

**4 Kolesový elektrický vozík  
SELVO 41000,  
SELVO 41000Li, SELVO 41000EB, SELVO  
41000Li-EB**

vozidlo zaradené na základe MDR ako zdravotnícka pomôcka

**Návod k obsluhu a servisná knižka**



CE

# Obsah

Úvod .....	3
Bezpečnostné pokyny na riadenie .....	4
Zoznam súčastí .....	5
Vlastnosti .....	6-10
Poznámky k dobíjaniu a k batériám .....	11
Upozornenie na výhradne používanie 48V orig.nabíjačky .....	12
Denná údržba .....	13
Predpísané intervaly výmeny oleja v prevodovke .....	14
Základné pravidlá pre dobíjanie a údržbu batérií .....	14
Inštrukcie k používaniu olovených batérií.....	15
Základné pravidla na dobíjanie a údržbu lit. batérií .....	17
Likvidácia vozíka .....	17
Sprievodca pri riešení problémov .....	18
Technické parametre .....	19
Prehlásenie o zhode .....	20
Vyhlásenie o zhode podľa nariadenia MDR - Medical Device Regulation / zdravotnícka pomôcka ...	21
Authority letter - List výrobcu o zhode modelov CL-30ZR-60 = SELVO 41000 ...	22
Záručný list .....	24
Potvrdenie autorizovaného predajcu SELVO o vykonaní predpredajnej kontroly a servisu stroja ...	25
Servisná knižka.....	26 - 27

# Úvod

Vážený zákazník: Vítame Vás medzi vodičmi elektrických vozíkov. Ak chcete získať viac skúseností z bezpečnej a spokojnej jazdy, mali by ste sa zoznámiť s celým obsahom tohto návodu skôr, než sa rozbehnete. Vaša bezpečnosť nie je spojená len s Vašou vrodenu opatrnosťou a schopnosťami v riadení ale aj s tým, či dobre poznáte mechanické vlastnosťami tohto výrobku. Zakaždým, než sa rozbehnete, by ste ho mali riadne skontrolovať. Okrem toho je veľmi dôležitá periodická údržba. Majte prosím v patrnosti, že iba špecializovaná opravovňa vie, ako problém odstrániť a ako zaistiť optimálny prevádzkový výkon.

## **Výstraha!!**

1. Veková hranica pre riadenie tohto vozidla sa riadi miestnymi zákonmi a predpismi, ktoré nariaďujú a/alebo obmedzujú riadenie elektrických vozíkov. Zákony a nariadenia sa výrazne líšia podľa jednotlivých krajín. Vašou zodpovednosťou je poznať riadiť sa miestnymi obmedzeniami.
2. Neodstraňujte a nerozoberajte diely sami. Kontaktujte prosím opravovňu Vášho predajcu v prípade výmeny alebo opráv náhradných dielov.
3. Nepožičiavajte vozidlo nikomu, kto nie je oboznámený s jeho riadením.
4. Zabráňte náhlemu zastavovaniu alebo brzdeniu. Budete tak predchádzať nehodám.
5. Zabráňte náhlej akcelerácii, ktorá by mohla spôsobiť prevrátenie vzad. Zvlášť v kopci.
6. Nejazdite pod vplyvom alkoholu.

## **SELVO seniorsky vozík má Certifikát MDR zdravotnícka pomôcka**

### **Výhody použitia vozíka - zdravotníckej pomôcky**

- nepotrebuje ŠPZ,
- nepotrebujete vodičský preukaz

### **Môže jazdiť po:**

- verejných cestných komunikáciách,
- chodníkoch - s obmedzením max rýchlosti 6 km/h
- pešej zóne
- parkoch

# **Bezpečnostné pokyny na riadenie**

## Poznámky:

1. Majte na zreteli miestne zákony a nariadenia, ktoré predpisujú alebo obmedzujú spôsob používanie elektrických vozíkov a rešpektujte prosím miestne zákony o doprave a venujte pozornosť bezpečnosti na ceste. Skontrolujte vozík pred každou jazdou.

2. Nejazdite po diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá!

1. Kontrolujte pravidelne tlak v pneumatikách (225kPa = 2,25 Bar) pred každou jazdou.
2. Kontrolujte funkčnosť brzd a osvetlenia.
3. Nastavte si sedadlo do polohy pre ľahké ovládanie.
4. Nastavte si spätné zrkadlá tak, aby ste dobre videli.
5. Skontrolujte pred jazdou, či sú batérie plne nabité a rozbiehajte sa nízkou rýchlosťou
6. Ak sa chcete otočiť, znížte rýchlosť a zabráňte náhlemu brzdeniu.
7. Zamknite vozík, ak chcete parkovať.
8. Pokiaľ vozík zvlhne, utrite ho tak, aby vniknutá voda nemohla poškodiť elektroniku.
9. Neprechádzajte vodou a snehom. Zabráňte zvlhnutiu vnútorných častí vozíka.

**UPOZORNENIE:** Úpravy nie sú povolené. Akákoľvek úprava sa dotkne konštrukcie a výkonu, čo môže viesť k skráteniu životnosti vozidla. Úpravy nie sú kryté zárukou. V prípade použitia neoriginálnych dielov nemožno uznať záruku.

# Zoznam súčastí

1. Blinkre/smerovky	7. Zadné koleso
2. Predné svetlo	8. Predné koleso
3. Rukoväť	9. Dobíjací konektor
4. Zadné spätné zrkadlo	10. USB dobíjací konektor
5. Laktová opierka	11. Odrazka
6. Horný úložný box	13. Brzdová páčka s parkovacou brzdou



## POZNÁMKY:

1. Vyššie uvedené súčasti sú iba informatívne. Akékoľvek zmeny súčastí alebo technológií sú vyhradené
2. Obrázok je iba informatívny. Akákoľvek odchýlka nahrádza súčasný výrobok.

# Vlastnosti

## Displej



### 1. Aktuálna rýchlosť

Tachometer ukazuje rýchlosť v km/hod. Vozík je konštruovaný na maximálnu rýchlosť 20km/hod. Odchýlka tachometra je +/- 3 km/hod.

### 2. Ukazovateľ stavu nabitia batérií

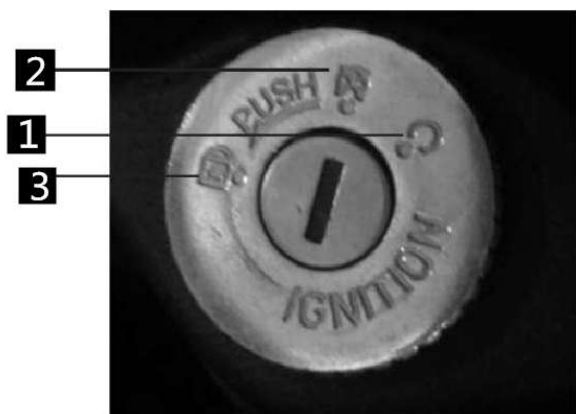
Štyri vertikálne políčka označujú stav nabitia. **Snažte sa dodržiavať inštrukcie na používanie olovených batérií (ak je vozík vybavený olovenou batériou). Ukazovateľ ukazuje správnu hodnotu počas jazdy, nie keď vozík stojí. Ideálne zaobchádzanie je udržiavať batérie, aby stav neklesol pod 2 čiarky počas jazdy.**

### 3. Prejdená vzdialenosť

Po zapnutí spínacej skrinky sa na dobu cca. 10 sekúnd ukáže celkový stav najjazdených kilometrov. Potom preskočí na 0 a bude ukazovať aktuálnu prejdenú vzdialenosť.

