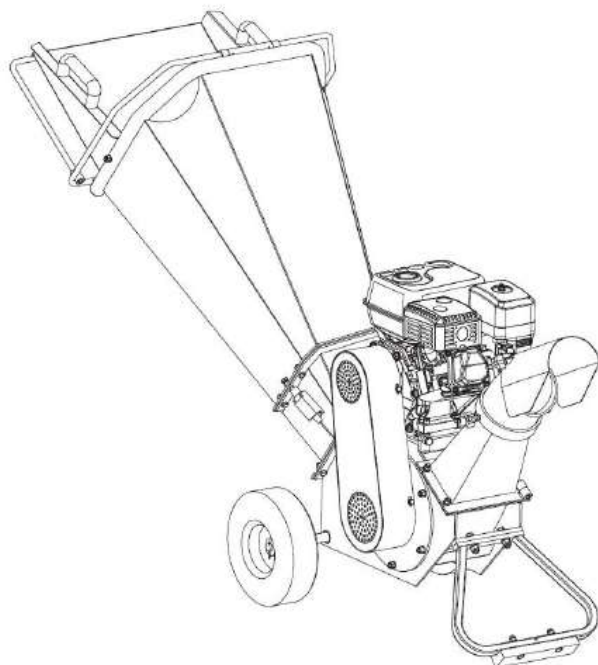


Tieto pokyny uchovávajte na bezpečnom mieste

Preložené z originálu



Návod na použitie DRVIČ DREVA

Model: **VeGA CH1065**

Sériové číslo:

Modelové číslo aj sériové číslo nájdete na hlavnom štítku. Zapíšte si ich pre budúce použitie.

Pre vašu bezpečnosť si pred použitím stroja prečítajte a naštudujte tieto pokyny.

OBSAH

Úvod.....	3
Symboly	4
Bezpečnosť	6
Zásady pri používaní motora	8
Čistenie	11
Obsah balenia	12
Montáž	13
Popis a ovládanie	16
Obsluha	17
Prevádzka	19
Preprava.	21
Údržba	22
Skladovanie	28
Riešenie problémov	30
Zoznam dielov (Partlist).....	32

Úvod

Drvič dreva je benzínový stroj, ktorý spracováva drevo na drevnú štiepku.

Váš nový drvič splní všetky vaše očakávania. Bol vyrobený podľa prísnych noriem kvality, aby spĺňal kritériá vynikajúceho výkonu. Zistíte, že váš nový produkt je ľahko a bezpečne ovládateľný a keď Pri správnej starostlivosti vám bude spoľahlivo slúžiť mnoho rokov.



Pred použitím si pozorne prečítajte celú túto používateľskú príručku. Venujte osobitnú pozornosť upozorneniam a varovaniam.

Výrobca motora je zodpovedný za všetky otázky týkajúce sa výkonu motora, záručných podmienok a servisu. Návod na použitie motora uchováajte spolu s týmto návodom.

ŠPECIFIKÁCIE:

Model	CH1065
Motor	196 cm ³ , 4,8 kW
Maximálny priemer konárov	100 mm
Rezná lišta	240 mm
Rýchlosť kotúča	2440 ot/min
Nože	dva 150 x 55 mm
Otvor na plnenie	150 x 130 mm
Násypka	380 x 440 mm
Pneumatiky	Pneumatické 4,00-4
Hladina akustického tlaku	94 dB(A) k=3 dB(A)
Hladina akustického výkonu	114 dB(A) k=3 dB(A)
Hmotnosť	95,5 kg

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE



Na konci životnosti stroja ho **nevyhadzujte ako bežný domáci odpad**. Všetky komponenty, hadice a obaly roztriedte a odvezte do recyklačného centra alebo k predajcovi, ktorý túto službu ponúka.



SYMBOLY

Na stroji sa nachádzajú symboly, ktoré poskytujú dôležité informácie o stroji alebo pokyny na obsluhu.



Tieto pokyny si pozorne prečítajte



Používajte ochranu očí a uší



Noste ochranné rukavice



Noste ochrannú obuv s oceľovou špičkou.



Neodstraňujte ani nemanipulujte s ochrannými a bezpečnostnými zariadeniami.



Nedotýkajte sa horúcich častí; aj po vypnutí motora zostávajú horúce a môžu spôsobiť popáleniny.



Zákaz fajčenia, zákaz otvoreného ohňa



Nikdy nespúšťajte motor v uzavretom priestore.



Nedotýkajte sa pohybujúcich sa častí.





Dávajte pozor na lietajúce časti; dodržujte bezpečnú vzdialenosť



Ruky držte v bezpečnej vzdialenosti od rotujúcich častí.



Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý. Pobyt v takýchto kontaminovaných priestoroch môže viesť k bezvedomiu a smrti.



Pred údržbou vždy vypnite motor.



Udržujte okolostojacich ľudí v bezpečnej vzdialenosti od stroja



Nesmiete používať drvič na konáre s priemerom väčším ako 100 mm



Neumožnite deťom ani okoloidúcim vstup do pracovnej



oblasti. Nikdy nedopĺňajte palivo, keď je stroj v chode.

BEZPEČNOST

Naučte sa obsluhovať drvič. Pozorne si prečítajte návod na obsluhu a štítky umiestnené na stroji. Naučte sa, ako ho používať, aké sú jeho obmedzenia a aké potenciálne riziká sú spojené s prácou so strojom.

Prečítajte si a oboznámte sa s pokynmi uvedenými v príručke k motoru, ktorá nie je súčasťou tejto príručky. Než začnete stroj používať, dôkladne sa oboznámte s jeho prevádzkou a údržbou, aby ste predišli možnému zraneniu alebo poškodeniu stroja.

Ak má stroj používať niekto iný ako vlastník, v prípade prenájmu alebo predaja, vždy poskytnite tento návod alebo vykonajte potrebné bezpečnostné školenie pred obsluhou stroja. Používateľ je zodpovedný za akékoľvek nehody alebo zranenia, ktoré môžu byť spôsobené jemu samotnému, iným osobám alebo majetku.

Stroj nepreťažujte. Používajte ho na práce, na ktoré je určený.

Osobná bezpečnosť

Nikdy nedovoľte deťom obsluhovať stroj.

Pri práci udržiajte deti, zvieratá a iné osoby v bezpečnej vzdialenosti od pracovného priestoru. Buďte opatrní a vypnite stroj, ak niekto vstúpi do pracovného priestoru. Zabezpečte, aby deti boli pod dohľadom zodpovednej dospeléj osoby.

Stroj neprevádzkujte, ak ste unavení alebo pod vplyvom drog, alkoholu alebo liekov, ktoré by mohli ovplyvniť vašu schopnosť správne obsluhovať stroj.

Oblečte sa primerane. Noste dlhé, pevné nohavice, ochrannú obuv a rukavice. Nenoste voľné oblečenie, šortky ani žiadne šperky. Dlhé vlasy si zviažte tak, aby neboli dlhšie ako po ramená. Dávajte pozor aby sa vaše vlasy, oblečenie a rukavice nedotýkali pohyblivých častí. Voľné oblečenie, šperky alebo dlhé vlasy sa môžu ľahko zachytiť v pohyblivých častiach.

Pri obsluhu stroja vždy noste dobrú ochranu očí a uší.

Chráňte si oči, tvár a hlavu; lietajúce úlomky môžu spôsobiť zranenie. Vždy noste ochranné alebo bezpečnostné okuliare. Používajte vhodnú ochranu sluchu.

Pri práci buďte vždy opatrní a držte ruky a nohy ďalej od rotujúcich častí. Mohlo by dôjsť k vážnemu zraneniu.

Nedotýkajte sa častí, ktoré môžu byť horúce. Pred údržbou, nastavením alebo servisom nechajte stroj vychladnúť. Pri obsluhu stroja buďte opatrní. Pri obsluhu stroja používajte zdravý rozum.

Stroj nepreťažujte. Stroj neobsluhujte naboso, v sandáloch alebo podobnej ľahkej obuvi. Noste ochrannú obuv a buďte opatrní pri chôdzi po klzkých povrchoch.

Udržujte rovnováhu. Tieto opatrenia vám pomôžu ovládať stroj v neočakávaných situáciách.

Pred spustením stroja ho skontrolujte. Skontrolujte, či sú kovové plechy a ochranné kryty správne namontované a či fungujú správne. Uistite sa, že všetky matice, skrutky atď. sú pevne utiahnuté, najmä matice rezacích nožov.

Neobsluhujte stroj, ak je v zlom mechanickom stave a vyžaduje opravu. Pred uvedením do prevádzky vymeňte poškodené, chýbajúce alebo nefunkčné časti. Skontrolujte, či na stroji nie sú škvrny od paliva a či nie sú opotrebované nože. Udržujte stroj v perfektnom technickom stave.

Nepoužívajte stroj, ak sa nedá zapnúť a vypnúť spínač motora (spínač zapalovania). Vadné spínače motora musia byť vymenené servisom.

Zvyknite si pravidelne kontrolovať, či boli pred spustením stroja odstránené všetky kľúče a nastavovacie nástroje. Kľúč alebo imbusový kľúč, ktorý zostane zaseknutý v rotujúcej časti, môže spôsobiť zranenie.

Zabráňte neúmyselnému spusteniu. Pred prepravou, údržbou alebo servisom stroja sa uistite, že je spínač motora v polohe „OFF“ (VYPNUTÉ).

Preprava alebo údržba stroja so zapnutým spínačom môže predstavovať riziko. Ak motor začne počas štartovania abnormálne vibrovať, vypnite ho a ihneď skontrolujte; vibrácie sú zvyčajne varovným signálom problému.

Zásady používania motora

Tento stroj je vybavený spaľovacím motorom.

Nestartujte ani neprevádzkujte motor v interiéri, v garážach alebo uzavretých priestoroch. Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý.

Pobyt v takýchto kontaminovaných priestoroch môže viesť k bezvedomiu a smrti.

Dávajte pozor na horúce časti motora! Motor sa počas prevádzky zahrieva. Časti motora, najmä výfuk, sa extrémne zahrievajú. Dodržujte bezpečnú vzdialenosť od horúcich povrchov a predovšetkým nedovoľte deťom, aby sa k nim priblížili.

Na doplňovanie a vypúšťanie paliva používajte iba nádoby, ktoré sú na tento účel špeciálne schválené. Uchovávajte ich v čistých, dobre vetraných priestoroch. V blízkosti alebo pri doplňovaní paliva nie je povolené fajčiť, používať iskry, otvorený oheň alebo iné zdroje zapálenia. Doplnovanie paliva v uzavretých priestoroch nie je povolené. Uzemnené vodivé predmety, ako napríklad náradie, sa nesmú dotýkať odkrytej kabeláže a napojených vedení, aby nedošlo k iskreniu alebo vzniku elektrického oblúka. Tie môžu zapáliť plyn alebo výpary.

