

NÁVOD NA POUŽITIE

SELVO 4800



Revízia 10 (máj 2021)



1. ÚVOD

Pred prvým použitím Vášho vozíka si pozorne prečítajte tento návod na použitie vozíka. Nesprávne použitie Vášho vozíka by mohlo viesť k vzniku škôd, zranení alebo nehôd.

- Tento návod na použitie obsahuje užívateľské pokyny pre všetky možné spôsoby použitia vozíka, pre jeho uvedenie do prevádzky a tiež návod, ako postupovať v prípade vzniku väd na vozíku alebo nehôd.
- Tento návod na použitie platí výhradne pre model SELVO 4800.

Varovanie: Nesprávne použitie tohto vozíka môže viesť k vážnym zraneniam

Upozornenie: Nesprávne použitie tohto vozíka môže spôsobiť zranenie osôb a/alebo škody na majetku.

Odporúčanie: Riad'te sa pokynmi uvedenými v tomto návode na dosiahnutie bezpečného a účinného ovládania a prevádzky vozíka.

Tento návod na použitie uchovajte pre budúcu potrebu.

Vozík SELVO 4800 má na základe rozhodnutia Ministerstva dopravy – odbor prevádzky cestných vozidiel zo dňa 24.4.2014, č. 1196/2014-150-SCH2 schválenú technickú spôsobilosť na prevádzku na pozemných komunikáciách za podmienok stanovených príslušnými právnymi predpismi a podmienok uvedených v predmetnom rozhodnutí o schválení technickej spôsobilosti typu vozidla. Na základe rozhodnutia o schválení technickej spôsobilosti typu vozidla bolo vozíku SELVO 4800 vydané osvedčenie o schválení technickej spôsobilosti typu vozidla č. 9172, pre druh vozidla: ostatné vozidlo, invalidný vozík, kategória R. Vozík SELVO 4800 je primárne určený pre držiteľov preukazu TP, ZTP, ZTP/P. Vozík SELVO 4800 plní požiadavky zákona č. 56/2001 Zb. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách a o zmene zákona č. 168/1999 Zb. o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidla a o zmene niektorých súvisiacich zákonov (zákon o poistení zodpovednosti z prevádzky vozidla), v znení zákona č. 307/1999 Zb.

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

2.1 Skôr než začnete riadiť

Pred začatím prvej jazdy sa dôkladne zoznámte so všetkými funkciami a ovládacími prvkami vozíka. Myslite vždy na bezpečnosť svoju aj svojho okolia. Pred prvým použitím vozíka môžu nastať situácie, kedy by s budúcim užívateľom mal byť prítomný školený asistent, ktorý užívateľa pred začatím jazdy oboznámi s ovládaním a funkciami vozíka. Asistentom môže byť člen rodiny alebo profesionálny opatrovateľ. Pre minimalizáciu možnosti akéhokoľvek zranenia si pred začatím prvej jazdy prečítajte všetky nasledujúce bezpečnostné opatrenia.

Pre použitie tohto vozíka aktuálne platia rovnaké dopravné pravidlá, ktoré sa vzťahujú na chodcov.

- S vozíkom jazdíte iba po chodníku, chodníkoch pre chodcov, parkových cestách, cyklotrasách či iných voľnočasových cestách alebo po plochách určených pre peších. Ak nie je možné užiť chodník, smiete užiť pravú krajnicu alebo pravý okraj vozovky. Potom, čo bude opäť možné chodník užiť, treba sa vrátiť na chodník. Ak nie je chodník pri vozovke vybudovaný, jazdíte vľavo, proti smeru idúcich vozidiel. Nikdy však nejazdite po diaľniciach a rýchlostných komunikáciách. Zvážte, či je nevyhnutné využiť na pohyb na vozíku cesty vyššej triedy. Vozík nie je pre tento druh komunikácií konštruovaný a pre ostatných účastníkov cestnej premávky by mohlo byť ťažké Vás pri riadení Vášho vozíka vidieť a bezpečne prebehnúť či obísť.
- Pri pohybe na chodníku dodržujte takú rýchlosť, aby ste neohrozili ďalších užívateľov chodníka, spravidla max. 6km/h. Na obrázku je zobrazené, v akej polohe je ovládač rýchlosti pre tento prípad:



- Pri prechádzaní vozovky sa pohybujte kolmo k jej osi, zvoľte najkratšiu cestu na druhú stranu vozovky.
- Ak idete pri okraji vozovky, nejazdite vedľa iného vozíka alebo chodca.
- Pri pohybe vo vozovke ste povinní dodržiavať stanovené pravidlá cestnej premávky: musíte dať prednosť električke, nesmiete vchádzať do vozovky tesne pred prechádzajúcim vozidlom, musíte rešpektovať pohyb vozidiel s prednostným právom jazdy. Na vozovke pri prechádzaní na druhú stranu nie je vhodné sa zastavovať.
- Pri zníženej viditeľnosti, za dažďa, hmlu a pod. a pri jazde v noci vždy používajte svetlá.
- Dávajte vždy pozor na všetky prekážky okolo Vás (vozidlá, chodci, terén a počasie).
- Buďte zvlášť opatrní pri riadení Vášho vozíka v rušných oblastiach, nákupných a obchodných centrách a na súkromných pozemkoch, kde je ich pohyb umožnený, a pod.
- Ak užívate lekárom predpísané lieky, konzultujte pred začatím jazdy možnosť riadenia Vášho vozíka s Vaším lekárom. Niektoré lieky môžu znižovať Vašu schopnosť zaistiť bezpečnú prevádzku Vášho vozíka.
- Ak ste pod vplyvom alkoholu, s vozidlom nejazdite. Alkohol môže znížiť Vašu schopnosť zaistiť bezpečnú prevádzku Vášho vozíka.
- Rešpektujte svetlá pre chodcov (semaforey?) a riadte sa nimi pri prechádzaní na druhú stranu vozovky.
- Na riadenie vozíka podľa aktuálnej právnej úpravy nie je potrebný žiadny druh vodičského oprávnenia.
- Na riadenie vozíka podľa aktuálnej právnej úpravy nie je potrebná helma ani iné ochranné prostriedky.

