

Elektrická trojkolka RURIS PILOT3020A PILOT3020G PILOT3020N



1. ÚVOD	2
2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE	3
4. VŠEOBECNÁ PREZENTÁCIA STROJA	4
10. SPRÁVNA POLOHA POUŽÍVATEĽA	5
11. PRAVIDLÁ JAZDY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH	6
12. NABÍJANIE BATÉRIE	6
11. ÚDRŽBA A ÚPRAVY	7

1. ÚVOD

Vážený zákazník!

Ďakujeme, že ste sa rozhodli pre kúpu produktu RURIS a za dôveru, ktorú ste vložili do našej spoločnosti! RURIS je na trhu od roku 1993 a za tento čas sa z neho stala silná značka, ktorá si vybudovala reputáciu dodržiavaním sľubov, ale aj neustálymi investíciami, ktorých cieľom je pomáhať zákazníkovi spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.

Sme presvedčení, že náš produkt oceníte a budete sa dlho tešiť z jeho výkonu. RURIS svojim zákazníkom neponúka len stroje, ale kompletné riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred aj po predaji, zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.

Aby ste si produkt, ktorý ste si zakúpili, užili, pozorne si prečítajte návod na použitie. Dodržiavaním pokynov budete mať zaručené dlhodobé používanie.

Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich produktov, a preto si vyhradzuje právo meniť okrem iného aj ich tvar, vzhľad a výkon bez toho, aby bola povinná o tom vopred informovať.

Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali produkty RURIS!

Zákaznícke informácie a podpora:

Telefón: 0351.820.105

e-mailom: info@ruris.ro

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

VAROVANIA

BEZPEČNÁ JAZDA

Všeobecné pravidlá

- Trojkolku nepoužívajte, kým si pozorne neprečítate návod na použitie.
- Znížte rýchlosť za zlých poveternostných podmienok alebo na hrboľatých cestách. Brzdte pomaly, aby ste zabránili šmyku.
- Nejazdite po cestách pokrytých vodou. Ak vozidlo prešlo oblasťou pokrytou vodou, môže dôjsť k poškodeniu elektrických komponentov alebo skratu. Vypnite napájanie a nepoužívajte ho, kým úplne nevyschne. Pred jazdou skontrolujte, či brzdové systémy fungujú normálne. Ak sa vyskytnú nejaké problémy, okamžite ich opravte. Kontaktujte autorizované servisné stredisko Ruris.
- Rešpektovať pravidlá cestnej premávky, ako aj ostatných účastníkov cestnej premávky, dávať prednosť chodcom, rešpektovať semaforey a dopravné značky.
- Vyhňte sa jazde vysokou rýchlosťou na nerovnom povrchu vozovky, aby ste predišli prasknutiu pneumatiky a deformácii ráfika, čo ohrozuje bezpečnosť.
- Jazdite bezpečne. Nikdy nejazdite proti prúdu premávky. Použite svetlá svojho vozidla na označenie odbočiek alebo zastávok.
- Jazdite opatrne, vyhýbajte sa výmolu, štrku, mokrým oblastiam, olejom, obrubníkom, hrbolom, odtokom a iným prekážkam.
- Udržujte správny tlak v pneumatikách, aby ste predišli zvýšeniu odporu, opotrebovaniu pneumatík a spotrebe energie, čo by ovplyvnilo dojazd.
- Jazdite zodpovedne a buďte opatrní pri otváraní dverí áut alebo vozidiel vychádzajúcich z parkovísk. Buďte obzvlášť opatrní na križovatkách a pri príprave na predbiehanie iných vozidiel.
- Odporúčajú sa, aby ste sa oboznámili so všetkými komponentmi a vlastnosťami trojkolky (brzda, signalizácia atď.);
- Nenoste balíky ani pasažierov, ktorí by mohli ovplyvniť vašu viditeľnosť alebo ovládanie trojkolky. Nepoužívajte predmety, ktoré môžu obmedzovať sluch.
- Udržujte primeranú vzdialenosť od vozidla pred vami, aby ste mohli bezpečne zabrzdiť.
- Pri používaní vozidla noste reflexnú vestu, prilbu a ochranné rukavice.
- Neprepravujte viac osôb, ako je povolené, preprava osôb v tele je zakázaná.

