

Tieto pokyny uchovávajte na bezpečnom mieste.

Preložené z originálneho anglického textu



Návod na použitie DRVIČ DREVA

Model: VeGA CH1214

Sériové číslo:

Modelové číslo aj sériové číslo nájdete na hlavnom štítku. Zapíšte si ich pre budúce použitie.

**Pre vašu bezpečnosť si pred použitím stroja prečítajte a
naštudujte tieto pokyny.**

OBSAH

Úvod.....	3
Symboly	4
Bezpečnosť	6
Zásady pri používaní motora	8
Čistenie	11
Obsah balenia	12
Montáž	13
Popis a ovládanie	16
Obsluha	17
Prevádzka	19
Preprava	21
Údržba	22
Skladovanie	28
Riešenie problémov	30
Zoznam dielov (Partlist).....	32

Úvod

Drvič dreva je benzínový stroj, ktorý spracováva drevo na drevnú štiepku.

Váš nový drvič splní všetky vaše očakávania. Bol vyrobený podľa prísnych noriem kvality, aby spĺňal kritériá vynikajúceho výkonu. Zistíte, že váš nový produkt je ľahko a bezpečne ovládateľný a keď Pri správnej starostlivosti vám bude spoľahlivo slúžiť mnoho rokov.



Pred použitím si pozorne prečítajte celý tento návod na použitie. Venujte osobitnú pozornosť upozorneniam a varovaniam.

Výrobca motora je zodpovedný za všetky otázky týkajúce sa výkonu motora, záručných podmienok a servisu. Návod na použitie motora uchováajte spolu s týmto návodom.

ŠPECIFIKÁCIE:

Model	CH1214
Motor	10,3 kW
Maximálny priemer konárov	120 mm
Rezný valec	240 mm
Rýchlosť disku	2500 ot/min
Čepele	300 x 55 mm
Otvor na plnenie	295 x 155 mm
Násypka	380 x 440 mm
Pneumatiky	Pneumatické 4,80-4
Hladina akustického tlaku	96 dB(A) k=3 dB(A)
Hladina akustického výkonu	116 dB(A) k=3 dB(A)
Hmotnosť	185,0 kg

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE



Na konci životnosti stroja ho **nevyhadzujte ako bežný domáci odpad**. Všetky komponenty, hadice a obaly roztriedte a odvezte do recyklačného centra alebo k predajcovi, ktorý túto službu ponúka.



SYMBOLY

Na stroji sa nachádzajú symboly, ktoré poskytujú dôležité informácie o stroji alebo pokyny na obsluhu.



Tieto pokyny si pozorne prečítajte



Používajte ochranu očí a uší



Noste ochranné rukavice



Noste ochrannú obuv s oceľovou špičkou.



Neodstraňujte ani nemanipulujte s ochrannými a bezpečnostnými zariadeniami.



Nedotýkajte sa horúcich častí; aj po vypnutí motora zostáva horúci a môže spôsobiť popáleniny.



Zákaz fajčenia, zákaz otvoreného ohňa



Nikdy nenašartujte motor v uzavretom priestore



Nedotýkajte sa pohyblivých častí





Dávajte pozor na lietajúce časti, dodržujte bezpečnú vzdialenosť



Udržujte ruky v bezpečnej vzdialenosti od rotujúcich častí



Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý. Pobyt v takýchto kontaminovaných priestoroch môže viesť k bezvedomiu a smrti.



Pred údržbou vždy vypnite motor.



Udržujte okolostojacich ľudí v bezpečnej vzdialenosti od stroja



Nesmiete používať drvič na konáre s priemerom väčším ako 100 mm



Neumožnite deťom ani okoloidúcim vstup do pracovnej



oblasti. Nikdy nedopĺňajte palivo, keď je stroj v chode.

BEZPEČNOST

Naučte sa obsluhovať drvič. Pozorne si prečítajte návod na obsluhu a štítky umiestnené na stroji. Naučte sa, ako ho používať, aké sú jeho obmedzenia a aké potenciálne riziká sú spojené s prácou so strojom.

Prečítajte si a oboznámte sa s pokynmi uvedenými v príručke k motoru, ktorá nie je súčasťou tejto príručky. Než začnete stroj používať, dôkladne sa oboznámte s jeho prevádzkou a údržbou, aby ste predišli možnému zraneniu alebo poškodeniu stroja.

Ak má stroj používať niekto iný ako vlastník, v prípade prenájmu alebo predaja, vždy poskytnite tento návod alebo vykonajte potrebné bezpečnostné školenie pred obsluhou stroja. Používateľ je zodpovedný za akékoľvek nehody alebo zranenia, ktoré môžu byť spôsobené jemu samotnému alebo iným osôb a majetku.

Stroj nepreťažujte. Používajte ho na práce, na ktoré je určený.

Osobná bezpečnosť

Nikdy nedovoľte deťom obsluhovať stroj.

Pri práci udržiavajte deti, zvieratá a iné osoby v bezpečnej vzdialenosti od pracovného priestoru. Buďte opatrní a ak niekto vstúpi do pracovného priestoru, stroj vypnite. Dbajte na to, aby deti boli pod dohľadom zodpovednej dospeléj osoby.

Stroj neprevádzkujte, ak ste unavení alebo pod vplyvom drog, alkoholu alebo liekov, ktoré by mohli ovplyvniť vašu schopnosť správne obsluhovať stroj.

Oblečte sa primerane. Noste dlhé, pevné nohavice, ochrannú obuv a rukavice. Nenoste voľné oblečenie, šortky ani žiadne šperky. Dlhé vlasy si zviažte tak, aby neboli dlhšie ako po ramená. Dávajte pozor aby sa vaše vlasy, oblečenie a rukavice nedotýkali pohyblivých častí. Voľné oblečenie, šperky alebo dlhé vlasy sa môžu ľahko zachytiť o pohyblivé časti.

Pri obsluhu stroja vždy noste dobrú ochranu očí a uší.

Chráňte si oči, tvár a hlavu, pretože lietajúce úlomky môžu spôsobiť zranenie. Vždy noste ochranné alebo bezpečnostné okuliare. Používajte vhodnú ochranu sluchu. Pri práci buďte vždy opatrní a držte ruky a nohy ďalej od rotujúcich častí. Mohlo by dôjsť k vážnemu zraneniu.

Nedotýkajte sa častí, ktoré môžu byť horúce. Pred údržbou, nastavením alebo servisom nechajte stroj vychladnúť. Pri obsluhu stroja buďte opatrní. Pri obsluhu stroja používajte zdravý rozum.

Stroj nepreťažujte. Stroj neobsluhujte naboso, v sandáloch alebo podobnej ľahkej obuvi. Noste ochrannú obuv a buďte opatrní pri chôdzi po klzkých povrchoch. Udržujte rovnováhu. Tieto opatrenia vám pomôžu ovládať stroj v neočakávaných situáciách.

Pred spustením stroja ho skontrolujte. Skontrolujte, či sú kovové plechy a ochranné kryty správne namontované a či fungujú správne. Uistite sa, že všetky matice, skrutky atď. sú pevne utiahnuté, najmä matice rezacích nožov.

Stroj neprevádzkujte, ak je v zlom mechanickom stave a vyžaduje opravu. Pred začatím prevádzky vymeňte všetky poškodené, chýbajúce alebo vadné diely. Skontrolujte, či na stroji nie sú škvrny od paliva a opotrebované nože. Udržujte stroj v perfektnom technickom stave.

Nepoužívajte stroj, ak sa nedá zapnúť a vypnúť spínač motora (spínač zapalovania). Vadné spínače motora musia byť vymenené servisom.

Zvyknite si pravidelne kontrolovať, či ste pred spustením stroja odstránili všetky kľúče a nastavovacie nástroje. Kľúč alebo imbusový kľúč, ktorý zostane vo vnútri rotujúcej časti, môže spôsobiť zranenie.

Zabráňte neúmyselnému spusteniu. Pred prepravou, údržbou alebo servisom stroja sa uistite, že je spínač motora v polohe „OFF“. Preprava alebo údržba stroja so zapnutým spínačom môže byť nebezpečná.

Ak motor začne počas štartovania abnormálne vibrovať, vypnite ho a ihneď skontrolujte. Vibrácie sú zvyčajne varovným signálom problému.

Pokyny na používanie motora

Tento stroj je vybavený spaľovacím motorom.

Nestartujte ani neprevádzkujte motor v interiéri, v garážach alebo uzavretých priestoroch. Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý.

Pobyt v takýchto kontaminovaných priestoroch môže viesť k bezvedomiu a smrti.

Dávajte pozor na horúce časti motora! Motor sa počas prevádzky zahrieva. Časti motora, najmä výfuk, sa extrémne zahrievajú. Dodržujte bezpečnú vzdialenosť od horúcich povrchov a predovšetkým nedovoľte deťom, aby sa k nim priblížili.

Na doplňovanie a vypúšťanie paliva používajte iba nádoby, ktoré sú na tento účel špeciálne schválené. Uchovávajte ich v čistých, dobre vetraných priestoroch. V blízkosti alebo pri doplňovaní paliva nie je povolené fajčiť, používať iskry, otvorený oheň alebo iné zdroje zapálenia. Doplnovanie paliva v uzavretých priestoroch nie je povolené. Uzemnené vodivé predmety, ako napríklad náradie, sa nesmú dotýkať odkrytej kabeláže a napojených vedení, aby nedošlo k iskreniu alebo vzniku elektrického oblúka. Tie môžu zapáliť plyn alebo výpary.

Pred tankovaním vždy vypnite motor a nechajte ho vychladnúť. Nikdy neodstraňujte uzáver palivovej nádrže ani netankujte, keď je motor v chode alebo horúci. Ak palivové potrubie netesní, stroj sa nesmie používať.

Opatrne uvoľnite uzáver palivovej nádrže a počkajte, kým v nádrži neklesne tlak.