Právna úprava

Odporúčame Vám zoznamovať sa priebežne podrobne s predpismi týkajúcimi sa bezpečnosti premávky na pozemných komunikáciách a oprávnenia vlastníkov vozidiel (týchto typov) užívať pozemné komunikácie alebo chodníky a užívať ochranné pomôcky (helma atď.), a rovnako priebežne sledovať prípadné zavedenie povinnosti mať na riadenie Vášho vozíka určitý druh vodičského oprávnenia.

Vezmite prosím na vedomie, že právna úprava podlieha zmenám!

Nacvičte si ovládanie Vášho vozíka

Vozík musíte užívať a starať sa oň predpísaným spôsobom. Na zoznámenie sa s riadením Vášho vozíka využite väčšie otvorené, málo frekventované priestory, ako sú napr. parky. Aby ste pri riadení z Vášho vozíka nespadli, rešpektujte všeobecne známe fyzikálne zákony spojené s pohybom Vášho vozíka najmä pri zrýchľovaní, zastavovaní, zatáčaní, spätnom chode a nájazde na nájazd a schádzaní z nájazdu. Vyhnite sa akýmkoľvek prudkým manévrom s vozíkom. Na klzkom podklade hrozí nebezpečenstvo šmyku.

- Pre počiatočné nacvičovanie jazdy s vozíkom nastavte ovládač rýchlosti na najnižší stupeň.
- Pre počiatočné nacvičovanie jazdy s vozíkom nastavte ovládač rýchlosti na najnižší stupeň.
- Uistite sa, že ste schopní ovládať a riadiť Váš vozík ľahko a s istotou. Potom môžete nastaviť Váš vozík na vyššiu rýchlosť.

Vozík SELVO 4800 je určený iba pre jednu osobu

Na Vašom vozíku neprevážajte ďalšie osoby (vrátane detí) ani zvieratá.

Nepoužívajte vozík na prevážanie alebo na ťahanie nadrozmerného nákladu či tovaru.

- Maximálna hmotnosť, ktorú môžete na vozíku prepravovať (vrátane vodiča a tovaru) je **130 kg**.
- Maximálna prepravovaná hmotnosť v koši je **5 kg**.

2.2 Počas jazdy

Vykonávajte pravidelnú prehliadku technického stavu vozíka. Nevykláňajte sa pri šoférovaní.

- Mohlo by dôjsť k strate Vašej stability ak následnému zraneniu v dôsledku pádu.
- Dávajte pozor, aby sa Vaše oblečenie nezamotalo do kolies vozíka.

Pri prechádzaní železničných koľají

- Skôr než vojdete na prejazd, úplne zastavte. Skontrolujte, či môžete prejazd bezpečne prejsť, počínajte si obzvlášť opatrne. Pri prechádzaní koľají dávajte pozor, aby Vám kolesá vozíka neuviazli v koľajisku.

Nepoužívajte Váš vozík za nasledujúcich okolností

- na komunikáciu so silnou prevádzkou, v blate, na štrku, na hrboľoch, na snehu a ľade. Dbajte na zvýšenú opatrnosť na cestách, kde sú kanály, vodné odtoky bez prejazdov (krytov) alebo iného zaistenia alebo na cestách, ktoré sú príliš úzke. Tieto sťažené podmienky by mohli mať vplyv na výkon Vášho vozíka a mohli by viesť k nehode alebo k zraneniu. Vyhnite sa všetkým miestam, v ktorých by mohli kolesá Vášho vozíka uviaznúť.
- Nejazdite v noci, alebo keď prší, sneží, je hmla alebo veterné počasie. Jazda za takýchto podmienok môže znížiť Vašu schopnosť viesť bezpečne vozík a môže viesť k nehode ak vzniku zranení či škody.
- Váš vozík nie je určený k jazde po schodoch a eskalátoroch, použite vždy výťah. Rešpektujte technické možnosti vozíka

Mobilné telefóny a iné elektrické vybavenie

- Nepoužívajte mobilný telefón alebo iné bezdrôtové komunikačné zariadenie počas jazdy.
- Nenabíjajte mobilný telefón alebo iné elektrické zariadenie z batérie Vášho vozíka.

Rampy, výjazdy a zjazdy

- Nevchádzajte na príkré rampy.
- Ak vojdete na stúpajúcu cestu, choďte pomaly. Nastavte ovládač rýchlosti na strednú hodnotu. Je to vhodné na udržanie bezpečnej rýchlosti a na predchádzanie náhlemu zastaveniu alebo rozjazdu. Ak idete zo svahu, je vhodné nastaviť ovládač na nízku rýchlosť na zaistenie bezpečného a kontrolovaného zjazdu.
- Nejazdite cez veľké poklesy.
- Nejazdite cez široké ryhy/nerovnosti na vozovke či chodníku, Vaše kolesá by sa mohli zaklíniť.
- Choďte pomaly, ak idete po vozovke s nerovnosťami alebo po svažitej vozovke.
- Neotáčajte sa náhle, ak idete po štrku či inom nerovnom teréne alebo po rampe.
- Vyhnite sa terénu, na ktorom sa budete cítiť nepohodlne alebo pri ktorom by ste mali akúkoľvek pochybnosť, že Váš vozík bude fungovať bezpečne.
- Veľa budov má dnes nájzdové rampy s otáčkou o 180°, takže je vhodné otočku nacvičiť, aby ste sa vyhli zachyteniu o zábradlí alebo o iné prekážky, ktoré by mohlo viesť k zraneniu či vzniku škôd.

VAROVANIE!!!

- ***Nenastavujte vozík na voľnobeh (neutrál), ak pôjdete po ceste, ktorá bude stúpať alebo klesať. Mohli by ste stratiť kontrolu nad rýchlosťou vozíka.***

Maximálna hmotnosť užívateľa

“HMOTNOSTNÁ KAPACITA”. Prekročenie limitu hmotnostnej kapacity môže viesť k poškodeniu alebo poruche Vášho vozíka ak vzniku zranení či škôd.

Nikdy neprekračujte maximálnu hmotnostnú kapacitu!