Varovania týkajúce sa elektrických a mechanických rizík

Elektrické nebezpečenstvo

- Nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom – Neotvárajte kryt batérie ani iné elektrické komponenty. Opravy by mali vykonávať iba autorizovaní pracovníci.
- Skrat a požiar – Nevystavujte elektrický systém vode, vlhkosti alebo extrémnym teplotám.
- Nesprávne nabíjanie – Používajte iba originálnu nabíjačku a zapojte ju do zásuvky podľa špecifikácií výrobcu. Batériu neprebíjajte.
- Poškodenie elektrického vedenia – Pravidelne kontrolujte elektrické vedenie, či nie je poškodené alebo či nie je porušená izolácia. Ak vidíte odkryté drôty, trojkolku nepoužívajte.
- Výbuch batérie – Batériu neprepichujte, nevhadzujte do ohňa ani ju nevystavujte silným mechanickým nárazom.

Mechanické riziká

- Poruchy brzd – Pravidelne kontrolujte opotrebovanie alebo nesprávnu činnosť brzdového systému.
- Nestabilita pri vysokej rýchlosti – Vyhňte sa náhlým zákrutám alebo preťaženiu, ktoré môže viesť k prevráteniu.
- Opotrebovanie pneumatík – Udržujte optimálny tlak v pneumatikách a kontrolujte prínavosť pneumatík, aby ste predišli pošmyknutiu.

Jazda v daždi

- V nepriaznivých poveternostných podmienkach musíte byť mimoriadne opatrní.
- Brzdite včas, zastavenie trojkolky bude trvať dlhšie.
- Znížte rýchlosť, vyhýbajte sa náhlému brzdeniu a približujte sa k zákrutám mimoriadne opatrne.
- Buďte viditeľnejší na ceste. Noste reflexné oblečenie a používajte svetlomety a smerovky.

Šoférovanie v noci

- Uistite sa, že máte zapnuté svetlá vozidla.
- Noste reflexné a svetlé oblečenie.
- Odporúča sa vyhnúť sa jazde v noci. Ak je to možné, používajte cesty s verejným osvetlením.

UPOZORNENIE: Úprava je nezákonná.

Upravené vozidlo ovplyvní jeho konštrukciu alebo výkon, čo skráti jeho životnosť. Na upravené vozidlo sa záruka nebude vzťahovať. Všetky opravy musí vykonávať autorizované servisné stredisko RURIS. Výrobok nepoužívajte na iný účel, než na ktorý bol navrhnutý.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	Elektrické
Výkon motora	1000 W
Batéria	Olovená 60V 20Ah
Autonómia	40-60 km
Doba nabíjania	6-8 hodín
EU štandardná nabíjačka	60V 3A
Maximálna rýchlosť	25 km/h
Nosnosť	1 vodič + 1 cestujúci
Maximálna podporovaná hmotnosť (kg)	150 kg
Predná/zadná brzda	Predný kotúč / zadný bubon
Predné/zadné pneumatiky	3.00-10
Tlak v pneumatikách	2,5 baru
Kategória vozidla	L2e-P
Vlastná hmotnosť	85 kg bez batérie
Rozmery (D×Š×V)	1790 x 770 x 1075 mm
Záruka	24 mesiacov

4. VŠEOBECNÁ PREZENTÁCIA STROJA

Tento produkt je šetrný k životnému prostrediu a je určený na prepravu. Nižšie sú uvedené vlastnosti a výhody trojkolky:

- Vysoko účinný bezkomutátorový jednosmerný motor.
- Digitálny ovládač s indikátorom a ochranou proti preťaženiu.
- Brzdový systém s možnosťou vypnutia napájania pre zaistenie bezpečnej jazdy.
- Vysokovýkonná uzavretá olovená batéria, ktorá ponúka silný prúd a väčšiu autonómiu.
- Systém predného a zadného odpruženia, ktorý poskytuje bezpečnú a pohodlnú jazdu.
- Prečítajte si prosím používateľskú príručku a skontrolujte, či sú všetky diely v bezchybnom stave, aby ste mohli jazdiť za podmienok maximálnej bezpečnosti.