Vyhňte sa rozliatiu paliva! Nádrž nenapĺňajte viac ako 1 ½ cm pod spodný okraj plniaceho otvoru

plniaceho otvoru, aby bol dostatočný priestor na expanziu pár, pretože teplo z motora môže spôsobiť expanziu paliva. Ak došlo k rozliatiu paliva, nepokúšajte sa naštartovať motor. Odstráňte stroj z postihnutej oblasti. Použite vhodné pomôcky na plnenie. Zašraubujte uzáver na palivovú nádrž. Rozliate palivo ihneď utrite. Nikdy neprevádzkujte stroj bez pevne naskrutkovaného uzáveru palivovej nádrže.

V blízkosti rozliateho paliva by nemali byť žiadne zdroje zapálenia. Ak dôjde k rozliatiu paliva, odstráňte stroj z postihnutej oblasti. Nepokúšajte sa naštartovať motor, odstráňte všetky zdroje zapálenia a počkajte, kým sa výpary paliva rozptýlia.

Palivo skladujte iba v nádobách, ktoré sú na tento účel špeciálne určené. Palivo skladujte v chladných, dobre vetraných priestoroch, mimo dosahu iskier, otvoreného ohňa alebo iných zdrojov zapálenia.

Nikdy neskladujte palivo ani stroj s palivom v uzavretých priestoroch, kde by sa výpary paliva mohli dostať do kontaktu s iskrami, otvoreným ohňom alebo inými zdrojmi zapálenia (napr. rýchlovarné kanvice, sporáky, sušičky bielizne atď.). Nechajte motor vychladnúť, než stroj uložíte do uzavretej miestnosti.

Bezpečnosť pri používaní a údržbe stroja

Nezdvíhajte, neprekláľajte ani neprepravujte stroj, keď je motor v chode.

Nezaťažujte stroj nadmerne. Pracujte v rámci špecifikovaného rozsahu výkonu.

Nemeníte základné nastavenia motora a neprekračujte otáčky motora. Motor by nemal bežať, keď nedrvíte.

Nikdy neprevádzkujte stroj bez ochranných a bezpečnostných zariadení.

Neinštalované ochranné zariadenia môžu byť zdrojom nebezpečenstva a spôsobiť vážne zranenia.

Stroj nepoužívajte bez plniaceho lievika a výpustného žlabu. Ruky a nohy držte v bezpečnej vzdialenosti od rotujúcich častí.

Vyhňte sa kontaktu s horúcim palivom, olejom, výfukovými plynmi a horúcimi povrchmi. Nikdy sa nedotýkajte motora ani výfukového potrubia, keď je motor v chode alebo bezprostredne po

Tieto časti sa veľmi zahrievajú a môžu spôsobiť zranenie. Pred vykonaním údržby alebo nastavenia nechajte motor dostatočne vychladnúť.

Ak stroj začne vydávať nezvyčajne hlasné zvuky alebo sa začne otáčať, okamžite vypnite motor. Odstráňte konektor zapalovacej sviečky a pokúste sa nájsť príčinu poruchy. Nezvyčajné zvuky alebo otáčanie sú zvyčajne varovným signálom určitých problémov. Ak sa plniace a vypúšťacie otvory stroja upchajú, okamžite vypnite motor. Odstráňte konektor zapalovacej sviečky a počkajte, kým sa stroj zastaví. Poruchu ihneď opravte. Používajte iba originálne náhradné diely. Použitie iných nástrojov a príslušenstva môže spôsobiť nepredvídateľné poškodenie zariadenia alebo predstavovať riziko poranenia obsluhy.

Skontrolujte stroj, aby ste sa uistili, že všetky časti správne zapadajú a nie sú zablokované, že žiadne časti nie sú prasknuté atď., aby ste zaistili funkčnosť a prevádzkyschopnosť stroja. Pravidelná údržba je nevyhnutná pre zachovanie bezpečnosti a výkonu stroja.

Aby ste predišli požiaru, uistite sa, že do motora alebo výfukového systému neprenikajú tráva, lístie, prebytočný tuk alebo zvyšky spaľovania.

Na čistenie častí stroja nepoužívajte benzín ani iné horľavé riedidlá. Výpary paliva a riedidiel môžu explodovať.

Nikdy nelievajte ani nestriekajte vodu alebo iné kvapaliny na stroj. Udržujte rukoväť suché, čisté a bez cudzích predmetov. Po každom použití ich očistite.

Dodržiavajte zákony a predpisy týkajúce sa likvidácie paliva a manipulácie kontaminované časti likvidujte tak, aby nedošlo k poškodeniu životného prostredia. Palivo likvidujte ako nebezpečný odpad, aj keď zostalo len malé množstvo.

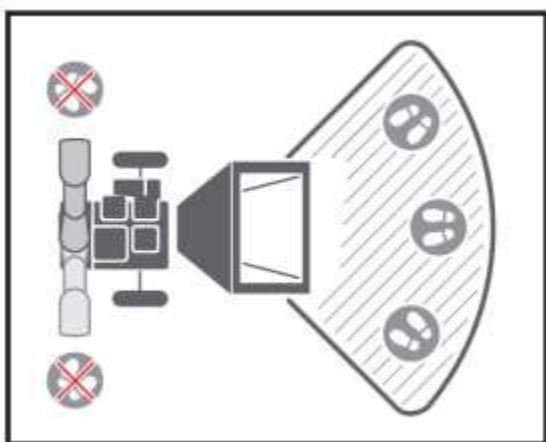
Nikdy nenechávajte stroj bežať bez dozoru.

Keď stroj opúšťate, vypnite motor a zaistite stroj tak, aby

Neoprávnené osoby ho nemôžu naštartovať. Vyberte kľúč zo zapalovania a odstráňte aj konektor zapalovacej sviečky.

Stroj skladujte mimo dosahu detí.

Pracovná plocha



Materiál na drvenie

Drvite iba čisté materiály. Cudzie predmety, ako napríklad zemina, piesok, hrudy zeminy, kamene a kúsky kovu, môžu poškodiť nože. Korenové gule môžu tiež rýchlejšie poškodiť nože. Do stroja nevkladajte ihličie a lístie, pretože tieto tvrdé materiály sa môžu omotať okolo hriadeľa rotora a spôsobiť upchanie.

Nepoužívajte krátke, široké kusy dreva, pretože majú tendenciu zostať v drvičke a točiť sa. Tieto krátke kusy vždy vkladajte spolu s dlhými kusmi. Akonáhle sa naučíte pracovať so strojom, budete vedieť rezať kusy, ktoré sú vhodné pre výkonnosť stroja.

Drvenie je samonakladacie, nevtláčajte konáre do nožov. Nechajte stroj automaticky podávať konáre. Pred drvením ďalšieho kusu nechajte stroj dosiahnuť vyššiu rýchlosť.

Čistenie

Nikdy nedovoľte, aby sa výstupný otvor upchal. Mohlo by to spôsobiť vyhodenie kusu zo zásobníka. Nikdy sa nepokúšajte odstrániť upchaté časti z vkladacieho otvoru alebo výstupného otvoru, keď je motor v chode. Okamžite vypnite motor a počkajte, kým sa úplne zastaví. Až potom odstráňte nečistoty. Skontrolujte, či nie je poškodený.

Vždy, keď prerušujete prácu alebo potrebujete odstrániť drvený materiál, časti zo stroja, lístie atď., vždy vypnite motor a uistite sa, že je spínač v polohe „vypnutá“, aby sa zabránilo jeho spusteniu. Počkajte, kým sa pohyblivé časti úplne nezastavia. Pred otvorením drviacej komory sa vždy uistite, že je motor vypnutý, spínač je v polohe „vypnutá“, rezací kotúč sa úplne zastavil a hnací remeň je uvoľnený.

Preprava

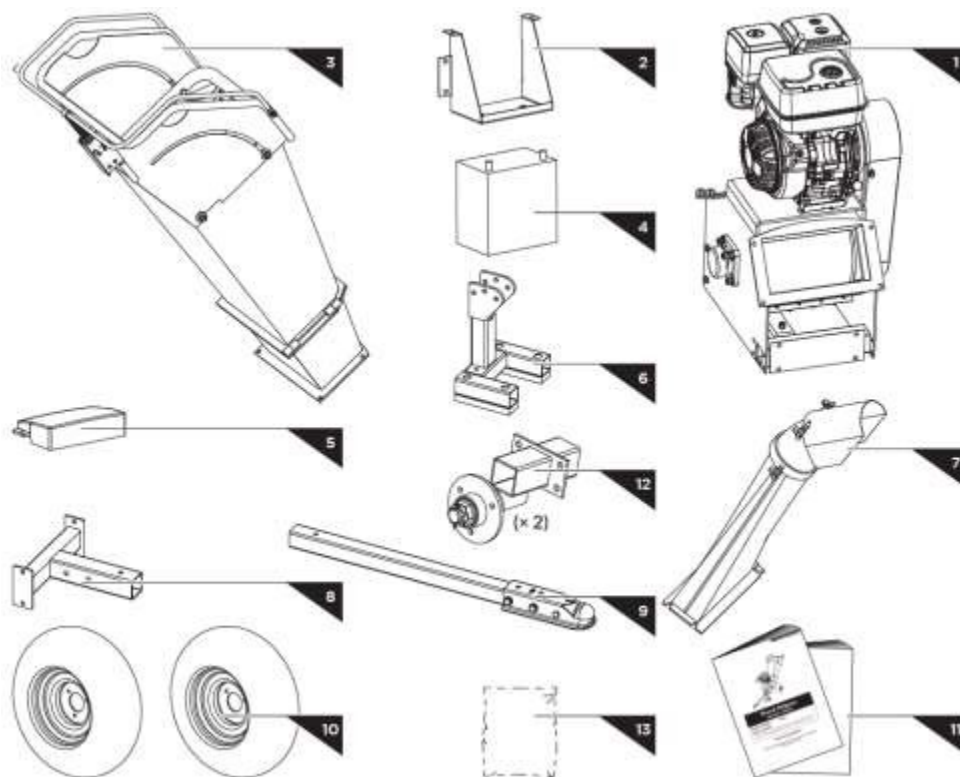
Pred naštartovaním motora po doplnení paliva presuňte stroj najmenej 3 metre od miesta, kde bolo palivo doplnené.