Pred tankovaním vždy vypnite motor a nechajte ho vychladnúť. Nikdy neodstraňujte uzáver palivovej nádrže ani netankujte, keď je motor v chode alebo horúci. Ak palivové potrubie netesní, stroj sa nesmie používať.

Opatrne uvoľnite uzáver palivovej nádrže a počkajte, kým v nádrži neklesne tlak.

Vyhňte sa rozliatiu paliva! Nádrž nenapĺňajte viac ako 1 ½ cm pod spodný okraj plniaceho otvoru

plniaceho otvoru, aby bol dostatočný priestor na expanziu pár, pretože teplo z motora môže spôsobiť expanziu paliva. Ak došlo k rozliatiu paliva, nepokúšajte sa naštartovať motor. Odstráňte stroj z postihnutej oblasti. Použite vhodné pomôcky na plnenie. Zašraubujte uzáver na palivovú nádrž. Rozliate palivo ihneď utrite. Nikdy neprevádzkujte stroj bez pevne naskrutkovaného uzáveru palivovej nádrže.

V blízkosti rozliateho paliva by nemali byť žiadne zdroje zapálenia. Ak dôjde k rozliatiu paliva, odstráňte stroj z postihnutej oblasti. Nepokúšajte sa naštartovať motor, odstráňte všetky zdroje zapálenia a počkajte, kým sa výpary paliva rozptýlia.

Palivo skladujte iba v nádobách, ktoré sú na tento účel špeciálne určené. Palivo skladujte v chladných, dobre vetraných priestoroch, mimo dosahu iskier, otvoreného ohňa alebo iných zdrojov zapálenia.

Nikdy neskladujte palivo ani stroj s palivom v uzavretých priestoroch, kde by sa výpary paliva mohli dostať do kontaktu s iskrami,

otvoreným plameňom alebo inými zdrojmi zapálenia (napr. rýchlouarnými kanvicami, sporákmi, sušičkami bielizne atď.). Nechajte motor vychladnúť, než stroj uskladníte v uzavretom priestore.

Bezpečnosť pri používaní a údržbe stroja

Nezdvíhajte, neprekláľajte ani neprepravujte stroj, keď je motor v chode. Nezaťažujte stroj nadmerne. Pracujte v rámci špecifikovaného rozsahu výkonu.

Nemeníte základné nastavenia motora a neprekračujte otáčky motora. Motor by nemal bežať, keď nedrvíte.

Nikdy neprevádzkujte stroj bez ochranných a bezpečnostných zariadení.

Neinštalované ochranné zariadenia môžu byť zdrojom nebezpečenstva a spôsobiť vážne zranenia.

Stroj nepoužívajte bez plniaceho lievika a výpustného žľabu. Ruky a nohy držte v bezpečnej vzdialenosti od rotujúcich častí.

Vyhňte sa kontaktu s horúcim palivom, olejom, výfukovými plynmi a horúcimi povrchmi. Nikdy sa nedotýkajte motora ani výfukového potrubia, keď je motor v chode alebo bezprostredne po

Tieto časti sa veľmi zahrievajú a môžu spôsobiť zranenie. Pred vykonaním údržby alebo nastavenia nechajte motor dostatočne vychladnúť.

Ak stroj začne vydávať nezvyčajne hlasné zvuky alebo sa začne otáčať, okamžite vypnite motor. Odstráňte konektor zapalovacej sviečky a pokúste sa nájsť príčinu poruchy. Nezvyčajné zvuky alebo otáčanie sú zvyčajne varovným signálom určitých problémov. Ak sa otvory na plnenie a vypúšťanie stroja upchajú,

Okamžite vypnite motor. Odstráňte konektor zapalovacej sviečky a počkajte, kým sa stroj zastaví. Poruchu okamžite opravte. Používajte iba originálne náhradné diely. Použitie iných nástrojov a príslušenstva môže spôsobiť nepredvídateľné poškodenie stroja alebo môže predstavovať riziko poranenia obsluhy stroja.

Skontrolujte stroj, aby ste sa uistili, že všetky časti do seba zapadajú a nie sú zablokované, že žiadne časti nie sú prasknuté atď., aby bola zabezpečená funkčnosť a prevádzkyschopnosť stroja. Pravidelná údržba je nevyhnutná na zachovanie bezpečnosti a výkonu stroja.

Aby ste predišli požiaru, uistite sa, že do motora alebo výfukového systému neprenikajú tráva, lístie, prebytočný tuk alebo zvyšky spaľovania.

Na čistenie častí stroja nepoužívajte benzín ani iné horľavé riedidlá. Výpary paliva a riedidiel môžu explodovať.

Nikdy nelievajte ani nestriekajte vodu alebo iné kvapaliny na stroj. Udržujte rukoväť suché, čisté a bez cudzích predmetov. Po každom použití ich očistite.

Dodržiavajte zákony a predpisy týkajúce sa likvidácie paliva a jeho manipulácie. kontaminované časti, aby ste chránili životné prostredie. Palivo likvidujte ako nebezpečný odpad, aj keď ide len o malé množstvo.

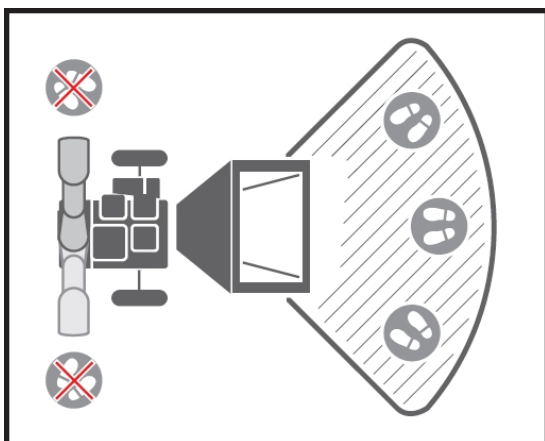
Nikdy nenechávajte stroj bežať bez dozoru.

Keď stroj opúšťate, vypnite motor a stroj zaistite tak, aby

Neoprávnené osoby ho nemôžu naštartovať. Vyberte kľúč zo zapalovania a odstráňte aj konektor zapalovacej sviečky.

Stroj skladujte mimo dosahu detí.

Pracovná plocha



Materiál určený na drvenie

Drvite iba čistý materiál. Cudzie predmety, ako napríklad zemina, piesok, hrudy hliny, kamene a kusy kovu môžu poškodiť nože. Korenové gule môžu tiež rýchlejšie poškodiť nože. Nevkladajte do stroja ihličie a lístie, pretože tieto tvrdé materiály sa môžu omotať okolo hriadeľa rotora a spôsobiť upchanie.

Nepoužívajte krátke a široké kusy dreva, pretože majú tendenciu zasekávať sa v drvičke a otáčať sa v nej. Krátke kusy vždy vkladajte spolu s dlhými kusmi. Akonáhle sa naučíte lepšie pracovať so strojom, budete schopní rezať kusy, ktoré zodpovedajú schopnostiam stroja.

Drvič sa krmí sám, preto nevtláčajte konáre do nožov. Nechajte stroj krmieť konáre automaticky. Pred drvením ďalšieho kusu nechajte stroj dosiahnuť vyššiu rýchlosť.

Čistenie

Nikdy nedovoľte, aby sa výstupný otvor upchal. Mohlo by to spôsobiť vyhodenie kusu zo zásobníka. Nikdy sa nepokúšajte odstrániť upchaté časti z vkladacieho otvoru alebo výstupného otvoru, keď je motor v chode. Okamžite vypnite motor a počkajte, kým sa úplne zastaví. Až potom odstráňte nečistoty. Skontrolujte, či nie je poškodený.

Vždy, keď prerušujete prácu alebo potrebujete odstrániť drvený materiál, časti zo stroja, lístie atď., vždy vypnite motor a uistite sa, že je spínač v polohe „vypnutá“, aby sa zabránilo jeho spusteniu. Počkajte, kým sa pohyblivé časti úplne nezastavia. Pred otvorením drviacej komory sa vždy uistite, že je motor vypnutý, spínač je v polohe „vypnutá“, rezací kotúč sa úplne zastavil a hnací remeň je uvoľnený.

Preprava

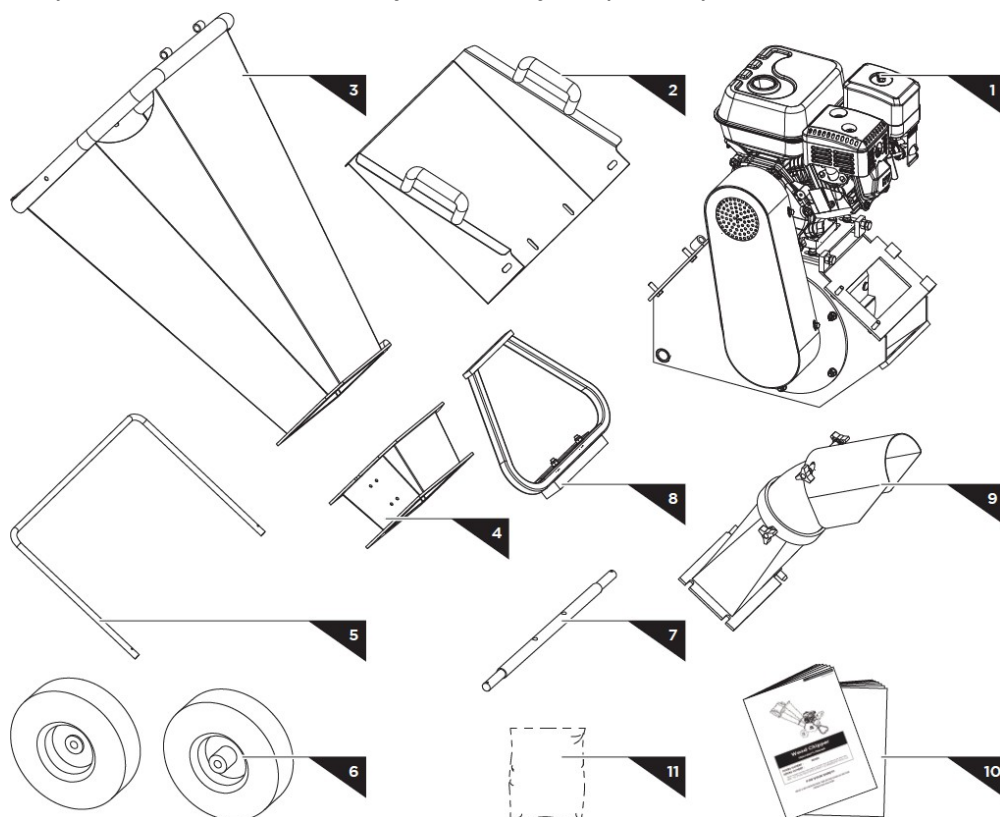
Pred naštartovaním motora po doplnení paliva presuňte stroj najmenej 3 m od miesta, kde bol doplnený palivom.