2.3 Likvidácia vozíka

Informácie pre užívateľov na likvidáciu elektrických a elektronických zariadení



Uvedený symbol na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii znamená, že použité elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku ho odovzdajte na určených zberných miestach, kde budú prijaté zadarmo. V súlade s európskou smernicou 2002/96/EC o nakladaní s elektroodpadom a jej uvedení v platnosť v jednotlivých členských štátoch EÚ (v SR zákon č. 79/2015 Zb Zb. o odpadoch v platnom znení) musí byť všetok elektroodpad odovzdaný na zberný dvor, kde bude odborne a ekologicky recyklovaný. Firma MERKUR SLOVAKIA s.r.o., plní svoje povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 185/2001 Zb. o odpadoch na základe

zmluvného vzťahu so spoločnosťou **E-cycling s.r.o.**

Správnou likvidáciou tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie. Ďalšie podrobnosti ohľadom likvidácie tohto produktu si môžete vyžiadať od príslušného úradu alebo najbližšieho zberného miesta.

Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s platnými právnymi predpismi udelené pokuty.

Informácie pre užívateľov na likvidáciu elektrických a elektronických zariadení (firemné a podnikové použitie)

Pre správnu likvidáciu elektrických a elektronických zariadení si vyžiadajte podrobné informácie u Vášho predajcu alebo dodávateľa.

Informácie pre užívateľov k likvidácii elektrických a elektronických zariadení v ostatných krajinách mimo Európskej únie

Vyššie uvedený symbol je platný iba v krajinách Európskej únie. Pre správnu likvidáciu elektrických a elektronických zariadení mimo územia Európskej únie si vyžiadajte podrobné informácie na príslušných úradoch alebo u predajcu zariadenia.

3. POPIS VOZÍKA

3.1 POPIS VOZÍKA -SELVO 4800

1. Ovládač rýchlosti	2. Spätné zrkadlo	3. Ovládací panel
4. Stĺpik riadenia	5. Kôš	6. Čelné svetlo
7. Predné a zadné blinker	8. Čelný nárazník	9. Hlavová opierka
10. Lakt'ová opierka	11. Sedadlo	12. Polohovacia tyč sedadla
13. Zadné svetlo	14. Páčka voľ'nobehu	



3.2 Príslušenstvo vozíka

K vozíku je možné dokúpiť nasledujúce príslušenstvo:

- zadný košík
- držiak na palice
- slnečná strieška
- krycí plachta

Pre viac informácií k príslušenstvu vozíka kontaktujte svojho predajcu.

4. OVLÁDANIE

4.1 Ovládací panel

1. Ovládač rýchlosti
2. Tlačidlo klaksónu
3. Tlačidlo voľnobehu
4. Spínač pravého a ľavého blinkru
5. Spínacia skrinka/spínač osvetlenia
6. Ovládacia páčka rýchlosti
7. Kontrolka stavu batérie



4.2 Ako ovládať Váš vozík

• Zapnutie vozíka

Otočte kľúčom do polohy ON alebo OFF

ON: vozík je zapnutý

OFF: vozík je vypnutý bez zapnutých svetiel

LIGHT: vozík aj svetlá sú zapnuté

• Ovládač rýchlosti

Umožňuje užívateľovi nastavovať rýchlosť jazdy vpred aj vzad podľa potreby

◆ Vpred, vzad a brzdenie

Stlačte páčku ovládania rýchlosti pravou rukou smerom dole a vozík sa začne pohybovať vpred. Stlačte páčku ovládania rýchlosti ľavou rukou smerom dole a vozík sa začne pohybovať vzad. Pri pohybe vozíka vzad bude klaksón výstražne pípať. Pre zastavenie vozíka uvoľnite ovládaciu páčku rýchlosti zo smeru vpred alebo vzad, elektromagnetická brzda motora sa aktivuje a vozík zastaví.

◆ Spínač pravého a ľavého smerovky

Ak stlačíte tlačidlo pravého alebo ľavého blinkru (ako ukazujú šípky), svetlo bude blikať a bzučiak bude vydávať prerušovaný zvuk „klick-klick“.

Ľavá smerovka Pravá smerovka

Po opätovnom stlačení tlačidla smerovky sa svetlo aj bzučiak vypne.

◆ Tlačidlo klaksónu

Varovný klaksón sa aktivuje, ak stlačíte tlačidlo.

◆ Spínacia skrinka/zapnutie vozíka/spínač osvetlenia

Otočením kľúča do polohy “ON” sa zapne vozík, otočením kľúča do polohy “LIGHT” sa rozsvieti ako predné, tak aj zadné svetlo. Otočením do polohy „OFF“ sa vozík vypne.

◆ Brzdenie

Vozík je vybavený elektromagnetickou brzdou. Elektromagnetická brzda sa aktivuje, keď úplne uvoľníte ovládaciu páčku rýchlosti.

◆ Sedadlo

1. Sedadlo je možné otočiť o 90°, 180°, alebo 270°.

2. Pre zmenu uhla stlačte nastaviteľnú tyč sedadla smerom dole.

◆ Ukazovateľ stavu batérie

1. Ak je vozík zapnutý, budú na ukazovateli stavu batérie svietiť LED svetlá ukazujúce zvyšnú kapacitu batérie. Všetkých 5 LED svetiel značí plnú kapacitu, 1 LED svetlo je sprevádzané pípaním a značí

extrémne vybitú batériu. **Stav batérie nikdy neposudzovajte keď vozík stojí, ale počas jazdy po rovine. Ideálne je nevybíjať vozík pod 2 LED svetlá zobrazené počas jazdy po rovine, takto udržíte lepšiu životnosť batérií.**

Snažte sa dodržiavať inštrukcie na používanie olovených batérií.

2. Zostávajúca energia batérie znázornená na ukazovateli stavu batérie sa bude meniť podľa času a spôsobu riadenia pozemného dopravníka.

Vezmite prosím na vedomie, že opakované rozjazdy, zastavovanie a stúpanie budú spotrebúvať energiu rýchlejšie, rovnako ako povrch v ktorom sa rúca kolesá alebo vyššie zaťaženie hmotnosťou prepravovanej osoby.

4.3 Ako nastaviť voľnobeh

1. Režim riadenia: Stlačte páku úplne dole, vozík je možné riadiť so zapnutým motorom.

2. Režim voľnobehu: Vytiahnite páku úplne hore, s vozidlom je možné pohybovať manuálne.

◆Nastavenie stĺpika riadenia

Stĺpik riadenia je možné nastaviť v rozmedzí 0 – 80° nasledovne (pozri obrázky nižšie):

1. Vytiahnite nastavovacie tiahlo stĺpika riadenia.

2. Nastavte stĺpik na požadovaný uhol.

3. Uvoľnite tiahlo a stĺpik sa automaticky zaistí v požadovanom uhle

◆Naštartovanie a jazda

1. Presvedčte sa, či je riadne nastavené sedadlo.

2. Presvedčte sa, či je riadne zaistený stĺpik riadenia.

3. Uistite sa, či bola lakt'ová opierka sklopená do najnižšej polohy (ak je to umožnené).

4. Otočte hlavný vypínač do polohy "ON". Zapnite svetlá.

5. Skontrolujte merač batérie, aby ste zistili, či máte dostatok energie pre plánovanú cestu. V prípade akýchkoľvek pochybností dobite batériu.