Uvedené obrázky slúžia len na informačné účely, dodávateľ si vyhradzuje právo na štrukturálne a funkčné zmeny zariadenia prezentovaného v tomto návode.

Prezentácia dashboardu

- 1. Rýchlomer** : ukazuje rýchlosť jazdy a prejdenu vzdialenosť.
- 2. Ukazovateľ smeru** : keď stlačíte prepínač smerových svetiel doľava alebo doprava, ukazovateľ smeru začne blikať.
- 3. Indikátor svetlometov** : Keď sú svetlomety zapnuté, indikátor bude svietiť.
- 4. Indikátor stavu batérie** : keď je indikátor batérie v zelenej zóne, znamená to, že batéria je dostatočne nabitá; keď je v červenej zóne, znamená to, že výkon postupne klesá; keď je v poslednej červenej zóne, znamená to, že výkon je nedostatočný a vozidlo by ste mali nabiť včas.



Zapaľovanie:

Keď otočíte kľúčom do  polohy „“, okruh sa aktivuje, vozidlo je možné ovládať a kľúč nie je možné vytiahnuť.

Keď otočíte kľúčom do  polohy „“, obvod sa deaktivuje, vozidlo sa nedá ovládať a kľúč je možné vybrať.



Svetelný blok

1. Spínač svetiel : Keď je spínač svetlometov v  polohe „“, svetlá sa rozsvietia. Typ svetla je možné zmeniť na stretávacie a diaľkové svetlo.

2. Vypínač svetiel : Keď je vypínač svetiel v  polohe „“, svetlomety sú vypnuté.

3. Prepínač smerových svetiel : keď elektrická trojkolka potrebuje zmeniť smer, nastavte prepínač smerových svetiel doľava alebo doprava „“, aby ste aktivovali smerovku.

4. Tlačidlo klaksónu : Keď je potrebné zaznieť varovný signál, stlačte spínač klaksónu „“.

5. Ak chcete ísť dopredu, otočte prepínač smeru do polohy „F“ a stlačte plynový pedál vozidla. Ak sa chcete vrátiť späť, otočte prepínač do polohy „R“.



- 4. Tlačidlo klaksónu :** Keď je potrebné zaznieť varovný signál, stlačte spínač klaksónu „“.
- 6.** Ak chcete ísť dopredu, dajte prepínač smeru do polohy „D“ a stlačte plynový pedál vozidla. Ak sa chcete vrátiť späť, otočte prepínač do polohy „R“.
- 7. prepínač :** Môžete si zvoliť rôzne prevodové stupne na jazdu s vozidlom pomocou spínača "1" je pomalá úroveň, "2" je normálna rýchlosť, "3" je vysoká rýchlosť.
- 8. Port USB:** Pripojte svoj mobilný telefón k portu USB a nabíjajte ho.
- 9. Zrýchlenie .** Po naštartovaní vozidla otočte plyn mierne dovnútra a vozidlo sa začne pohybovať.



Systém ovládania brzd

Stlačte brzdový pedál nohou, aby ste znížili rýchlosť a bezpečne zastavili trojkolku.



10. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA

Na zaistenie bezpečného a pohodlného používania elektrického vozidla musí používateľ dodržiavať nasledujúce pokyny týkajúce sa správneho umiestnenia:

1. Jazda na trojkolke

- Uistite sa, že vozidlo stojí a je zatiahnutá parkovacia brzda (ak je k dispozícii).
- Držte riadidlá/volant pevne oboma rukami a opatrne vystúpte na opomú plošinu alebo podlahu vozidla.
- Sadnite si na sedlo/kreslo do stabilnej a pohodlnej polohy.

2. Správna poloha tela

- Posadte sa s vystretým chrbtom a plne opretým o sedlo/stoličku.
- Nohy by mali byť umiestnené tak, aby pohodlne dosiahli na pedále (ak sú k dispozícii) alebo na opierky nôh.
- Počas chôdze neumiestňujte nohy mimo určených podpier.

3. Držanie riadidiel/volantu

- Počas jazdy držte riadidlá/volant oboma rukami.
- Elektrické vozidlo neovládajte jednou rukou, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné pre ručnú signalizáciu.

