kompatibilite, aktualizovaná v roku 2019), Nariadenie EÚ 2016/1628 (zmenené nariadením EÚ 2018/989) – ktorým sa ustanovujú opatrenia na obmedzenie emisií plyných a tuhých znečisťujúcich látok z7 vyššie uvedených motorov a G28 certifikované pre vyššie uvedené motory a G28104 zhodu produktu so stanovenými normami a vyhlasovať, že je v súlade s hlavnými požiadavkami na bezpečnosť a ochranu.

Nižšie podpísaný Stroe Catalin, zástupca výrobcu, vyhlasujem na vlastnú zodpovednosť za výrobok je v súlade s nasledujúcimi normami a európskymi smernicami:

SR EN ISO 12100:2011/ EN ISO 12100:2010 - Zabezpečovacie stroje . Všeobecné princípy dizajnu. Riziko zhodnotenia a riziko zníženia

SR EN ISO 13854:2020/ SR EN ISO 13854:2020- Bezpečnostné autá . Minimálne vzdialenosti na prevenciu drevnia STRANY Zbor ľud

SR EN ISO 13849-1: 2023 / EN ISO 13849-1:2023- Bezpečnosť Súčasti strojov bezpečnostné aspekty radiacích systémov. Časť 1: Všeobecné princípy projektovania

SR EN ISO 13855:2010/ EN 13855:2010- Bezpečnosť Umiestnenie ochranných prostriedkov strojov vo vzťahu k rýchlosti priblíženia sa strán Zbor

SR EN ISO 13857:2020/ EN ISO 13857: 2019 - Bezpečná vzdialenosť na ochranu KONČATINY VYŠŠIE a nižšie

SR EN ISO 14118:2018/ EN 14118:2018- Bezpečnostné autá . Prevencia neočakávaný štart START

SR EN ISO 14119:2014/ EN ISO 14119:2014 - Zabezpečovacie stroje . Blokovacie zariadenia spojené s chráničmi.

Princípy dizajnu a výber

SR EN ISO 14163:2002/ EN ISO 14163:1999- Akustika . Návod na zníženie hluku pomocou tlmivčov

SR EN ISO 11688-1:2010/ EN 11688-1:2009- Akustika . Praktické odporúčania pre dizajnové STROJE a hlučné zariadenia znížené. Časť 1: Plánovanie

SR EN IEC 62061:2021/ EN IEC 62061:2021- Bezpečnostné autá . Bezpečnostné funkčné radiace systémy Súvisiace s bezpečnosťou

SR EN ISO 14982:2009 / EN ISO 14982:2009- Stroje Poľnohospodárstvo a lesníctvo . Kompatibilita Elektromagnetická kompatibilita. Testovacie metódy a kritériá prijateľnosti

Smernica 2006/42/ES – o automobiloch – uvádzanie áut na trh

Smer 2014/30/EÚ – o elektromagnetickej kompatibilite (GD 487/2016 týkajúce sa elektromagnetickej kompatibility, aktualizované v roku 2019);

Smernica 2000/14/ES (v znení zmien a doplnení) Smernicou 2005/88/ES) – Emisie hluku vo vonkajšom prostredí

Nariadenie EÚ 2016/1628 (zmenené a doplnené) nariadením EÚ 2018/989) – ktorým sa ustanovujú obmedzujúce opatrenia Emisie A Plyn a častice znečisťujúce látky pochádzajúce z motorov

Ďalšie použité normy alebo špecifikácie:

- SR EN ISO 9001 - Systém manažérstva kvality
- SR EN ISO 14001 - Systém environmentálneho manažérstva
- SR ISO 45001:2018 - Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

OZNAČOVANIE A OZNAČOVANIE MOTOROV

Zážihové benzínové motory prijaté a používané na zariadeniach a strojoch RURIS sú podľa Nariadenia EÚ 2016/1628 (doplneného Nariadením EÚ 2018/989) a GD 467/2018 označené:

- Značka a názov výrobcu: WAI & T Co. LTD
- Typ: DH270
- Číslo typového schválenia získané od špecializovaného výrobcu:

e24*2016/1628*2016/1628SRB1/P*0032*00

- Identifikačné číslo motora – jedinečné číslo.