Tento drvič sa ľahko presúva. Nikdy sa nepokúšajte ťahať drvič po diaľniciach, cestách, chodníkoch alebo priechodoch.

Pred presunutím stroja vždy vypnite motor a skontrolujte, či v ceste nie sú žiadne ostré predmety, ktoré by mohli poškodiť pneumatiky.

OBSAH BALENIA

Tento drvič sa dodáva čiastočne zmontovaný a starostlivo zabalený. Po vybalení všetkých častí balenie obsahuje nasledujúce položky:



1. Hlavná jednotka, motor
2. Podávač
3. Horná násypka
4. Spojovací diel medzi násypkou a strojom
5. Rukoväť núdzového zastavenia
6. Kolesá
7. Hriadeľ kolies
8. Oporná noha
9. Vyhadzovací žľab
10. Návod na obsluhu stroja a návod na obsluhu motocykla

11. Taška s pripojovacím materiálom

Obsah tašky:

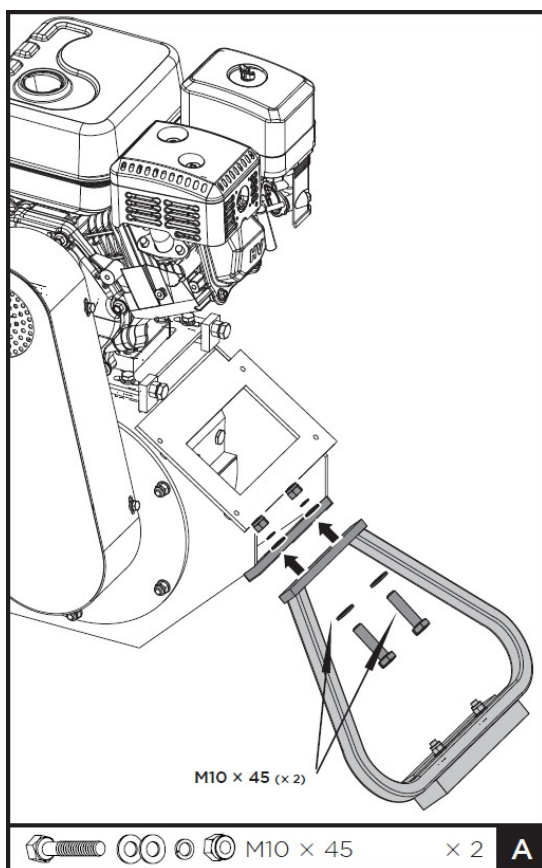
	M10 x 45	x 2	A
	3 x 35	x 1	B
	Ø16	x 1	
	M8 x 55	x 2	C
	3 x 35	x 1	D
	Ø16	x 1	
	M8 x 25	x 4	E
	M8	x 2	F
	M8	x 2	G
	3 x 35	x 2	H
	M8 x 50	x 2	I
	M8 x 20	x 3	

MONTÁŽ

Postupujte podľa nižšie uvedených pokynov a stroj zostavíte za pár minút.

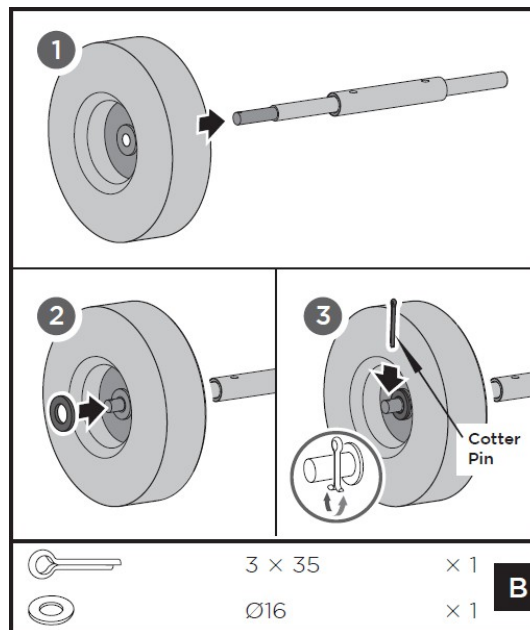
Oporná noha

Pripevnite opornú nohu k hlavnej jednotke pomocou dvoch skrutiek M10x45, štyroch podložiek, dvoch pružnými podložkami a dvoma maticami.

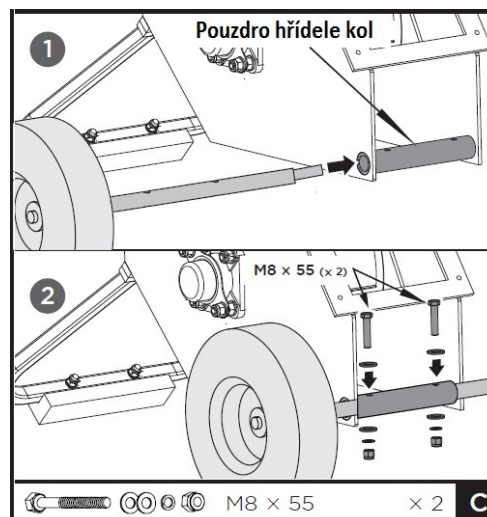


Kolesá

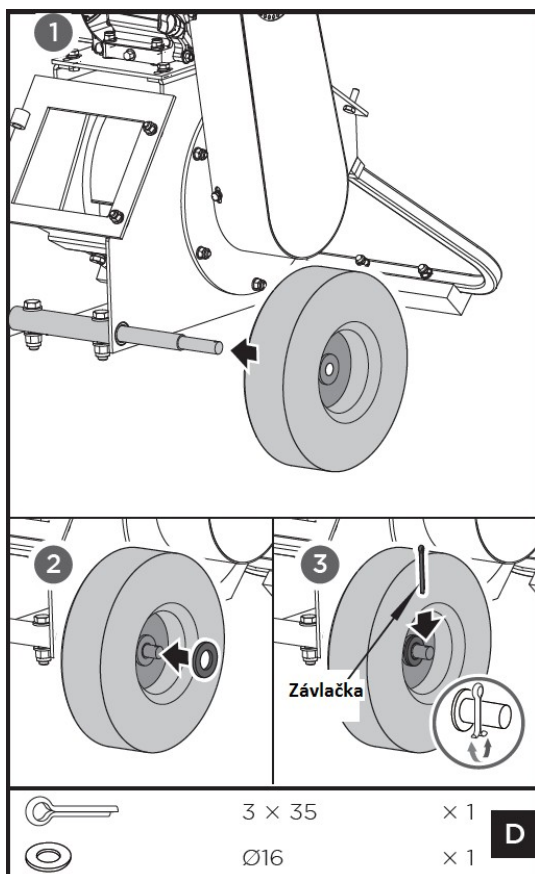
1. Na os kolesa nasadíte jedno koleso. Na druhej strane použijete podložku. Do otvoru v osi vložte závlačku a jej konce ohnite.



2. Vložte hriadeľ do , vyrovnejte otvory v hriadeľi a puzdre a upevnite dvojicou skrutiek M8x55, štyrmi podložkami, dvoma pružnými podložkami a dvoma maticami.

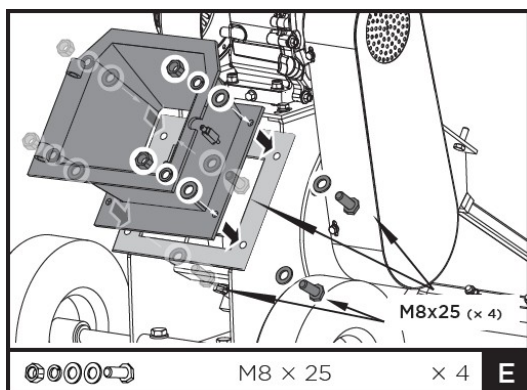


3. Druhé koleso umiestnite na hriadeľ. Na druhej strane použite podložku. Do otvoru na náprave vložte závlačku a jej konce ohnite.

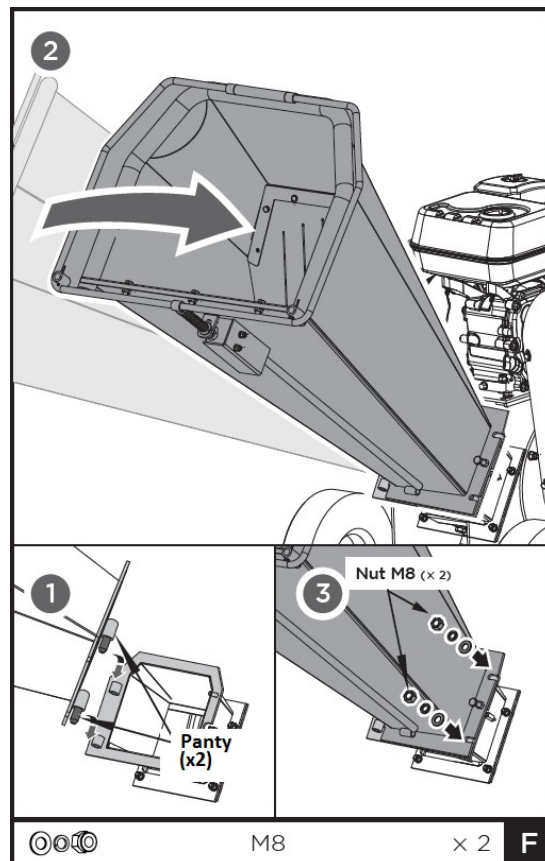


Násypka

1. Umiestnite spojovací diel zásobníka na stroj a upevnite ho skrutkami, maticami a podložkami.



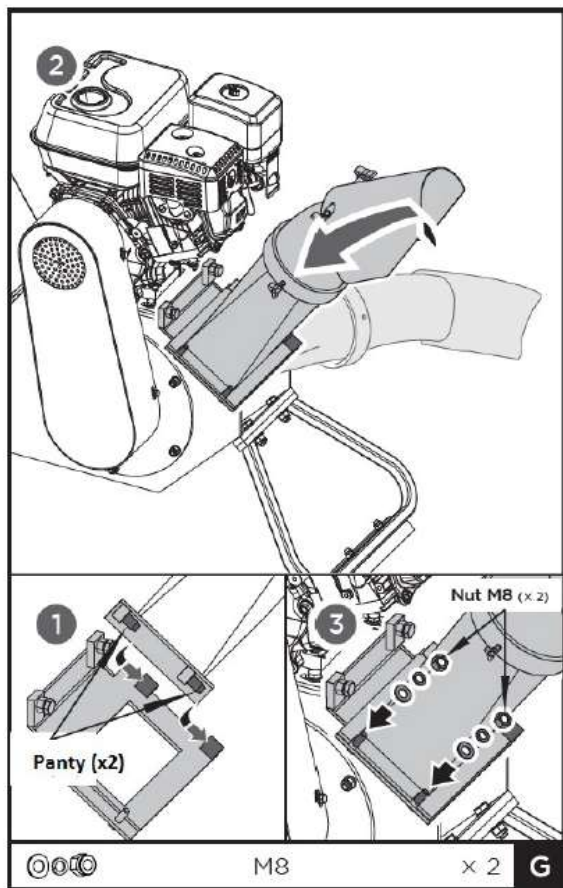
2. Závesy na násypke úplne zasuňte do puzdier závesov na spojovacom diele a upevnite skrutkami a maticami.