Tento drvič je ľahko premiestniteľný. Nikdy sa nepokúšajte ťahať drvič po diaľniciach, cestách, chodníkoch alebo priechodoch.

Pred presunom stroja vždy vypnite motor a skontrolujte, či v ceste nie sú žiadne ostré predmety, ktoré by mohli poškodiť pneumatiky.

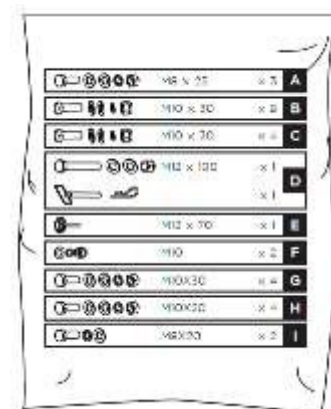
OBSAH BALENIA

Tento drvič sa dodáva čiastočne zmontovaný a starostlivo zabalený. Po vybalení všetkých častí balenie obsahuje nasledujúce položky:



1. Hlavná jednotka, motor
2. Držiak batérie (voliteľné)
3. Násypka
4. Batéria (voliteľné)
5. Kryt batérie (voliteľné)
6. Stojan
7. Vyhadzovací žľab
8. Držiak v tvare T
9. Ťažné zariadenie
10. Kolesá

11. Návod na obsluhu a príručka k motoru
 12. Súprava náboja kolesa (x2)
 13. Taška s upevňovacími prvkami
- Obsah tašky:

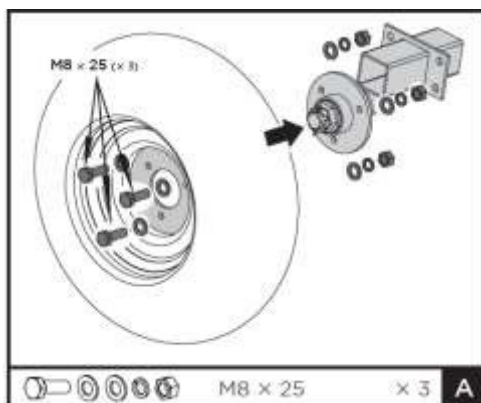


MONTÁŽ

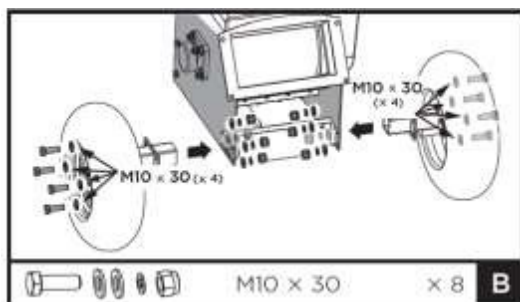
Postupujte podľa nižšie uvedených pokynov a stroj zostavíte za pár minút.

Kolesá

Vyrovňajte otvory v kolese s otvormi v zostave náboja kola a upevnite skrutkami M8x25, plochými podložkami, pružnými podložkami a maticami. Opakujte rovnaký postup na montáž druhého kola.

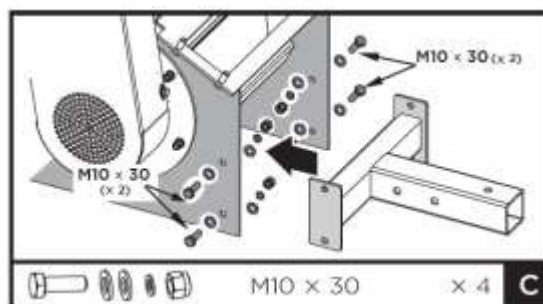


2. Vložte pravé a ľavé časti kola do štvorcového otvoru na puzdre pohonu a upevnite skrutkami, podložkami a maticami.

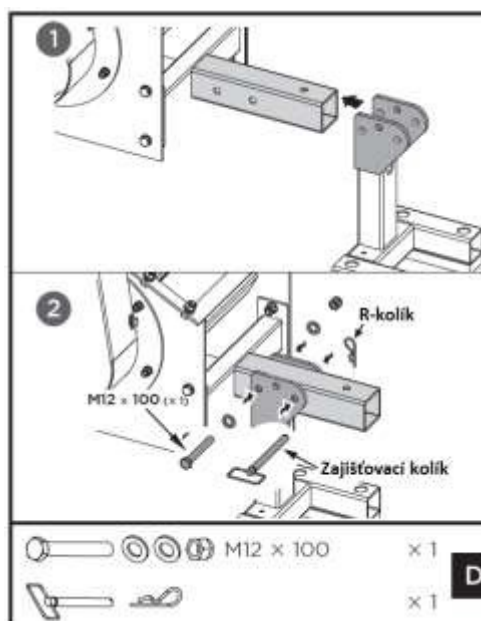


Ťažné zariadenie

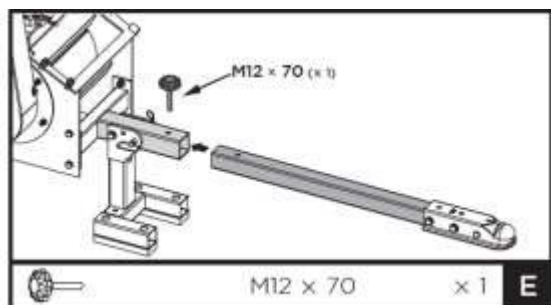
1. Vyrovňajte otvory v T-tvarovom držiaku s otvormi v puzdre pohonu. Upevnite pomocou skrutiek, plochých podložiek, pružných podložiek podložkami a maticami.



2. Vyrovňajte otvory v T-tvarovom držiaku s otvormi na stojane. Vložte jeden skrutku M12x100 a jednu podložku na jednu stranu skrine pohonu a upevnite podložkou a maticou na druhej strane. Vložte poistný čap do druhého otvoru a čap R na druhú stranu (pozri obrázok 2 nižšie).

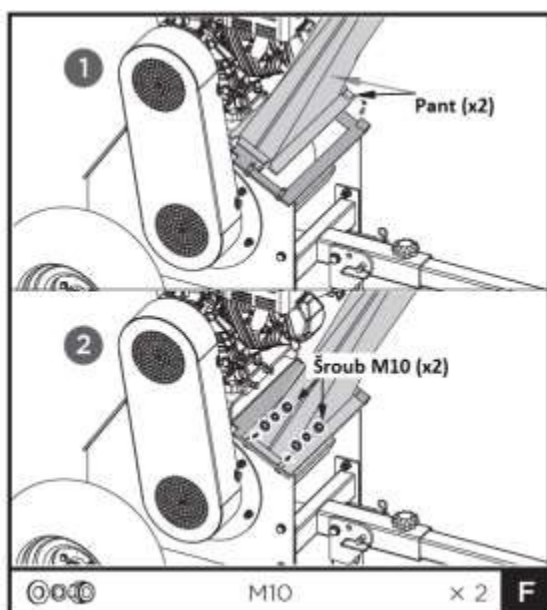


3. Vložte ťahovú tyč do T-držiaka a upevnite ju pomocou jednej skrutky M12x70.



Vyhadzovací žľab

Závesy vyhadzovacieho žľabu úplne vložte do závesných päťíc na stroji, zacvaknite ich na miesto a zaistite ich podložkami a maticami.

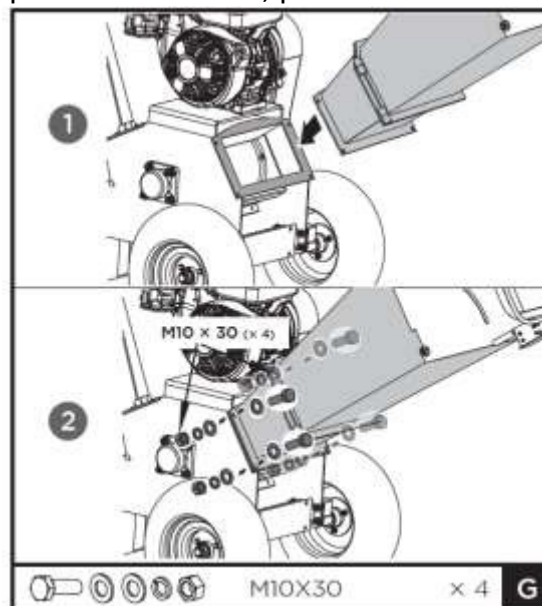


Zásobník



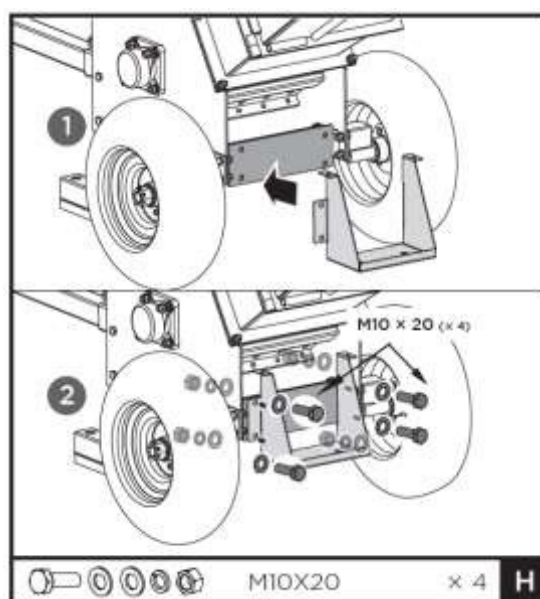
Doporučujeme, aby vám při nasazení násypky pomohla další osoba .

Nasadte násypku na stroj, vyrovnajte otvory a upevnite pomocou skrutiek, podložiek a matic.