### 4. Ukazateľ celkového napätia batérie

## Spínacia skrinka



1. Otočením kľúča do polohy 1 (na obrázku) zapnete vozík a môžete ísť. Ak je kľúč v tejto polohe, nemožno ho vytiahnuť.
2. Otočením kľúča do polohy 2 vozík vypnete.
3. Po otočení kľúča do polohy 3 je možné kľúč vytiahnuť. Teraz nie je možné vozík riadiť, je uzamknutý. Pred otočením kľúča do polohy 3 mierne zatlačte kľúč do vnútra a otočte riadidlá . Následne otočte kľúč doľava do polohy 3.  
Kľúčom je možné otvoriť a zavrieť hornú úložnú schránku aj zadný kufor.

## USB dobíjací konektor



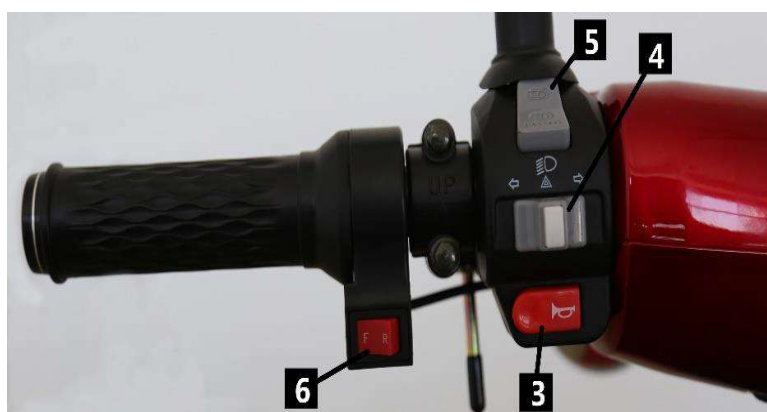
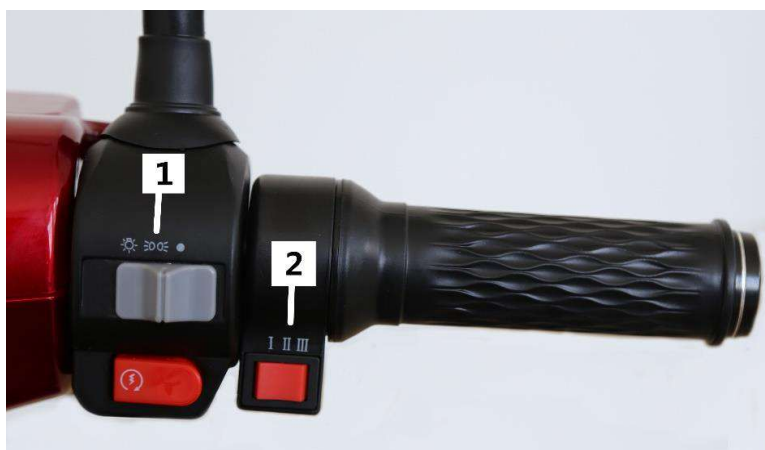
- Prepnite tlačidlo z polohy O do polohy I.  
Pripojte Váš mobilný telefón alebo iné zariadenie USB káblom a môžete dobíjať.

## Ochranný spínač



Tento spínač je pod sedadlom. Musí byť v polohe „ON“, ak chcete na vozíku jazdiť. Poloha OFF- vypnutý istič sa používa, ak dlhodobo nejazdíte.

## Ovládače na riadidlách



Tyčka pod riadidlami – parkovacia brzda, po stlačení brzdy tyčku zatlačte dohora, brzda ostane zaaretovaná, opätovným stlačením odbrzdíte.

### 1. Prepínač svetiel



V tejto polohe je predné svetlo vypnuté.



V tejto polohe svieti stretávacie svetlo, zadné svetlo a prístrojová doska.



V tejto polohe svieti predné svetlo.

## 2. Prepínač rýchlosti

- I. 6km/h
- II. 12km/h
- III. 20 km/h

## 3. Klaksón

## 4. Prepínač blinkrov //smeroviek



V tejto polohe sa blinkre vypnú alebo príp. stlačte toto tlačidlo.

V tejto polohe svietia predné aj zadné ľavé smerovky.

V tejto polohe svietia predné aj zadné pravé smerovky.

## 5. Diaľkové svetlo & Klopené svetlo

## 6. Jazda vpred / vzad

D – jazda vpred & R – jazda vzad

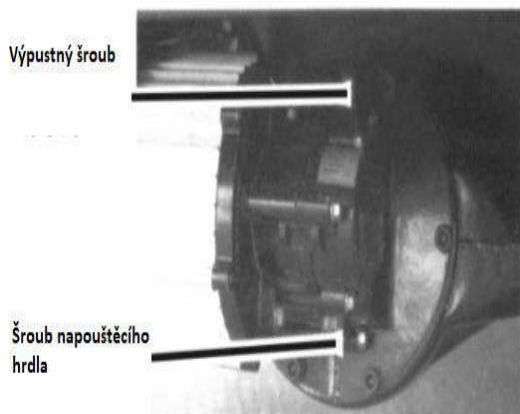
## Nastavenie sedačky



Vytiahnite páčku, nastavte vzdialenosť sedadla posuvom vpred alebo vzad.

UPOZORNENIE: Pri nastavovaní sedačky musí vozík stáť.  
Pred jazdou sa uistite, že je sedačka uzamknutá.