Doporučujeme, aby vám při nasazení násypky pomohla další osoba .

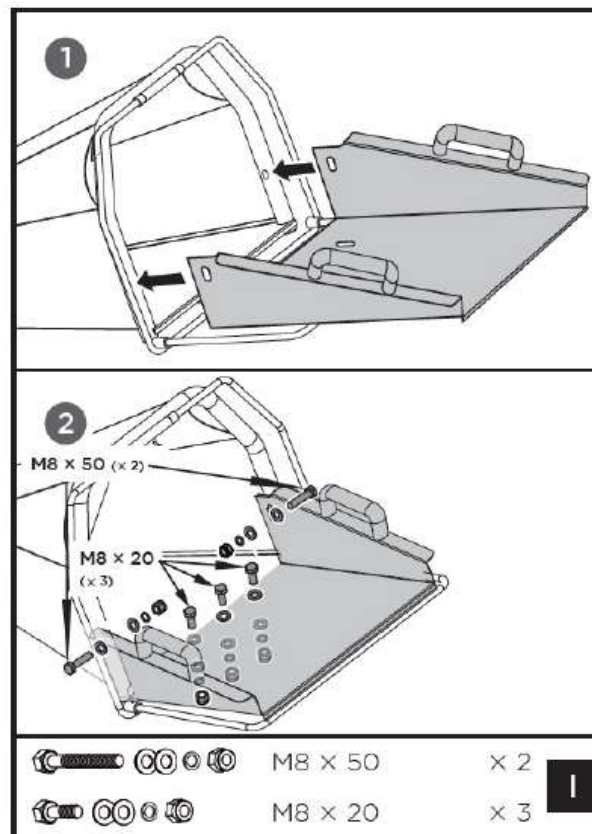
Vyhadzovací žlab

Závěsy vo výstupnom žľabe vložte do závesných päťíc, potom zasunúť výstupný žľab do stroja a upevnite ho skrutkami a maticami.

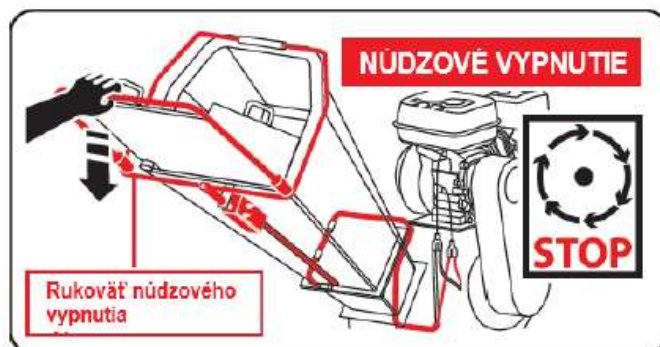


Podávač

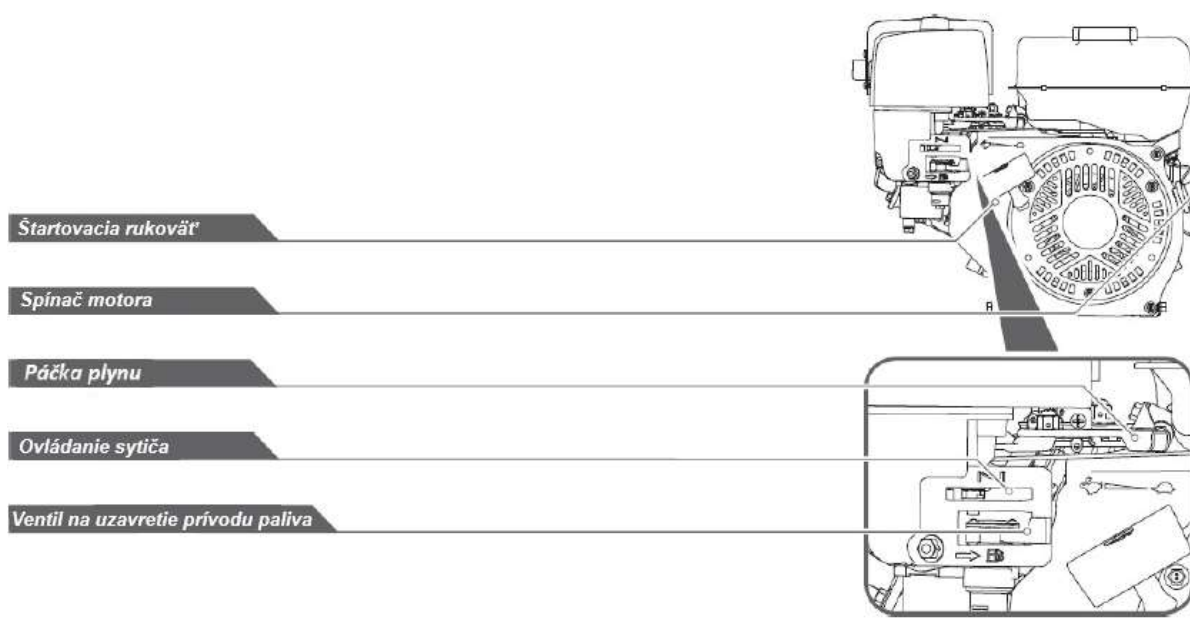
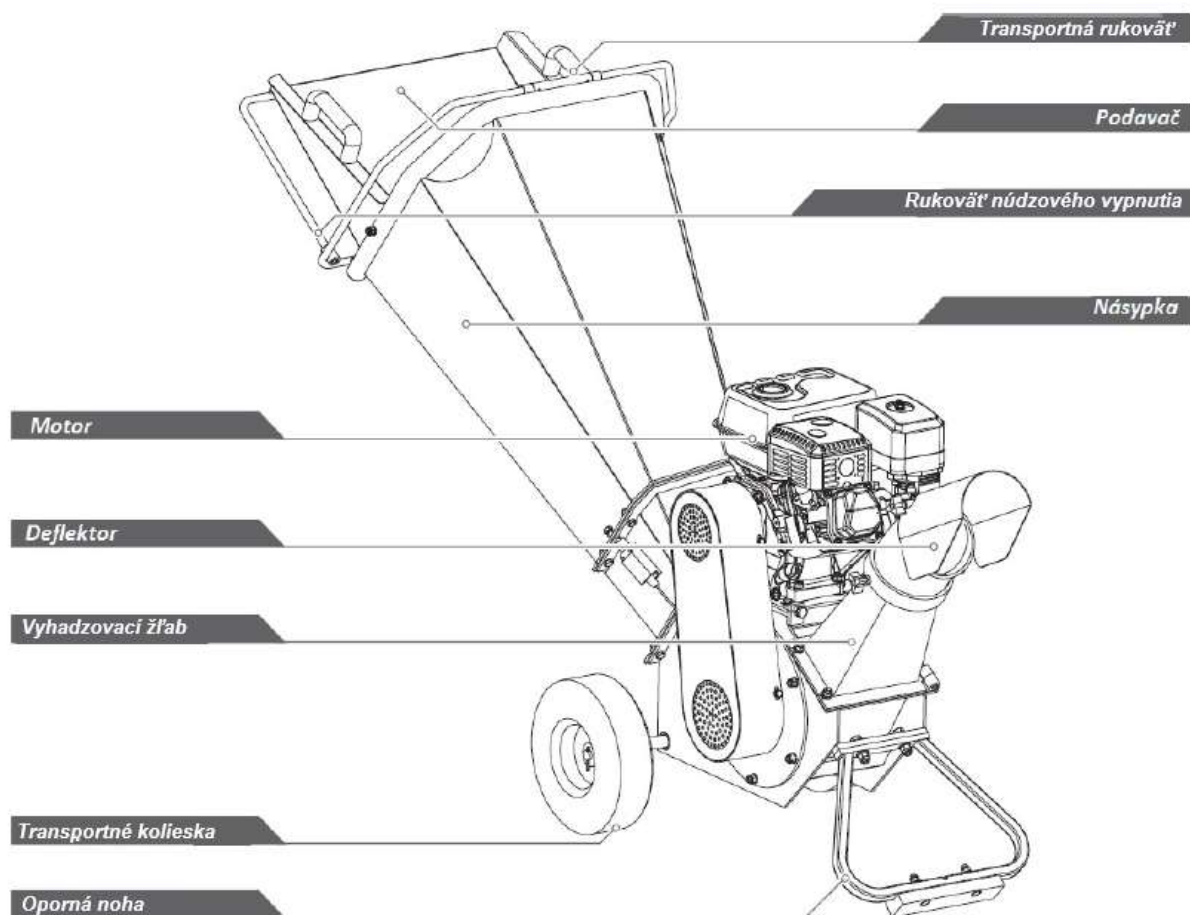
Zmontujte podávač s násypkou pomocou skrutiek, podložiek a matic.



Pripojenie tlačidla núdzového zastavenia



Drvič – popis a prevádzka



Zásobník

Zásobník je časť, do ktorej sa vkladá materiál určený na drvenie.

Vyhadzovací žľab

Drvený materiál je vyhadzovaný cez tento otvor. K tejto žľabe je možné pripojiť deflektor.

Transportná rukoväť

Prepravné rukoväte slúžia na presúvanie stroja.

Prepravné kolieska

Na presun drviča uchopte rukoväte v hornej časti stroja a nakloňte ho, kým nestojí na kolieskach.

Spínač motora

Spínač motora má dve polohy:

VYPNUTÉ – motor sa nespustí

ZAPNUTÉ – motor sa môže spustiť, beží

Rukoväť štartéra

Slúži na štartovanie motora.