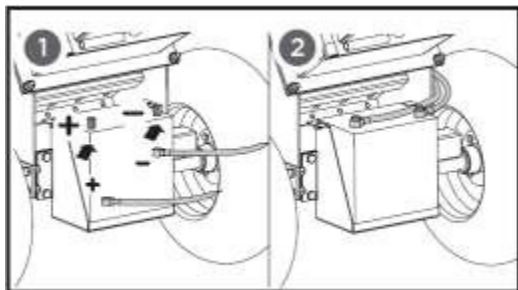


Batéria (voliteľné)

1. Vyrovnajte otvory v držiaku batérie s otvormi v puzdre pohonu a upevnite skrutkami M10x20, podložkami a maticami.

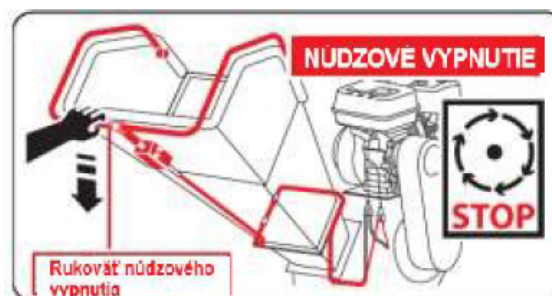


2. Vložte batériu do držiaka batérie.
Pripojte káble k batérii a uistite sa, že
sú kladné a záporné svorky správne
pripojené.

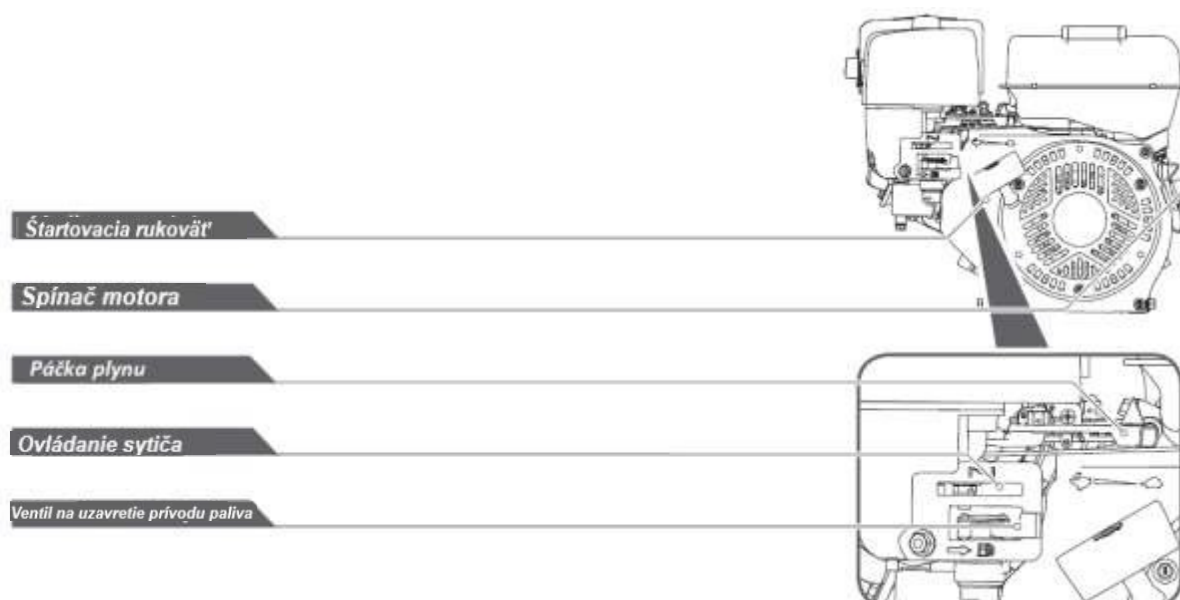
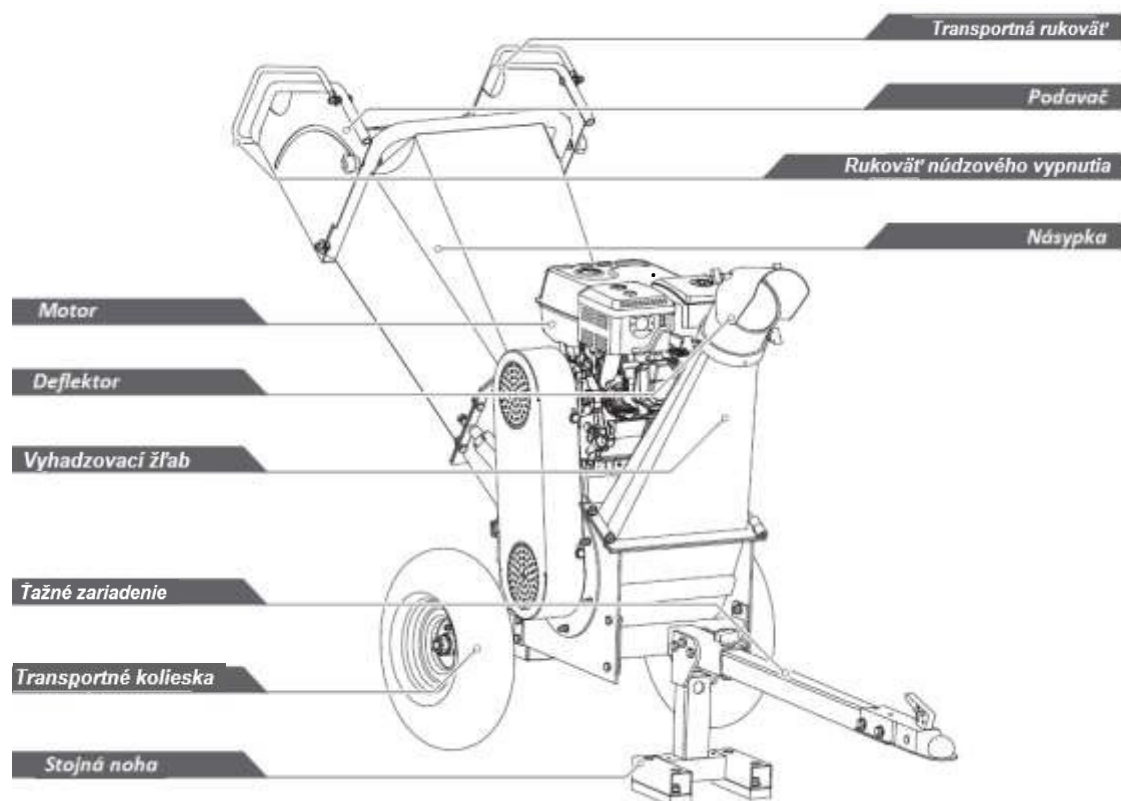


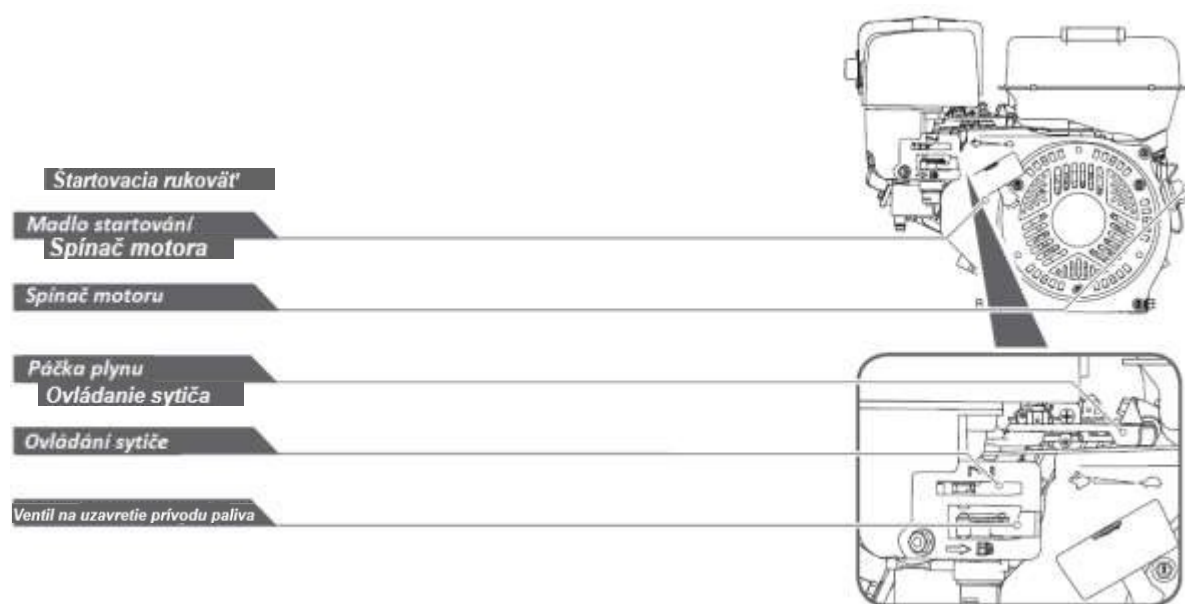
3. Namontujte kryt batérie pomocou
skrutiek M10x20 a podložiek.

Pripojenie kábla núdzového zastavenia



Drvič – popis a prevádzka





Násypka

Zásobník je časť, do ktorej sa vkladá materiál určený na drvenie.

Výsypka

Rozdrvený materiál sa vypúšťa cez tento otvor. K tejto šachte je možné pripojiť deflektor.

Transportná rukoväť

Prepravné rukoväte slúžia na presúvanie stroja.

Prepravné kolieska

Na presun drviča uchopte rukoväte v hornej časti stroja a nakloňte ho, kým nestojí na kolieskach.

Spínač motora

Spínač motora má dve polohy:

VYPNUTÉ – motor sa nespustí

ZAPNUTÉ – motor sa môže spustiť, beží

Rukoväť štartéra

Slúži na štartovanie motora.

Ventil na uzavretie prívodu paliva

Má dve polohy:

 CLOSED (uzavretý) – používa sa pri servise, preprave alebo skladovaní stroja.

 OTVORENÁ – pre normálnu prevádzku stroja.

Sýtič

Sýtič sa používa na ovládanie sýtiča karburátora pri štarte motora.

Ovládanie sytiča má dve polohy:

ZATVORENÉ – zatvorené 

OTVORENÉ – otvorené 

Páčka škrtiacej klapky

Páčka škrtiacej klapky reguluje otáčky motora a zastaví motor, keď ju nastavíte do polohy STOP. Páčku je možné pohybovať medzi polohami FAST ,

SLOW , a STOP.