## Výmena oleja v prevodovke



Vyskrutkujte vypúšťaciu skrutku aj skrutku napúšťacieho hrdla. Akonáhle olej vytečie, zaskrutkujte vypúšťaciu skrutku a nalejte olej. Nakoniec zaskrutkujte skrutku napúšťacieho hrdla. Podmienky a doba pre výmenu oleja – viď odsek „**Predpísané intervaly výmeny oleja v prevodovke**“. Str.13

### Brzdy

Ak zistíte, že brzdy nefungujú správne vďaka opotrebovaniu, najmä v prípade bubnovej brzdy, navštívte autorizovaný servis SELVO. Ak používate novú brzdú, uistite sa niekoľkonásobným stlačením brzdovej páčky, že funguje, predtým, než sa rozbehnete. Model Selvo 41000EB a 41000Li-EB je vybavený elektromagnetickou brzdou, ktorá brzdí už pri vypnutí rukoväte akcelerátora aj bez stlačenia pák bŕzd. Jedná sa o doplnkovú brzdú, ktorá pomáha pri rozjazde do kopca a na dobrzdovanie pri jazde. **K dostatočnému brzdnému účinku však používajte za jazdy aj pákové brzdy.**

### Pneumatiky

Pred jazdou skontrolujte pneumatiky. Pokiaľ nie je všetko v poriadku, navštívte servis, aby poruchu odstránili. Vymeňte pneumatiku, ak vzorka nedosahuje predpísanú hĺbku dezénu (**Predná pneumatika 1,5 mm, zadná pneumatika 2.00 mm**). Nastavte správny tlak v pneumatikách (**predné aj zadné kolesá: 225Kpa – 2,25Bar**).

## Poznámky k dobíjaniu a k batériám

1. Vozík sa dobíja pomocou externej dobíjačky. Pred nabíjaním vytiahnite štartovací kľúč, vypnite napájanie a uistite sa, že je vozík uzamknutý.
2. Pred dobíjaním sa uistite, že máte v sieti je správne napätie 220V.
3. Proces nabíjania prebieha, keď svieti červená kontrolka. Nabíjanie trvá 1 – 8 hodín. Plné nabíjanie vyžaduje 6 – 8 hodín. Hneď ako sa rozsvieti zelená kontrolka, sú batérie plne nabité. Udržujte plné nabitie, **nabíjajte aspoň raz mesačne a to aj keď nebudete vozík používať.**
4. V priebehu nabíjania nesmie byť nabíjačka prikrytá a je potrebné umiestniť mimo dosahu zdrojov tepla. Inak by mohlo dôjsť k poškodeniu batérií.
5. V priebehu nabíjania stúpa teplota nabíjačky, čo je normálne. Pokiaľ teplota prekročí hodnotu 65°C, prerušte nabíjanie a skontrolujte, či batérie nie sú plne nabité.
6. Nabíjačku je treba ochrániť pred kontaktom s tekutinami alebo vniknutím kovových materiálov. Počas dobíjania venujte pozornosť bezpečnosti.
7. **Dobíjajte olovenú batériu po každom aj úplne minimálnom vybití.** Spomalí sa tým proces rozkladu batérií a predĺži sa ich životnosť. Pre životnosť je zásadné udržiavať batérie maximálne možnú dobu v plnom nabití. Batérie neprebíjajte, nenechávajte ich nikdy dobíjať po dobu 24 hodín alebo dlhšie.
8. Nabíjačka je špičkový elektronický výrobok a nemal by zostávať voľne prístupný, inak by mohlo dôjsť k poraneniu osôb.
9. Nižšia teplota môže ovplyvniť nabíjanie a vybíjanie batérií. V zime môže dochádzať k skráteniu dojazdovej vzdialenosti, čo je normálny jav. Po oteplení sa dojazd opäť predĺži.
10. Pri teplotách nižších ako 0°C vozík nenabíjajte!
11. Zabráňte vystavovaniu vozíka na prudkom slnku alebo teplotám cez 40°C. Vysoká teplota znižuje životnosť batérií. Čím viac je batéria vybitá, tým rýchlejšie sa vo vysokých teplotách nenávratne poškodzuje. Napr. pri 50% vybití pri skladovaní pri teplote 50°C môže byť batéria úplne zničená iba za 48 hodín. Aj za kratší čas môže byť výrazne poškodená tzv. sulfatáciou (platí pre olovené batérie)
12. Vyvarujte sa prudkým zrýchlením pri rozjazde alebo sa rozbiehajte z kopca.
13. Batérie v tomto vozíku je možné dobíjať iba dobíjačkou, ktorá je jeho súčasťou. Iné nabíjačky sa nesmú používať. Inak by mohlo dôjsť k poškodeniu batérií.
14. Ak počas krátkej doby dôjde k skráteniu dojazdovej vzdialenosti, je veľmi pravdepodobné, že niektorá súčasť batérie je poškodená. Navštívte prosím servis, ktorý závalu preverí a odstráni.
15. Batériu modelu s užívateľsky vyberateľnou lítiovou batériou (platí iba pre model Selvo 41000Li, 41000Li-EB) nájdete v batožinovom priestore pod sedadlom. Pri vyberaní batérie najskôr odpojte konektor od batérie, potom odistite poistný popruh a uchopením za madlo batériu vyberte. Lítiovú batériu je možné nabíjať zvlášť mimo vozíka a to iba rovnakou štandardnou nabíjačkou. Batériu uchovávajte mimo zdrojov tepla, horľavín a prchavých látok. Pri opätovnom vložení batérie do vozíka umiestnite batériu rovnako, ako bola pôvodne vložená, zaistite utiahnutým popruhom. Pri pripájaní konektora k batérii starostlivo niekoľkokrát skontrolujte docvaknutie konektora na doraz. Zle pripojený konektor môže spôsobiť iskrenie, poškodenie batérie apod.
16. Podrobnosti o dobíjaní batérií vid' ods. „**Základné pravidlá pre dobíjanie a údržbu batérií**“ ( str 14.)

## POZOR: Oprava údajov užívateľskej príručky ( manuálu)

Modely vybavené elektromagnetickou brzdou (EB) sú novo konfigurované s 48V batériou, nie 60V batériou, ako je uvedené v pôvodnej verzii manuálu. Táto konfigurácia sa zmenila pri novších verziách z dôvodu dosiahnutia dlhšej živostnosti a bezproblémovosti všetkých komponentov vozíka.

- V prípade **Selvo 31000EB a 41000EB** (s gélovými olovenými batériami) sú osadené **4ks 12V 24Ah batérie**. Nominálna kapacita je novo 1152 kWh. Uvedené údaje o dojazde a používaní týchto batérií sa nemenia.
- V prípade Selvo 31000Li-EB a 41000Li-EB (s lítiovou batériou) sú osadené užívateľsky vynímateľnou batériou rovnako ako prv . Novo však ide o batériu 48V 24Ah, nominálna kapacita je novo 1152kWh. Uvedené údaje dojazdu a zachádzaniu s týmito batériami sa nemení. Zákazník však musí nutne **použiť výhradne iba 48V nabíjačku dodanú spolu s vozíkom** a nesmie v žiadnom prípade použiť nabíjačku od iného modelu Selvo, alebo neoriginálnu nabíjačku, ktorá môže vyzeráť podobne. **Nastavenie starších a novších nabíjačiek je celkom odlišné**. Voltáž lítiovej batérie je uvedená na hornej strane batérie a voltáž nabíjačky je uvedená na štítku originálnej nabíjačky Selvo. Tieto voltáže musia byť zhodné , aby boli bezpečné.