Ventil na uzavretie prívodu paliva

Má dve polohy:

CLOSED (uzavretý) – používa sa pri servise, preprave alebo skladovaní stroja

OTVORENÁ – pre normálnu prevádzku stroja

PREVÁDZKA

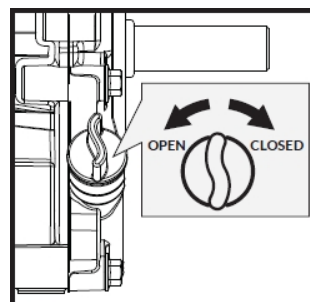


Motor sa dodáva bez oleja.
NESTRÁVAJTE motor pred doplnením oleja.

Doplnenie oleja

1. Uistite sa, že drvič je na rovnej ploche.

2. Otvorte viečko olejovej nádrže, aby ste mohli doplniť olej.



3. Pomocou lievika doplňte olej až po značku FULL na meracej tyčinke.
(Informácie o objeme oleja a odporúčaníach pre doplňovanie oleja nájdete v príručke k motoru).



Nenapĺňajte olej nadmerne.
Pravidelne kontrolujte hladinu oleja a podľa potreby doplňte.

Doplňovanie benzínu



Benzín je vysoko horľavý a výbušný. Pri manipulácii s benzínom existuje riziko popálenia alebo iného zranenia.

S benzínom zaobchádzajte s mimoriadnou opatrnosťou.



Doplňujte palivo vonku, nikdy nie v uzavretých priestoroch. Pary benzínu môžu sa vznietiť, ak sa nahromadia v uzavretom priestore. Môže dôjsť k výbuchu.

1. Pred doplnením paliva je potrebné vypnúť motor a nechať ho vychladnúť aspoň dve minúty.

2. Odstráňte uzáver palivovej nádrže a doplňte palivo. (Kapacitu palivovej nádrže nájdete v príručke k motoru).



DÔLEŽITÉ

Tento stroj alebo jeho motor obsahuje komponenty na kontrolu emisií. Komponenty na reguláciu emisií, ktoré fungujú len vtedy, ak je palivová nádrž naplnená na odporúčanú úroveň. Preplnenie nádrže môže poškodiť tento riadiaci systém.

Naplnenie palivovej nádrže na odporúčanú úroveň zabezpečuje dostatočný priestor na expanziu pár, pretože teplo z motora môže spôsobiť expanziu paliva. Pri plnení a vypúšťaní paliva používajte iba nádoby, ktoré sú na tento účel špeciálne schválené. Nepoužívajte lievik ani podobné predmety, ktoré vám bránia sledovať proces doplňovania paliva.

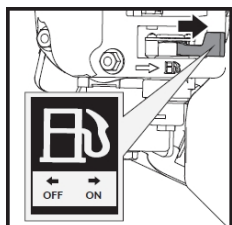
3. Zatvorte uzáver palivovej nádrže a riadne ho utiahnite. Vždy utrite rozliate palivo.

Naštartovanie motora

1. Otočte spínač motora do polohy ON.

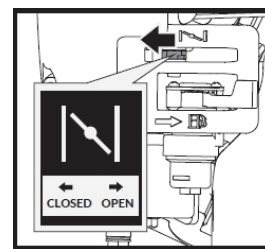


2. Otvorte palivový ventil.

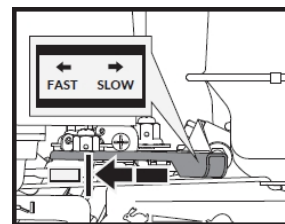


3. Nastavte sytič do polohy CLOSED (ZATVORENÉ).

› **Keď je motor zahriaty, nie je potrebné sytič zatvárať.**



4. Pomaly presuňte páčku plynu do polohy FAST (RÝCHLO).



5. Ťahajte za štartovacie madlo, kým sa nestane ťažké ťahať. Nechajte ho vrátiť sa do pôvodnej polohy a potom rýchlo potiahnite, aby ste naštartovali motor. Tieto kroky opakujte podľa potreby. Pred spustením otvorte sytič (OPEN) a nastavte páčku plynu do polohy FAST.



Rýchle potiahnutie štartovacej šnúry (spätný ráz) by mohlo pritiahnuť vašu ruku k stroju rýchlejšie, ako by ste stihli zareagovať. Mohlo by to viesť k zraneniu.

Prevádzka

Po zahriatí motora regulujte otáčky motora pákou škrtiacej klapky.

Drvič je vhodný na drvenie organického záhradného odpadu, ako sú odrezky z živých plotov a stromov, pokosené kríky, zvyšky trvaliek a konáre s maximálnym priemerom 100 mm.

Nesmiete drviť kamene, korene s zvyškami pôdy, sklo, zvyšky tkanín, plastové a kovové časti ani potravinový odpad.

Drvenie



Materiál určený na drvenie musí byť čo najsuchší! Príliš vlhký materiál nevyhnutne povedie k

upchania a náročné čistenie alebo servisné práce.

Vždy držte ruky v bezpečnej vzdialenosti od plniacich a vyhadzovacích otvorov!

Rozdrviť je možné konáre s priemerom do 100 mm, krovie alebo zelený odpad.



Akonáhle je motor v chode, nože sa pohybujú a všetko, čo sa v danom momente nachádza v násypke, je drvené.

Materiál, ktorý chcete drviť, vložte do násypku. Akonáhle stroj zachytí konáre, ihneď ich uvoľnite.

Vetvy sa automaticky vtiahnu vďaka automatickému podávaniu.

Vložte hrubé konáre po častiach!

Uistite sa, že otáčky motora zostávajú nezmenené.

Najskôr odrežte bočné konáre dlhšie ako 3 cm a vkladajte ich samostatne.

Dlhšie konáre, ktoré vyčnievajú z násypky, môžu byť pri vťahovaní vyhodené v opačnom smere. Preto dodržujte bezpečnú vzdialenosť od stroja.

Tvrdosť konárov, ktoré sa majú drviť, závisí okrem iného od druhu dreva, času medzi rezaním a drvením a od toho, ako sú konáre suché.

Optimálnych výsledkov sa dosiahne, ak sa konáre drvia krátko po rezaní.

Tenké a dlhé kusy konárov alebo vetiev sa vťahujú veľmi rýchlo.

Z tohto dôvodu tento materiál na drvenie uvoľňujte veľmi rýchlo.

Ak máte mokré materiály, vkladajte ho striedavo s drevnatým materiálom, aby sa stroj nezanesie.



**Mechанизmus noža
vťahuje materiál, ktorý sa má drviť.**

Dodržujte maximálny priemer konárov, ktoré je možné spracovať. V závislosti od typu a čerstvosti je možné znížiť maximálny priemer konárov.

Ak sa nože zablokujú, okamžite vypnite motor, aby nedošlo k jeho preťaženiu. Odstráňte konektor zapáľovacej sviečky a odstráňte poruchu!

Ak nastanú nepredvídané situácie, stlačte

tlačidlo núdzového zastavenia na zásobníku. Tlačidlo núdzového zastavenia sa smie používať iba v núdzových situáciách. Na normálne zastavenie stroja nechajte

najskôr motor bežať na voľnobeh a potom ho vypnite. Nastavte spínač motora do polohy OFF.

Po dokončení drvenia nechajte stroj dostatočne dlho bežať, aby sa vyčistil vlastnou rýchlosťou. Tým sa zabráni problémom pri spustení ďalšieho procesu drvenia.



Uistite sa, že stroj je stabilný a vyrovnaný aby nedochádzalo k nežiaducim vibráciám.



Nepoužívajte stroj na betóne alebo iných tvrdých povrchoch.



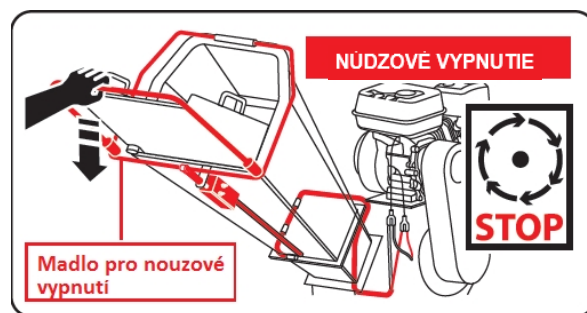
Motor je vybavený systémom varovania o hladine oleja a nestaartuje, ak je hladina oleja v nádrži príliš nízka.



Na vypnutie stroja presuňte páku plynu do polohy voľnobehu, otočte spínač motora do polohy OFF a motor sa postupne zastaví.

Núdzové vypnutie

Pred každým použitím sa uistite, že núdzový vypínač je funkčný. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poranenia alebo smrti. Kábel núdzového vypínača by mal byť vedený po ľavej strane strane násypky, ako je znázornené na obrázku.



Voľnobeh

Keď nedrvíte, nastavte páku plynu do polohy SLOW, aby zníženie zaťaženia motora. Udržanie nižšej rýchlosti pomôže predĺžiť životnosť motora, ale tiež znížiť spotrebu paliva a hluk stroja.

Zastavenie stroja

Ak chcete stroj zastaviť v prípade nebezpečenstva, jednoducho otočte spínač do polohy OFF. Za bežných okolností postupujte takto:

1. Páčku plynu presuňte do polohy „SLOW(🐢) position“.
2. Nechajte motor bežať na voľnobehu jednu až dve minúty.
3. Vypnite motor otočením spínača do polohy OFF.
4. Zatvorte palivový ventil otočením do polohy OFF.

Náhle vypnutie motora pri vysokých otáčkach sa neodporúča, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu motora.

Na vypnutie motora nenastavujte sytič do polohy CLOSE (zatvorené). Hrozí nebezpečenstvo poškodenia alebo zranenia.



Počkajte, kým sa stroj úplne zastaví.
Nechajte motor úplne vychladnúť
Nechajte vychladnúť. Vyberte zapalovaciu sviečku
. Potom vyčistite vnútro stroja,
vrátane výfukového potrubia.

PREPRAVA

Váš drvič je vybavený dvoma veľkými kolesami pre ľahšiu ručnú prepravu.
Ak chcete stroj premiestniť, uchopte rukoväť a pomaly ho zdvihnite, pričom sa uistite, že uzáver palivovej nádrže je správne uzavretý.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba zabezpečí dlhú životnosť stroja a jeho komponentov.

Preventívna údržba

1. Vypnite motor. Motor musí byť studený.
2. Držte páčku plynu v polohe SLOW, odpojte kábel zapalovacej sviečky a zaistite ho.
3. Skontrolujte celkový stav drviča. Skontrolujte, či nie sú chýbajúce alebo uvoľnené upevňovacie skrutky, stratené alebo poškodené časti alebo iné problémy, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť prevádzky.
4. Odstráňte všetky nečistoty z drviča pomocou mäkkého kefkы alebo vysávača. Potom použite ľahký strojový olej na mazanie všetkých pohyblivých častí.



5. Pripojte zapalovaciu sviečku.

Nikdy nepoužívajte tlakovú umývačku na čistenie drviča. Voda by mohla preniknúť do tesných priestorov stroja a poškodiť hriadeľ, remenicu, ložiskám alebo motoru.