PREVÁDZKA

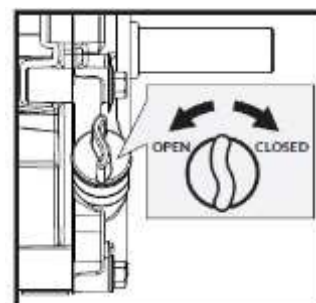


Motor sa dodáva bez oleja.
NESMIEŠ naštartovať motor pred doplnením oleja.

Doplnenie oleja

1. Uistite sa, že drvič je na rovnej ploche.

2. Otvorte viečko olejovej nádrže a doplňte olej.



3. Pomocou lievika doplňte olej až po značku FULL (plný) na meracej tyčinke. (Informácie o objeme oleja a odporúčaníach pre doplňovanie oleja nájdete v príručke k motoru).



Nenapíňajte motor nadmerným množstvom oleja.
Pravidelne kontrolujte hladinu oleja a podľa potreby doplňte.



Doplňovanie benzínu

Benzín je vysoko horľavý a výbušný. Pri manipulácii s benzínom existuje riziko popálenia alebo iného zranenia. S benzínom manipulujte s mimoriadnou opatrnosťou.



Tankujte vonku, nikdy v uzavretých priestoroch. Pary benzínu sa môžu vznietiť, ak sa nahromadia v uzavretom priestore. Mohlo by to spôsobiť výbuch.

1. Pred tankovaním musí byť motor vypnutý a nechajte ho vychladnúť aspoň dve minúty.

2. Odstráňte uzáver palivovej nádrže a doplňte palivo. (Kapacitu palivovej nádrže nájdete v príručke k motoru).

DÔLEŽITÉ

Tento stroj alebo jeho motor obsahuje komponenty na kontrolu emisií. Komponenty na reguláciu emisií, ktoré fungujú len vtedy, ak je palivová nádrž naplnená na odporúčanú úroveň. Preplnenie nádrže môže poškodiť tento riadiaci systém.

Naplnenie palivovej nádrže na odporúčanú úroveň zabezpečuje dostatočný priestor na expanziu pár, pretože teplo z motora môže spôsobiť expanziu paliva. Pri plnení a vypúšťaní paliva používajte iba nádoby, ktoré sú na tento účel špeciálne schválené. Nepoužívajte lievnik ani

podobné predmety, ktoré vám bránia sledovať proces doplňovania paliva.

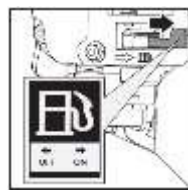
3. Zatvorte uzáver palivovej nádrže a riadne ho utiahnite. Vždy utrite rozliate palivo.

Naštartovanie motora

1. Prepnite spínač motora do polohy ON.

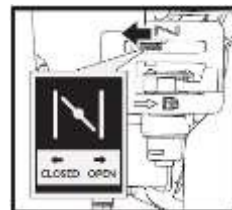


2. Otvorte palivový ventil.



3. Nastavte sytič do polohy CLOSED (ZATVORENÉ).

› **Keď je motor zahriaty, nie je potrebné uzatvárať sytič.**



4. Pomaly presuňte páčku plynu do polohy FAST (RÝCHLO).



5. Potiahnite za rukoväť štartéra, kým sa nestane ťažké ťahať. Nechajte ho vrátiť sa do pôvodnej polohy a potom ho rýchlo potiahnite, aby naštartujete motor. Tieto kroky opakujte podľa potreby. Pred spustením otvorte sytič (OPEN) a nastavte páčku plynu do polohy FAST.



Rýchle potiahnutie štartovacej šnúry (spätný ráz) by potiahlo vašu ruku smerom k stroju rýchlejšie, ako stihnete zareagovať reagovať. Mohlo by to viesť k zraneniu.

Prevádzka

Po zahriatí motora regulujte otáčky motora pákou škrtiacej klapky.

Drvič je vhodný na drvenie organického záhradného odpadu, ako sú odrezky z živých plotov a stromov, pokosené kríky, zvyšky trvácnych rastlín a konáre s maximálnym priemerom 100 mm.

Nevhadzujte kamene, korene s zvyškami pôdy, sklo, zvyšky tkanín, plastové a kovové časti ani potravinové odpadky.

Drvenie

Materiál, ktorý sa má drviť, musí byť čo najviac

SUCHÝ! Príliš vlhký materiál nevyhnutne vedie k upchatiu a vyžaduje rozsiahle čistenie alebo servis.

Vždy držte ruky v bezpečnej vzdialenosti od plniaceho a vyprázdňovacieho otvoru!

Rozdrviť je možné konáre s priemerom do 100 mm, konáre alebo zelený odpad.

Po naštartovaní motora sa nože a všetko, čo sa v tom momente nachádza v násypke

sa v danom momente nachádza v násypke, bude drvené.

Vložte materiál, ktorý chcete drviť, do násypky. Akonáhle stroj zachytí konáre, ihneď ich uvoľnite.

Vetvy sa automaticky vtiahnu vďaka automatickému systému podávania.

Vložte hrubé konáre po častiach!

Uistite sa, že otáčky motora zostávajú nezmenené.

Najskôr odrežte bočné konáre dlhšie ako 3 cm a vkladajte ich samostatne.

Dlhšie konáre, ktoré vyčnievajú z násypky, môžu byť pri vťahovaní vyhodené v opačnom smere. Preto dodržujte bezpečnú vzdialenosť od stroja.

Tvrdosť konárov, ktoré sa majú drviť, závisí okrem iného od druhu dreva, času medzi rezaním a drvením a od toho, ako sú konáre suché.

Optimálnych výsledkov sa dosiahne, ak sa konáre drvia krátko po rezaní.

Tenké a dlhé kusy konárov alebo vetiev sa vťahujú veľmi rýchlo.

Z tohto dôvodu tento materiál na drvenie uvoľňujte veľmi rýchlo.

Ak máte mokré materiály, vkladajte ho striedavo s drevnatým materiálom, aby sa stroj nezanesie.



Mechanizmus noža vťahuje materiál na drvenie.

Dodržiujte maximálny priemer konárov, ktoré je možné spracovať. V závislosti od typu a čerstvosti je možné znížiť maximálny priemer konárov.

Ak sa nože upchajú, okamžite vypnite motor, aby nedošlo k jeho preťaženiu. Odstráňte konektor zapalovacej sviečky a odstráňte poruchu!



Ak nastanú nepredvídané situácie, stlačte núdzové zastavenie na násypky.

Tlačidlo núdzového zastavenia sa smie používať iba v núdzových situáciách. Ak chcete stroj zastaviť bežným spôsobom, najskôr nechajte motor bežať na voľnobehu a potom ho vypnite.

Nastavte spínač motora do polohy OFF. Po dokončení drvenia nechajte stroj dostatočne dlho bežať, aby sa vyčistil vlastnou rýchlosťou. Tým sa zabráni problémom pri spustení ďalšieho procesu drvenia.



Uistite sa, že stroj je stabilný a vyrovnaný aby nedochádzalo k nežiaducim vibráciám.



Nepoužívajte stroj na betóne alebo iných tvrdých povrchoch.



Motor je vybavený systémom varovania o hladine oleja a sa nespustí, ak je hladina oleja v nádrži príliš nízka.



Na vypnutie stroja presuňte páčku plynu do polohy voľnobehu, otočte spínač motora do polohy OFF a motor sa postupne zastaví.

Núdzové vypnutie

Pred každým použitím sa uistite, že núdzový vypínač je funkčný. V opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu alebo smrti. Kábel núdzového vypínača by mal byť vedený pozdĺž ľavej strane násypky, ako je znázornené na obrázku.



Voľnobeh

Ak neštímate, nastavte páku plynu do polohy SLOW (POMALY), aby ste zníženie zaťaženia motora. Udržanie nižšej rýchlosti pomôže predĺžiť životnosť motora, ale tiež znížiť spotrebu paliva a hlučnosť stroja.

Zastavenie stroja

Ak chcete stroj zastaviť v prípade nebezpečenstva, jednoducho otočte spínač do polohy OFF. Za bežných okolností postupujte takto:

1. Páčku plynu presuňte do polohy „SLOW (🐢) position“.
2. Nechajte motor bežať na voľnobehu na jednu až dve minúty.

3. Vypnite motor otočením spínača do polohy OFF.
4. Zatvorte palivový ventil otočením do polohy OFF.



Nenadávať motor pri vysokých otáčkach, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie motora.



Na vypnutie motora nenastavujte sytič do polohy CLOSE.
Nebezpečenstvo poškodenia alebo zranenia.

Počkajte, kým sa stroj úplne zastaví.
Nechajte motor úplne vychladnúť
Nechajte vychladnúť. Vyberte zapalovaciu sviečku
. Potom vyčistite vnútro stroja, vrátane
výfukového potrubia.

PREPRAVA

Váš drvič je vybavený dvoma veľkými kolesami pre ľahšiu ručnú prepravu. Ak chcete stroj premiestniť, uchopte rukoväť a pomaly ho zdvihnite, pričom sa uistite, že uzáver palivovej nádrže je správne uzavretý.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba zabezpečí dlhú životnosť stroja a jeho komponentov.

Preventívna údržba

1. Vypnite motor. Motor musí byť studený.
2. Držte páku plynu v polohe SLOW, odpojte kábel zapalovacej sviečky a zaistite ho.
3. Skontrolujte celkový stav drviča. Skontrolujte, či nie sú chýbajúce alebo uvoľnené upevňovacie skrutky, chýbajúce alebo poškodené časti alebo iné problémy, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť prevádzky.
4. Odstráňte všetky nečistoty z drviča pomocou mäkkého kefy alebo vysávača. Potom použite ľahký strojový olej na mazanie všetkých pohyblivých častí.

5. Pripojte zapalovaciu sviečku.



Na čistenie drviča nikdy nepoužívajte tlakový čistič. Voda by mohla preniknúť do tesných priestorov stroja a poškodiť hriadeľ, remenicu, ložiskám alebo motoru.