4. Správna poloha pri chôdzi

- Udržujte stabilnú rovnováhu a nevykonávajte náhle pohyby, ktoré môžu ovplyvniť ovládanie vozidla.
- Počas chôdze sa vyhýbajte nadmernému nakláňaniu dopredu, do strán alebo dozadu.
- Na nerovnom teréne prispôbte svoju polohu, aby ste udržali stabilitu vozidla.

5. Vystupovanie z trojkolky

- Úplne zastavte vozidlo a zatiahnite ručnú brzdú (ak je k dispozícii).
- Pred úplným zdvihnutím zo sedla/sedadla sa zľahka oprite o riadidlá/volant a spustite jednu nohu na zem.
- Pred opustením trojkolky sa uistite, že je stabilná.

Pozor!

- Neprevádzajte ďalších cestujúcich, pokiaľ trojkolka nie je vybavená a schválená na tento účel.
- Nesprávne umiestnenie môže viesť k strate kontroly a nehodám.
- Vždy udržiavajte uvoľnenú, ale pevnú polohu, aby ste mohli rýchlo reagovať na akékoľvek prekážky alebo zmeny smeru.

11. PRAVIDLÁ JAZDY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

Pravidlá jazdy na verejných komunikáciách podľa rumunskej cestnej legislatívy

Pre používanie elektrickej trojkolky na verejných komunikáciách v Rumunsku je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona o cestnej premávke (GEO č. 195/2002) a jeho vykonávacieho nariadenia, ako aj osobitné predpisy pre vozidlá kategórie L.

Potreba registrácie

Elektrické trojkolky s výkonom väčším ako 250 W a maximálnou rýchlosťou presahujúcou 25 km/h sa nepovažujú za elektrické bicykle a pred použitím na verejných komunikáciách musia byť zaregistrované v Rumunskom registri motorových vozidiel (RAR).

Registrácia je založená na typovom schválení a dokumentoch poskytnutých výrobcom.

Po prihlásení musí byť vozidlo vybavené ŠPZ a platným poistením RCA.

Vyžaduje sa vodičský preukaz

Blížšie informácie nájdete v platnej cestnej legislatíve.

Elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h nevyžadujú vodičský preukaz a môžu ich používať osoby od 14 rokov. Používanie prilby je povinné pre osoby mladšie ako 16 rokov.

Pre elektrické vozidlá kategórie L2e (ľahké trojkolky, maximálna rýchlosť do 45 km/h) sa vyžaduje vodičský preukaz skupiny AM (minimálne 16 rokov).

Pre elektrické vozidlá kategórie L5e (rýchle motorové trojkolky, rýchlosť nad 45 km/h) sa vyžaduje vodičský preukaz skupiny B.

4. Pravidlá cestnej premávky

Používateľ musí pri jazde na verejných komunikáciách dodržiavať nasledujúce pravidlá:

Premávka je povolená len na verejných komunikáciách, kde je povolený vjazd pre trojkolky – premávka nie je povolená na chodníkoch a cyklotrasách.

Platia rovnaké pravidlá ako pre motocykle a mopedy, vrátane povinnosti signalizovať zmenu smeru jazdy a rešpektovať pravidlá prednosti.

Maximálna povolená rýchlosť v zastavaných oblastiach je 45 km/h (pre L2e) alebo podľa homologačnej kategórie vozidla.

Povinné nosenie ochrannej prilby, ak je trojkolka klasifikovaná ako L2e alebo L5e.

Zákaz prepravy cestujúcich, ak vozidlo nie je na tento účel vybavené a schválené.

Používanie stretávacích svetiel cez deň aj v noci pre zvýšenú viditeľnosť.

Zákaz jazdy pod vplyvom alkoholu alebo zakázaných látok, sankcionovaný podľa cestnej legislatívy.

Pre zvýšenú viditeľnosť, najmä v noci alebo za zníženej viditeľnosti, sa odporúča použiť reflexnú vestu.

Pozor!

Je zodpovednosťou užívateľa zabezpečiť, aby elektrická trojkolka spĺňala všetky požiadavky na registráciu a používanie na ceste. V prípade použitia na súkromnom pozemku tieto predpisy neplatia, ale odporúča sa dodržiavať bezpečnostné predpisy.