Vypnite motor, počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti úplne zastavia, odpojte kábel zapalovacej sviečky a pred vykonaním údržby počkajte päť minút.

Pravidelná údržba

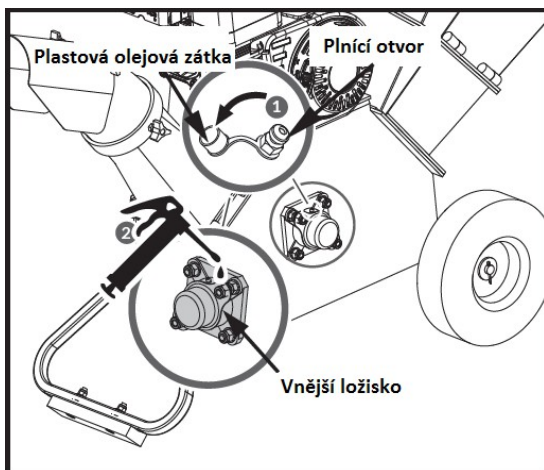
V nasledujúcej tabuľke sú uvedené maximálne intervaly pravidelnej údržby za normálnych . V extrémnych podmienkach (nečistoty, prach) zvýšte frekvenciu údržby.

Úkon údržby	Pred každým použitím	Po prvých 15 minútach	Každých 25 hodín	Každých 100 hodín
Skontrolujte hladinu oleja	✓	✓		
Skontrolujte celkový stav stroja	✓	✓		
Skontrolujte nože	✓	✓		
Skontrolujte remene	✓	✓		
Skontrolujte bezpečnostný vypínač (núdzový)			✓	
Skontrolujte tlak pneumatík			✓	
Vyčistite vonkajšiu časť motora a chladenie			✓	
Vykonajte výmenu oleja			✓	
Vymeňte vzduchový filter			✓	
Vymeňte zapalovaciu sviečku				✓

Na stroji sú dve ložiská, jedno vnútorné pod krytom a jedno vonkajšie. Nové ložiská sú namazané, ale odporúča sa ich namazať po niekoľkých hodinách prevádzky. Stačí jedno alebo dve stlačenia dávkovača maziva. Dávajte pozor, aby ste nenaniesli , pretože väčšie množstvo maziva môže ložiská poškodiť.

Mazanie vonkajšieho ložiska

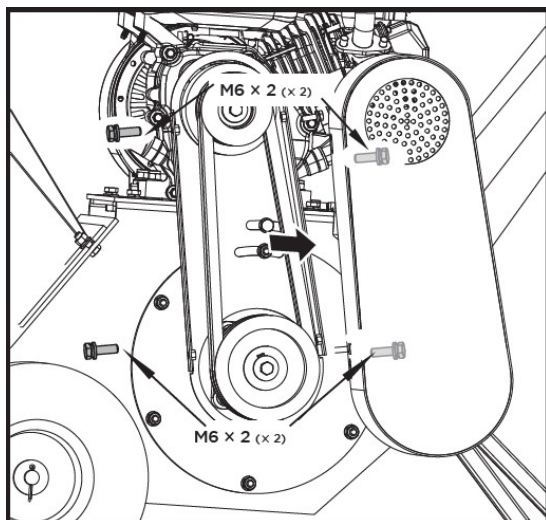
1. Otvorte plastovú zátku oleja.
2. Zmazať vonkajšie ložisko cez plniaci otvor.



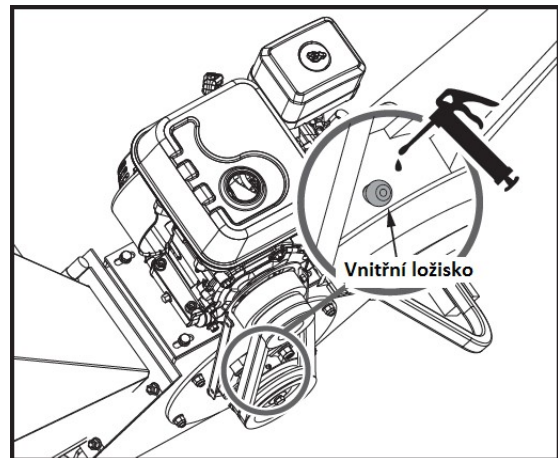
3. Zatvorte plastový uzáver oleja.

Mazanie vnútorného ložiska

1. Odskrutkujte štyri skrutky M6x2 a



odstráňte kryt remeňa.



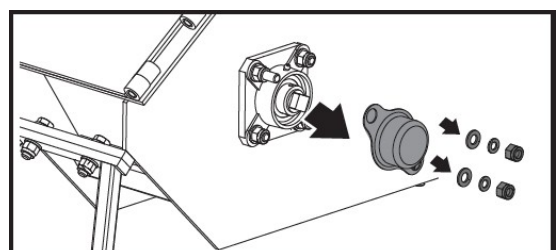
2. Namažte vnútorné ložisko Ak

valček s čepeľou narazí na cudzí

predmet

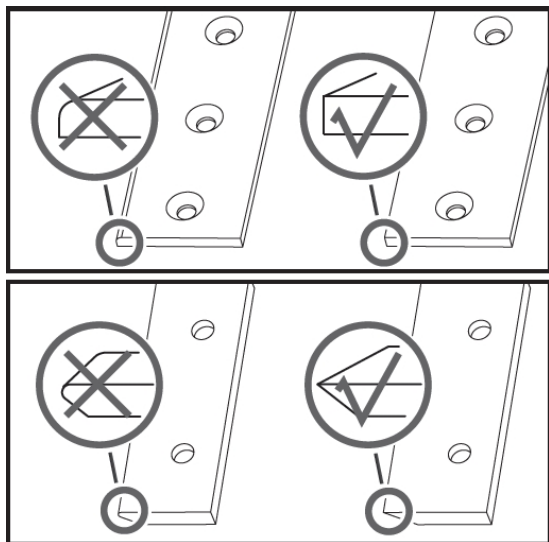
predmetom alebo stroj začne vydávať nezvyčajné zvuky alebo nadmerné vibrácie, okamžite vypnite motor. Nechajte valec noža úplne zastaviť. Prepnite zapáľovanie do polohy OFF, aby ste zabránili neplánovanému spusteniu. Potom vykonajte nasledujúce kroky:

- Skontrolujte, či nie je poškodený.
- Opravte alebo vymeňte poškodené časti.
- Skontrolujte a vymeňte chýbajúce časti a uistite sa, že je všetko správne utiahnuté. Zabezpečte tak bezpečnú ďalšiu prevádzku.
- Ak sú v valci noža zaseknuté konáre, odstráňte kryt ložiska a potom otočte hriadeľ disku pomocou kľúča, aby sa opäť začal otáčať.



Kontrola nožov

Pravidelná kontrola ostrosti nožov a protinožov zabezpečí efektívnu prevádzku drviča. Používanie tupých nožov alebo skrútených protinožov môže poškodiť stroj alebo spôsobiť nežiaduce vibrácie, čo môže poškodiť stroj a sťažiť jeho prevádzku.

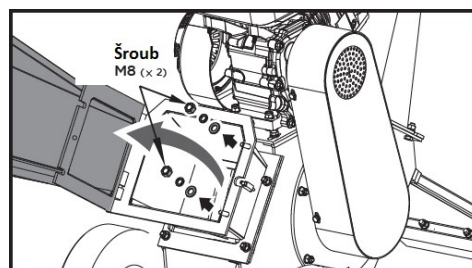


Odpojenie a výmena nožov

Tento drvič je vybavený valcom s dvoma rezacími nožmi a jedným protinožom a je poháňaný dvoma klinovými remeňmi. Keď nože otupia alebo vykazujú viditeľné poškodenie, stroj sa zastaví na podávanie materiálu na drvenie a často vyhadzuje dlhé kusy. Nože sú tvrdené na oboch stranách, a preto ich možno otočiť. Ak sú obe strany tupé, je potrebné ich vymeniť.

Výmenu vykonajte podľa nasledujúcich krokov:

1. Odskrutkujte dva skrutky M8 a otvorte násypku.



2. Otočte valec noža, kým neuvidíte nôž pred zásobníkom.

3. Odstráňte skrutky, ktoré upevňujú čepeľ.



Pri práci s čepeľami buďte opatrní a používajte rukavice.

4. Odstráňte všetky tupé alebo poškodené nože a vizuálne skontrolujte valec noža a časť upevnenia noža.

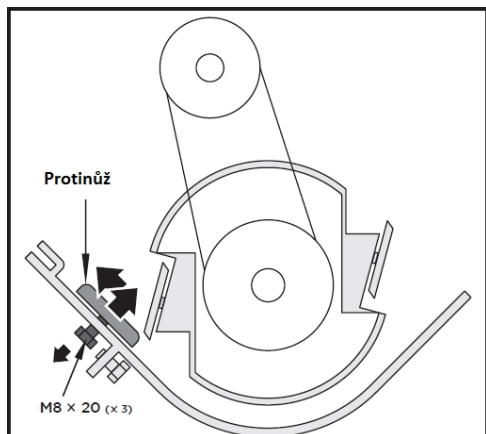
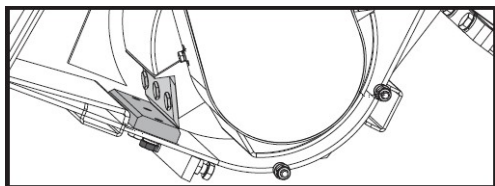
Uistite sa, že valec je čistý a že naň je možné pripevniť nože. Pripevnite nové alebo naostrené nože tak, aby ostrie smerovalo nahor.



Ak povrch valca noža nie je riadne vyčistený a nože nie sú namontované na valci noža, môžu sa pri utiahnutí zlomiť alebo poškodiť.