- Koncept Ducar

Poznámka: technickú dokumentáciu vlastní výrobca.

Poznámka: Toto vyhlásenie je v súlade s originálom.

Doba platnosti: 10 rokov od dátumu schválenia.

Miesto a dátum vydania: Craiova, 27.02.2025

Rok používania označenia CE: 2025

Registračné číslo: 331/ 27.02.2025

Oprávnená osoba a podpis: Ing. Stroe Marius Catalin

g
s

ES VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca: SC RURIS IMPEX SRL

Bvd. Decebal, nie. 111, Administratívna budova , Craiova, Dolj, Rumunsko

Cieľ. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Oprávnený zástupca: Ing. Stroe Marius Catalin – generálny riaditeľ

Osoba oprávnená na SÚBOR Technická: Ing. Radoi Alexandru – výstup riaditeľa dizajnu

Popis produktu: Fúrik poháňaný Destin POUŽITIE v domácnostiach, určený na prepravu MATERIÁLOV ľahkých alebo prostredí, ako je zemina, piesok alebo iné podobné materiály. Zariadenie je vybavené tepelným motorom, ktorý uľahčuje manipuláciu, znižuje NÁNAHU POUŽÍVATEĽOV a je SPRÁVNY na použitie v teréne so strednou obtiažnosťou.

Produkt: Poháňaný fúrikom

Sériové číslo produktu: AAAS00100001XXRTS7000H, (kde AA predstavuje posledné dve číslice roku výroby, znaky 5 a 7 sú číslo šarže, znaky 7-12 sú číslo produktu)

Model: RURIS

Typ: RTS 7000

Motor: tepelný 4-taktný benzínový

Výkon motora: 9 HP

Rýchlosti: 3 vpred + 1 vzad Maximálna rýchlosť jazdy: 5 km/h

Hladina akustického výkonu Namerané: 96,89 dB Garantovaná hladina akustického výkonu: 98 dB

Akustický výkon je certifikovaný Tuv Rheinland ., správou č. CN251L5Y 001 zo dňa 07.02.2025 , v súlade s ustanoveniami SR EN ISO 3744:2011.

My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, výrobca, v súlade s HG 1029/2008 - o podmienkach uvádzania strojových zariadení na trh, Smernica 2006 /42/EC - požiadavky na bezpečnosť a ochranu, Norma EN ISO 12100:2010, Smernica 2014/30/EU o elektromagnetickej kompatibilite, aktualizovaná HG487/HG 2019) majú certifikovanú zhodu výrobku s určenými normami a vyhlasujú, že vyhovuje hlavným požiadavkám na bezpečnosť a ochranu, neohrozuje život, zdravie, bezpečnosť práce a nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

Nižšie podpísaný Stroe Catalin, zástupca výrobcu, vyhlasujem na vlastnú zodpovednosť za výrobok je v súlade s nasledujúcimi normami a európskymi smernicami:

SR EN ISO 3744:2011 - Akustika - Stanovenie úrovni výkonu ZVUK emitovaný zdrojmi hluku pomocou ZVUKU TLAKU

Použitie iných noriem alebo špecifikácií

- SR EN ISO 9001 - Systém manažérstva kvality
- SR EN ISO 14001 - Systém environmentálneho manažérstva
- ISO 45001:2018 - Systém manažérstva ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti práce .

Poznámka: TECHNICKÁ dokumentácia je majetkom výrobcu.

Špecifikácia: Prehlásenie o prítomnosti je v súlade s originálom.

Doba platnosti: 10 rokov od dátumu schválenia.

Miesto a dátum vydania: Craiova, 27.02.2025

Rok používania označenia CE: 2025

Registračné číslo: 332/ 27.02.2025

Oprávnená osoba a podpis: Ing . Stroe Marius Catalin
generálny riaditeľ o
SC RURIS IMPEX SRL

The image shows a handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Stroe'. To the right of the signature is a circular official stamp. The stamp contains the text 'ROMANIA' at the top, 'RO 5048320' in the center, and 'SC RURIS IMPEX SRL' at the bottom. The stamp is also in blue ink.