6. Nastavte vhodnú rýchlosť.

7. Uistite sa, či páčky rýchlosti vpred a vzad fungujú správne.

8. Uistite sa, či elektromagnetická brzda pracuje správne.

◆Rýchlosť riadenia

Stupnica rýchlosti je vytlačená na štítiku ciferníka rýchlosti v radení zľava (najnižšia rýchlosť) doprava (najvyššia rýchlosť).

◆Zastavenie

1. Uvoľnite úplne ovládaciu páčku rýchlosti. Pozemný dopravník začne brzdiť a zastaví.

2. Prepnete hlavný vypínač do polohy "OFF". Potom vytiahnite kľúč.

◆Spôsob nabíjania

Vozík obsahuje dva kusy batérií. Nabíjačku batérií ste obdržali pri kúpe Vášho vozíka. Batériu je možné vymeniť prostredníctvom bežného náradia. V prípade potreby kontaktujte autorizovaný servis SELVO. Doba plného nabitia batérie pri prvom použití je 9-10 hod.

Batériu vždy udržiavajte plne nabitú a stav nabitia posudzujte vyskúšaním rozjazdu vozíka.

Elektrický vozík SELVO 4800 je vybavený 2 kusmi uzavretých bezúdržbových olovených batérií 12V45Ah a zodpovedajúcou nabíjačkou. Stav nabitia batérií signalizujú kontrolky na ovládacom paneli **po rozjazde** – vid' odstavce 4.2 tohto návodu. Batérie sa pred predajom dobíjajú a kontrolujú. **Používateľ nesmie úplne odstaviť elektrický vozík bez nabitých batérií ani na niekoľko hodín**, pretože by došlo k ich nevratnému poškodeniu. V takom prípade by musel užívateľ batérie nechať vymeniť za nové. Po vybití batérií musí užívateľ batérie ihneď dobiť. Užívateľovi sa odporúča pravidelne kontrolovať stav batérií, a to aj v prípade, že vozík nepoužíva (vyskúšaním rozjazdu, či nepoklesnú indikačnú LED). Pokiaľ dôjde k poklesu stavu nabitia batérií, je nutné nechať dobiť hodnotu poklesu. Používaním dochádza k postupnému úbytku kapacity batérií, čo je prirodzený jav. Postupný úbytok kapacity batérií nie je chybou a nemôže byť ani predmetom reklamácie. V prípade poškodenia batérií v dôsledku nedodržania týchto pokynov nie je možné uplatňovať reklamáciu. Batérie a vozík skladujte v suchej miestnosti pri ideálnej teplote 5-35oC. Nevystavujte batérie priamemu slnečnému žiareniu, vlhkosti a vlhkému vzduchu.



Poznámky k dobíjaniu a k batériám

1. Vozík sa dobíja pomocou externej dobíjačky. Pred nabíjaním vytiahnite štartovací kľúč, vypnite napájanie a uistite sa, že je vozík uzamknutý.
2. Nabíjačku pripájajte iba do siete so správnym napätím 220V-230V, 50Hz.
3. Proces nabíjania prebieha, keď svieti červená kontrolka. Nabíjanie trvá 1 – 8 hodín. Plné nabíjanie vyžaduje 6 – 8 hodín. Akonáhle sa rozsvieti zelená kontrolka, ponechajte nabíjačku ešte minimálne 1 hodinu pripojenú, až potom sú batérie plne nabité. Nikdy však nenechávajte nabíjačku pripojenú dlhšie ako 24hod bez prerušenia. Udržujte plné nabitie, **nabíjajte aspoň raz mesačne a to aj keď nebudete vozík používať**.
4. V priebehu nabíjania nesmie byť nabíjačka prikrytá a je potrebné umiestniť mimo dosahu zdrojov tepla a vlhkosti či kvapalín. Inak by mohlo dôjsť k poškodeniu niektorého zariadenia či k úrazu elektrickým prúdom.
5. V priebehu nabíjania stúpa teplota nabíjačky, čo je normálne. Pokiaľ teplota prekročí hodnotu 65°C, prerušte nabíjanie a kontaktujte servis.
6. Nabíjačku je treba ochrániť pred kontaktom s tekutinami alebo vniknutím kovových materiálov. Počas dobíjania venujte pozornosť bezpečnosti.
7. **Dobíjajte olovenú batériu po každom aj úplne minimálnom vybití.** Spomalí sa tým proces rozkladu batérií a predĺži sa ich životnosť. Pre životnosť je zásadné udržiavať batérie maximálne možnú dobu v plnom nabití. Batérie neprebíjajte, nenechávajte ich nikdy dobíjať po dobu 24 hodín alebo dlhšie.
8. Nabíjačka je špičkový elektronický výrobok a nemal by zostávať voľne prístupný, inak by mohlo dôjsť k poraneniu osôb.
9. Nižšia teplota môže ovplyvniť nabíjanie a vybíjanie batérií. V zime môže dochádzať k skráteniu dojazdovej vzdialenosti, čo je normálny jav. Po oteplení sa dojazd opäť predĺži.
10. **Pri teplotách nižších ako 0°C vozík nenabíjajte!**
11. Zabráňte vystavovaniu pozemného dopravníka na prudkom slnku alebo teplotám nad 40°C. Vysoká teplota znižuje životnosť batérií. Čím viac je batéria vybitá, tým rýchlejšie sa vo vysokých teplotách nenávratne poškodzuje. Napr. pri 50% vybití pri skladovaní pri teplote 50°C môže byť batéria úplne zničená iba za 48 hodín. Aj za kratší čas môže byť výrazne poškodená tzv. sulfatáciou.
12. Kvôli vlastnej bezpečnosti sa vyvarujte prudkým zrýchlením pri rozjazde alebo sa rozbiehajte z kopca.
13. Batérie v tomto vozíku je možné dobíjať iba dobíjačkou, ktorá je jeho súčasťou. Iné nabíjačky sa nesmú používať. Inak by mohlo dôjsť k poškodeniu batérií.
14. Ak počas krátkej doby dôjde k skráteniu dojazdovej vzdialenosti, je veľmi pravdepodobné, že niektorá súčasť batérie je poškodená. Navštívte prosím servis, ktorý závalu preverí a odstráni.
15. Podrobnosti o dobíjaní batérií vid'. ods. „**Základné pravidlá pre dobíjanie a údržbu batérií**“.