## Denná údržba

1. Utierajte pravidelne vozík a udržiujte ho čistý. Neoplachujte však elektrické a hnacie súčasti vodou.
2. Nenechávajte vozík stáť na priamom slnku, v prostredí s vysokou teplotou a vo vlhkom prostredí. V prípade, že pôjdete za dažďa alebo sneženia, ochráňte otočné rukoväte, schránku s batériami a ovládaciu skrinku. Neprechádzajte kalužami alebo snehom, aby sa voda nedostala do útrobov vozíka.
3. Nerozoberajte a nezostavujte svojvoľne vozík a nepoužívajte neoriginálne súčasti. Používajte iba overené diely, ktoré sú k dispozícii v autorizovanom servisnom stredisku.
4. Pravidelne kontrolujte brzdy, spojovací materiál a použité náhradné diely, či nie sú uvoľnené a nechajte vozík včas opraviť, ak dôjde k porušeniu. Kontrolujte všetky mazné súčasti ako napr. tlmiče, čapy, ložiská, či sú premazané.
5. Počas jazdy kontrolujte, či sa kolesá otáčajú normálne, či sú dostatočne nahustené, či brzdy fungujú normálne, či brzdové disky alebo brzdové bubny nie sú vážne poškodené a či všetky svetlá fungujú normálne.
6. Počas jazdy dávajte pozor na ostré predmety na ceste, aby nedošlo k prerazeniu pneumatík.
7. Vozík by mal stáť na pevnom mieste, aby nedošlo k jeho prevráteniu. Brzdy by mali byť zabrzdené a za aretované proti odbrzdeniu.

## Predpísané intervaly výmeny oleja v prevodovke

Zákazník je povinný dodržiavať kalendár na výmenu oleja v prevodovke v týchto termínoch:

1. výmena oleja po najjazdení 1000 km alebo najneskôr do 2 rokov od dátumu predaja
2. výmena oleja po najjazdení ďalších 4000 km alebo najneskôr do 2 rokov od 1. výmeny
3. a ďalšie výmeny oleja po najjazdení každých 4000 km alebo do 2 rokov od predchádzajúcej výmeny. K výmene je predpísaný olej s vyššou teplotou vzplanutia [HypoidGearOil \(GL5\) LS SAE 85W-90 alebo HypoidGearOil \(GL5\) 80W-90](#). Obsah oleja v prevodovke je 120 – 130 ml. Výmenu oleja v dobe trvania záručnej lehoty 2 rokov môže vykonávať iba odborný servis SELVO, ktorý potvrdí vykonanie výmeny oleja v záznamoch o vykonaní odborného servisu v návode na obsluhu.

## Upozornenie

Kľúč zapaľovania je možné vypnúť až po úplnom zastavení vozíka ( kolesá sa nesmú hýbať) a to až po 30 sekundách od zastavenia.

# Základné pravidlá pre dobíjanie a údržbu olovených batérií. Platí pre modely Selvo 41000, 41000Pb2, 41000EB, 41000Li-EB

Pre dosiahnutie dlhodobej spoľahlivosti batérií je potrebné dodržiavať nasledujúce zásady:

1. Pred prvou jazdou sa uistite, či kontrolky signalizujú plné nabitie **po rozjazde**. Ak tomu tak nie je, batérie nabite na plnú hodnotu.
2. Plným nabitím úplne novej batérie zahájite „**kalibráciu batérií**“, ktorá spočíva v procese od plného nabitia k úplnému vybitiu (max. o 80%) a späť a to iba 2-3 krát. Úplným vybitím sa rozumie stav, kedy signalizácia stavu batérií ukazuje hodnotu zvyšných 20% kapacity, nie nižší stav. **Maximálna povolená hĺbka vybitia všetkých olovených batérií o 80%. Hĺbka vybitia nesmie byť nikdy vyššia.**
3. **Užívateľ nesmie odstaviť elektrický vozík bez nabitia batérií do plného stavu** ani na jediný deň, pretože by došlo k ich nevratnému poškodeniu. V takom prípade by došlo k poklesu dojazdu a majiteľ by musel na svoje náklady batérie vymeniť za nové. Po vybití batérií (max. o 80%) je užívateľ povinný batérie ihneď dobiť až na maximum **bez prerušenia nabíjania**. Proces opakujte maximálne 2-3x po sebe, by ste docielili optimálnu kondíciu batérií. Užívateľ je povinný pravidelne kontrolovať stav batérií, a to aj v prípade, že vozík nepoužíva. Pokiaľ dôjde k poklesu stavu nabitia, je povinný ich nechať dobiť do plného stavu. V prípade poškodenia batérií v dôsledku nedodržania týchto pokynov nie je možné uplatňovať reklamáciu. Dobíjanie vo fáze kalibrácie trvá menej ako 12 hodín. Po dlhšom skladovaní (napr. cez zimné obdobie) vykonajte kalibráciu batérií znova. Správna kalibrácia je predpoklad pre maximálnu životnosť batérií. Upozorňujeme tiež, že nové batérie získajú svoju plnú kapacitu až po kalibrácii.
4. Ďalšie bežné dobíjanie trvá 6 – 8 hodín pokiaľ sú batérie vybité. Používaním a opakovaným dobíjaním dochádza k postupnému úbytku kapacity batérií, čo je prirodzený jav. Postupný úbytok kapacity batérií nie je chybou a nie je ani predmetom reklamácie. Životnosť priamo súvisí s hĺbkou vybíjania batérií. Čím menej batérie vybíjate a čím dlhší čas ich udržiavate v maximálne nabitom stave, tým vyššiu cyklickú životnosť batérie budú mať.
5. **Je nutné u batérií zaistiť tzv. „balancovanie“**. Ide o veľmi dôležitý proces zásadne ovplyvňujúci životnosť olovených batérií, ktoré sú sériovo zapojené. Balansovanie je proces kontroly stavu nabitia jednotlivých batérií zvlášť vo vnútri stroja a vzájomné porovnanie týchto hladín nabitia. Za udržiavanie batérií v správne balansovanom stave zodpovedá výhradne užívateľ. Zanedbanie balansovania batérií môže spôsobiť zánik záruky na batérie. Balansovanie je možné buď zaistiť pravidelne v odbornom servise alebo **obstaraním elektronického balancéra olovených batérií**, ktorý balansovanie vykonáva stále a automaticky. **Elektronický balancér zaistí najlepší výsledok balansovania**. Použitý model balancéra musí byť odborne nainštalovaný autorizovaným servisom Selvo. Balancér nechávajte inštalovať len na nové batérie, jedná sa o prevenciu závady batérií. Už vzniknutú závadu batérií montáž balancéra nevyrieši.
6. Aj keď vozík nepoužívate dlhšiu dobu, mali by sa batérie dobíjať raz za mesiac do plna (neodpájať kábel skôr ako aspoň 1 hodinu po vypnutí nabíjačky). Zvláštnu pozornosť je nutné venovať údržbe batérií v dobe, kedy sa vozíky nepoužívajú, najmä v zimných mesiacoch. Vozíky často prezimujú v chladných priestoroch s teplotou pod bodom mrazu. Počas tejto doby je nutné kontrolovať, či sú batérie nabité, popr. je bezodkladne nabiť. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k nenávratnému poškodeniu, ktoré nemožno reklamovať.