Vypnite motor, počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti úplne zastavia, odpojte kábel zapalovacej sviečky a pred vykonaním údržby počkajte päť minút.

Pravidelná údržba

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené maximálne intervaly pravidelnej údržby za normálnych podmienok.

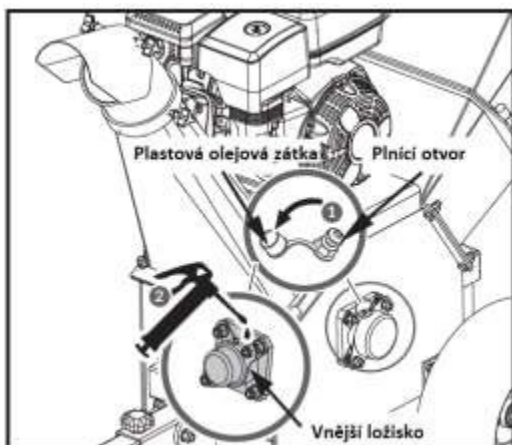
V extrémnych podmienkach (špina, prach) zvýšte frekvenciu údržby.

Úkon údržby	Pred každým použitím	Po prvých 15 minútach	Každých 25 hodín	Každých 100 hodín
Skontrolujte hladinu oleja	✓	✓		
Skontrolujte celkový stav stroja	✓	✓		
Skontrolujte nože	✓	✓		
Skontrolujte remene	✓	✓		
Skontrolujte bezpečnostný vypínač (núdzový)			✓	
Skontrolujte tlak pneumatík			✓	
Vyčistite vonkajšiu časť motora a chladenie			✓	
Vykonajte výmenu oleja			✓	
Vymeňte vzduchový filter			✓	
Vymeňte zapalovaciu sviečku				✓

Na stroji sú dve ložiská, jedno vnútorné pod krytom a jedno vonkajšie. Nové ložiská sú namazané, ale odporúča sa ich namazať po niekoľkých hodinách prevádzky. Stačí jedno alebo dve stlačenia dávkovača maziva. Dávajte pozor, aby ste nepoužili príliš veľa maziva, pretože nadmerné množstvo maziva môže ložiská poškodiť.

Mazanie vonkajšieho ložiska

1. Otvorte plastovú zátku oleja.

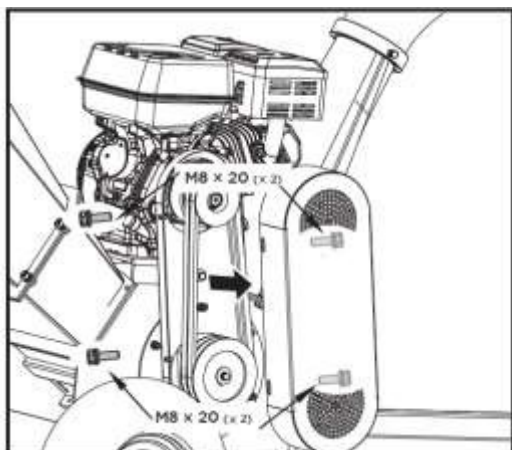


2. Zmazať vonkajšie ložisko cez plniaci otvor.

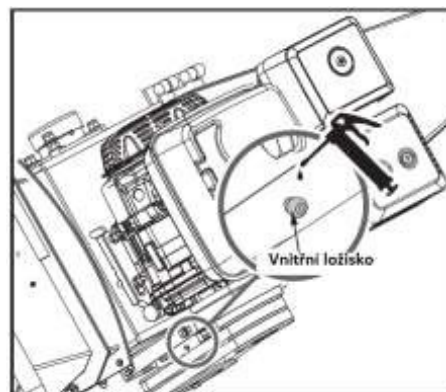
3. Zatvorte plastový uzáver oleja.

Mazanie vnútorného ložiska

1. Odskrutkujte štyri skrutky M8x20 a odstráňte kryt remeňa.

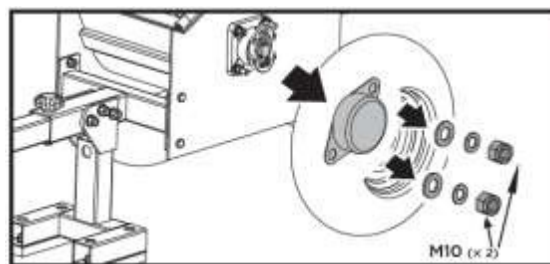


2. Namažte vnútorné ložisko



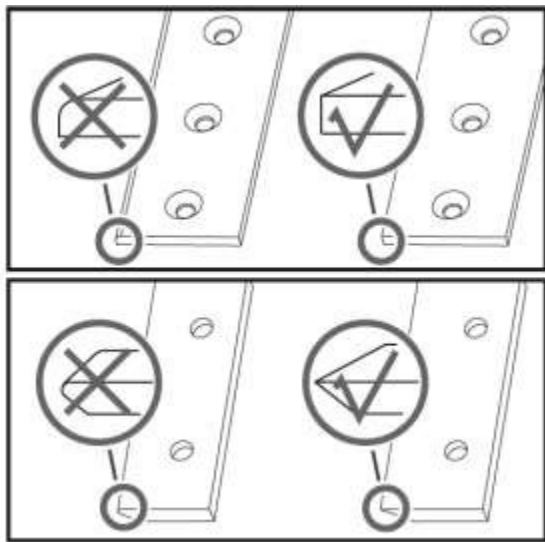
Ak rezný lišta narazí na cudzí predmet alebo stroj začne vydávať nezvyčajné zvuky alebo nadmerné vibrácie, okamžite vypnite motor. Nechajte valec noža úplne zastaviť. Prepnite štartér do polohy OFF, aby ste zabránili neplánovanému spusteniu. Potom vykonajte nasledujúce kroky:

- Skontrolujte, či nie je poškodený.
- Opravte alebo vymeňte poškodené časti.
- Skontrolujte a vymeňte chýbajúce časti a uistite sa, že je všetko správne utiahnuté. Zabezpečte tak bezpečnú ďalšiu prevádzku.
- Ak sa vetvy zaseknú v valci noža, odstráňte kryt ložiska a potom otočte hriadeľ disku pomocou kľúča, aby sa opäť začal otáčať.



Kontrola nožov

Pravidelná kontrola ostrosti nožov a protinožov zabezpečí, že váš drvič bude pracovať efektívne. Používanie tupých nožov alebo skrútených protinožov môže poškodiť stroj alebo spôsobiť nežiaduce vibrácie, ktoré môžu poškodiť stroj a sťažiť jeho prevádzku.

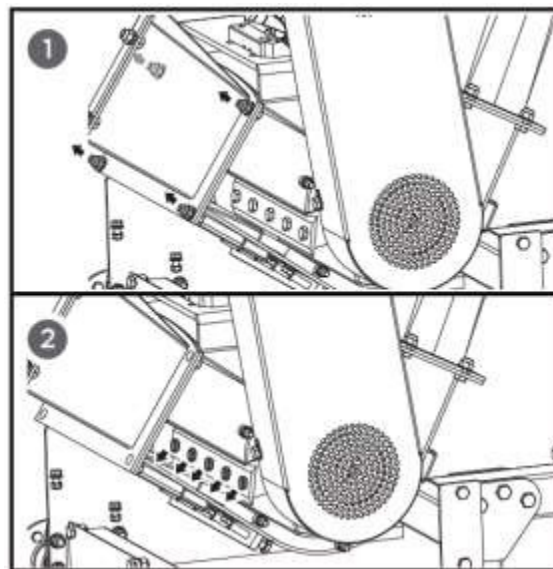


Odpojenie a výmena nožov

Tento drvič je vybavený valcom s dvoma rezacími nožmi a jedným protinožom a je poháňaný dvojicou klinových remeňov. Keď sa nože otupia alebo vykazujú viditeľné poškodenie, stroj prestane sám podávať materiál na drvenie a často vyhadzuje dlhé kusy. Nože sú tvrdené na oboch stranách, takže ich možno otočiť. Ak sú obe strany otupené, je potrebné ich vymeniť.

Výmenu vykonajte podľa týchto krokov:

1. Odskrutkujte dva skrutky M8 a otvorte násypku.
2. Odstráňte skrutky, ktoré upevňujú nôž.



Pri práci s nožmi buďte opatrní a používajte rukavice.

4. Odstráňte tupé alebo poškodené nože a vizuálne skontrolujte valec noža a časť upevnenia noža.

Uistite sa, že valec je čistý a že naň je možné upevniť nože. Upevnite nové alebo naostrené nože tak, aby ostrie smerovalo nahor.



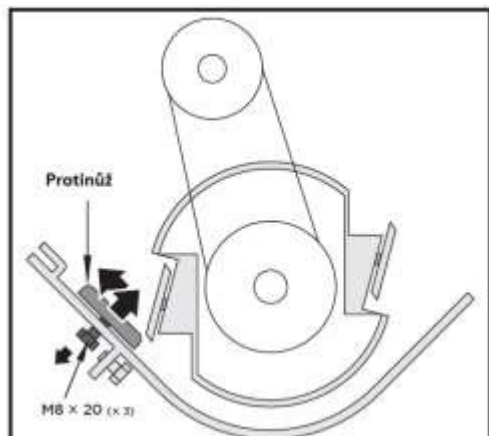
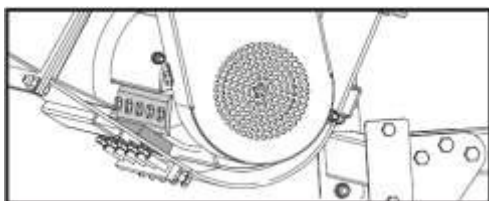
Ak je povrch noža nie je riadne vyčistený a čepele nie sú namontované na valci čepele, môžu sa pri utiahnutí zlomiť alebo poškodiť.