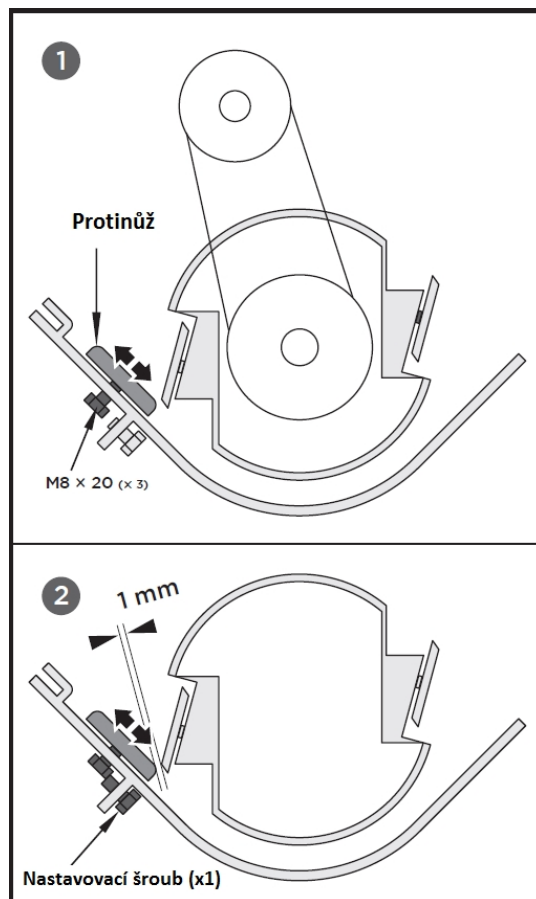
Odpojenie a výmena protilezného noža Protilezý nôž je tvrdený na oboch stranách a dá sa otočiť. Za normálnych hrany vydržia veľmi dlho. Ak sú hrany poškodené, disk je možné vymeniť.

1. Rozmontujte násypku.
2. Odstráňte poistné matice a skrutky, ktoré držia protilezku, a vymeňte protilezku.



3. Namontujte nové protilezko a upevnite ho skrutkami a maticami.

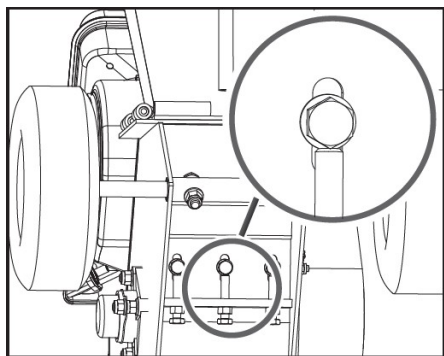
Pri výmene protilezného noža je potrebné nastaviť medzeru medzi nožom a protilezným nožom.





Protičepel sa dá nastaviť pomocou montážnych drážok. Povoľte skrutky a nastavte správnu polohu vzdialenosť. Potom utiahnite skrutky.

Utiahnite skrutky protilezného noža.



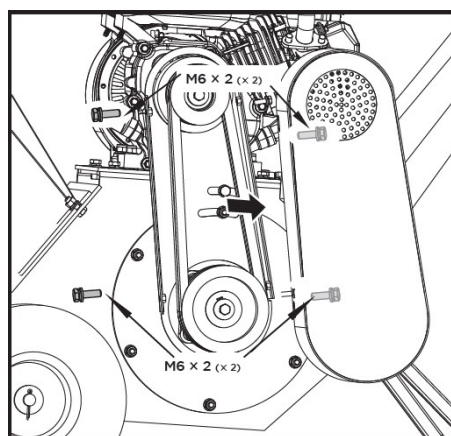
Ak nie je protilezák nastavený správne, môže počas drvenia dochádzať k nežiaducim vibráciám a nože môžu pôsobiť tupo. Ak nie je nastavená správna vzdialenosť a vzdialenosť medzi nožmi a protilezákami je menšia, nože sa môžu pri drvení väčších konárov vychýliť a dotknúť sa protilezákov väčšie konáre, čím sa poškodia ostré hrany nožov. Príliš veľká vôľa spôsobí, že malé vetvičky a vláknité materiály prejdú bez rozdrvenia.



Po údržbe alebo nastavení otočte valec noža tyčou a pozorne sledujte a počúvajte, či nevznikajú nezvyčajné zvuky, cvaknutia alebo vibrácie. Ak niečo z toho zaznamenáte, dotiahnite, opravte alebo vymeňte Stratené alebo poškodené časti.

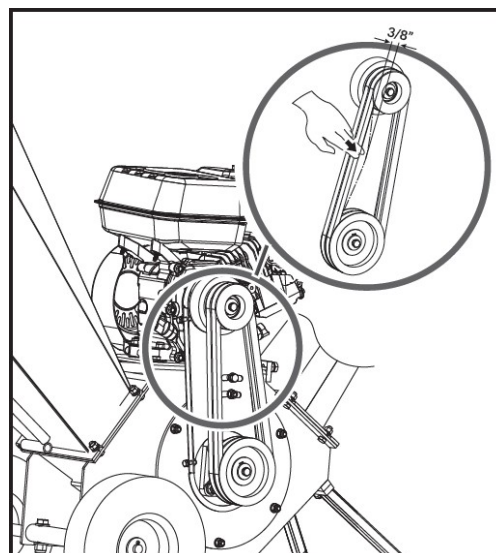
Kontrola remeňa

1. Odskrutkujte štyri skrutky M6x2 a odstráňte kryt.



Pri nastavovaní remeňa sa uistite, že remenica motora je v rovnakej polohe s rezacím rezná reťazové koleso.

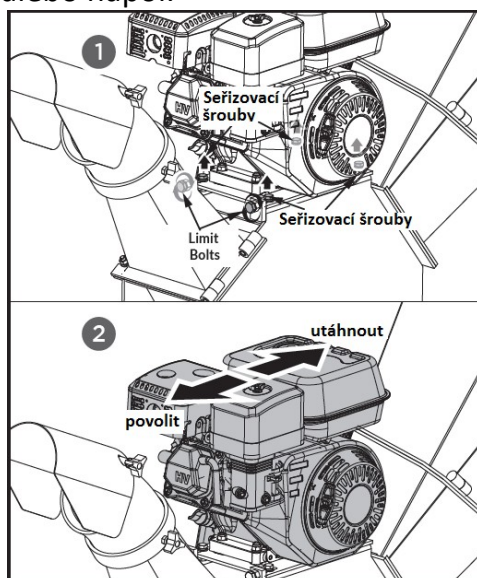
2. Skontrolujte stav remeňa. Ak je prasknutý alebo inak poškodený, je potrebné ho vymeniť.
3. Skontrolujte napnutie klinového remeňa Stlačte ho v strede. Normálna odchýlka na každom Pri ľahkom stlačení prstom alebo palcom by mala byť strana približne 9 mm.



Napnutie klinového remeňa Pre správnu prevádzku je potrebné správne nastaviť klinový remeň. Pás je nevyhnutný pre správnu prevádzku. Správne nastavenie zabezpečí dlhú životnosť pásu.

1. Vypnite motor. Motor musí byť studený.
2. Odstráňte kryt remeňa.
3. Povolte štyri skrutky, ktoré upevňujú motor.

Povolte dva obmedzovacie skrutky v prednej časti základne motora. Potom posuňte motor, aby sa remeň povolil alebo napol.



4. Ak je napnutie klinového remeňa správne, utiahnite ho štyrmi nastavovacími skrutkami a dvoma obmedzovacími skrutkami.

Ak je napnutie klinového remeňa príliš veľké, uvoľnite ho v opačnom smere posunutím oboch nastavovacích matic M12 nahor a nastavením puzdra medzi nimi.

5. Napätie klinového remeňa skontrolujte stlačením v strede. Normálna odchýlka na každom

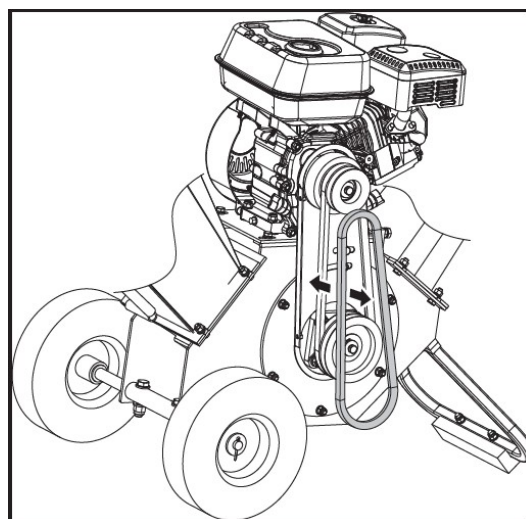
strane by mala byť približne 9 mm pri ľahkom stlačení prstom alebo palcom.

Výmena remeňov



Oba remeňe by sa mali vymeniť súčasne, pretože sa pri bežnom používaní opotrebovávajú rovnomerne.

1. Odskrutkujte štyri skrutky M6x2 a otvorte kryt.
2. Vypnite motor a posuňte ho smerom k uvoľňovaču remeňa.
3. Odstráňte poškodený remeň, namontujte a nainštalujte nový.



4. Skontrolujte napnutie klinového remeňa. Stlačte ho v strede.

Normálna odchýlka na každom strane by mala byť približne 9 mm pri ľahkom stlačení prstom alebo palcom.

5. Po nastavení napnutia zaistite motor.



Pri demontáži alebo montáži remeňa (remienkov) dávajte pozor, aby sa vaše prsty nezachytili medzi remeňom a remenicou.

Mazanie

Ložiská mazajte každých 40 prevádzkových hodín. Dávajte pozor, aby ste premazali. Na stroji sú dve ložiská, jedno vonkajšie a jedno vnútorné pod krytom.

Použite prenosné lítiové mazivo č. 0, napríklad Lubricant 6300AA, Lubricant GR-132 alebo Multifak, napríklad EP-O.

Motorový olej/palivo

Pozrite si príručku k motoru, ktorá je dodávaná samostatne od príručky k stroju.

Obsahuje informácie o tom, ako skontrolovať alebo doplniť olej/palivo, a odporúčania.

Údržba motora

Pozrite si príručku k motoru, ktorá je dodávaná samostatne od príručky k stroju.

Obsahuje podrobné informácie o harmonograme údržby.

SKLADOVANIE

Ak stroj nebudete používať dlhšie ako 30 dní, pripravte ho na skladovanie podľa nasledujúcich krokov:

1. Úplne vyprázdňte palivovú nádrž. Staré palivo má vysoký obsah gummy a môže upchať karburátor a obmedziť prietok paliva.

2. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa nezastaví. Tým sa zabezpečí, že vo vnútri nezostane žiadne palivo, a zabráni sa usadzovaniu nečistôt, ktoré môžu poškodiť motor.

3. Vypustite olej z motora, kým je ešte teplý. Nalejte nový olej triedy uvedenej v príručke k motoru.

4. Nechajte motor vychladnúť.

Vyberte zapaľovaciu sviečku a nalejte 60 ml kvalitného motorového oleja SAE-30 do valca.

Pomaly potiahnite štartér, aby sa olej nasál. Nasadte späť zapaľovaciu sviečku.