## Inštrukcie na používanie olovených batérií vo vnútri vozíka

Platí pre modely: SELVO 3500, 31000, 31000EB, 41000, 41000EB, 4800, 4250, 3200, i4400, i4600, i4600L.

Neplatí pro modely osadené lithiovou batériou typu Li-Ion alebo LiFePO4.

Váš vozík je vybavený trakčnými olovenými batériami. Značka Selvo používa batérie vykazujúce výnimočnú kvalitu a odolnosť oproti batériám, ktoré používa väčšina ostatných výrobcov. Počet cyklov životnosti môže byť niekoľkonásobný, než je bežné. Aj napriek tomu je potrebné dodržať záväzné inštrukcie, ktoré sú špecifické pre všetky trakčné olovené sériovo zapojené batérie všetkých značiek.

### Tri najdôležitejšie inštrukcie:

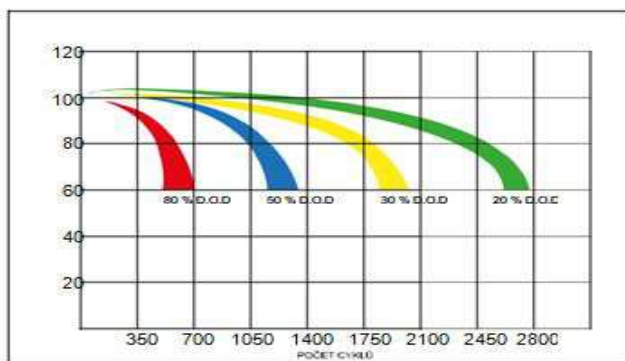
- 1. Vozík je potrebné nabíjať bezprostredne po každom aj najmenšom vybíjaní a to do plna.** Častá chyba je, keď používateľ nenabíja ihneď, pretože napr. išiel len kilometer a neklesla čiarka na displeji. Každá hodina kedy batéria nie je 100% nabitá postupne znižuje kapacitu batérie. Navyše neodpájajte nabíjačku skôr ako hodinu potom čo sa preplo indikačné svetlo nabíjačky na nabité. Ide o nutnú udržiavaciu fázu. Nikdy však naopak nenechávajte nabíjačku pripojenú dlhšie ako 24 hod. Pokiaľ ani po dlhšej dobe nabíjania (tj. po viac ako 12 hodinách) indikačné svetlo neprepne na nabité, vyhľadajte servis.
- 2. Čím viac batérie vybíjate, tým nižšia je ich životnosť. Pri vybití 80% kapacity, alebo viac nenávratne poškodzujete (spotrebovávajú) batérie.** Batérie sú spotrebný materiál stroja. Po spotrebovaní (vyčerpaní životnosti) musia byť vymenené. Niekomu vydržia roky bezproblémového užívania, niekomu len mesiace. Počet cyklov ich životnosti je závislý od hĺbky vybíjania. Odporúča sa olovené batérie pravidelne nevybíjať viac ako do 50%, výnimočne potom do 80%. Pri vybíjaní pod túto hranicu môžu byť batérie úplne životne vyčerpané napr. aj počas niekoľkých takto úplných vybití. Navyše znovu opakujeme nutnosť okamžitého nabíjania ihneď po každej jazde. Všetci výrobcovia používajúci olovené batérie uvádzajú maximálny dojazd stroja. Tento dojazd je však možné dosiahnuť iba u nových batérií a dochádza pri ňom, ako už bolo uvedené, k výraznejšiemu spotrebovaniu batérií a tým k skracovaniu budúceho dojazdu. Preto Selvo odporúča pri pravidelnom používaní kalkulovať optimálnu dojazdovú vzdialenosť na max. cca 70-80% uvádzanej hodnoty maximálneho dojazdu. Pokiaľ potrebujete pravidelný dlhý, tj. maximálny dojazd na jedno nabitie, voľte radšej stroje Selvo osadené lítiovou batériou, ktorá je v hlbokom vybíjaní oveľa odolnejšia a má celkovo až 10x dlhšiu životnosť.
- 3. Je potrebná pravidelná kontrola balancovania batérií, alebo dokúpenie automatickej jednotky balancéra batérií.** U niekoľkých sériovo zapojených batérií vo vnútri stroja dochádza používaním k rozhodnutiu hladín nabitia jednotlivých batérií každé inak. Pokiaľ nie sú hladiny nabitia pravidelne zarovnané (balancované), dôjde obvykle pri nabíjaní k prebitiu viac nabitej batérie a pri vybíjaní k podbitiu menej nabitej batérie bez ohľadu na to čo ukazuje displej stroja. Tým je životnosť batérie rýchlo spotrebovaná. Ideálne riešenie je dokúpenie jednotky automatického balancéra, ktorá hladiny stále vyrovnáva (balancuje) a tým výrazne predlžuje životnosť batérií. Dôrazne odporúčame automatický balancér všetkým zákazníkom, najmä ak sú batérie pravidelne vybíjané o 50% alebo viac je balancér prakticky nevyhnutné zariadenie. V prípade, že si balancér nekúpite, majte prosím na vedomí, že musíte často nechať v servise balancovanie batérií prekontrolovať (najmä po každom vybití pod 50%). Inak pravdepodobne dôjde k spotrebovaniu batérií veľmi rýchlo, čo sa prejaví skrátením dojazdu na nabitie až úplnou stratou energie. Iní výrobcovia balansovania obvykle neriešia, a preto sa stretávajú s krátkou životnosťou batérií. Selvo sa však snaží udržať dlhú životnosť batérie celého stroja.

Tento dokument nenahrádza užívateľskú príručku na používanie výrobku. Jedná sa o doplnujúcu prílohu tejto príručky o záväzné a dôležité informácie k zaobchádzaniu so spotrebným materiálom (batériami) inštalovaným vo vnútri výrobku.