12. NABÍJANIE BATÉRIE

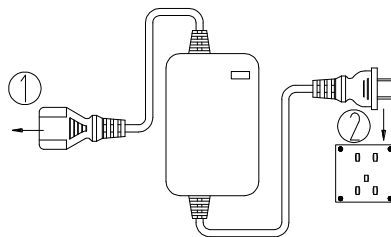
Pri nabíjaní trojkolky musí byť hlavný vypínač v polohe

„Vypnuté“.

Používa olovenú batériu. Po každom použití musíte trojkolku nabiť. Ak sa trojkolka nepoužíva 30 a viac dní, je potrebné ju

nabiť. Trojkolku vypnete otočením kľúča do polohy " ".

Zasuňte výstupnú zástrčku (①) do nabíjacej zásuvky trojkolky a zapojte vstupnú zástrčku (②) do nástennej zásuvky. Napätie zásuvky musí byť 220-240V. Batéria je plne nabitá, keď sa indikátor nabíjačky rozsvieti na zeleno. Na dosiahnutie lepšieho stavu batérie sa odporúča nechať ďalšie 1-2 hodiny nabíjania. Po dokončení nabíjania odpojte vstupnú zástrčku nabíjačky a potom výstupnú zástrčku.



11. ÚDRŽBA A ÚPRAVY

Upozornenie:

Z bezpečnostných dôvodov používajte nabíjačku výhradne na nabíjanie batérie, nepoužívajte inú nabíjačku ako originálnu. Postupujte podľa pokynov na nabíjanie.

POZNÁMKA: Dojazd vozidla môže byť ovplyvnený niekoľkými faktormi, vrátane poveternostných podmienok, hmotnosti nákladu a stavu vozovky. Extrémne teploty (veľmi nízke alebo veľmi horúce) môžu znížiť kapacitu batérie. Taktiež dodatočné zaťaženie (vyššia hmotnosť) zvýši spotrebu energie motora a nerovné cesty alebo strmé svahy budú viac zaťažovať motor, čím sa zníži životnosť batérie. Odporúča sa vziať tieto faktory do úvahy, aby ste zaistili optimálny výkon batérie.

Pravidelná údržba

Pretože elektrické vozidlá môžu počas prevádzky produkovať rôzny stupeň vôle a mechanického opotrebenia, ak sa nevykonáva pravidelná údržba, môže to viesť k zníženiu autonómie, spoľahlivosti a bezpečnosti elektrického vozidla, ako aj k skráteniu jeho životnosti. Preto musia vodiči elektrických vozidiel vykonávať ich správnu a pravidelnú údržbu, aby zabezpečili čo najlepší výkon. Správnu a pravidelnou údržbou dokážeme včas odstrániť prekážky, predĺžiť životnosť elektromobilu, znížiť náklady na údržbu a dosiahnuť cieľ optimálnej prevádzky.

Údržba elektrického vozidla:

1. Udržujte motor čistý, s dobrou akceleráciou a dynamickým výkonom, bez abnormálnych zvukov.
2. Uistite sa, že plynový pedál funguje správne bez zaseknutia.
3. Uistite sa, že brzdový pedál funguje hladko a pružne a brzdny účinok spĺňa požiadavky. Po uvoľnení brzdového pedálu sa brzdové doštičky vrátia do pôvodnej polohy a trojkolka sa môže pohybovať v optimálnych podmienkach.
4. Skontrolujte predné a zadné tlmiče, tlak v pneumatikách a elektrické komponenty.
5. Skontrolujte upevňovacie prvky vozidla. V kĺboch by nemala byť žiadna vôľa.
6. Na údržbu kovových častí používajte mazivá.
7. Skontrolujte, či je pripojenie batérie správne a či je správne pripevnené.

Pred použitím vozidla skontrolujte nasledujúce náhradné diely:

1. Stav pneumatík, ako je opotrebovanie alebo roztrhnutie.
2. Stav prevodového systému.
3. Tlak v pneumatikách. 4. Stav klaksónu a systému osvetlenia.
5. Všetky štandardné náhradné diely, ako sú matice a skrutky, aby sa zabezpečilo ich pevné utiahnutie. 6. Skontrolujte, či brzdové lanko správne funguje.
7. Ak vozidlo pravidelne nepoužívate, nabíjajte batériu. Na predĺženie životnosti batérie by ste mali nabíjať každých 15 dní v lete a každých 30 dní v zime.