Odpojenie a výmena protilezného

noža Protilezý nôž je tvrdený na oboch stranách a dá sa otočiť. Za normálnych okolností

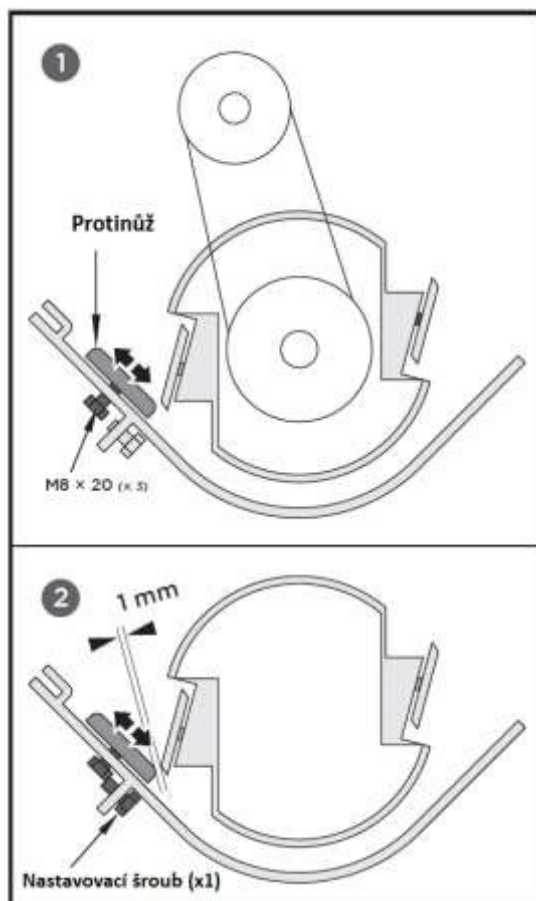
za určitých podmienok vydržia okraje veľmi dlho. Ak sú okraje poškodené, disk je možné vymeniť.

1. Otvorte zásobník.
2. Odstráňte poistné matice a skrutky, ktoré držia protilezku, a vymeňte protilezku.



3. Namontujte nový protilezák a upevnite ho skrutkami a maticami.

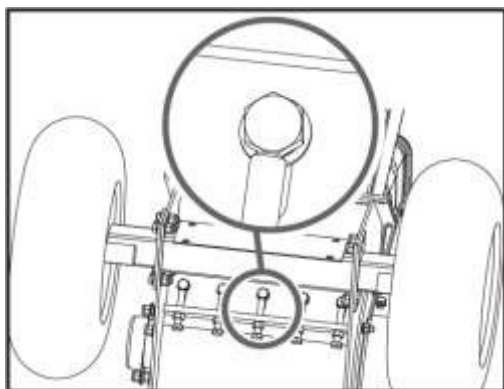
Pri výmene protilezného noža je potrebné nastaviť medzeru medzi nožom a protilezným nožom.





Protičepeľ sa dá nastaviť pomocou montážnych drážok. Povoľte skrutky a nastavte správnu vzdialenosť. Potom skrutky utiahnite.

Utiahnite skrutky protilezného noža.



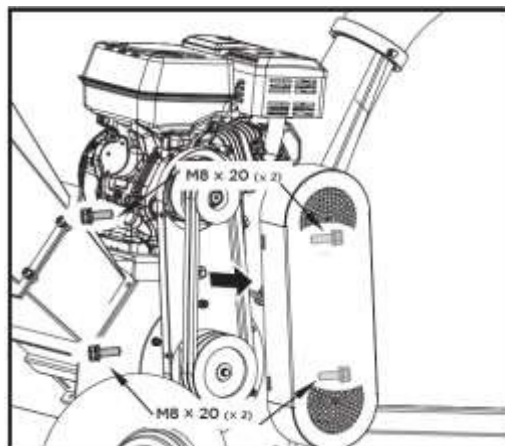
Ak nie je protilezáč správne nastavený, môže počas drvenia dochádzať k nežiaducim vibráciám a nože môžu pôsobiť tupo. Ak nie je nastavená správna vzdialenosť a vzdialenosť medzi nožmi a protilezáčmi je menšia, nože sa môžu pri drvení väčších konárov vychýliť a dotknúť sa protilezáčkov väčšie konáre, čím sa poškodia ostré hrany nožov. Príliš veľká vôľa spôsobí, že malé vetvičky a vláknité materiály prejdú bez rozdrvenia.



Po údržbe alebo nastavení otočte valec noža tyčou a pozorne sledujte a počúvajte, či nevznikajú nezvyčajné zvuky, cvaknutia alebo vibrácie. Ak niečo z toho zaznamenáte, dotiahnite, opravte alebo vymeňte Stratené alebo poškodené diely.

Kontrola remeňa

1. Odskrutkujte štyri skrutky M6x2 a odstráňte kryt.

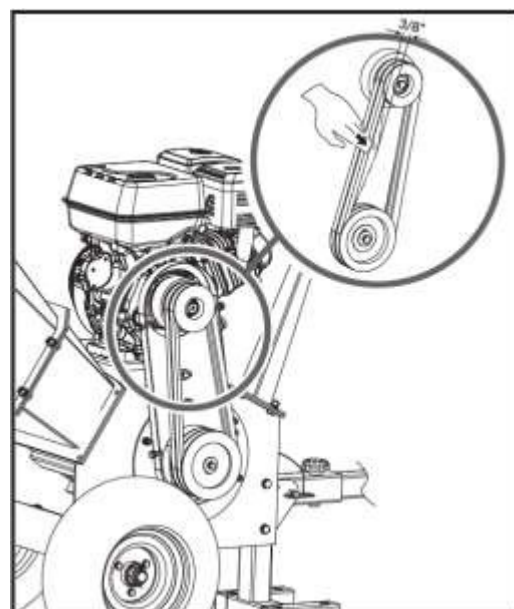


Pri nastavovaní remeňa sa uistite, že remenica motora je v rovnakej polohe s rezacím kotúčovou remenicou.

2. Skontrolujte stav remeňa. Ak je prasknutý alebo inak poškodený, je potrebné ho vymeniť.

3. Skontrolujte napnutie klinového remeňa Stlačte ho uprostred.

Normálna odchýlka na každej strane strane by mala byť približne 9 mm pri ľahkom stlačení prstom alebo palcom.



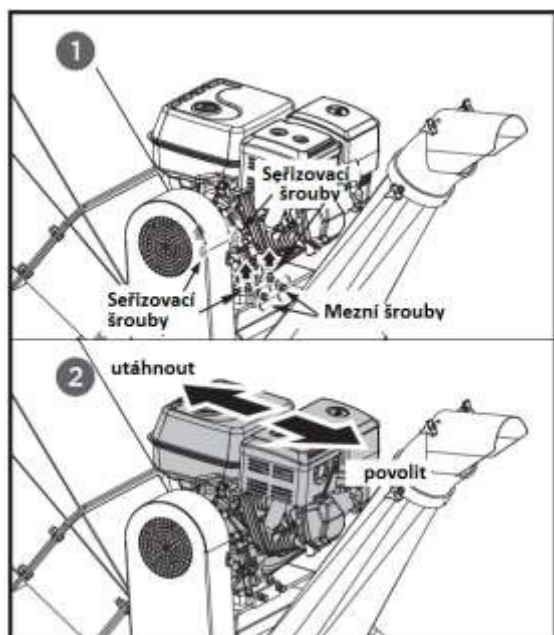
Napnutie klinového remeňa Pre správnu prevádzku je potrebné správne nastaviť klinový remeň. Pás je nevyhnutný pre správnu prevádzku. Správne nastavenie zabezpečí dlhú životnosť pásu.

1. Vypnite motor. Motor musí byť studený.

2. Odstráňte kryt remeňa.

3. Povoľte štyri skrutky, ktoré upevňujú motor.

Povoľte dva obmedzovacie skrutky v prednej časti základne motora. Potom posuňte motor, aby sa remeň povolil alebo napol.



4. Ak je napnutie klinového remeňa správne, utiahnite ho pomocou štyroch nastavovacích skrutiek a dvoch obmedzovacích skrutiek.

Ak je napnutie klinového remeňa príliš veľké, uvoľnite ho v opačnom smere posunutím oboch nastavovacích matíc M12 nahor a nastavením puzdra medzi nimi.

5. Skontrolujte napnutie klinového remeňa stlačením v strede. Normálna odchýlka na každom strane by mala byť približne 9 mm pri ľahkom stlačení prstom alebo palcom.

Výmena remeňov

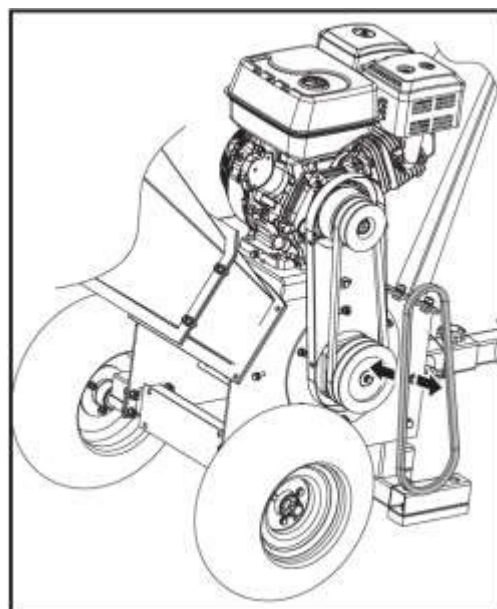


Oba remeňe by sa mali vymeniť súčasne, pretože sa pri bežnom používaní opotrebovávajú rovnomerne.

1. Odskrutkujte štyri skrutky M8x20 a otvorte kryt.

2. Odpojte motor a posuňte ho smerom k uvoľňovaču remeňa.

3. Odstráňte poškodený remeň, namontujte a nainštalujte nový.



4. Skontrolujte napnutie klinového remeňa

Stlačte ho v strede.

Normálna odchýlka na každom strane by mala byť približne 9 mm pri ľahkom stlačení prstom alebo palcom.

5. Po nastavení napnutia zaistite motor.



Pri demontáži alebo montáži remeňa (remenov) dávajte pozor, aby sa vaše prsty nezachytili medzi remeňom a remenicou.