Obrázok č.1, , opotrebovanie baterií javom zvaným sulfatácia, ak zabudnete nabíjať na 100%, kryštály sulfatácie sa postupne množia a znižujú kapacitu batérie až ju úplne degradujú. Preto je nutné dodržať inštrukciu č.1 na predchádzajúcej strane tohto dokumentu:



### Orientačná cyklická živosť v závislosti od hĺbky vybíjania

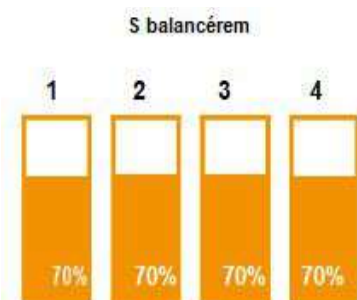


Obrázok č.2, Graf priamej závislosti životnosti (počtu cyklov batérie) na hĺbke vybíjania:

\* príklad cyklickej životnosti 700 cyklov pri max. vybití 80% pri 25 stupňoch C. Pri menšom vybíjaní 20% sa životnosť môže blížiť 2700 cyklov. Pokiaľ ale naopak dôjde k vybíjaniu viac ako 80% môže životnosť rapídne klesnúť len na niekoľko cyklov. Batériu je teda možné **hlbokým vybitím veľmi rýchlo poškodiť a preto je v záujme užívateľa vybiť čo najmenej a po čiastkovom vybití ihneď dobíjať do plna.**



Obrázok č.3,4, Schéma príkladu rozbalancovaných (bez balancéra) a vybalancovaných baterií (s balancérom):



#### BEZ BALANCÉRU

Displej ukazuje pri zapnutí 100% a po rozjazde sa rýchlo prepadá na 50%. Vybíjanie ničí batériu č.2, ktorá by nemala byť už hlbšie vybíjaná a nabíjanie ničí batériu č.4, ktorá je na maxime.

#### S BALANCÉROM

Displej ukazuje korektné 70%. Pri dodržaní minimálneho stavu 20% zvyšku energie sa batérie nepoškodzujú ani pri vybíjaní, ani pri nabíjaní

**Keď je namontovaný Balancer je nutné nabíjať stroj minimálne raz za týždeň a to aj v prípade, že stroj nejazdí !!!**

# Základné pravidlá pre dobíjanie a údržbu lítiových batérií.

## Platí pro model Selvo 41000Li, 41000Li-EB

Pre dosiahnutie dlhodobej spoľahlivosti batérií je potrebné dodržiavať nasledujúce zásady:

1. Pred prvou jazdou sa uistite, či kontrolky signalizujú plné nabitie po rozjazde. Ak tomu tak nie je, batérie nabite na plnú hodnotu.
2. Lítiovú batériu typu lítium-železo-fosfát (LiFePO<sub>4</sub>) nie je potrebné udržiavať nijako špeciálne ako je to u olovených batérií. Batéria je riadená vnútornou elektronikou a vykazuje výnimočne dlhú životnosť. Je však dôležité nikdy neodstaviť stroj s menej ako 10% stavom nabitia na viac ako 24hodín. Pri dlhšej dobe nepoužívania vozíka pravidelne kontrolujte stav batérie a dobíjajte ju, aby nedošlo k úplnému vybitiu, ktoré by mohlo batériu poškodiť. Poškodenie hlbokým vybitím je dôvodom pre zánik záruky.



**Likvidácia vozíka**

### **Informácie pre užívateľov na likvidáciu elektrických a elektronických zariadení**

Uvedený symbol na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii znamená, že použité elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku ho odovzdajte na určených zberných miestach, kde budú prijaté zadarmo. V súlade s európskou smernicou 2002/96/EC o nakladaní s elektroodpadom a jej uvedení do platnosti v jednotlivých členských štátoch EÚ (v SR zákon č. 79/2015 Zb. o odpadoch v platnom znení, v ČR zákon č. 185/2001 Zb. o odpadoch v platnom znení) musí byť všetok elektroodpad odovzdaný na zberný dvor, kde bude odborne a ekologicky recyklovaný. Firma MERKUR SLOVAKIA s.r.o. plní svoje povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 79/2015 Zb. o odpadoch na základe zmluvného vzťahu so spoločnosťou E-cycling s.r.o. Správnou likvidáciou tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie.

Ďalšie podrobnosti ohľadom likvidácie tohto produktu si môžete vyžiadať od príslušného úradu alebo najbližšieho zberného miesta.

Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s platnými právnymi predpismi udelené pokuty.

### **Informácie pre užívateľov na likvidáciu elektrických a elektronických zariadení (firemné a podnikové použitie)**

Pre správnu likvidáciu elektrických a elektronických zariadení si vyžiadajte podrobné informácie u Vášho predajcu alebo dodávateľa.

### **Informácie pre užívateľov na likvidáciu elektrických a elektronických zariadení v ostatných krajinách mimo Európskej únie**

Vyššie uvedený symbol je platný iba v krajinách Európskej únie. Pre správnu likvidáciu elektrických a elektronických zariadení mimo územia Európskej únie si vyžiadajte podrobné informácie u príslušných úradov alebo u predajcu zariadenia.

# Spríevodca pri riešení problémov

	<b>Problém</b>	<b>Možná příčina</b>	<b>Správne opatrenie</b>
1	Jestliže zapnete hlavní spínač a nastavíte rýchlosť rukoväťou, vozík sa nerozbehne.	1. Vypadnutý konektor od motora 2. Vypadnutý spojovací kábel od batérie. 3. Brzdový disk alebo bubon nie je odbrzdený a je v stave vypnutia.	1. Správne zasuniete zástrčku. 2. Správne upevníte prípojku. 3. Resetujte brzdový disk alebo bubon
2	Pokles nastavených otáčok alebo nemožnosť otáčania plynovou rukoväťou.	1. Rozpojená zástrčka plynovej rukoväte 2. Rozpojený magnet plynovej rukoväte	1. Zastrčiť správne zástrčku. 2. Zleťovať a pripojiť kábel. 3. Vymeňte poistku plynovej rukoväte.
3	Nabíjačka nenabíja.	1. Rozpojená zásuvka zástrčka dobíjania. 2. Rozpojená kabeláž batérií. 3. Spálená poistka schránky batérií.	1. Zastrčiť správne zástrčku. 2. Sledovať a pripojiť kábel 3. Vymeňte poistku zástrčky dobíjania.
4	Počas nabíjania sa po zapnutí napájania nerozsvieti kontrolka.	Skontrolujte sieť.	Napájanie.
5	Krátky dojazd na jedno nabitie.	1. Nedostatočne nabitá batéria 2. Rozbalansované batérie. 3. Rozpadnutá alebo poškodená batéria.	1. Nabite dostatočne batériu 2. Zaistite balansovanie batérií 3. Vymeňte batériu
6	Iné problémy.	1. Problémy s motorom, riadiacou jednotkou alebo batériou. 2. Iné ťažko odhadnuteľné problémy.	Obráťte sa na predajcu alebo na autorizované centrum podpory. Nevykonávajte žiadne neodborné zásahy a vozík neotvárajte.

POZNÁMKA: V prípade iných problémov nesnažte sa vozík rozoberať sami. Obráťte sa na autorizovaného predajcu.