Denné kontroly

Stav vozidla sa môže denne meniť. Na zaistenie bezpečnej jazdy je potrebné pred každým použitím skontrolovať nasledujúce položky:

1. Obsluha páčky a prístrojov smerových svetiel;
2. prevádzkový stav osvetľovacieho systému;
3. Prevádzkový stav klaksónu a signálnych svetiel;
4. Dráha brzdového pedála;
5. Jazda parkovacej brzdy a klaksónu;
6. Tlak v pneumatikách a stav opotrebovania;

Kontrola a nastavenie prednej brzdy

Brzda priamo súvisí s osobnou bezpečnosťou, preto ju treba pravidelne nastavovať;

Jarná kontrola

Skontrolujte stav pružín každých 200 km. V prípade potreby utiahnite upevňovacie matice.

Kontrola predných tlmičov

Počas používania by sa mali tlmiče dôkladne kontrolovať. Ak sa objavia akékoľvek známky poškodenia alebo poruchy, mali by byť včas vymenené. Pravidelne čistite prednú vidlicu.

Kontrola pneumatík

Správny tlak v pneumatikách zaisťuje pohodlie a stabilitu vozidla a môže predĺžiť životnosť pneumatiky. Tlak v

pneumatikách by sa mal často kontrolovať a podľa potreby upravovať. Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatike, keď je „studená“ a skontrolujte, či v pneumatike nie sú rezy, klince alebo iné ostré predmety. Skontrolujte, či na ráfiku nie sú hrbole alebo deformácia.

Varovanie:

Nesprávny tlak v pneumatikách spôsobí abnormálne opotrebovanie pneumatík a môže viesť k nehodám alebo bezpečnostným problémom. Nízky tlak v pneumatikách spôsobí šmyk pneumatiky a ovplyvní dojazd vozidla.

Údržba zadnej nápravy

Po prejení 250 km vymeňte olej v diferenciáli zadnej nápravy za olej Ruris G-Tronic. Proces opakujte po 500 km, 1000 km alebo v intervale 3 mesiacov.

Kontrola a údržba batérie

Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, uskladnite svoje vozidlo v garáži, aby ste predišli nízkym teplotám, ktoré by mohli ovplyvniť výkon batérie.

1. Batériu neotvárajte ani nerozoberajte jej články.
2. Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.
3. Neskratujte nabíjačku. Je zakázané používať akýkoľvek vodič na skratovanie nabíjačky.
4. Ponáranie batérie do vody je zakázané.
5. Je zakázané umiestňovať batériu na miesto s teplotou nad 60°C, v blízkosti zdrojov vysokého tepla, ako je oheň, ventilátory atď.
6. Je zakázané používať ostré nástroje na poškriabanie alebo prerezanie batérie.
7. Ak dôjde k úniku a elektrolyt sa dostane do vašich očí, okamžite ich vypláchnite veľkým množstvom vody.
8. Ak batéria vydáva zápach, zahrieva sa, dymí, mení farbu, zdeformuje sa alebo vykazuje akúkoľvek inú abnormalitu, okamžite prestaňte batériu používať a vzdialte sa od nej. Kontaktujte autorizované servisné stredisko Ruris.

Údržba motora a ovládača:

1. V období dažďov nedovoľte, aby voda siahala nad strednú časť motora. To chráni motor pred spálením a poruchou.
2. Nestláčajte súčasne brzdnú páku a plyn, aby nedošlo k poškodeniu iných komponentov.
3. Znížte rýchlosť trojkoľky, keď podmienky na ceste nie sú priaznivé. Vysoké vibrácie môžu prerušiť spojenia elektrických častí.

Pravidelná údržba:

skontrolovať • upraviť ♦ vymeniť ▲ mazať ■

	Časti na testovanie	Denne	60 dní	180 dní
1	Zrýchlenie		•■	•■
2	Pohyblivé komponenty		•■	•■
3	Pneumatiky a všetky žiarovky	•		
4	Reťaz (v závislosti od výbavy)		•■	•■
5	Brzdové doštičky			•♦
6	kolesá		•	•
7	Brzdový systém	•	•♦	•♦
8	Klaksón, nabíjačka a batéria	•		

Upozornenie:

Všetky opravy musia byť vykonané v autorizovanom servisnom stredisku Ruris.