Mazanie

Ložiská mazajte každých 40 prevádzkových hodín. Buďte opatrní

aby ste ložiská nepremazali. Na stroji sú dve ložiská ložiská, jedno vonkajšie a jedno vnútorné pod krytom.

Použite prenosné lítiové mazivo č. 0, napríklad Lubricant 6300AA, Lubricant GR-132 alebo Multifak, napr. EP-O.

Motorový olej/palivo

Pozrite si príručku k motoru, ktorá je dodávaná samostatne od príručky k stroju.

Obsahuje informácie o tom, ako skontrolovať alebo doplniť olej/palivo, a odporúčania.

Údržba motora

Pozrite si príručku k motoru, ktorá je dodávaná samostatne od príručky k stroju.

Obsahuje podrobné informácie o harmonograme údržby.

SKLADOVANIE

Ak stroj nebudete používať dlhšie ako 30 dní, pripravte ho na skladovanie podľa nasledujúcich krokov:

1. Úplne vyprázdňte palivovú nádrž. Staré palivo má vysoký obsah gúmy a môže upchať karburátor a obmedziť prietok paliva.
2. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa nezastaví. Tým sa zabezpečí, že vo vnútri nezostane žiadne palivo, a zabráni sa usadzovaniu nečistôt, ktoré môžu poškodiť motor.
3. Vypustite olej z motora, kým je ešte teplý. Nalejte nový olej triedy uvedenej v príručke k motoru.
4. Nechajte motor vychladnúť. Vyberte zapalovaciu sviečku a nalejte do valca 60 ml kvalitného motorového oleja SAE-30. Pomaly potiahnite štartér, aby sa olej nasál. Nasadte späť zapalovaciu sviečku.



Po uskladnení vyberte zapalovaciu sviečku a vypustite všetok olej z valca.

5. Vonkajšie povrchy očistite čistou handričkou a udržiavajte ventilačné otvory čisté.



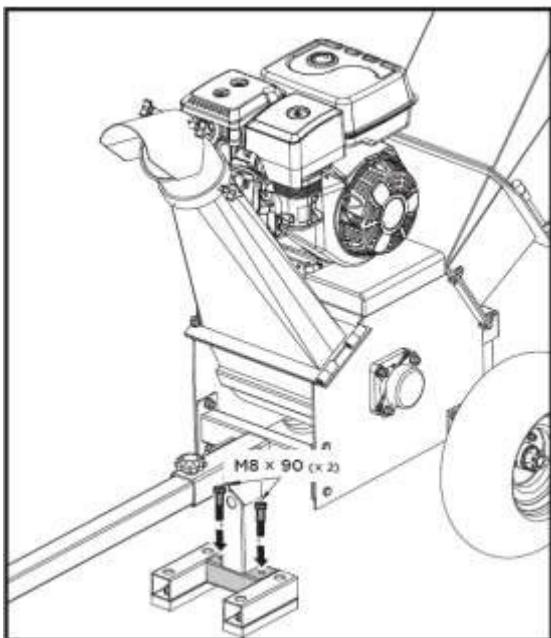
Na čistenie plastových častí nepoužívajte silné čistiace prostriedky ani čistiace prostriedky na báze ropy. Chemikálie môžu poškodiť plast.

6. Drvič skladujte vo zvislej polohe, zakryte stroj a motor, aby boli chránené pred prachom, a skladujte ich na suchom, čistom a vetranom mieste mimo dosahu detí.



Nikdy neskladujte palivo ani stroj s palivom v uzavretých priestoroch, kde by sa výpary paliva mohli dostať do kontaktu s iskrami, otvoreným ohňom alebo inými zdrojmi zapálenia. Palivo skladujte iba v nádobách, ktoré sú na tento účel špeciálne určené.

Zabezpečte stroj proti odkotúľaniu a neoprávnenému použitiu. Upevnite ho k zemi, pozrite obrázok nižšie. Stroj nesmie byť skladovaný vonku.



ODSTRÁNENIE PORÚCH

Porucha	Pričina	Odstránenie
Motor sa nedá naštartovať	Nedostatok paliva	Doplňte palivo
	Reverzný štartér je chybný	Opravte / vymeňte reverzný štartér
	Chýba motorový olej	Doplňte motorový olej
	Zapaľovacia sviečka nefunguje	Vyčistite / vymeňte zapaľovaciu sviečku
	Sýtič je na OPEN (vpravo), motor je studený	Nastavte sýtič na CLOSED (vľavo)
	Palivový kohút je na OFF	Nastavte palivový kohút na ON
Motor ťažko štartuje alebo beží nepravidelne	Príliš bohatá palivová zmes	Nastavte sýtič na OPEN (vpravo)
	Nesprávne nastavený karburátor	Nastavenie vykonajte v špecializovanom servise
	Chybná, znečistená alebo zle nastavená zapaľovacia sviečka	Sviečku vyčistite, znovu nastavte alebo vymeňte
Motor sa príliš prehrieva	Príliš málo motorového oleja	Doplňte motorový olej
	Obmedzená funkcia chladenia vzduchom	Vyčistite mriežku a chladiace rebrá
	Znečistený vzduchový filter	Vyčistite vzduchový filter
	Karburátor nie je správne nastavený	Nastavenie vykonajte v špecializovanom servise
Motor má príliš nízky výkon	Znečistený vzduchový filter	Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter
	Stroj je preťažený	Spomaľte pridávanie materiálu, dodržujte max. Ø vetiev
	Stroj je upchatý	Dôkladne vyčistite stroj zvnútra

Porucha	Príčina	Odstránenie
Znížený výkon, prípadne motor vynecháva	Nože sú tupé	Otočte nože alebo ich vymeňte
	Protinôž je opotrebovaný	Otočte protinôž alebo ho vymeňte
	Klinový remeň preklzuje	Dotiahnite klinový remeň
Materiál na drvenie sa nevťahuje automaticky	Nože sú tupé	Otočte nože alebo ich vymeňte
Nadmerné vibrácie	Nože, skrutky, matice alebo iné diely sú uvoľnené	Ihneď vypnite motor! Skontrolujte všetky matice a skrutky, či sú pevne dotiahnuté, poškodené diely vymeňte a nastavte napnutie klinového remeňa



No.	ID zboží	Název
1	50CH1214V001	Emergency Stop Handle
2	50CH1214V002	Bolt M8x45
3	50CH1214V003	Nut M8
4	50CH1214V004	Flat Washer Φ8
5	50CH1214V005	Lock Nut M8
6	50CH1214V006	Pressure Spring
7	50CH1214V007	Flat Washer Φ12
8	50CH1214V008	Lock Nut M12
9	50CH1214V009	Guard Weldment
10	50CH1214V010	Bolt M10x55
11	50CH1214V011	Nut M10
12	50CH1214V012	Lock Nut M10
13	50CH1214V013	Spring Washer Φ10
14	50CH1214V014	Knob M10
15	50CH1214V015	Bolt M5x10
16	50CH1214V016	Lock Nut M5
17	50CH1214V017	Bolt M6x55
18	50CH1214V018	Switch Cover
19	50CH1214V019	Bolt M6x16
20	50CH1214V020	Spring Washer Φ8
21	50CH1214V021	Flat Washer Φ6
22	50CH1214V022	Pressing Plate
23	50CH1214V023	Rubber Pad
24	50CH1214V024	Feed Hopper-upper
25	50CH1214V025	Feed Hopper-lower
26	50CH1214V026	Engine
27	50CH1214V027	Clutch Pulley
28	50CH1214V028	Flat Washer 8 GB/T98
29	50CH1214V029	Spring Washer Φ8
30	50CH1214V030	Bolt M8x25
31	50CH1214V031	Flat Washer Φ10
32	50CH1214V032	Bolt M10x50
33	50CH1214V033	Bolt M8x30
34	50CH1214V034	Discharge Chute-Lower
35	50CH1214V035	Guard Plate
36	50CH1214V036	Chute Adjuster
37	50CH1214V037	Discharge Chute-Upper
38	50CH1214V038	Knob M8x30
39	50CH1214V039	Bolt M10x60
40	50CH1214V040	Bolt M10x20
41	50CH1214V041	Blade
42	50CH1214V042	Blade Disc
43	50CH1214V043	Wear Plate
44	50CH1214V044	Belt
45	50CH1214V045	Power Cord 450mm
46	50CH1214V046	Switch
47	50CH1214V047	Power Cord
48	50CH1214V048	Bearing Fixation Plate

No.	ID zboží	Název
49	50CH1214V049	Belt Cover Fixation Plate
50	50CH1214V050	Bearing UCFU205
51	50CH1214V051	Big Pulley
52	50CH1214V052	Belt Cover
53	50CH1214V053	Bolt M8x16
54	50CH1214V054	Flat Washer Φ10
55	50CH1214V055	Cotter Pin 3x35
56	50CH1214V056	Pin Shaft of Guard Plate
57	50CH1214V057	Flat Washer Φ24
58	50CH1214V058	Wheel
59	50CH1214V059	Bearing 6005
60	50CH1214V060	Wheel Hub
61	50CH1214V061	Wheel Axle
62	50CH1214V062	Support Rod Weldment
63	50CH1214V063	T-Shaped Bracket Weld
64	50CH1214V064	Seat Rubber Plate
65	50CH1214V065	Tow Bar
66	50CH1214V066	Trailer Hitch Coupler
67	50CH1214V067	Screw M10x30
68	50CH1214V068	Safety Pin
69	50CH1214V069	Bolt M12x100
70	50CH1214V070	Knob M12x70
71	50CH1214V071	Bolt M12x80
72	50CH1214V072	Spring Washer Φ12
73	50CH1214V073	Slotted Nut M22x1.5
74	50CH1214V074	Cotter Pin 3x35
75	50CH1214V075	Batter Seat
76	50CH1214V076	Battery Guard
77	50CH1214V077	Battery
78	50CH1214V078	Battery Wire Positive Pole
79	50CH1214V079	Battery wire Negative Pole
80	50CH1214V080	Bolt M8x20
81	50CH1214V081	Spring Washer Φ5
82	50CH1214V082	Flat Washer Φ5