Základné pravidlá pre dobíjanie a údržbu olovených batérií

Pre dosiahnutie dlhodobej spoľahlivosti batérií je potrebné dodržiavať nasledujúce zásady:

1. Pred prvou jazdou sa uistite, či kontrolky signalizujú plné nabitie po rozjazde. Ak tomu tak nie je, batérie nabite na plnú hodnotu.
2. Plným nabitím úplne novej batérie zahájite „**kalibráciu batérií**“. Nové batérie majú spočiatku zníženú kapacitu. Plné hodnoty dosahujú až po niekoľkých cykloch. **Maximálna povolená hĺbka vybitia všetkých olovených batérií o 80%. Hĺbka vybitia nesmie byť vyššia nikdy.** Preto je dobré vozík nevybíjať viac ako na 2 LED svetlá svietiace pri jazde po rovine.

3. **Užívateľ nesmie odstaviť elektrický vozík bez nabitia batérií do plného stavu** ani na jediný deň, pretože by došlo k ich nevratnému poškodeniu. V takom prípade by došlo k poklesu dojazdu a majiteľ by musel na svoje náklady batérie vymeniť za nové. Po vybití batérií (max. o 80%) je užívateľ povinný batérie ihneď dobiť až na maximum **bez prerušenia nabíjania**. Proces opakujte maximálne **2-3x po sebe**, by ste docielili optimálnu kondíciu batérií. Užívateľ je povinný pravidelne kontrolovať stav batérií, a to aj v prípade, že vozík nepoužíva. Pokiaľ dôjde k poklesu stavu nabitia, je povinný ich nechať dobiť do plného stavu. V prípade poškodenia batérií v dôsledku nedodržania týchto pokynov nie je možné uplatňovať reklamáciu. Dobíjanie vo fáze kalibrácie trvá menej ako 12 hodín. Po dlhšom skladovaní (napr. cez zimné obdobie) vykonajte kalibráciu batérií znova. Správna kalibrácia je predpoklad pre maximálnu životnosť batérií. Upozorňujeme tiež, že nové batérie získajú svoju plnú kapacitu až po kalibrácii.

4. Ďalšie bežné dobíjanie trvá 6 – 8 hodín pokiaľ sú batérie vybité. Používaním a opakovaným dobíjaním dochádza k postupnému úbytku kapacity batérií, čo je prirodzený jav. Postupný úbytok kapacity batérií nie je chybou a nie je ani predmetom reklamácie. Životnosť priamo súvisí s hĺbkou vybíjania batérií. Čím menej batérie vybíjate a čím dlhší čas ich udržujete v maximálne nabitom stave, tým vyššiu cyklickú životnosť batérie budú mať.

5. Je nutné u batérií zaistiť tzv. „balancovanie“. Je nutné u batérií zaistiť tzv. „balancovanie“. Ide o veľmi dôležitý proces zásadne ovplyvňujúci životnosť olovených batérií, ktoré sú sériovo zapojené. Balansovanie je proces kontroly stavu nabitia jednotlivých batérií zvlášť vo vnútri stroja a vzájomné porovnanie týchto hladín nabitia. Za udržiavanie batérií v správne balansovanom stave zodpovedá výhradne užívateľ. Zanedbanie balansovania batérií môže spôsobiť zánik záruky na batérie. Balansovanie je možné buď zaistiť pravidelne v odbornom servise alebo **obstaraním elektronického balancéra** olovených batérií, ktorý balansovanie vykonáva stále a automaticky. **Elektronický balancér zajistí nejlepší výsledek balancování.** Použitý model balancéra musí byť odborne nainštalovaný autorizovaným servisom Selvo. **Balancér nechávajte inštalovať len na nové batérie, jedná sa o prevenciu závady batérií. Už vzniknutú závalu batérií montáž balancéra nevyrieši.**

6. Aj keď vozík nepoužívate dlhšiu dobu, mali by sa batérie dobíjať raz za mesiac do plna (**neodpájať kábel skôr ako aspoň 1 hodinu po vypnutí nabíjačky**). Zvláštnu pozornosť je nutné venovať údržbe batérií v dobe, kedy sa vozíky nepoužívajú, najmä v zimných mesiacoch. Vozíky často prezimujú v chladných priestoroch s teplotou pod bodom mrazu. Počas tejto doby je nutné kontrolovať, či sú batérie nabité, popr. je bezodkladne nabiť. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k nenávratnému poškodeniu, ktoré nemožno reklamovať.



Pohyb v každom veku

Inštrukcie na používanie olovených batérií vo vnútri vozíka

Platí pre modely: SELVO 3500, 31000, 31000EB, 41000, 41000EB, 4800, 4250, 3200, i4400, i4600, i4600L.
Neplatí pro modely osadené lithiovou batériou typu Li-Ion alebo LiFePO4.

Váš vozík je vybavený trakčnými olovenými batériami. Značka Selvo používa batérie vykazujúce výnimočnú kvalitu a odolnosť voči batériám, ktoré používa väčšina ostatných výrobcov. Počet cyklov životnosti môže byť aj niekoľkonásobný, než je bežné. Napriek tomu je potrebné dodržať záväzné inštrukcie, ktoré sú špecifické pre všetky trakčné olovené sériovo zapojené batérie všetkých značiek.

Tri najdôležitejšie inštrukcie:

1. Vozík je potrebné nabíjať bezprostredne po každom aj najmenšom vybíjaní a to doplna. Častá chyba je, keď používateľ nenabíja ihneď, pretože napr. išiel len kilometer a neklesla čiarka na displeji. Každá hodina kedy batéria nie je 100% nabitá postupne znižuje kapacitu batérie. Navyše neodpájajte nabíjačku skôr ako hodinu potom čo sa preplo indikačné svetlo nabíjačky na nabité. Ide o nutnú udržiavaciu fázu. Nikdy však naopak nenechávajte nabíjačku pripojenú dlhšie ako 24 hod. Pokiaľ ani po dlhej dobe nabíjania (tj. po viac ako 12 hodinách) indikačné svetlo neprepne na nabité, vyhľadajte servis.