Trvanie záruky a podmienky aplikácie

Na elektrickú trojkolku sa vzťahuje **zákonná záruka zhody** podľa **GEO č. 140/2021** , platná **2 roky** od dátumu nákupu pre fyzické osoby s výhradou používania výrobku na účel, na ktorý bol navrhnutý a vyrobený, ako aj údržby výrobku podľa plánu údržby. Akýkoľvek nedostatok zhody, ktorý sa vyskytne počas tohto obdobia, musí byť **zistený a odstránený výlučne v autorizovanom servise Ruris** .

Dôležité:

- Užívateľ **nesmie** neoprávnene zasahovať do komponentov trojkolky, najmä **bezpečnostných prvkov** (brzdy, elektroinštalácia, ovládač, batéria a pod.).
- Akýkoľvek neoprávnený zásah alebo nesprávne použitie môže viesť k **strate záruky** a môže ovplyvniť bezpečnosť vozidla.
- V prípade poruchy musí používateľ kontaktovať **autorizovaný servis Ruris** na overenie a opravu.

Úplné podrobnosti o záruke nájdete v **záručnom liste** .

Súlads s predpismi o elektrickej bezpečnosti a ochrane spotrebiteľa:

Elektrická trojkolka spĺňa všetky platné predpisy v oblasti elektrickej bezpečnosti a ochrany spotrebiteľa, podľa legislatívy Európskej únie a rumunských noriem.



Elektrické, priemyselné elektronické zariadenia a súčiastky nevyhadzujte do domového odpadu! Informácie o OEEZ. Vzhľadom na ustanovenia OUG 195/2005 - o ochrane životného prostredia a OUG 5/2015. Spotrebiteľia budú brať do úvahy nasledujúce pokyny na odovzdanie elektroodpadu uvedené nižšie:

Spotrebiteľia sú povinní nelikvidovať odpad z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ) ako netriedený komunálny odpad a tento OEEZ zbierať oddelene.

- Zber tohto odpadu nazývaného (OEEZ) bude realizovaný prostredníctvom Verejnej zbernej služby v rámci jednotlivých krajov a prostredníctvom zberných stredísk organizovaných hospodárskymi subjektmi oprávnenými na zber elektroodpadu. Informácie poskytuje Správa environmentálneho fondu www.afm.ro alebo vestník Európskej únie.

- Spotrebiteľia môžu odovzdať OEEZ bezplatne na vyššie uvedených zberných miestach.

Recyklácia batérií a ochrana životného prostredia.

V súlade so smernicou 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení (WEEE) a v záujme ochrany životného prostredia dodržiavajte nasledujúce pokyny týkajúce sa recyklácie batérií pre elektrické trojkolky:

Použité batérie nevyhadzujte do domového odpadu!

Použité batérie by ste mali odovzdať do autorizovaného zberného miesta alebo do recyklačného strediska. Vyhadzovanie batérií do odpadu môže mať negatívny vplyv na životné prostredie a verejné zdravie.

Bezplatné zberné miesta nájdete v špecializovaných predajniach, recyklačných strediskách alebo na iných určených miestach.

Symbol recyklácie

Použité batérie obsahujú symbol  , ktorý znamená, že je potrebné ich zbierať oddelene. Rešpektovanie tohto symbolu je nevyhnutné na ochranu životného prostredia.

Nebezpečné látky

Batéria obsahuje nebezpečné látky ako ortuť (Hg), olovo (Pb) alebo kadmium (Cd), s ktorými nesprávna manipulácia môže viesť k environmentálnym a zdravotným rizikám. Uistite sa, že tieto batérie sú správne recyklované.

Vaša zodpovednosť

Je vašou zodpovednosťou odovzdať použité batérie autorizovanému recyklačnému stredisku. S batériou nemanipulujte a ak vykazuje známky poškodenia, odneste ju do autorizovaného servisného strediska Ruris na riadne vyhodnotenie a správu.

V prípade akýchkoľvek ďalších otázok týkajúcich sa recyklácie batérií kontaktujte podporu Ruris na telefónnom čísle alebo e-mailovej adrese uvedenej na našej oficiálnej webovej stránke.