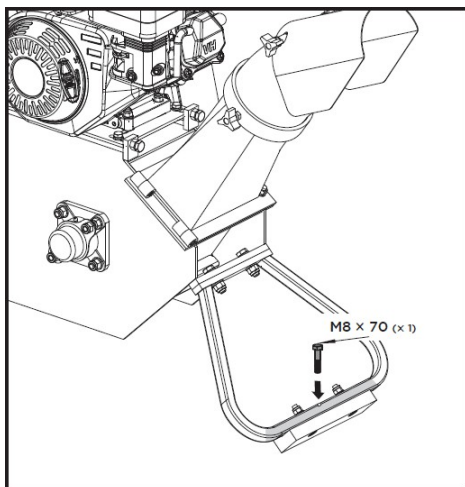


Po uskladnení, pred prvým spustením, vyberte zapaľovaciu sviečku a vypustite všetok olej z valca.

5. Vonkajšie povrchy očistite čistou handričkou a udržiavajte ventilačné otvory čisté.

6. Drvič skladujte vo zvislej polohe, zakryte stroj a motor, aby boli chránené pred prachom, a skladujte ich na suchom, čistom a vetranom mieste mimo dosahu detí.

Zabezpečte stroj proti odkotúľaniu a neoprávnené použitie (zabezpečovací klin). Stroj nesmie byť skladovaný vonku.



Na čistenie plastových častí nepoužívajte silné čistiace prostriedky ani čistiace prostriedky na báze ropy. Chemikálie môžu poškodiť plasty.

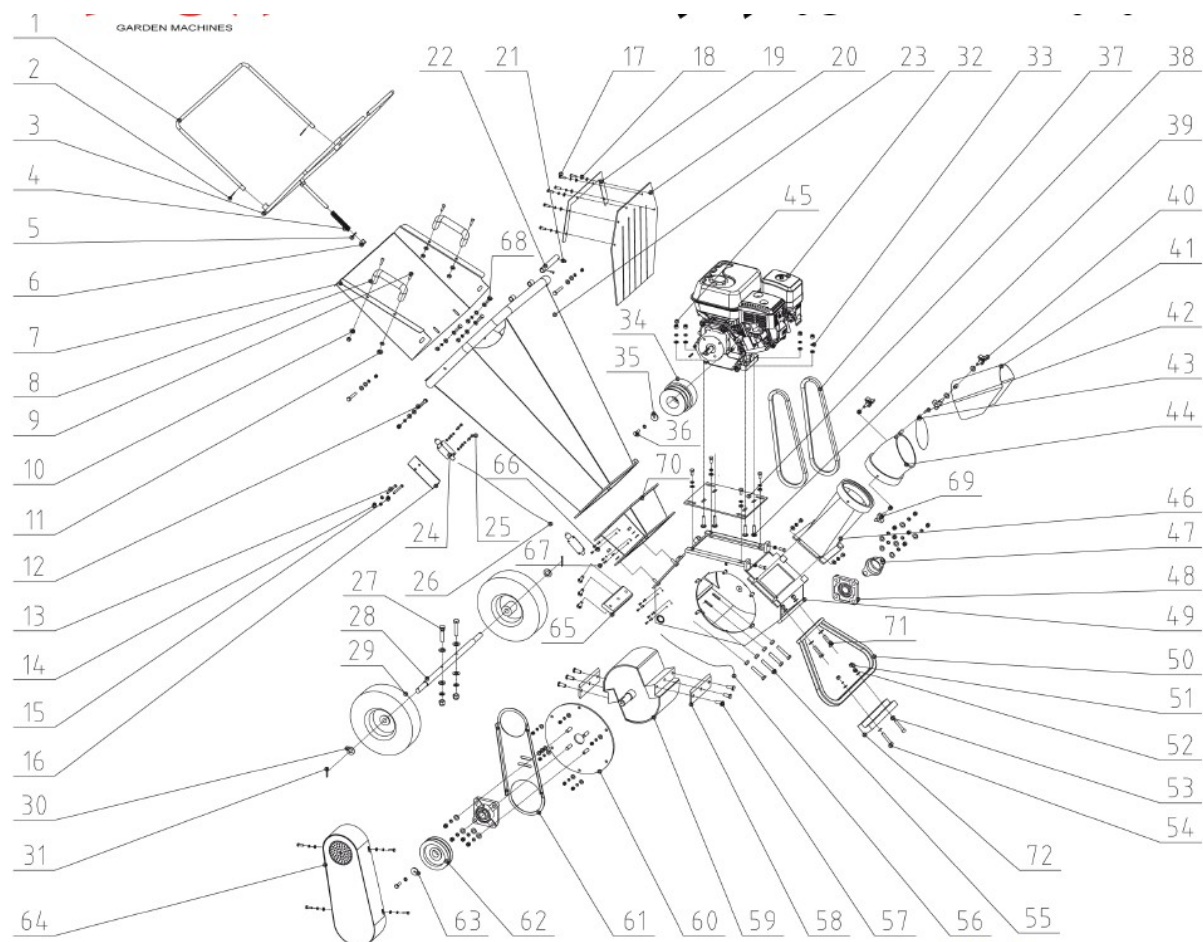


Nikdy neskladujte palivo ani stroj s palivom v uzavretých priestoroch, kde by sa výpary paliva mohli dostať do kontaktu s iskrami, otvoreným ohňom alebo inými zdrojmi zapálenia. Palivo skladujte iba v nádobách, ktoré sú na tento účel špeciálne určené.

ODSTRÁNENIE PORÚCH

Porucha	Pričina	Odstránenie
Motor sa nedá naštartovať	Nedostatok paliva	Doplňte palivo
	Reverzný štartér je chybný	Opravte / vymeňte reverzný štartér
	Chýba motorový olej	Doplňte motorový olej
	Zapaľovacia sviečka nefunguje	Vyčistite / vymeňte zapaľovaciu sviečku
	Sýtič je na OPEN (vpravo), motor je studený	Nastavte sýtič na CLOSED (vľavo)
	Palivový kohút je na OFF	Nastavte palivový kohút na ON
Motor ťažko štartuje alebo beží nepravidelne	Príliš bohatá palivová zmes	Nastavte sýtič na OPEN (vpravo)
	Nesprávne nastavený karburátor	Nastavenie vykonajte v špecializovanom servise
	Chybná, znečistená alebo zle nastavená zapaľovacia sviečka	Sviečku vyčistite, znovu nastavte alebo vymeňte
Motor sa príliš prehrieva	Príliš málo motorového oleja	Doplňte motorový olej
	Obmedzená funkcia chladenia vzduchom	Vyčistite mriežku a chladiace rebrá
	Znečistený vzduchový filter	Vyčistite vzduchový filter
	Karburátor nie je správne nastavený	Nastavenie vykonajte v špecializovanom servise
Motor má príliš nízky výkon	Znečistený vzduchový filter	Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter
	Stroj je preťažený	Spomaľte pridávanie materiálu, dodržujte max. Ø vetiev
	Stroj je upchatý	Dôkladne vyčistite stroj zvnútra

Porucha	Príčina	Odstránenie
Znížený výkon, prípadne motor vynecháva	Nože sú tupé	Otočte nože alebo ich vymeňte
	Protinôž je opotrebovaný	Otočte protinôž alebo ho vymeňte
	Klinový remeň preklzuje	Dotiahnite klinový remeň
Materiál na drvenie sa nevťahuje automaticky	Nože sú tupé	Otočte nože alebo ich vymeňte
Nadmerné vibrácie	Nože, skrutky, matice alebo iné diely sú uvoľnené	Ihneď vypnite motor! Skontrolujte všetky matice a skrutky, či sú pevne dotiahnuté, poškodené diely vymeňte a nastavte napnutie klinového remeňa



No.	ID zboží	Název
1	50CH1065V001	Emergency Stop Handle
2	50CH1065V002	Cotter Pin 2x35
3	50CH1065V003	Emergency Stop Pipe
4	50CH1065V004	Pressure Spring
5	50CH1065V005	Washer Φ12
6	50CH1065V006	Lock Nut M12
7	50CH1065V007	Feed Tray
8	50CH1065V008	Moving Handle
9	50CH1065V009	Screw M8x25
10	50CH1065V010	Washer Φ8
11	50CH1065V011	Lock Nut M8
12	50CH1065V012	Bolt M8x50
13	50CH1065V013	Bolt M8x55
14	50CH1065V014	Lock Nut M8
15	50CH1065V015	Washer Φ6
16	50CH1065V016	Switch Cover
17	50CH1065V017	Bolt M6x16
18	50CH1065V018	Spring Washer Φ6
19	50CH1065V019	Pressing Plate
20	50CH1065V020	Rubber Pad
21	50CH1065V021	Bolt M5x10
22	50CH1065V022	Rotary Pipe
23	50CH1065V023	Feed Hopper-upper
24	50CH1065V024	Switch
25	50CH1065V025	Bolt M5x16
26	50CH1065V026	Power Cord
27	50CH1065V027	Bolt M8x55
28	50CH1065V028	Wheel Axle
29	50CH1065V029	Wheel
30	50CH1065V030	Flat Washer Φ16
31	50CH1065V031	Cotter Pin 3x35
32	50CH1065V032	Engine
33	50CH1065V033	Spring Washer Φ8
34	50CH1065V034	Clutch Pulley Assembly
35	50CH1065V035	Washer Φ8
36	50CH1065V036	Bolt M8x25
37	50CH1065V037	Belt
38	50CH1065V038	Engine Base Plate
39	50CH1065V039	Bolt M8x50
40	50CH1065V040	Knob M8x30
41	50CH1065V041	Chute Adjuster
42	50CH1065V042	Pin Shaft of Guard Plate
43	50CH1065V043	Guard Plate
44	50CH1065V044	Discharge Chute-Upper
45	50CH1065V045	Nut M8
46	50CH1065V046	Discharge Chute-Lower
47	50CH1065V047	Bearing Seat Cover
48	50CH1065V048	Bearing UCFU205

No.	ID zboží	Název
49	50CH1065V049	Drive Housing Weldment
50	50CH1065V050	Support Leg Weldment
51	50CH1065V051	Nut M10
52	50CH1065V052	Spring Washer Φ10
53	50CH1065V053	Washer Φ10
54	50CH1065V054	Screw M8x50
55	50CH1065V055	Bolt M10x55
56	50CH1065V056	Power Cord 450mm
57	50CH1065V057	Bolt M10x20
58	50CH1065V058	Blade
59	50CH1065V059	Blade Disc
60	50CH1065V060	Bearing Fixation Plate
61	50CH1065V061	Cover Fixation Plate
62	50CH1065V062	Big Pulley
63	50CH1065V063	Flat Washer Φ10 5782
64	50CH1065V064	Belt Cover
65	50CH1065V065	Wear Plate
66	50CH1065V066	Flat Washer Φ5
67	50CH1065V067	Spring Washer Φ5
68	50CH1065V068	Bolt M8x20
69	50CH1065V069	Knob M8x17
70	50CH1065V070	Feed Hopper-lower
71	50CH1065V071	Bolt M10x40
72	50CH1065V072	Seat Rubber