2. Čím viac batérie vybíjate, tým nižšia je ich životnosť. Pri vybití 80% kapacity alebo viac nenávratne poškodzujete (spotrebovávajú) batérie. Batérie sú spotrebný materiál stroja. Po spotrebovaní (vyčerpaní životnosti) musia byť vymenené. Niekomu vydržia roky bezproblémového užívania, niekomu len mesiace. Počet cyklov ich životnosti je závislý od hĺbky vybíjania. Odporúča sa olovené batérie pravidelne nevybíjať viac ako do 50%, výnimočne potom do 80%. Pri vybíjaní pod túto hranicu môžu byť batérie úplne životne vyčerpané napr. aj počas niekoľkých takto úplných vybití. Navyše znovu opakujeme nutnosť okamžitého nabíjania ihneď po každej jazde. Všetci výrobcovia používajúci olovené batérie uvádzajú maximálny dojazd stroja. Tento dojazd je však možné dosiahnuť iba pri nových batériách a dochádza pri ňom, ako už bolo uvedené, k výraznejšiemu spotrebovaniu batérií a tým k skracovaniu budúceho dojazdu. Preto Selvo odporúča pri pravidelnom používaní kalkulovať optimálnu dojazdovú vzdialenosť na max. cca 70-80% uvádzanej hodnoty maximálneho dojazdu. Pokiaľ potrebujete pravidelný dlhý, tj maximálny dojazd na jedno nabitie, voľte radšej stroje Selvo osadené Lítiovou batériou, ktorá je voči hlbokému vybíjaniu oveľa odolnejšia a má celkovo až 10x dlhšiu životnosť.

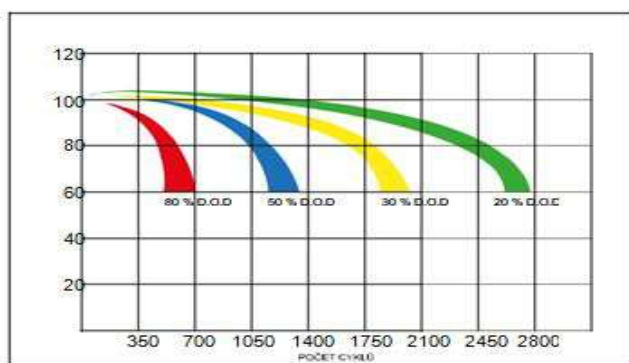
3. Je potrebná pravidelná kontrola balansovania batérií, alebo dokúpenie automatickej jednotky balancéra batérií. U niekoľkých sériovo zapojených batérií vo vnútri stroja dochádza používaním k rozhodnutiu hladín nabitia jednotlivých batérií každé inak. Pokiaľ nie sú hladiny nabitia pravidelne zarovnané (balansované), dôjde obvykle pri nabíjaní k prebitiu viac nabitej batérie a pri vybíjaní k podbitiu menej nabitej batérie bez ohľadu na to čo ukazuje displej stroja. Tým je životnosť batérií rýchlo spotrebovaná. Ideálne riešenie je dokúpenie jednotky automatického balancéra, ktorá hladiny stále vyrovnáva (balancuje) a tým výrazne predlžuje životnosť batérií. Dôrazne odporúčame automatický balancér všetkým zákazníkom, najmä ak sú batérie pravidelne vybíjané o 50% alebo viac je balancér prakticky nevyhnutné zariadenie. V prípade, že si balancér nekúpite, majte prosím na vedomí, že musíte často nechať v servise balansovanie batérií prekontrolovať (najmä po každom vybití pod 50%). Inak pravdepodobne dôjde k spotrebovaniu batérií veľmi rýchlo, čo sa prejaví skrátením dojazdu na nabitie až úplnou stratou energie. Iní výrobcovia balansovania obvykle neriešia, a preto sa stretávajú s krátkou životnosťou batérií. Selvo sa však snaží udržať dlhú životnosť batérií aj celého stroja.

Tento dokument nenahrádza používateľskú príručku na používanie výrobku. Jedná sa o doplnujúcu prílohu tejto príručky o závažné a dôležité informácie k zaobchádzaniu so spotrebným materiálom (batériami) inštalovaným vo vnútri výrobku.



Obrázok č.1, opotrebovanie batérií javom zvaným **sulfatácia**, ak zabudnete batériu nabíjať na 100%, kryštály sulfatácie sa postupne množia a znižujú kapacitu batérie až ju úplne degradujú. Preto je nutné dodržať inštrukciu č.1 vyššie, „Vozík je potrebné nabiť bezprostredne po každom i najmenšom vybití a to do plna“

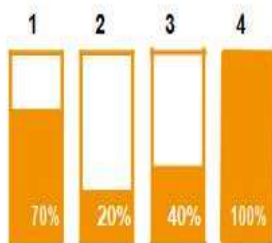
Orientačná cyklická živornosť v závislosti od hĺbky vybitia



Obrázok č.1, Graf priamej závislosti životnosti (počtu cyklov batérie) na hĺbke vybitia:

* príklad cyklickej živornosti 700 cyklov pri max. vybití 80% pri 25 stupňoch C. Pri menšom vybití 20% sa živornosť môže blížiť 2700 cyklov. Pokiaľ ale naopak dôjde k vybitiu viac ako 80% môže živornosť rapídne klesnúť len na niekoľko cyklov. Batériu je teda možné **hlbokým vybitím veľmi rýchlo poškodiť** a **preto je v záujme užívateľa vybitá čo najmenej a po čiastkovom vybití ihneď dobíjať do plna.**

Bez balancéru

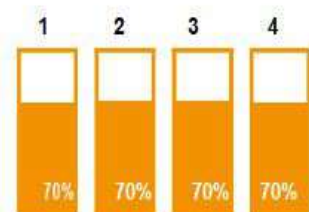


Obrázok č.2,3, Schéma príkladu rozbalancovaných (bez balancéru) a vybalancovaných baterií (s balancérom):

BEZ BALANCÉRU

Displej ukazuje pri zapnutí 100% a po rozjazde sa rýchlo prepadá na 50%. Vybitie ničí batériu č.2, ktorá by nemala byť už hlbšie vybitá a nabíjanie ničí batériu č.4, ktorá je na maxime.