## TECHNICKÉ PARAMETRY

Model	SELVO 41000	SELVO 41000Li	SELVO 41000EB	SELVO 41000Li-EB
<b>Rozměry d x š x v</b>	1500×710×1020mm	1500×710×1020mm	1500×710×1020mm	1500×710×1020mm
<b>Rozvor</b>	1020mm	1020mm	1020mm	1020mm
<b>Hmotnosť H</b>	120kg	100kg	120kg	120kg
<b>Nosnosť</b>	150kg	150kg	150kg	150kg
<b>Max. rýchlosť</b>	20 Km/h	20 Km/h	20 Km/h	20 Km/h
<b>Dojazd</b>	50±5Km (nedoporučuje se pravidelne jazdiť viac než 20km z dovodu životnosti baterie)	50±5Km <b>(Možno pravidelne používať na túto celú vzdialenosť)</b>	50±5Km (neodporúča sa pravidelne jazdiť viac ako 20km z dôvodu životnosti batérie)	50±5Km <b>(Možno pravidelne používať na túto celú vzdialenosť)</b>
<b>Batérie</b>	Olovená klasická GEL	Lithium-železo-fosfátová (LiFePO4), <b>užívateľsky vyberateľná</b>	Olovená klasická GEL	Lithium-železo-fosfátová (LiFePO4), <b>užívateľsky vyberateľná</b>
<b>Kapacita</b>	60V 20Ah (1200Wh) <b>Možno využívať 70%-80% kapacity podľa EN61044</b>	60V 20Ah (1200Wh) <b>Lze využívat 100% kapacity</b>	48V 24Ah (1152Wh) <b>Možno využívať 70%-80% kapacity podľa EN61044</b>	48V 24Ah (1152Wh) <b>Možno využívať 100% kapacity</b>
<b>Motor</b>	Bezkefový	Bezkefový	Bezkefový	Bezkefový
<b>Výkon motora</b>	1000W	1000W	1000W	1000W
<b>Brzdy</b>	bubnové zadné, hydraul. kotuč. predné	bubnové zadné, hydraul. kotuč. predné	<b>Elektromagnetická,</b> bubnové zadné, hydraul. kotuč. predné	<b>Elektromagnetická,</b> bubnové zadné, hydraul. kotuč. predné
<b>Pneumatiky</b>	Predné 3.00 – 8, zadné 3.00 - 10	Predné 3.00 – 8, zadné 3.00 - 10	Predné 3.00 – 8, zadné 3.00 - 10	Predné 3.00 – 8, zadné 3.00 - 10
<b>Doba nabíjania</b>	6 - 8h	6 - 8h	6 - 8h	6 - 8h
<b>Podpäťová ochrana riadiacej jednotky</b>	52V	52V	52V	52V
<b>Prepäťová ochrana dobíjania</b>	30A	30A	30A	30A
<b>Svahová dostupnosť</b>	>20°	>22°	>20°	>20°
<b>Nabíjecí proud</b>	2.8-3A	2.8-3A	2.8-3A	2.8-3A

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť niektoré parametre bez predchádzajúceho upozornenia.



台州春来机电有限公司

Taizhou Chunlai Electrical Co., Ltd

地址：浙江省台州市临海市邵家渡街道6号

ADD: NO.6 Shaojiadu Street, Linhai, Taizhou City, Zhejiang, China

电话/Tel.: 86-576-88587951 传真/Fax:86-576-88587952

邮箱/Email: [sales@qingjietao.com](mailto:sales@qingjietao.com)

[Http://cl-escooter.en.alibaba.com](http://cl-escooter.en.alibaba.com)

## Prehlásenie o zhode so skúšobnými smernicami (preklad)

**Výrobca:** Taizhou Chunlai Electrical Co., Ltd.  
No. 6 Shaojiadu Street, Linhai, Taizhou City, Zhejiang, China

**Zhotoviteľ:** Taizhou Chunlai Electrical Co., Ltd.  
No. 6 Shaojiadu Street, Linhai, Taizhou City, Zhejiang, China

**Výrobok:** Elektrický vozík CL – 06Z – 24 ako SELVO 3500 EMG  
Elektrický vozík CL – 06Z – 60 ako SELVO 31000  
Elektrický vozík CL – 30ZR – 60 ako SELVO 41000

Vyhlasujeme týmto, že vyššie uvedené výrobky vyhovujú skúšobným štandardom:

EN ISO 12100: 2010

EN 60204-1: 2006+A1: 2009 + AC: 2010

EN 55012: 2007 + A1: 2009

EN 61000-3-2: 2014

EN 61000-3-3: 2013

Súvisiace smernice CE:

**2006/42/EC** (Strojové zariadenia)

**2014/30EM** (Elektromagnetická kompatibilita)

Všetka príslušná dokumentácia je uložená u výrobcu a zhotoviteľa.

Autorizovaná osoba a podpis.

Pečiatka

Dátum: 10. 1. 2019



**DECLARATION OF CONFORMITY**  
 ACCORDING TO (EU) 2017/745 MEDICAL DEVICE REGULATION

**EU Representative**

**SUNGO Europe B.V.**  
 Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7,  
 2909VA Capelle aan den IJssel, The  
 Netherlands  
 SRN: NL-AR-000000247

**Conformity Assessment**

**Conformity Assessment Procedure**  
 Annex II+III of Regulation (EU) 2017/745

**Applicable Standards**  
 EN ISO 14971: 2019  
 EN ISO 15223-1: 2021  
 EN ISO 20417: 2021  
 EN ISO 10993-1:2020  
 EN ISO 10993-5: 2009  
 EN ISO 10993-10: 2013  
 EN 12184:2022  
 EN 60601-1:2006/A2:2021  
 EN 60601-1-2:2015+A1:2021

**Remark**

*The declaration of conformity is valid in connection with the release technical document CE/MDR-Y122124-01.*  
*All the supporting documentation is retained at the premises of the manufacturer.*  
*The Declaration of Conformity is exclusively under the sole responsibility of the manufacturer.*

**Manufacturer**

**Name:** Taizhou Chunlai Electrical Co., Ltd  
**Address:** No.177 Huishu Road, Gucheng Street,  
 Linhai, Taizhou, Zhejiang, China  
**SRN:** CN-MF-000036116



**Product Information**

**Name:** Mobility scooter for disabled and elderly  
**Model:** CL-21Z, CL-21Z-1, CL-21Z-2, CL-21Z-3,  
 CL-06Z-60, CL-30ZR-60, CL-20N03-2, CL-20N04-2,  
 CL-2W, CL-2W-1, CL-2W-2, CL-23XC, CL-9N09-2,  
 CL-06Z-24, CL-D2D, CL-Q3, CL-Q4, JJ1500DZK-2A,  
 JJ1200DS-2A, CL-23N03, CL-23N04, CL-23AU,  
 CL-24N03, CL-24N04, CL-24N02, CL-24C4, CL-24C3  
**EMDN:** Y122124  
**GMDN:** 45684  
**Basic UDI-DI:** See Annex  
**Classification:** Class I, According to Rule 13, Annex  
 VIII, Regulation (EU) 2017/745

**Declaration**

We herewith declare that the above-mentioned products meet the requirements of Medical Device Regulation (EU) 2017/745 and the applicable standards above.