S balancérom



S BALANCÉROM

Displej ukazuje korektne 70%. Pri dodržaní minimálneho stavu 20% zvyšku energie sa batérie nepoškodzujú ani pri vybití, ani pri nabíjaní

Keď je namontovaný Balancer je nutné nabíjať stroj minimálne raz za týždeň a to aj v prípade, že stroj nejazdí !!!

5. KONTROLA A ÚDRŽBA

KONTROLA PRED KAŽDOU JAZDOU

Vykonajte nasledujúcu kontrolu skôr, než sa rozbehnete.

Položka	Obsah kontroly
Riadidlá	Sú voľné? Môžu sa plynulo otáčať vľavo aj vpravo?
Ovládač rýchlosti	Možno ho voľne a podľa potreby nastaviť?
Páčky ovládania rýchlosti	Pohybuje sa vozík, keď sa páčka stlačí dole? Zastaví sa vozík, keď sa páčka uvoľní?
Motor	Sú počuť z motora abnormálne zvuky? Funguje správne elektromagnetická brzda?
Volnobeh	Funguje správne páka pre režim voľnobehu?
Merač stavu batérie	Svietia svetlá, ak je zapnutý hlavný vypínač? Máte dostatok energie (kapacity batérie) pre Vašu cestu?
Klaksón	Funguje správne klaksón?
Smerovky	Fungujú správne smerovky?
Predné svetlo	Funguje správne predné svetlo?
Koncové svetlo	Funguje správne koncové svetlo?
Sedadlo	Možno ľahko otočiť a nastaviť sedadlo?
Spätné zrkadlá	Sú správne nastavené zrkadlá? Nie sú prasknuté?
Pneumatiky	Nemajú pneumatiky nejakú prasklinu alebo iné poškodenie? Sú správne nahustené? Skontrolujte hĺbku dezénu.
Ostatné	Sú počuť abnormálne zvuky? Je vidieť nejaký únik oleja z prevodovky?

Pred jazdou skontrolujte, že pri predchádzajúcej manipulácii nedošlo k uvoľneniu súčastí, ktoré predtým boli upevnené. (zrkadlá, kryty, sedačka adt.)

6. PORUCHY A ICH ODSTRANOVANIE

Ak máte problém s Vaším vozíkom, skontrolujte nasledujúce:

Problém	Kontrolované body a opravné kroky
Vozík neštartuje	Je hlavný vypínač v polohe "OFF"? Otočte hlavný vypínač do polohy "ON".
Vozík nejde	Má batéria stále dostatok energie? Je zapnutý ukazovateľ batérie? Dobite batériu.
	Je nabíjačka pripojená na vozík? Odpojte nabíjačku a odstráňte kábel. Prekontrolujte, či nie je zaradený voľnobeh.

V prípade, že k odstráneniu problému nedôjde žiadnym vyššie uvedeným postupom, obráťte sa na niektorý z autorizovaných servisov SELVO, ktorých zoznam je zverejnený na stránkach www.selvo.sk, www.merkur.sk

Varovanie: Nesnažte sa opraviť vozík svojpomocne. Neodborným zásahom do konštrukcie vozíka a/alebo použitím neoriginálnych náhradných dielov by mohlo následne dôjsť k škode na zdraví a/alebo na majetku.

7. Technické parametre SELVO 4800

Typ	SELVO 4800	
Rozmery pre dopravu (d-š-v)	1250*630*850 mm	
Celková výška	1250 mm (závisí na polohe sedadla)	
Celková dĺžka	1220mm	
Celková šírka	630mm	
Rázvor	820 mm	
Výkon motora	DC24V 800W	
Batérie	2x 12V/45AH	
Ovládač	24V110A	
Nabíjanie	24V5A	
Doba nabíjania	9-10H	
Predné kolesá	4.10/3.50-4	
Zadné kolesá	3.0-8	
Predné kolesá hustenia	3,5 bar	
Zadné kolesá hustenia	2,5 bar (250kPa)	
Rázvor	820mm	
Systém brzd	Inteligentná regeneračná elektromagnetická brzda	
Hmotnosť netto (vrátane batérie a sedačky)	108KG	
Maximálna nosnosť	130KG	
Svahová dostupnosť	13°	
Dojazd medzi nabíjaním	Max. 45KM (len v ideálnom stave)	
Maximálna rýchlosť	2,7 – 15 km/h	
Maximálna rýchlosť vzad	3,6 – 7,2 km/h	
Rádius otáčania	2100mm	
Svetlá výška	100mm	
Brzdná dráha	<4m	

Dojazd

Dojazd závisí rozhodujúci měrou na týchto faktorech:

- stav batérie,
- hmotnosť užívateľa,
- rýchlosť jazdy,
- spôsob jazdy,
- kopcovitosť terénu,
- podmienky jazdy,
- okolitá teplota,
- stavu batérie,
- hmotnosti užívateľa,
- rýchlosti jazdy,
- spôsobu jazdy,
- kopcovitosti terénu,
- podmienkach jazdy,
- okolitej teplote.

Menovité údaje, ktoré uvádzame, sú reálne za týchto podmienok:

- teplota okolia 27 °C,
- 100 % menovitej kapacity batérií podľa normy DIN,
- zánovné poháňacie batérie s viac ako 5 nabíjacími cyklami,
- menovité zaťaženie do 100 kg,
- bez opakovaného zrýchľovania,
- jazdná dráha s 0 prevýšením

Dojazd značne znižuje:

- častá jazda do kopca,
- zlý stav nabitia batérií,
- nízka okolitá teplota (napr. v zime),
- časté rozbíhanie a brzdenie (napr. v mestskej premávke),
- staré, sulfatované batérie,
- časté manévrovanie,
- V praxi sa pritom dojazd dosiahnuteľný za „normálnych podmienok“ ešte zníži na cca 80 – 40 % menovitej hodnoty.

Stúpavosť

- Na stúpanie a spadu nad prípustné hodnoty (napr. na rampy) sa z bezpečnostných dôvodov smie nabiehať iba vozíkom bez užívateľa!