Signature:  Date: 2025.7.30



Position: GM Place: Taizhou / China

## Annex

Product Name	Model	Basic UDI-DI
Mobility scooter for disabled and elderly	CL-21Z	697657659scooter017Y
	CL-21Z-1	
	CL-21Z-2	
	CL-21Z-3	
	CL-06Z-24	697657659scooter0282
	CL-06Z-60	
	CL-20N03-2	
	CL-30ZR-60	697657659scooter0384
	CL-20N04-2	
	CL-2W	697657659scooter0486
	CL-2W-1	
	CL-2W-2	
	CL-D2D	697657659scooter0588
	CL-Q3	697657659scooter068A
	JJ1500DZK-2A	
	CL-Q4	697657659scooter078C
	JJ1200DS-2A	
	CL-9N09-2	697657659scooter088E
	CL-23XC	697657659scooter098G
	CL-23N03	
	CL-23N04	
	CL-23AU	
	CL-24N03	697657659scooter107Z
	CL-24N04	
	CL-24N02	
	CL-24C4	697657659scooter1183
	CL-24C3	





台州春来机电有限公司

Taizhou Chunlai Electrical Co., Ltd

地 址：浙江省台州市临海市古城街道汇墅路 177 号  
ADD: No.177 Huishu Road, Gucheng Street, Linhai, Taizhou, Zhejiang, China  
邮箱: sales@qingjietd.com  
网址/web: <https://cl-escooter.en.alibaba.com>  
电话/Tel: 86-576-88587951 传真/Fax: 86-576-88587952

## Authority Letter

We, Taizhou Chunlai Electrical Co., Ltd give the authorization to our imported and distributed company BG TECHNIK cs, a.s. U Zavodiste 251/8, 159 00 Prague 5, Czech Republic to use our electric scooters and products mentioned bellow in the Czech Republic as the products branded SELVO as follows:

Electric Mobility CL-30ZR-60	as SELVO 41000
Electric Mobility CL-06Z-60	as SELVO 31000
Electric Mobility CL-20N01	as SELVO 3500

**Authorized Representative:**

**Manufacture Name:** Taizhou Chunlai Electrical Co., Ltd

No.177 Huishu Road, Gucheng Street, Linhai, Taizhou, Zhejiang, China

Date: 2021-1-26

Authorized Person and Signature



# ZÁRUČNÝ LIST

## INFORMÁCIE O ZAKÚPENOM VÝROBKU

Typ stroja: .....

Záručná lehota stroja: 24 mesiacov

Výrobné číslo stroja: .....

## ÚDAJE O MAJITEĽOVI STROJA

Meno, priezvisko: .....

Adresa:

Ulice: .....

Mesto: .....

PSČ: .....

Telefón: .....

Kupujúci svojím podpisom potvrdzuje svoj súhlas s tým, že spoločnosť MERKUR SLOVAKIA s.r.o. ako oficiálny importér výrobkov SELVO bude s uvedenými údajmi nakladať v zmysle platných právnych predpisov a udeľuje súhlas s použitím vyššie uvedených údajov na registráciu výrobku, vedenie informácií o výrobku v systéme predávajúceho a spoločnosti MERKUR SLOVAKIA s.r.o. ako importéra, ako aj na účtovné a finančné účely. Kupujúci súhlasí so zasielaním marketingových oznámení predávajúcim a spoločnosťou MERKUR SLOVAKIA s.r.o. súvisiacich s predmetom podnikania týchto subjektov, najmä ponúk nových strojov a akcií. Plnenie zo záruky nebude poskytnuté, ak dôjde k neoprávnenej či neodbornej manipulácii s výrobkom, záruka tiež nepokrýva náklady na akékoľvek nastavovacie a nastavovacie práce spojené s bežnou dielenskou údržbou strojov, ani na servisné položky, ako:

- bežný spotrebný materiál nutný na bezporuchovú prevádzku.
- závady spôsobené nedbalosťou, nesprávnym či hrubým zaobchádzaním alebo používaním inak, než je uvedené v návode na obsluhu.
- závady spôsobené používaním alebo skladovaním stroja v nedostatočne vetranom (prašnom, vlhkom či inak agresívnom) prostredí.

Kupujúci svojím podpisom potvrdzuje, že mu bol vyššie uvedený výrobok riadne predvedený, prevzal výrobok v prevádzkyschopnom stave bez zjavných závad vrátane príslušného návodu na použitie, príslušenstva a že údaje o výrobku a kupujúcom sú uvedené pravdivo. Kupujúci bol riadne poučený o spôsobe využívania, zásadách správnej obsluhy, ovládania a technickej údržby stroja. Záručné podmienky sa riadia ustanoveniami Občianskeho zákonníka, v platnom znení.

Dátum predaja: .....

Podpis kupujúceho: .....

Pečiatka a podpis predajcu

**Potvrdenie autorizovaného predajcu SELVO o vykonaní predpredajnej kontroly a servisu stroja**

Vybalenie stroja z originálneho obalu

Kontrola a záznam výrobného čísla stroja do záručného listu

Kontrola kompletnosti stroja

Celková kontrola stavu povrchu stroja

Celková kontrola základných funkcií stroja

Krátka prevádzková skúška

Pozn.: vykonanie príslušného úkonu zaškrtnite

Práce vykonal – meno, priezvisko technika:

Datum predaja:

Podpis:

.....  
Pečiatka a podpis predajcu

Pri prevzatí stroja som bol riadne oboznámený a informovaný o jeho použití, spôsobe ovládania a vlastnostiach výrobku, záruke a servisných úkonoch. Stroj mi bol riadne predvedený, vykonal som vizuálnu kontrolu stroja a nezistil som žiadne vady.

Datum: ..... Podpis kupujúceho: .....

## SERVISNÁ KNIŽKA

Vykonané servisné úkony	Dátum vykonania servisu	Pečiatka a podpis odborného servisu
<b><u>PERIODICKÁ PREHLIADKA 12 Mesiacov</u></b>		
výmena oleja prevodovky <input type="checkbox"/> balansovanie baterií, kontrola <input type="checkbox"/> kontrola mechanických častí <input type="checkbox"/> kontrola elektroinštalácie <input type="checkbox"/>  <u>Popis vykonaných prác:</u>     <u>Vymenené diely:</u>     ostatné .....		
<b><u>PERIODICKÁ PREHLIADKA 2 ROKY</u></b>		
výmena oleja prevodovky <input type="checkbox"/> balansovanie baterií, kontrola <input type="checkbox"/> kontrola mechanických častí <input type="checkbox"/> kontrola elektroinštalácie <input type="checkbox"/>  <u>Popis vykonaných prác:</u>     <u>Vymenené diely:</u>     ostatné .....		



**Dovozca, dodávateľ náhradných dielov a servisnej organizácie v SR:**

**MERKUR SLOVAKIA s.r.o.  
Kamenné pole 4554/6  
Liptovský Mikuláš**

**Kontakty na predajne a servisy nájdete na [www.selvo.sk](http://www.selvo.sk)**