Elektrický vozík neostrekujte vysokotlakovým čističom! Nebezpečenstvo skratu!

Upozornenie: Akékoľvek modifikácie vozíka jeho užívateľom sú zakázané. Neodborným zásahom do konštrukcie vozíka a/alebo použitím neoriginálnych náhradných dielov by mohlo následne dôjsť ku škode na zdraví a/alebo na majetku.

Produkt je zdravotníckou pomôckou v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2017/745 a bolo k nemu vydané vyhlásenie o zhode.

Akákoľvek závažná nežiaduca príhoda, ku ktorej došlo v súvislosti s dotknutým prostriedkom, by mala byť hlásená výrobcovi a príslušnému orgánu členského štátu, v ktorom je užívateľ a/alebo pacient usadený.

RUČENIE / ZÁRUKA

Nerešpektovanie návodu na obsluhu, neodborne vykonávaná údržba a najmä technické zmeny a doplnky (nástavby) bez nášho súhlasu vedú k zániku ako záručných nárokov, tak k ručeniu za výrobok všeobecne. Predpokladom pre uznanie nárokov z ručenia resp. záruky je v každom prípade používanie výrobku podľa účelu určenia, používania originálnych náhradných dielov u predajcov a pravidelné vykonávanie údržby a prehliadok.

Záruka je vylúčená pri poškodení povrchovej úpravy, pneumatík kolies, poškodení kvôli uvoľneným skrutkám alebo maticám a opotrebovaným upevňovacím otvorom v dôsledku častých montážnych prác. Ďalej sú vylúčené škody na pohone a elektronike, ktoré sú následkom neprimeraného čistenia pomocou parných čističov resp. úmyselného alebo neúmyselného namočenia komponentov.

Poruchy spôsobované zdrojmi žiarenia ako sú mobilné telefóny s vysokým vysielačím výkonom, hi-fi zariadenia a iné silné rušivé žiariče mimo špecifikácie normy nemožno uplatniť ako nároky z ručenia resp. záruky. Tento návod na obsluhu je súčasťou výrobku a pri zmene užívateľa alebo majiteľa sa k nemu musí priložiť. Technické zmeny v zmysle pokroku si vyhradujeme.

Za tento výrobok preberáme v rámci našich všeobecných obchodných podmienok zákonnú záruku a prípadne vyslovené či dohodnuté ručenie. V prípade záručných nárokov sa s nižšie uvedeným ZÁRUČNÝM LISTOM s vyplnenými potrebnými údajmi o označení modelu, čísle dodacieho listu s dátumom dodávky a sériovým číslom (VIN) obráťte na vášho predajcu.

Sériové číslo (VIN) nájdete pod prahom na rám vozíka.

Dovozca, dodávateľ náhradných dielov a servisnej organizácie v SR:

MERKUR SLOVAKIA s.r.o.

Kamenné pole 4554/6

Liptovský Mikuláš

Tel.: 044/5522604

Kontakty na predajne a servisy nájdete na www.selvo.sk



Guangdong Marshall Electric Vehicle Co., Ltd.

East Industrial Road, Linjiang Industrial Park, Dawang New High-Tech
Industrial Development Zone, Zhaoqing City, Guangdong, China



REP

BG Technik cs, a.s.

U závodíště 8/251, 159 00, Praha 5, Česká republika

ES Vyhlásenie o zhode

podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/745 z 5. apríla 2017 o zdravotníckych prostriedkoch

Výrobca:

Guangdong Marshall Electric Vehicle Co., Ltd.

East Industrial Road, Linjiang Industrial Park, Dawang New High-Tech Industrial Development Zone, Zhaoqing City, Guangdong, China

Splnomocnený zástupca:

BG Technik cs, a.s.

U zavodiste 8/251, PSC 159 00, Praha 5 Česká

republika

SRN: CZ-AR-000004482

Názov zdravotníckeho prostriedku:

SELVO 4800 (DL24800-3)

Určený účel použitia: Elektricky poháňaný vozík je kompenzačná pomôcka určená pre vonkajšiu prepravu telesne postihnutých osôb so zníženou pohyblivosťou alebo osôb so zdravotným postihnutím dolných končatín.

Zakladny UDI-DI: GMN 69745721100069J

Zdravotnícky prostriedok nie je sterilný.

Riziková trieda zdravotníckeho prostriedku podľa prílohy VIII, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/745 o zdravotníckych prostriedkoch, Pravidlo 13, v platnom znení: I

Vyhlasujeme na vlastnú zodpovednosť, že vlastnosti uvedeného výrobku spĺňajú základné požiadavky nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/745 z 5. apríla 2017 o zdravotníckych pomôckach a požiadavky noriem IEC 60601-1-2:2015 , EN12184:2014 a zdravotnícky prostriedok je za podmienky bežného použitia pre určený účel použit bezpečný, účinný a vhodný.

Dátum vydania: 26.5.2021

-----//t.

Michael Mok, RA Manager

Guangdong Marshall Electric Vehicle Co.,

Záručný list

Záručná lehota vozíka: 24 mesiacov

ÚDAJE O ZAKÚPENOM VOZÍKU

Typ stroja: **SELVO 4800**

Výrobné číslo:

ÚDAJE O MAJITEĽOVI

Meno, Priezvisko :

Adresa: Ulica:

Mesto:

PSC:

Telefón:

Kupujúci svojím podpisom potvrdzuje svoj súhlas s tým, že spoločnosť MERKUR SLOVAKIA s.r.o, a.s. ako oficiálny importér výrobkov Selvo bude s uvedenými údajmi nakladať výhradne pre svoju potrebu v zmysle zákona 101/2000 Zb. o ochrane osobných údajov. Spoločnosť BG Technik cs, a.s. zodpovedá za bezpečnosť údajov v zmysle uvedeného zákona. Kupujúci svojim podpisom potvrdzuje, že mu bol vyššie uvedený výrobok riadne predvedený, prevzal výrobok v prevádzke schopnom stave bez zjavných väd vrátane všetkého príslušenstva, príslušného návodu na použitie, a že údaje o výrobku a kupujúcom sú uvedené pravdivo . Kupujúci bol riadne poučený o spôsobe používania, zásadách správnej obsluhy, ovládania a technickej údržby stroja. Záručné podmienky sa riadia ustanoveniami Občianskeho zákonníka.

Dátum predaja:

Podpis kupujúceho: