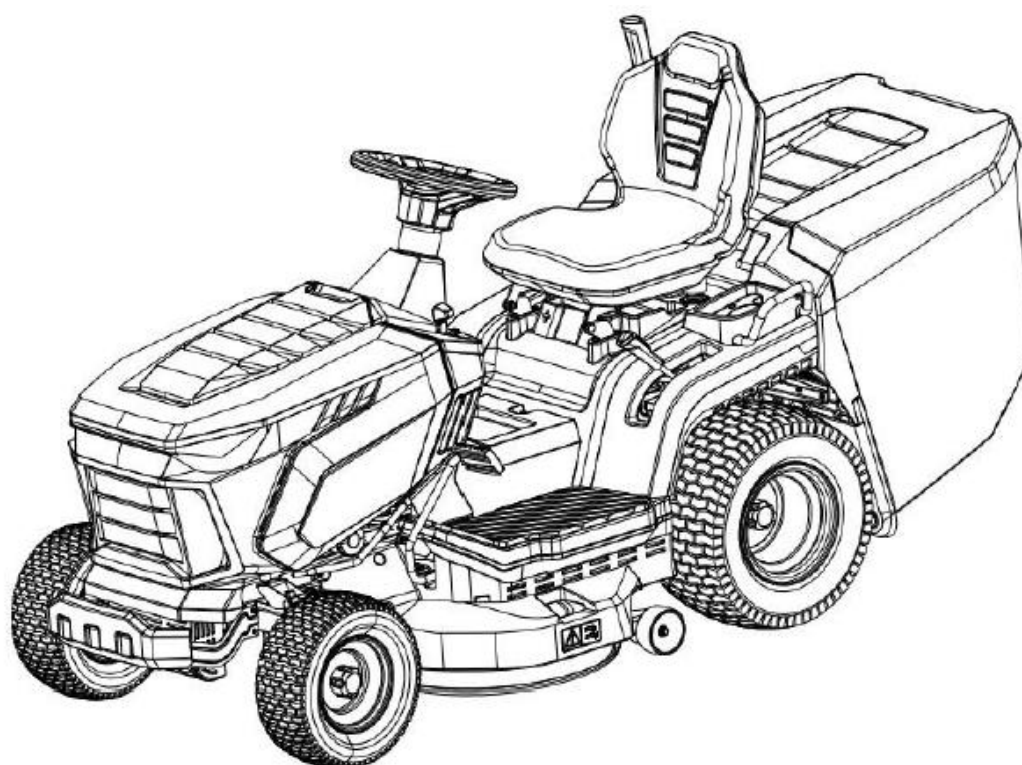
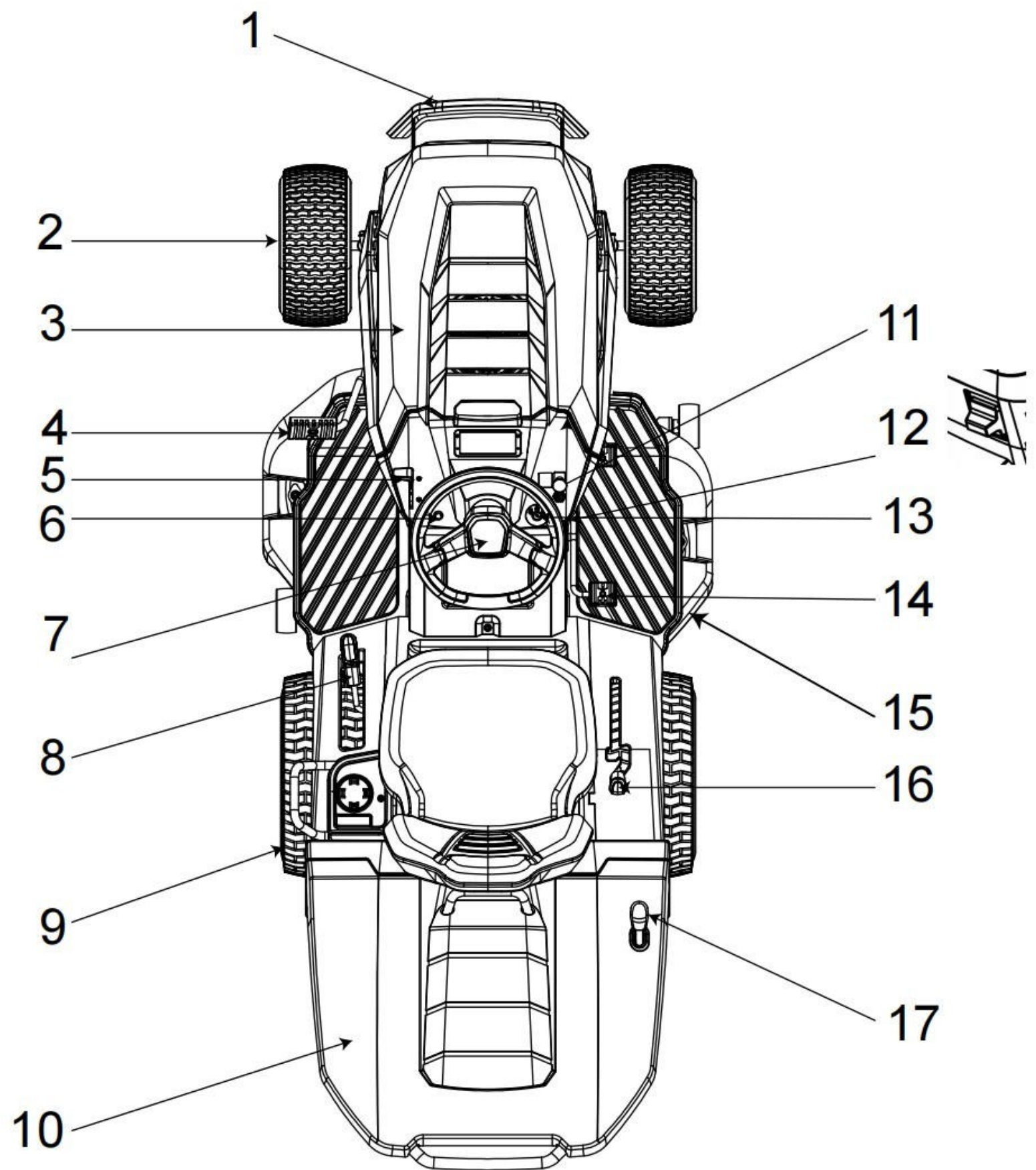


NÁVOD NA POUŽITIE

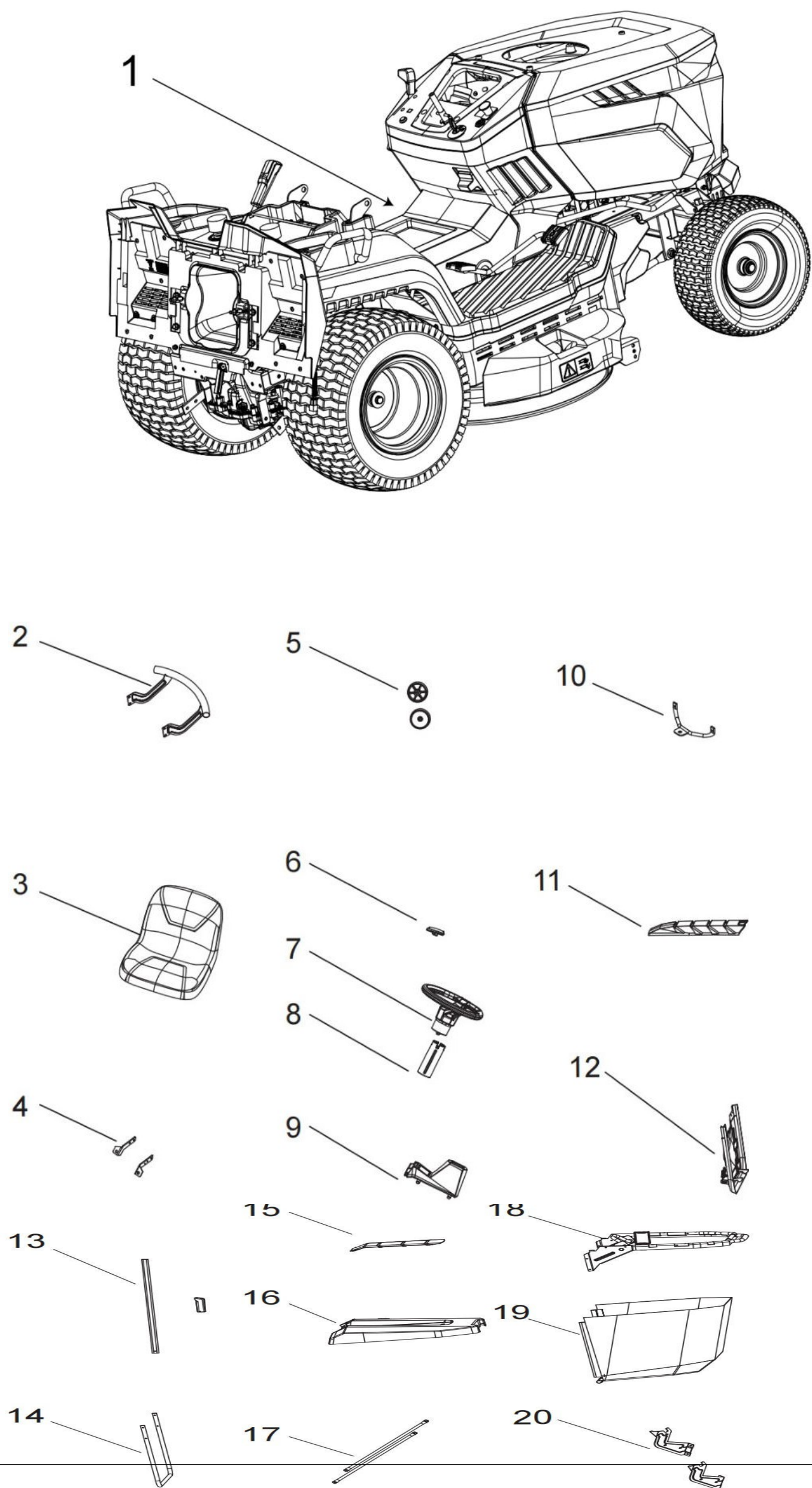
VeGA T92H
VeGA T92HD
VeGA T102HDT



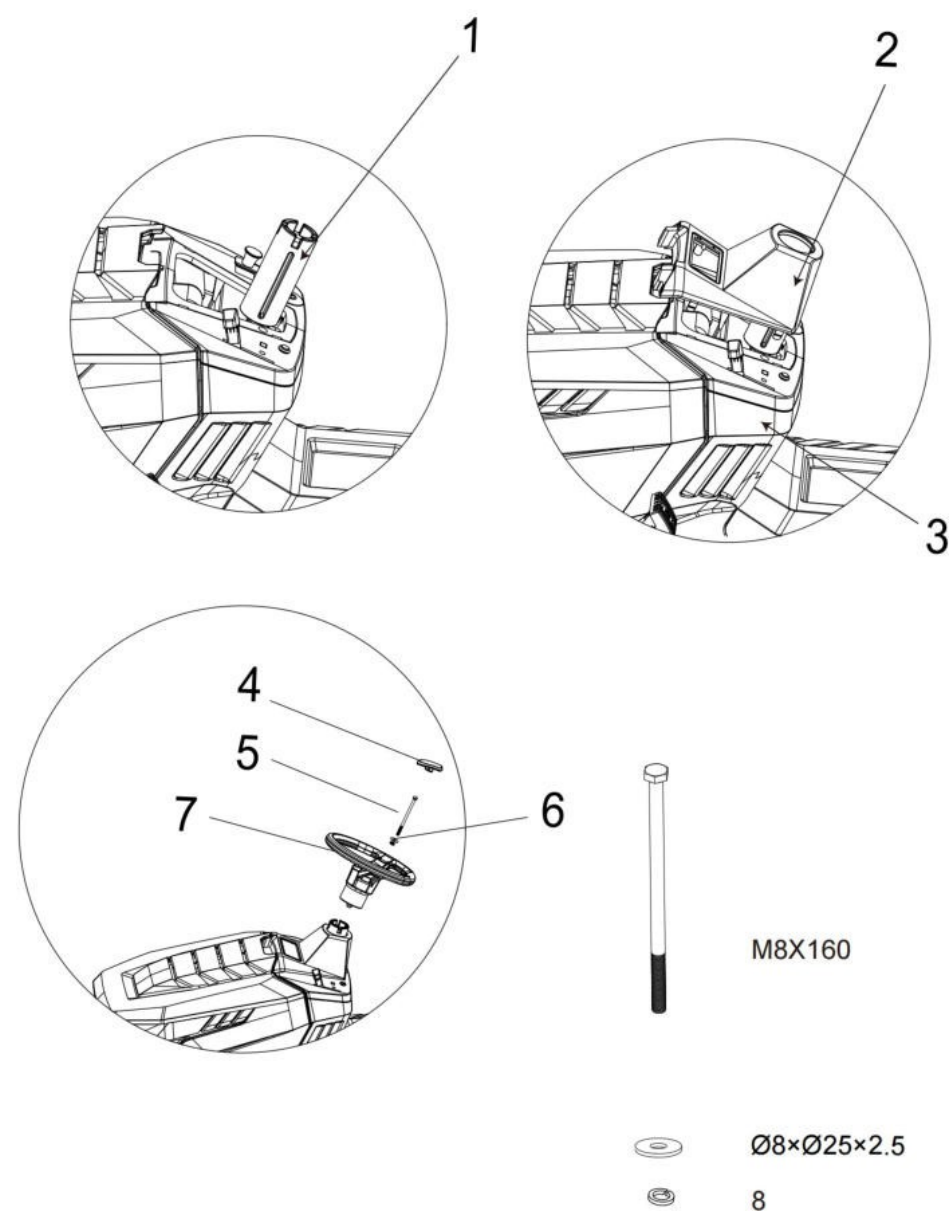
Obr. 1



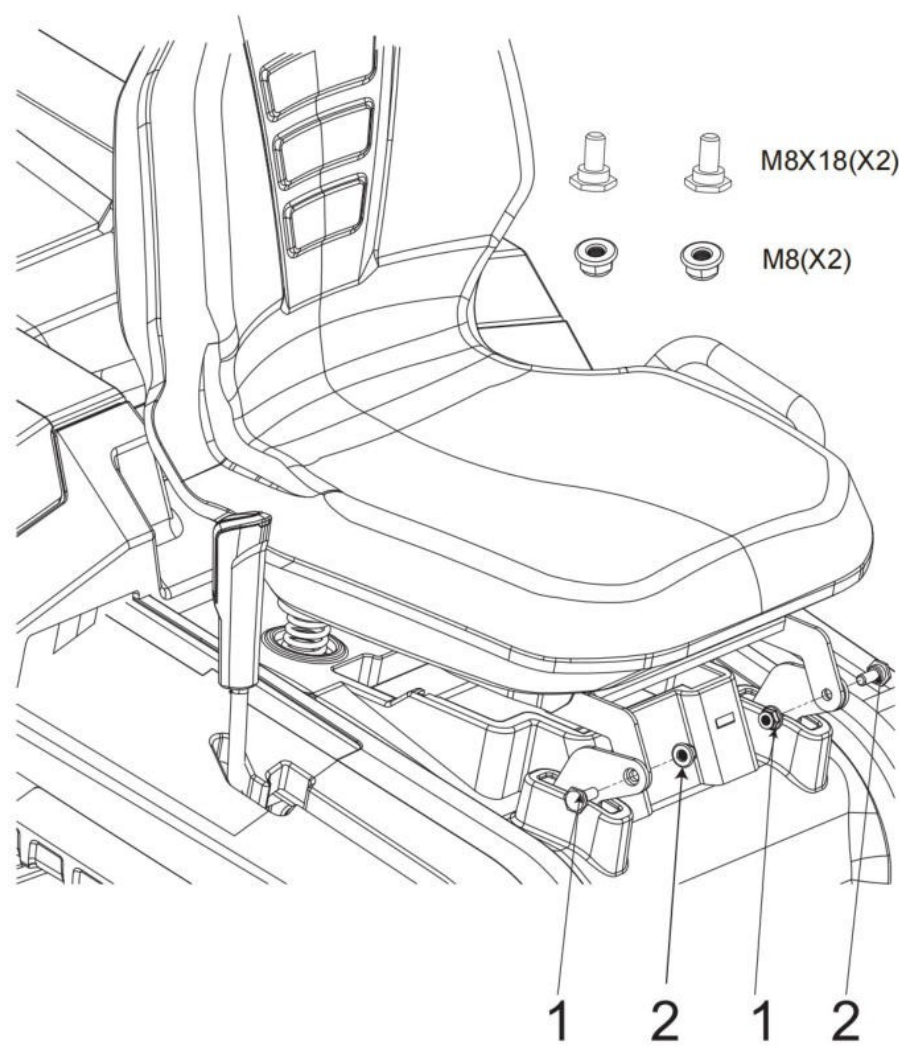
Obr. 2



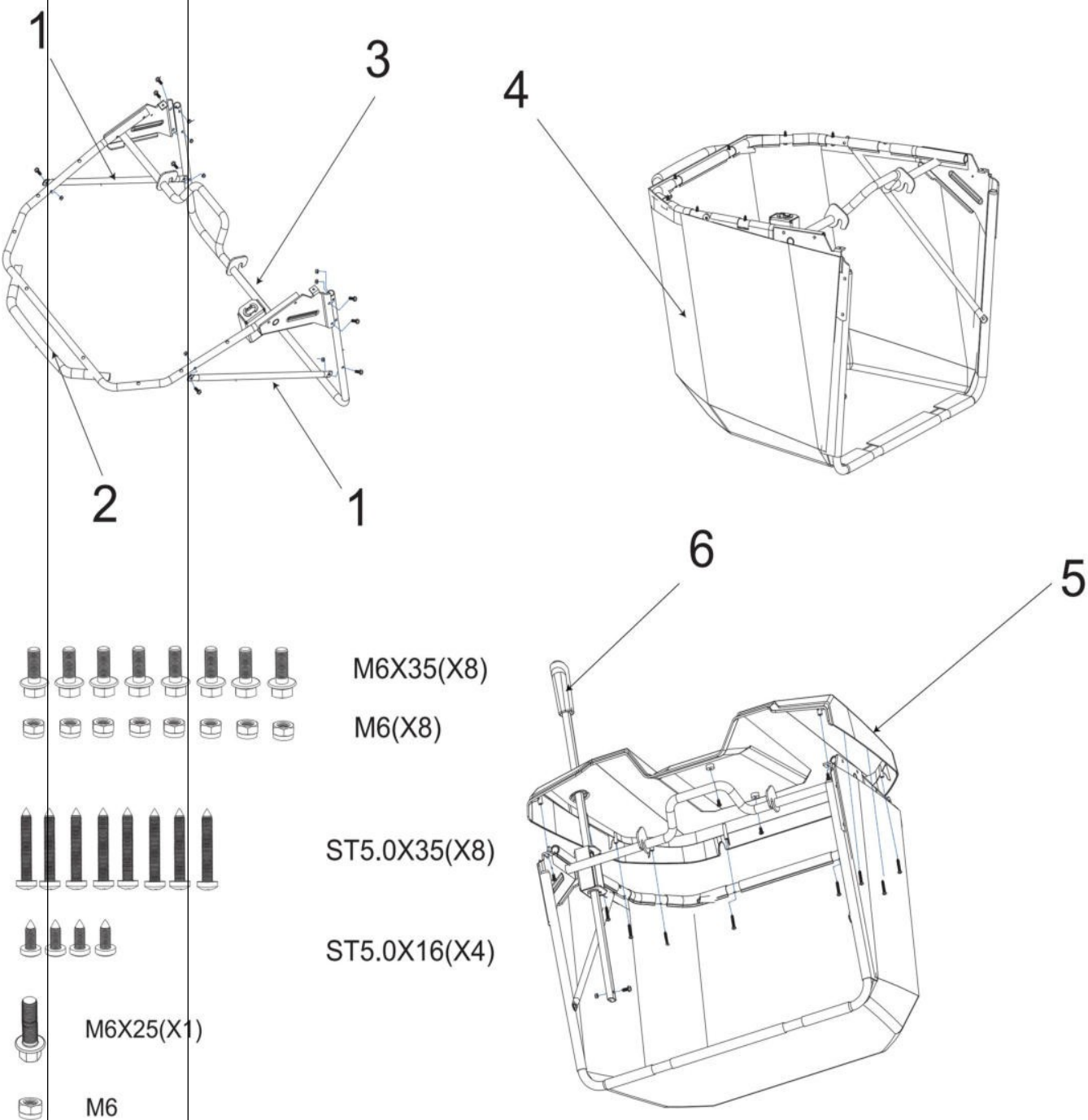
Obr. 3



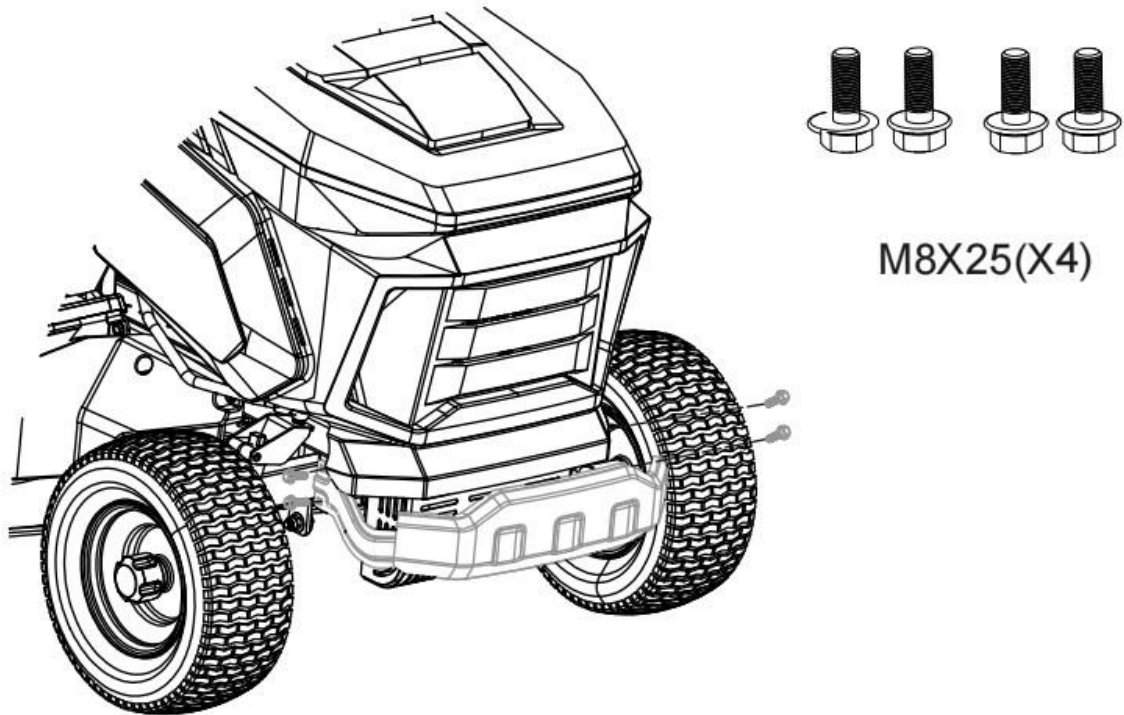
Obr. 4



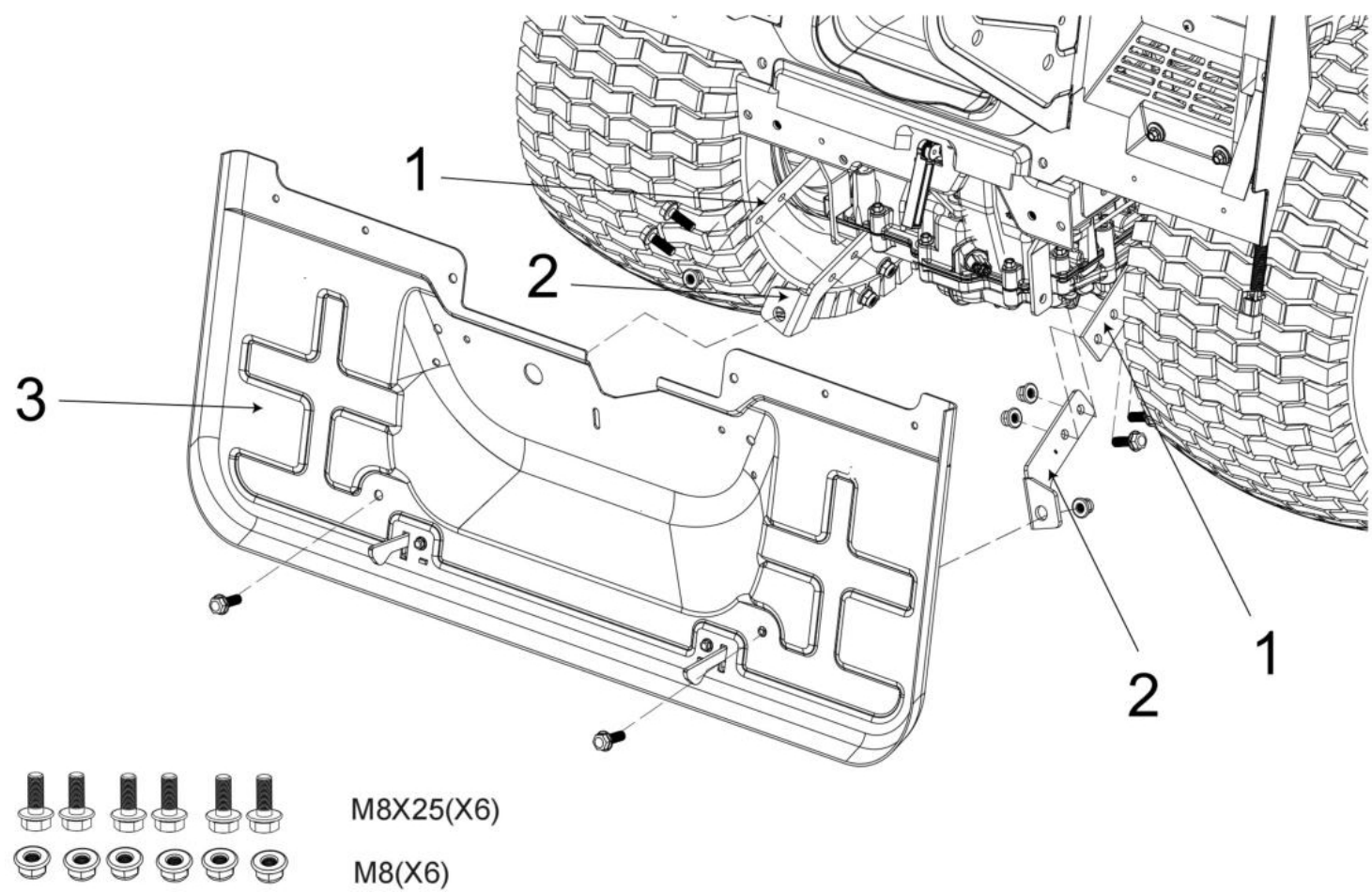
Obr. 5



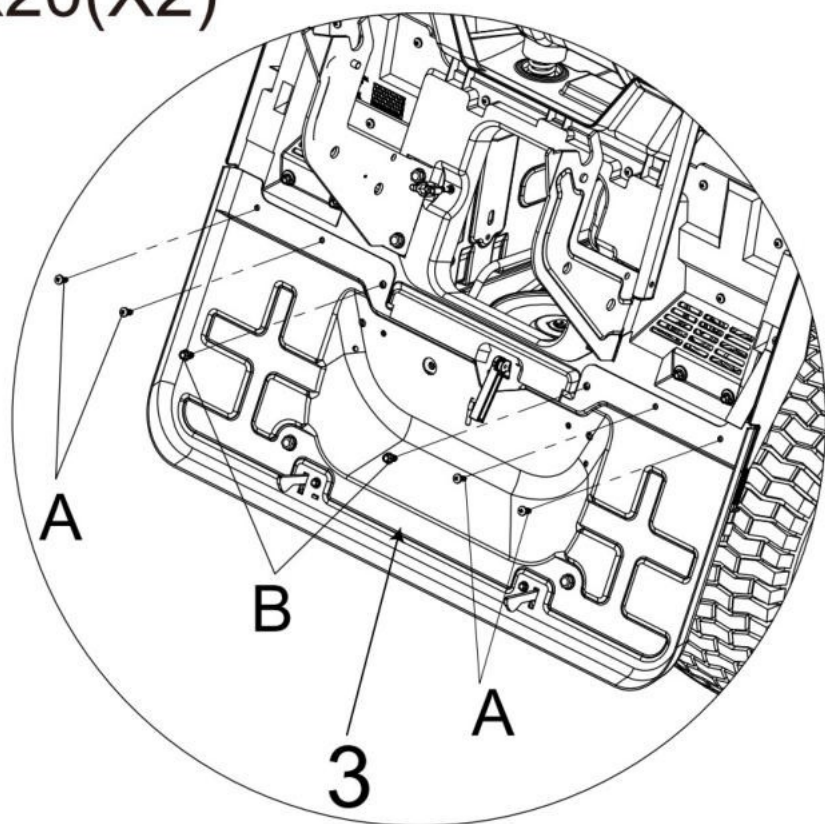
Obr. 6



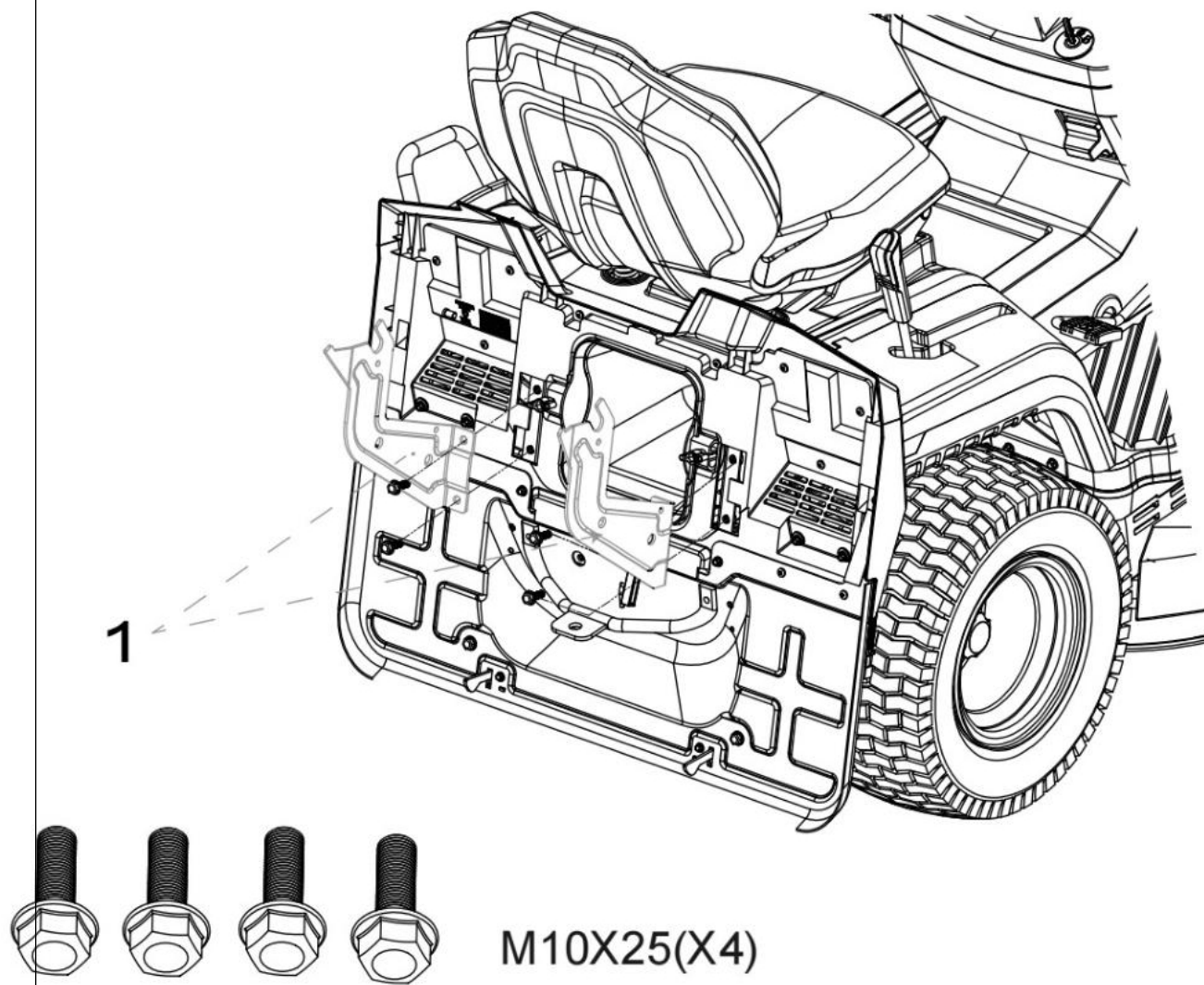
Obr. 7



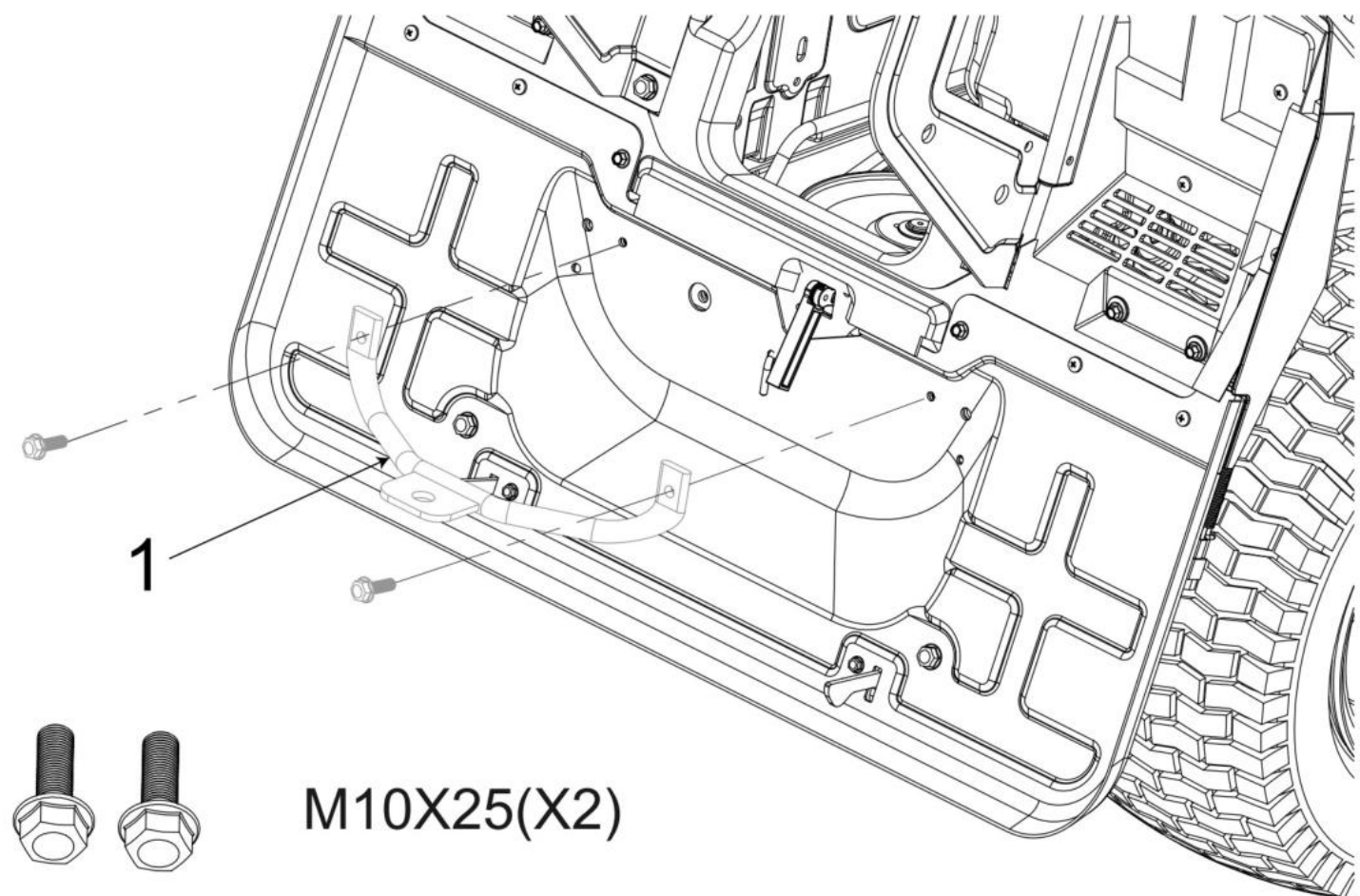
Obr. 8



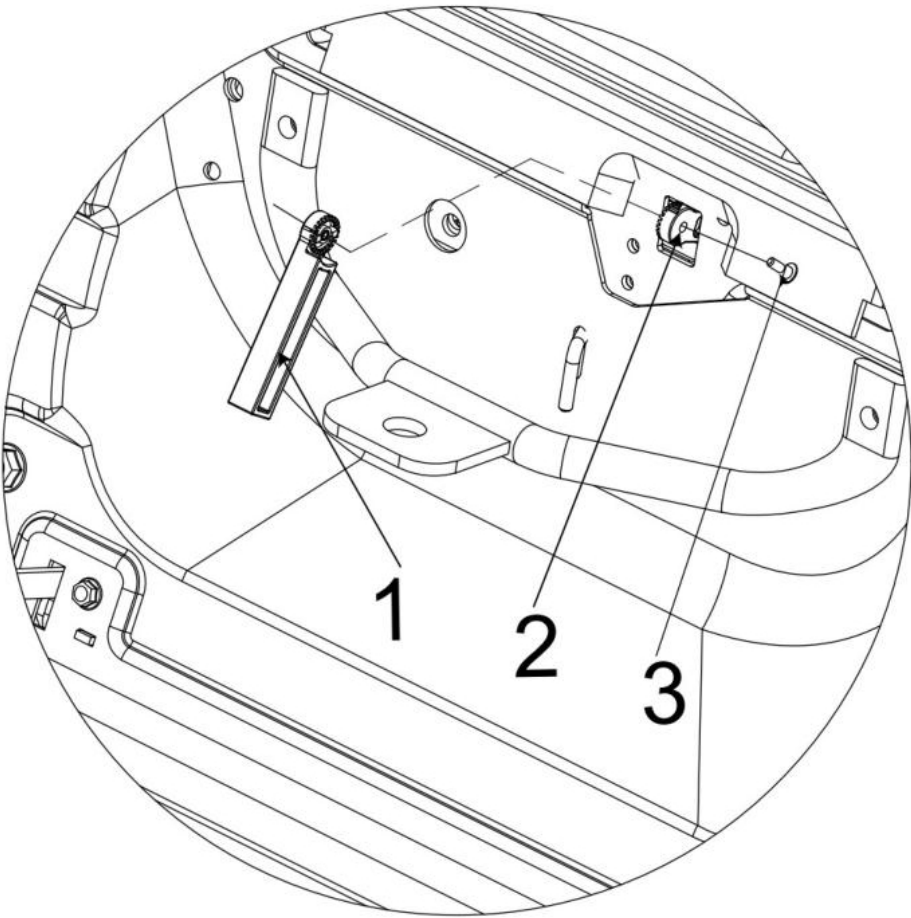
Obr. 9



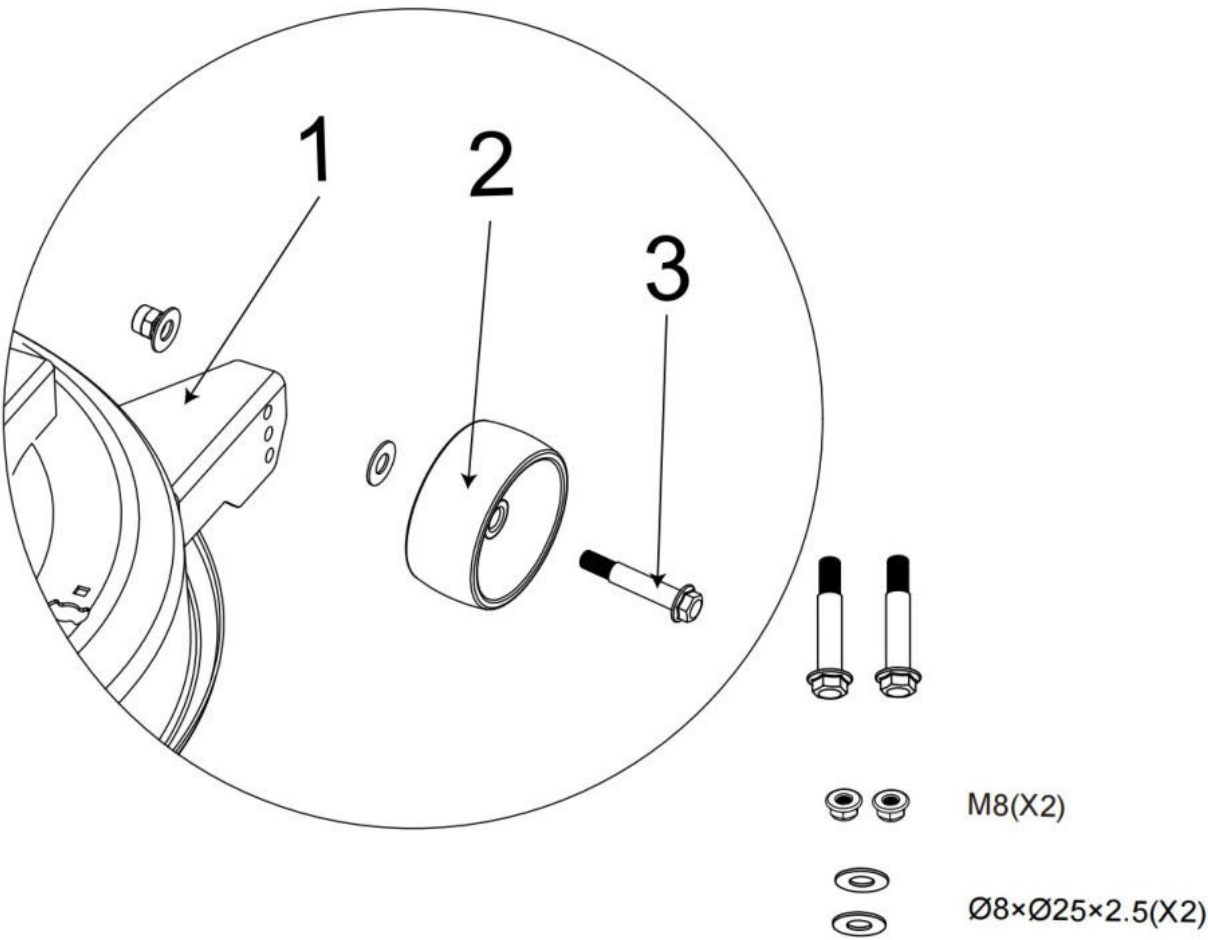
Obr. 10



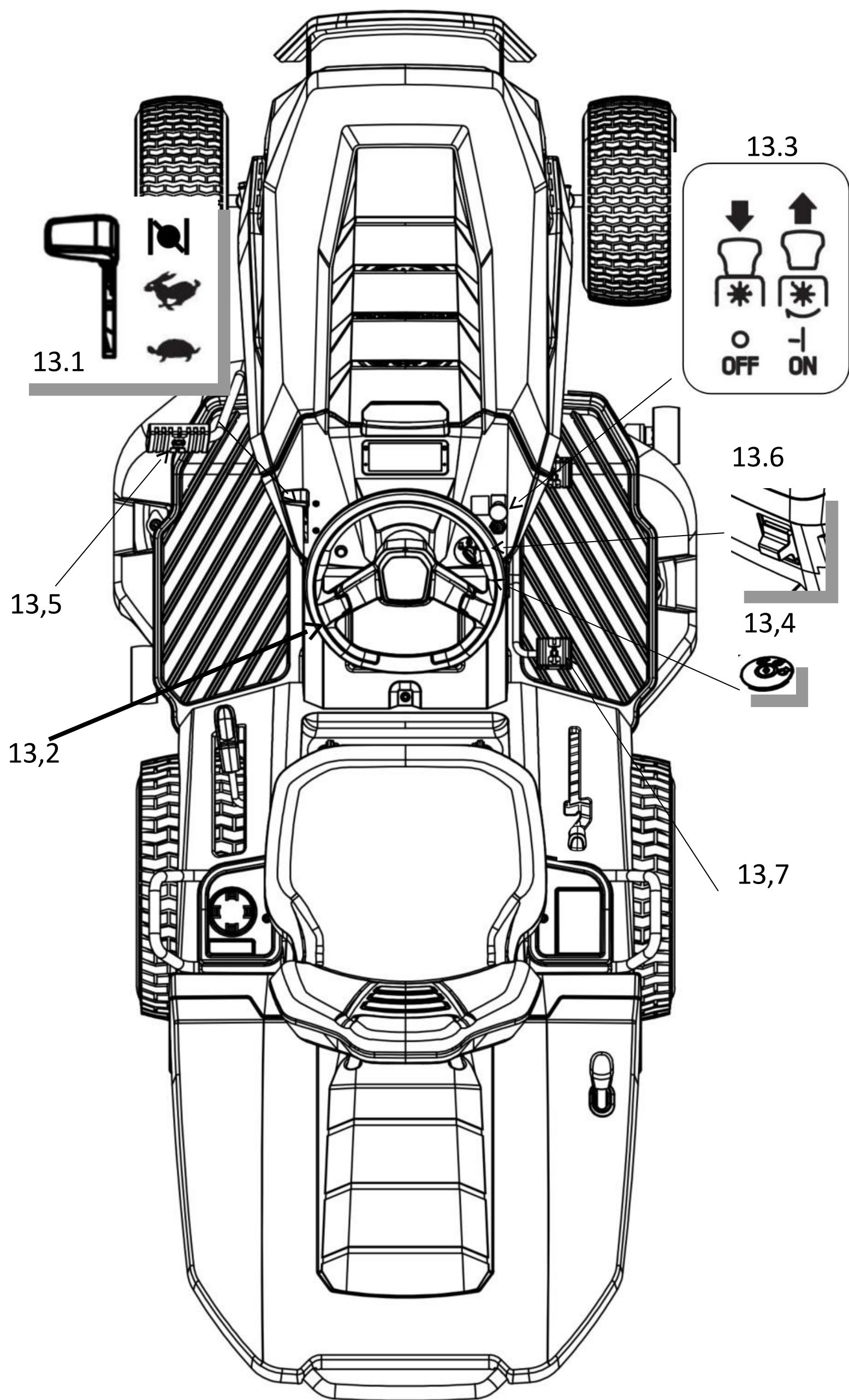
Obr. 11



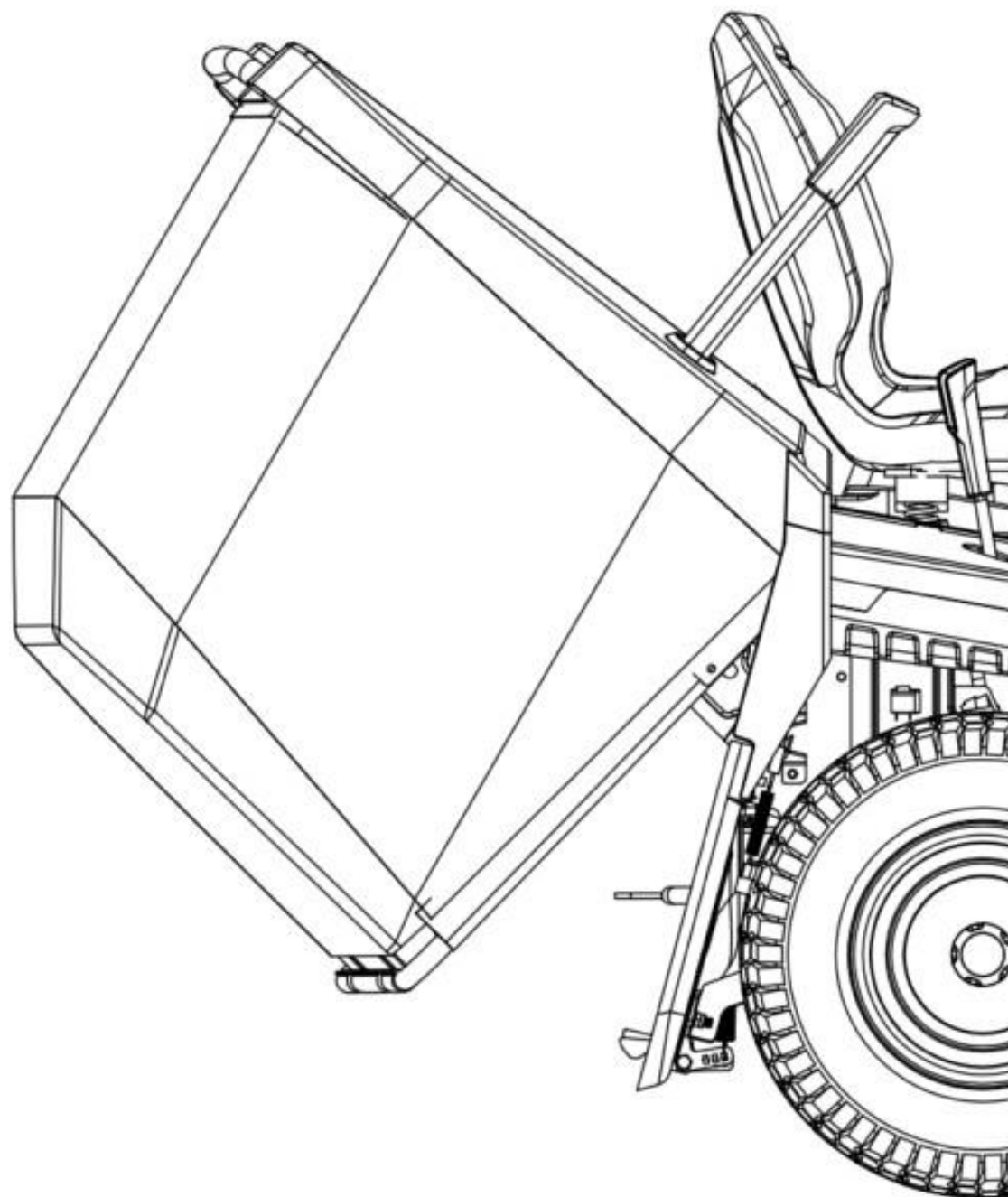
Obr. 12



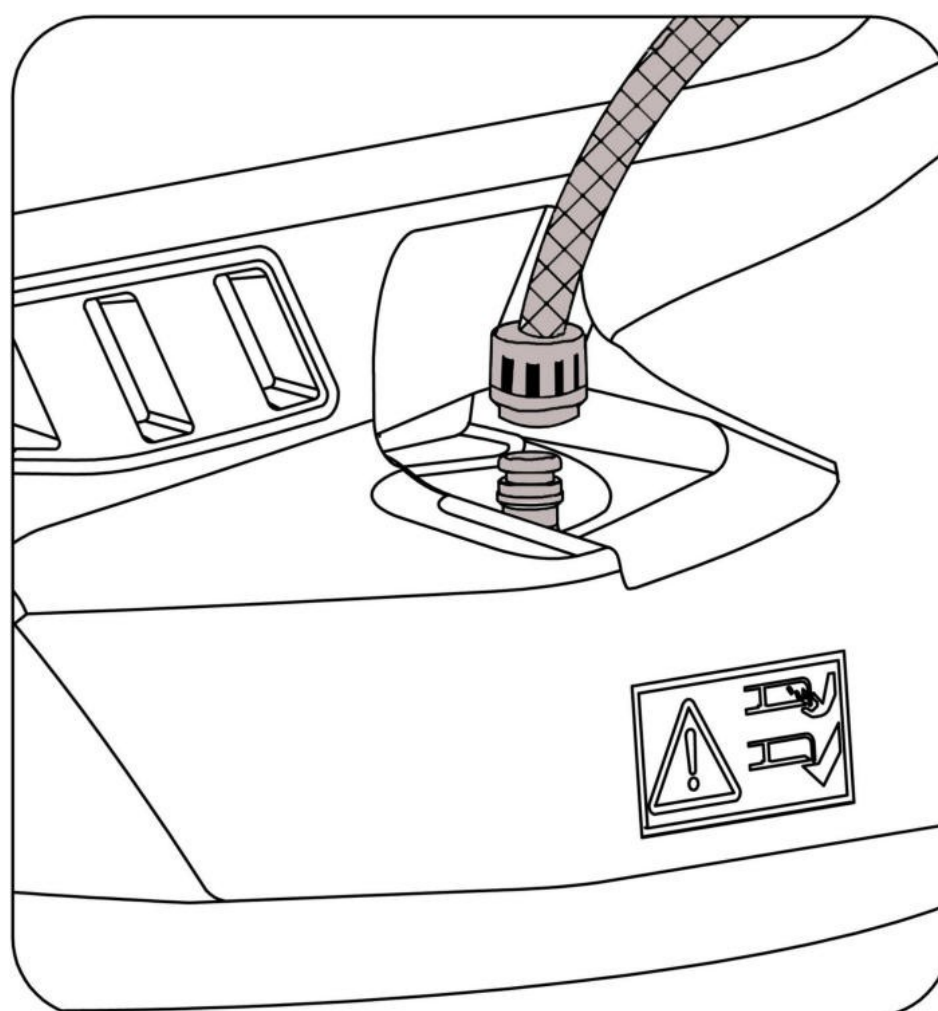
Obr. 13



Obr. 14

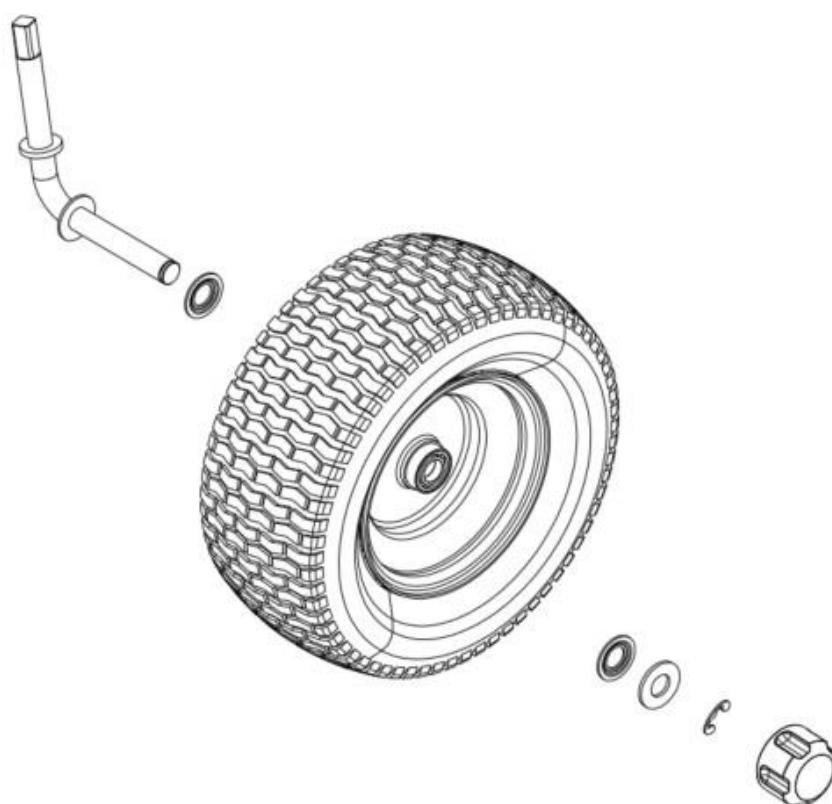


Obr. 15



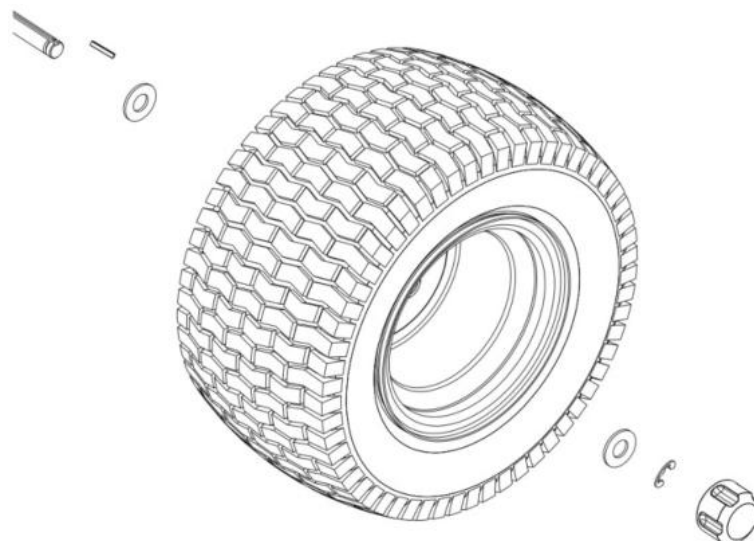
Obr. 16

Předné koleso

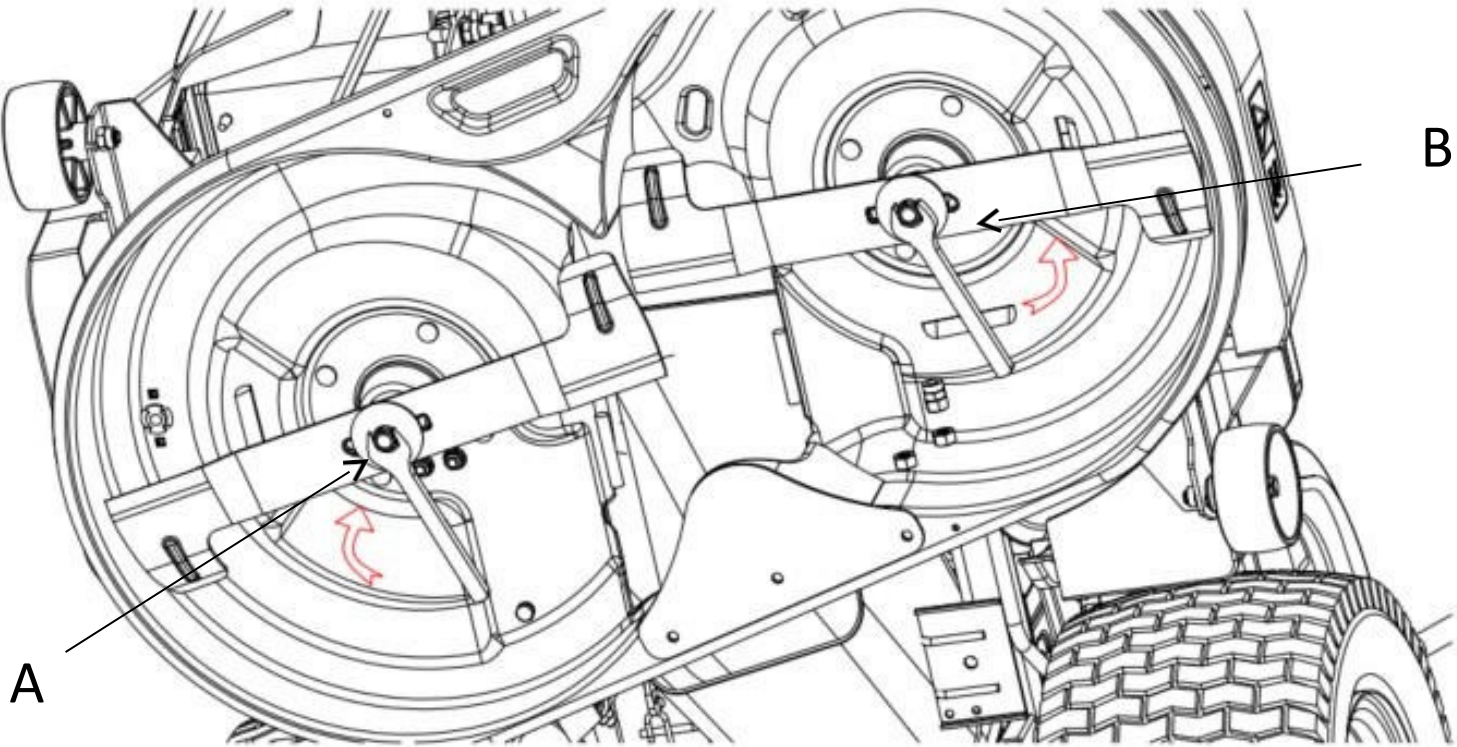


Obr. 17

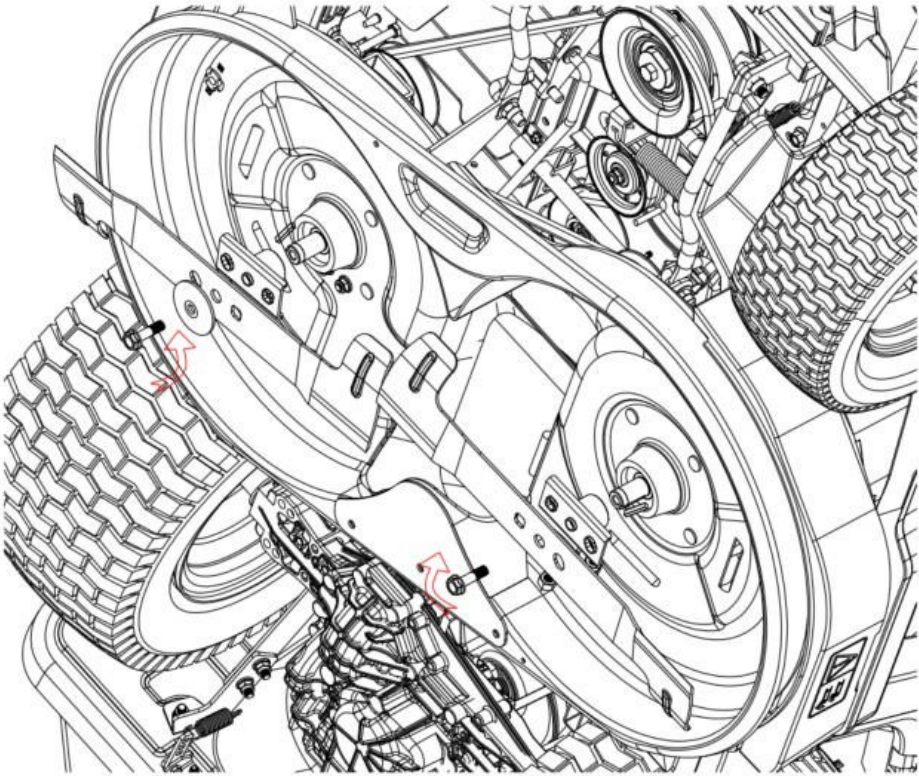
Zadné koleso



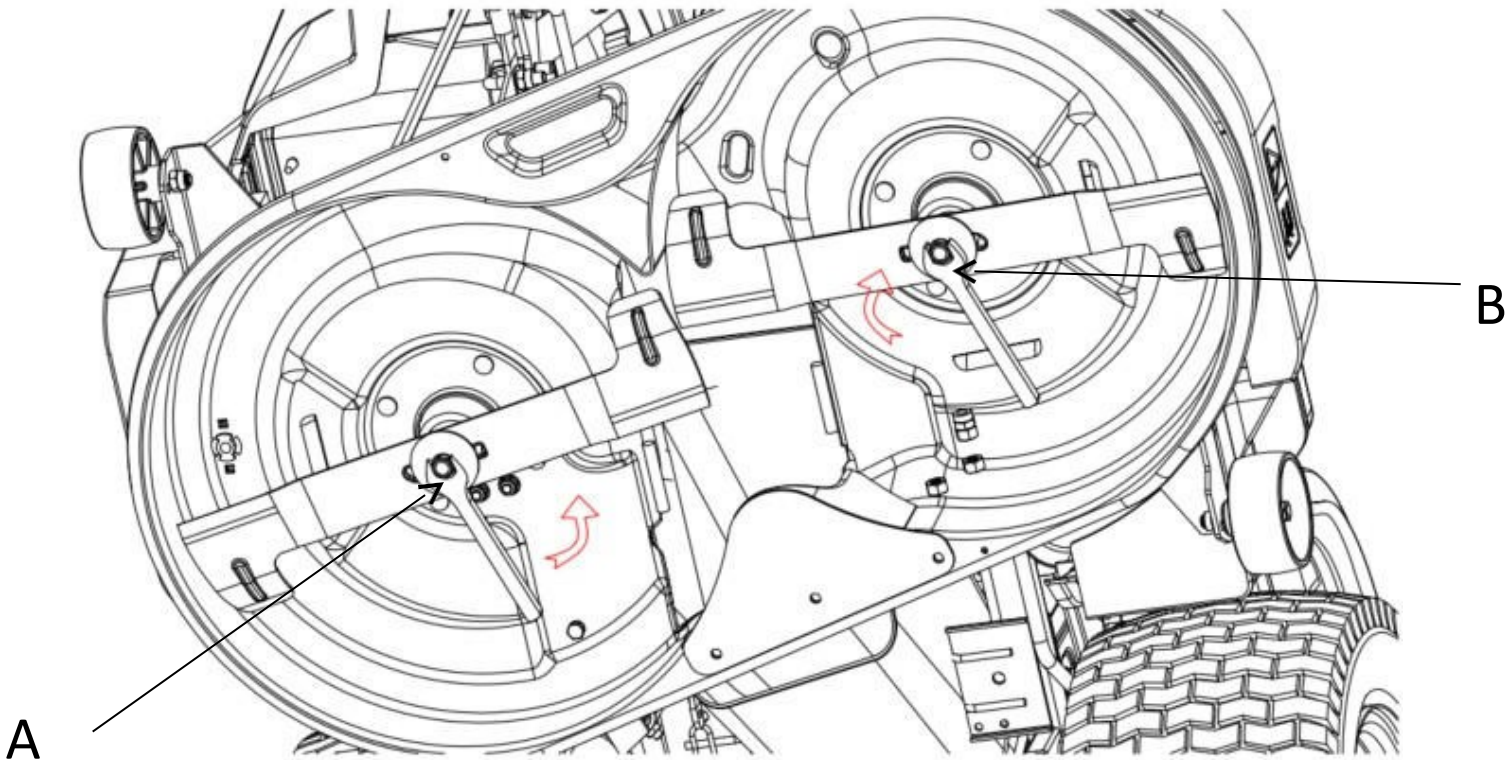
Obr. 18



Obr. 19



Obr. 20



Obr. 21



TECHNICKÉ ÚDAJE				
POLOŽKA		T84H-L3	T92H-L3 VeGA T92H VeGA T92HD	T102H-L5 VeGA T102 HDT
Výkon	Motor	LC1P92F-1	LC1P85FA LC1P92F-1	LC2P73F
	Výkon	9,2 kW	7,2 kW 9,2 kW	12,5 kW
	Zdvihový objem motora Motor	452 cm3	352 cm 452 cm	586 cm
	Počet otáčok	2800 ot/min	2800 ot/min	2800 ot/min
	Objem palivovej nádrže nádrž	8,5 l	8,5 l	8,5 l
	Kapacita batérie	DC12V/18Ah	DC12V/18Ah	DC12V/18Ah
Kosačka	Minimálny polomer otáčania otočenia	45 cm	45 cm	45 cm
	Šírka rezu	840 mm	927 mm	1024 mm
	Kosenie v protismere	Áno	Áno	Áno
	Nastavenie výšky Kosenie	Ručné – páka	Ručné – páka	Ručné – páka
	Rozsah výšky kosenia Kosenie	30–90 mm, 6 polôh	30–90 mm, 6 polôh	30–90 mm, 6 polôh
	Počet nožov	2	2	2
	Typ pripojenia Rezací nôž	Elektrický	Elektrický	Elektrický
Ovládací systém	Pohon	Pohon zadných kolies	Pohon zadných kolies	Pohon zadných kolies
	Typ prevodovky	Hydrostatická Tufftorq	Hydrostatický Loncin Tufftorq	Hydrostatický Tufftorq
Vybavenie	Vyprazdňovanie koša	Ručné	Manuálne	Ručné
	Objem koša	280 l	280 l	280 l
	Displej	Áno	Nie Áno	Áno
	Veľkosť prednej časti kolesá	15" x 7,00" - 8	15	15
	Veľkosť zadnej pneumatiky kolesá	18" x 10,00" – 9	18" x 10,00" - 9	18" x 10,00" - 9
	Svetlá	LED-Advanced	LED-Advanced	LED-Advanced
	Nárazník	Áno	Áno	Áno
	Zníženie umývania	Áno	Áno	Áno
	Typ koša	Tkanina	Tkanina	Tkanina
	Držiak na poháre	Áno	Áno	Áno
	Proti odreninám Kolesá	2	2	2
Súprava komponentov	Mulčovacia sada	Áno	Áno	Áno
	Nabíjačka batérií	Áno	Áno	Áno
	Sada pre pripojenie prívesu	Áno	Áno	Áno

AKO ČITAŤ TÚTO PRÍRUČKU

Niektoré časti príručky obsahujú dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti a prevádzky a sú zvýraznené nasledovne:

POZNÁMKA alebo **DÔLEŽITÉ**

Poskytujú podrobnosti alebo doplňujúce informácie k tomu, čo už bolo uvedené, aby sa predišlo poškodeniu stroja.

VAROVANIE!

Nedodržanie týchto pokynov môže mať za následok zranenie vás alebo iných osôb.

NEBEZPEČENSTVO!

Nedodržanie týchto pokynov môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť vás alebo iných osôb.

POZNÁMKA

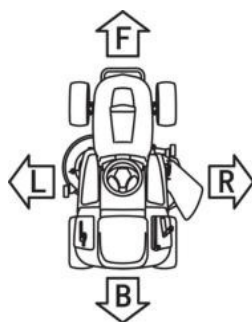
Pozície na stroji , ako je

„front“, „rear“, „left“ alebo

„right“ side, odkaz

odkazom smerom

jazdy.



DÔLEŽITÉ

Všetky činnosti súvisiace s používaním a údržbou motora, ktoré nie sú opísané v tejto príručke, nájdete v príslušných príručkách, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou všetkej dokumentácie dodanej so strojom.

1. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

A) ODBORNÁ PRÍPRAVA

1) **VAROVANIE!** Pozorne si prečítajte návod na obsluhu. Oboznámte sa s ovládacími prvkami a správnym používaním zariadenia.

2) Nedovoľte deťom ani osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmito pokynmi, používať stroj. 3) Nekoste, ak sa v blízkosti nachádzajú ľudia, najmä deti alebo domáce zvieratá.

4) Ak sa používateľ cíti unavený alebo nepohodlne, alebo užil lieky, drogy, alkohol alebo iné látky, ktoré môžu spomaliť jeho reakcie a ovplyvniť jeho úsudok, stroj nepoužívajte.

5) Upozorňujeme, že prevádzkovatelia alebo používatelia sú zodpovední za nehody alebo incidenty, ktoré sa stanú iným osobám alebo ich majetku. Používatelia sú zodpovední za posúdenie potenciálnych rizík v pracovnej oblasti a za prijatie všetkých potrebných opatrení na zabezpečenie vlastnej bezpečnosti a bezpečnosti iných, najmä na svahoch alebo nerovných, klzkých a nestabilných povrchoch.

6) Nedovoľte deťom ani iným osobám, aby sa vozili na stroji, pretože by mohli spadnúť a poraniť sa alebo ohroziť bezpečnú jazdu obsluhy.

7) Ak stroj predávate alebo požičiavate iným osobám, uistite sa, že obsluha si pozorne prečítala pokyny na použitie uvedené v tejto príručke.

8) Obsluha stroja musí starostlivo dodržiavať pokyny pre jazdu, najmä:

- Vyhýbajte sa rozptyľovaniu a sústreďte sa na prácu.

– Majte na pamäti, že ovládanie strojov pohybujúcich sa na svahoch môže byť brzdením sťažené. Hlavnými dôvodmi straty kontroly sú:

- Nedostatočná priľnavosť pneumatík;
- Nadmerná rýchlosť;
- Nevhodné brzdenie;

- Nevhodný typ stroja na danú úlohu;
- Nedostatočné uvedomenie si vplyvu terénnych podmienok, najmä svahov;
- Nesprávne používanie stroja ako ťažného zariadenia.

9) Stroj je vybavený radom mikropínačov a bezpečnostných zariadení, s ktorými sa nesmie manipulovať ani ich odstraňovať; v takom prípade zaniká záruka a výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť. Pred použitím stroja sa uistite, že bezpečnostné zariadenia fungujú správne.

B) PRÍPRAVNÉ ČINNOSTI

1) Pri práci so strojom noste protiskluzovú, odolnú pracovnú

obuv a rukavice.



2) Dôkladne skontrolujte celú pracovnú plochu a odstráňte všetko, čo by mohlo byť vyhodené strojom alebo poškodiť rezací mechanizmus alebo motor (kamene, konáre, železné drôty, kosti atď.).

3) **VAROVANIE:**
NEBEZPEČENSTVO!

benzín je vysoko horľavý.



– Palivo skladujte v špeciálnych nádobách.

– Tankujte len vonku a počas tankovania nefajčite;

– Tankujte pred naštartovaním motora; neodstraňujte viečko palivovej nádrže ani netankujte, keď je motor v chode alebo má vysokú teplotu;

- Ak sa vyliala malá množstvo paliva, nepokúšajte sa naštartovať motor, ale odstráňte stroj z miesta rozliatia, aby ste zabránili akémukoľvek

zdroja vznietenia, kým sa palivo neodparí a výpary paliva sa nerozptýlia:

- Vždy bezpečne nasadzte a utiahnite uzáver palivovej nádrže.

4) Vymeňte poškodené tlmiče výfuku.

5) Pred použitím stroja skontrolujte jeho celkový stav, najmä:

Skontrolujte, či skrutky a súčasti rezacieho mechanizmu nie sú opotrebované alebo poškodené. Aby ste zachovali rovnováhu, vymeňte celý rezací mechanizmus a všetky poškodené alebo opotrebované skrutky. Akékoľvek opravy musia byť vykonané v špecializovanom servise.

6) Pravidelne kontrolujte stav batérie a vymeňte ju, ak je poškodený kryt, viečko alebo svorky.

7) Pred začatím práce vždy nasadzte výstupné kryty („zberný koš“, bočný kryt výstupu alebo zadný kryt výstupu).

C) PRI POUŽÍVANÍ

1) Nepoužívajte stroj v uzavretých priestoroch, kde sa môžu hromadiť nebezpečné výpary oxidu uhoľnatého. Všetky operácie zapalovania musia byť vykonávané na otvorenom alebo dobre vetranom priestranstve. Vždy majte na



že výfukové plyny sú toxické.

, že výfukové plyny sú toxické.

2) Pracujte len za denného svetla alebo za dobrých viditeľných podmienok pri umelom osvetlení. Udržujte personál, deti a zvieratá mimo pracovného priestoru.

3) Ak je to možné, vyhnite sa koseniu mokrej trávy. Vyhnite sa práci v daždi alebo búrke.

Nepoužívajte stroj za nepriaznivých poveternostných podmienok, najmä ak hrozí nebezpečenstvo úderu blesku.

4) Pred naštartovaním motora odpojte žací mechanizmus alebo napájací konektor a zaradte neutrál.

5) Venujte zvýšenú pozornosť pri približovaní sa k prekážkam, ktoré by mohli obmedziť viditeľnosť.

6) Pri parkovaní stroja zapnite parkovacie brzdy.

7) Stroj sa nesmie používať na svahoch so sklonom väčším ako 10° (17%), bez ohľadu na smer kosenia.

8) Jazda na trávnatých svahoch vyžaduje osobitnú opatrnosť. Aby ste sa vyhli prevráteniu alebo strate kontroly nad strojom:

- Pri jazde do hore alebo z kopca nezastavujte ani nerušte náhle;
- Pomaly zaradte prevodový stupeň a stroj vždy nechajte v prevodovom stupni, najmä pri jazde z kopca.
- Rýchlosť stroja by mala byť nízka na svahoch a v ostrých zákrutách.
- Dávajte pozor na nerovnosti, výmole a iné nebezpečenstvá skryté v teréne.
- Nikdy nekoste naprieč svahu.

Kosačky na svahoch by mali kosiť hore a dole, nikdy naprieč. Pri zmene smeru dávajte veľký pozor, aby kolesá smerujúce k svahu nenarazili do žiadnych prekážok (napr. kamene, konáre, korene atď.), ktoré by mohli spôsobiť bočné skĺznutie stroja, prevrátenie alebo stratu kontroly.

9) Pred zmenou smeru znížte rýchlosť. Ak zastavíte a opustíte stroj, vždy dôkladne zaťahujte parkovacie brzdy.

zapnite parkovacie brzdy, aby ste ho bezpečne zaistili.

10) Pri práci v spätnom chode buďte obzvlášť opatrní. Pred a počas cúvania sa pozrite za seba, aby ste sa uistili, že za vami nie sú žiadne prekážky.

11) Pri ťahaní nákladu alebo používaní ťažkej techniky buďte opatrní:

- Pri ťahaní používajte len schválené závesné zariadenia;
- Obmedzte náklad na množstvo, ktoré môžete bezpečne ovládať;
- Neotáčajte sa prudko. Pri cúvaní buďte opatrní;

12) Pri jazde cez oblasti bez trávy odpojte žací mechanizmus alebo napájací konektor a pri jazde tam a späť do oblastí, ktoré vyžadujú kosenie, nastavte komponenty žacieho mechanizmu do najvyššej polohy.

13) Pri používaní stroja v blízkosti cesty dbajte na premávku.

14) POZOR! Tento stroj ešte nebol schválený na používanie na verejných komunikáciách. Mal by sa používať iba v uzavretých súkromných priestoroch, ako je uvedené v predpisoch o cestnej premávke.

15) Nepoužívajte stroj s poškodenými bezpečnostnými zariadeniami alebo bez zberného koša, bočného krytu alebo zadného krytu.

16) Nikdy nedávajte ruky ani nohy do blízkosti alebo pod rotujúce časti.

Nepribližujte sa k výstupnému otvoru.



17) Pri spustení motora , nezastavujte stroj v

vysokej tráve, aby ste predišli riziku požiaru.

18) Pri používaní príslušenstva nikdy nesmerujte otvor na ľudí.

19) Používajte iba odporúčané príslušenstvo.

20) Stroj nepoužívajte, ak nie sú správne nainštalované príslušenstvo/náradie.

21) Pri používaní zberných košov a príslušenstva, ktoré môžu ovplyvniť stabilitu stroja, buďte opatrní, najmä na svahoch.

22) Nemeníte nastavenia motora ani nadmerne nezvyšujte otáčky motora.

23) Nedotýkajte sa častí motora, pretože počas prevádzky môžu byť veľmi horúce. Hrozí nebezpečenstvo popálenia.

24) Vypnite žací mechanizmus, zaradte neutrál, zapnite parkovacie brzdy, vypnite motor a vyberte kľúč zo zapalovania (skontrolujte, či sú všetky pohyblivé časti úplne nehybné):

- Vždy, keď je stroj ponechaný bez dozoru alebo keď obsluha opustí sedadlo vodiča:

- Pred odstránením nečistôt alebo čistením výstupného žlabu;

- Pred kontrolou, čistením alebo prácou na stroji;

- Po zrážke s cudzím predmetom. Pred opakovaným použitím stroja skontrolujte, či nie je poškodený, a vykonajte potrebné opravy.

25) Zastavte motor a odpojte nože:

- Pred doplnením paliva;

- Pri každom odstraňovaní alebo výmene vaku na zber trávy;

- Pri každom odstránení alebo výmene bočného krytu výstupu;

- Pred nastavením výšky kosenia, ak túto operáciu nie je možné vykonať z sedadla vodiča.

26) Počas prepravy a vždy, keď sa kosačka nepoužíva, odpojte žací mechanizmus.

27) Pred zastavením motora najskôr znížte otáčky. Po dokončení práce vypnite prívod paliva podľa pokynov v príručke k motoru.

28) Buďte opatrní s časťami zariadenia; otáčanie jedného noža ovplyvňuje otáčanie druhého.

29) VAROVANIE – Ak počas prevádzky dôjde k poruche alebo nehode, okamžite vypnite motor a zastavte stroj, aby ste zabránili ďalším škodám. Ak dôjde k nehode, ktorá spôsobí zranenie alebo ujmu tretej strane, okamžite prijmite najvhodnejšie núdzové opatrenia a kontaktujte zdravotnícke zariadenia, aby poskytli potrebnú lekársku starostlivosť. Opatrne odstráňte všetky viditeľné nečistoty, ktoré by mohli spôsobiť ujmu na zdraví osôb alebo zvierat.

30) Hladiny hluku a vibrácií uvedené v tejto príručke sú maximálne hladiny používané strojom. Používanie nevyváženého rezacieho zariadenia, nadmerná rýchlosť pohybu alebo nedostatočná údržba majú významný vplyv na emisie hluku a vibrácií. Preto je potrebné prijať preventívne opatrenia na elimináciu možného poškodenia spôsobeného vysokou hladinou hluku a namáhaním spôsobeným vibráciami.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

1) POZOR! - Pred čistením alebo údržbou

Vyberte kľúč zo zapalovania a prečítajte si príslušné pokyny. Ak existuje riziko poranenia rúk, vždy noste vhodné oblečenie a ochranné rukavice.

2) POZOR! - Nikdy nepoužívajte stroj s opotrebovanými alebo poškodenými časťami. Poškodené alebo opotrebované diely sa musia vždy vymeniť, nie opravovať. Používajte iba originálne náhradné diely: použitie neoriginálnych a/alebo nesprávne namontovaných dielov ohrozuje bezpečnosť stroja a môže spôsobiť nehody alebo zranenia osôb, za ktoré výrobca v žiadnom prípade nenesie zodpovednosť.

3) Akékoľvek úpravy alebo údržbové práce, ktoré nie sú popísané v tejto príručke, musí vykonávať váš predajca alebo špecializované servisné stredisko s potrebnými znalosťami a vybavením, aby sa zabezpečilo správne vykonanie prác pri zachovaní pôvodnej úrovne bezpečnosti stroja. Akékoľvek úkony vykonané v neautorizovaných strediskách alebo nekvalifikovanými osobami úplne zrušia platnosť záruky a všetky povinnosti a zodpovednosti výrobcu.

4) Po každom použití vyberte kľúč zo zapalovania a skontrolujte, či nie je poškodený.

5) Všetky matice, skrutky a svorníky utiahnite, aby bolo zariadenie v bezpečnom prevádzkovom stave. Pravidelná údržba je nevyhnutná pre bezpečnosť a udržanie vysokej úrovne výkonu.

6) Pravidelne kontrolujte, či sú skrutky na rezných nástrojoch správne utiahnuté.

7) Pri manipulácii, demontáži a opätovnej montáži všetkých rezacích nástrojov používajte pracovné rukavice.

8) Počas ostrenia udržiavajte rezný nástroj v rovnováhe. Všetky práce na rezných nástrojoch (demontáž, ostrenie, vyvažovanie, montáž a/alebo výmena) sú náročné a vyžadujú si špeciálne zručnosti a špeciálne náradie. Z bezpečnostných dôvodov je najlepšie nechať tieto práce vykonať v špecializovanom centre.

9) Pravidelne kontrolujte brzdy, aby ste sa uistili, že fungujú správne. Je nevyhnutné, aby brzdy prechádzali pravidelnou údržbou a v prípade potreby opravami.

10) Často kontrolujte bočný kryt výstupu, zadný kryt výstupu, zberný koš a sacú mriežku. Ak sú poškodené, vymeňte ich.

11) Ak sú poškodené, vymeňte všetky návody alebo výstražné štítky.

12) Ak sa stroj má uskladniť alebo nechať bez dozoru, sklopte žací mechanizmus.

13) Stroj skladujte mimo dosahu detí.

14) Neskladujte stroj s palivom v nádrži na mieste, kde by palivové výpary mohli prísť do kontaktu s otvoreným plameňom, iskrou alebo silným zdrojom tepla.

15) Nechajte motor vychladnúť, než ho uložíte do akéhokoľvek uzavretého priestoru.

16) Aby ste znížili riziko požiaru, udržiavajte motor, tlmič výfuku, priestor pre batériu a palivovú nádrž bez trávy, lístia alebo nadmerného množstva mastnoty. Vždy vyprázdnite zberný koš

a nenechávajú nádobu plnú pokosenej trávy vo vnútri skladovacieho priestoru.

17) Aby ste znížili riziko požiaru, pravidelne kontrolujte, či nedochádza k úniku oleja a/alebo paliva.

18) Ak je potrebné vyprázdniť palivovú nádrž, urobte tak vonku po vychladnutí motora.

19) Nikdy nenechávajú kľúče v zapalovaní ani v dosahu detí alebo neoprávnených osôb. Pred vykonaním akejkoľvek údržby vyberte kľúč zo zapalovania.

E) PREPRAVA

1) POZOR! - Ak je potrebné stroj prepravovať nákladným autom alebo prívesom, použite rampu s primeranou odolnosťou, šírkou a dĺžkou. Stroj naložte s vypnutým motorom, bez vodiča a za pomoci dostatočného počtu osôb. Počas prepravy uzavrite uzáver palivovej nádrže (ak je nainštalovaný), sklopte komponenty rezacieho mechanizmu alebo príslušenstvo, zapnite parkovacie brzdy a stroj bezpečne upevnite k ťažnému zariadeniu pomocou lán alebo reťazí.

F) OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

1) Ochrana životného prostredia by mala byť pri používaní stroja prioritou značného významu, a to ako v záujme spoločenského spolunažívania, tak aj v záujme životného prostredia, v ktorom žijeme. Snažte sa nespôsobiť žiadne rušivé vplyvy na okolie.

2) Prísne dodržiavajte miestne predpisy a ustanovenia týkajúce sa likvidácie obalov, olejov, benzínu, filtrov, poškodených dielov alebo akýchkoľvek komponentov, ktoré majú významný vplyv na životné prostredie; tento odpad sa nesmie likvidovať ako bežný odpad, ale musí sa triediť a odvážať do určených centier na likvidáciu odpadu, kde sa materiál recykluje.

3) Prísne dodržiavajte miestne predpisy týkajúce sa likvidácie odpadových materiálov po kosení.

4) Pri vyradovaní stroja z prevádzky neznečisťujte životné prostredie, ale odovzdajte ho do zberného dvora v súlade s miestnymi predpismi.

G) BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

Stroj je potrebné používať opatrne. Z tohto dôvodu sú na stroji umiestnené štítky s ilustráciami, ktoré pripomínajú pripomínajú hlavné bezpečnostné opatrenia, ktoré je potrebné dodržiavať počas používania. Tieto nálepky sú byť považované sú integrálnou súčasťou stroja.

Ak sa štítok odlepí alebo je ťažké ho identifikovať, kontaktujte svojho predajcu a požiadajte o náhradný. Jeho význam je nasledovný:



Upozornenie:

Pred použitím tohto zariadenia si prečítajte návod na obsluhu.



Nebezpečenstvo!

Projektily:



Upozornenie:

Pred vykonaním akýchkoľvek opráv alebo údržby vyberte kľúč zapalovania a prečítajte si

návod.



Nebezpečenstvo poranenia.

Čepele sú v pohybe, čepele sa budú ešte určitý čas otáčať po vypnutí motora alebo ovládania čepele.



Nebezpečenstvo!

Nebezpečenstvo na prevrátenia strmých svahoch.



Nebezpečenstvo!

Nebezpečenstvo

popálenia

Pred vykonaním akýchkoľvek nastavení alebo údržby motora počkajte, kým motor úplne vychladne.

Pozor!

Nikdy nepoužívajte tlakové trysky na umývanie prevodového systému.



Stroj nepoužívajte na svahoch s pozdĺžnym sklonom väčším ako 15°.

Stroj nepoužívajte na svahoch s bočným sklonom väčším ako 10°.



2. SEZNÁMENIE SA SO STROJOM

2.1 POPIS STROJA A ROZSAH POUŽITIA

Tento stroj je záhradný nástroj a zároveň jazdecká kosačka na trávnu.

Stroj je vybavený motorom na pohon kosačky, ktorý je chránený krytom, a prevodovkou na pohyb stroja.

Obsluha môže ovládať a používať hlavné ovládacie zariadenie zo sedadla obsluhy.

Ak správanie obsluhy nie je v súlade s nevyhnutnými bezpečnostnými opatreniami, zariadenie inštalované na stroji zastaví motor v priebehu niekoľkých sekúnd

a rezacieho zariadenia.

Určené použitie

Tento stroj je navrhnutý a vyrobený na kosenie trávy.

Pomocou originálneho vybavenia dodávaného výrobcom alebo samostatne zakúpeného špeciálneho príslušenstva je možné túto úlohu vykonávať v

rôznych prevádzkových režimoch, ako je popísané v tomto návode alebo v pokynoch dodaných s jednotlivými príslušenstvami.

Podobne, použitím dodatočného príslušenstva (ak je dodávané výrobcom) a dodržiavaním obmedzení a podmienok uvedených v priložených pokynoch, je možné rozšíriť určené použitie o ďalšie funkcie.

Typy používateľov

Tento stroj je určený predovšetkým pre spotrebiteľov, t. j. neprofesionálnych obsluhujúcich.

Nesprávne použitie

Akémkoľvek iné použitie, ktoré nie je v súlade s vyššie uvedenými pravidlami, môže byť nebezpečné a môže spôsobiť zranenie osôb a/alebo poškodenie majetku. Príklady nesprávneho použitia môžu zahŕňať, ale nie sú obmedzené na:

- preprava osôb, detí alebo zvierat na stroji alebo prívesnom vozíku;
- používanie stroja na jazdu po nestabilných, klzkých, zľadovatených, kamenistých, nerovných, močaristých povrchoch alebo kalužiach, ktoré

znemožňujú posúdiť konzistenciu povrchu;

– použitie kosenie opatrenia na iných povrchoch ako trávnatých.

– použitie stroja na zber lístia alebo odpadu;

Nesprávne používanie stroja má za následok

zrušenie záruky a a výrobcu od povinnosti a

používateľa je zodpovedný

za všetky a akékoľvek škody alebo zranenia spôsobené sebe alebo iným osobám.

2.2 IDENTIFIKÁCIA KOMPONENTOV

Hlavné komponenty stroja sú nasledovné:

(pozri obr. 1)

1. Nárazník
2. Predné koleso
3. Kryt motora
4. Brzdový pedál
5. Sýtič
6. Tlačidlo spätného chodu
7. Volant
8. Rukoväť na nastavenie výšky
9. Zadné koleso
10. Zberný koš
11. Spínač žacieho ústrojenstva (PTO)
12. Rukoväť na parkovanie
13. Spínač zapalovania
14. Pedál pre jazdu dopredu/dozadu
15. Časť podvozku
16. Páčka rýchlosti (manuálna)
17. Páka zberného koša

3. ROZBALENIE A MONTÁŽ

Z dôvodu skladovania a prepravy nie sú niektoré časti stroja namontované vo výrobnom závode a musia sa zmontovať po rozbalení. Postupujte podľa nižšie uvedených pokynov

DÔLEŽITÉ Stroj sa dodáva bez motorového oleja a paliva. Pred naštartovaním motora ho naplňte olejom a palivom podľa pokynov v príručke k motoru.

3.1 ROZBALENIE

Pri vybalení stroja , na na to

zberali všetky jednotlivé časti a príslušenstvo a nepoškodili rezací stôl pri vyberaní stroja z palety.

Štandardné balenie obsahuje:

(pozri obr. 3)

1. Telo stroja;
2. Nárazník;
3. Sedadlo;
4. Upevňovacie prvky zadnej dosky (2 ks);
5. Kolesá proti poškodeniu (vodiace) (X2);
6. Kryt volantu;
7. Volant;
8. Kryt volantu;
9. Základňa volantu;
10. Ťažné zariadenie;
11. Kryt motora;
12. Zadná doska;
13. Páčka zberného koša;
14. Rám koša na trávnu;
15. Vrchný kryt koša na trávnu;
16. Horný kryt koša na trávnu;
17. Rám koša na trávnu I;
18. Rám koša na trávnu;
19. Košík na zber trávy;
20. Držiak na zber trávy;
21. Nástroje

POZNÁMKA: Aby nedošlo k poškodeniu rezacieho mechanizmu, zdvihnite ho do maximálnej výšky a pri vyberaní stroja z palety postupujte veľmi opatrne.

3.2 INŠTALÁCIA RIADIACEHO KOLESA (pozri obr. 3)

Postavte stroj na rovnú plochu a vyrovnajte predné kolesá.

- Nasadzte kryt (1) na hriadeľ.
- Pripevnite spodný kryt volantu (2) k základni (3), upevnite volant pomocou skrutky (5) a podložiek (6) (použite priložený imbusový kľúč).
- Namontujte kryt volantu (4).

POZNÁMKA Pri montáži volantu venujte pozornosť smeru.

3.3 INŠTALÁCIA SEDADLA (pozri obr. 4)

- Použite skrutku (1) a maticu (2) (použite priložený imbusový kľúč).

3.4 INŠTALÁCIA VRECA NA TRÁVU (pozri obr. 5)

- Namontujte predný držiak (3) na horný rám (2) pomocou 4 skrutiek (M6x35) a 4 matíc (M6).
- Pripevnite 2 bočné nosné rúrky (1) k hornému rámu (2) a prednej konzole (3) pomocou 4 skrutiek (M6x35) a matíc (M6).
- Pripevnite zberný koš (4) k rámovej súčasti.
- Pripevnite kryt zberného koša (5) k rámovej súčasti pomocou 8 skrutiek (ST5.0X35) a 4 skrutiek (ST5.0X16).
- Vložte vypúšťaciu páku (6) do krycej dosky zberného koša a namontujte maticu (M6) a skrutku (M6x25).

3.5 MONTÁŽ PREDNÁ ČASŤ (pozri

NÁRAZNÍK

obr. 6)

- Predný nárazník pripevnite k spodnej časti rámu pomocou 4 skrutiek (M8x25).

3.6 MONTÁŽ UPEVNENIE SÚČASTI ZADNÉ TABUĽKA

- Zadnú dosku (3) pripevnite k držiaku pomocou 2 skrutiek (M8x25) a 2 matíc (M8).
- Namontujte zadnú dosku (3) na konzolku pomocou 2 skrutiek (M8x25) a 2 matíc (M8).

3.7 MONTÁŽ ZADNEJ DOSKY (pozri obr. 8)

- Zadnú dosku upevnite pomocou 4 skrutiek A (ST5.0X16) a 2 šesťhranných skrutiek B (M8X20).

3.8 INŠTALÁCIA DRŽIAKA KOŠA (pozri obr. 9)

- Namontujte otočné konzoly (1) pomocou 4 skrutiek (M10x25).

3.9 MONTÁŽ ZÁVESU PRÍVESU (pozri obr. 10)

- Namontujte ťažné zariadenie (1) pomocou 2 skrutiek (M10x25).

3.10 SENZOR KOŠA

NAPLNENIE KOŠA (pozri obr. 11)

- Namontujte senzor (1) na zadnú dosku pomocou 1 skrutky (3).

3.11 INŠTALÁCIA

PROTIŠKRÁBANÍCH (VODIACICH)

KOLIESOK (pozri obr. 12)

- Namontujte koliesko proti poškodeniu trávniku (2) na žací mechanizmus (1) pomocou skrutky (3) a podložky ($\varnothing 8 \times \varnothing 25 \times 2,5$), matice (M8) a zopakujte na druhej strane.

4. OVLÁDACIE PRVKY A POKYNY

4.1 OVLÁDACIA PÁKA (obr. 13.1)

Táto páka reguluje otáčky motora. Polohy sú označené na štítku nasledujúcimi symbolmi:

 „CHOKE“ pre štartovanie za studena
 «SLOW» pre minimálne otáčky motora 
«FAST» pre maximálne otáčky motora

– Poloha „CHOKE“ zvyšuje prívod paliva, preto ju používajte len tak dlho, ako je to potrebné pri štarte studeného motora.

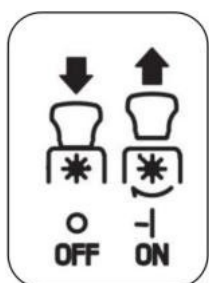
- Pri presúvaní z jednej oblasti do druhej nastavte páku „ “ do polohy „ “ (rýchlo) medzi „ “ (rýchlo) „SLOW“ (pomalý) a „FAST“.

- Pri rezaní vyberte polohu „FAST“.

4.2 VOLANT (obr. 13.2)

Otáča predné kolesá

4.3 TLAČIDLO START/STOP (obr. 13.3)



Tlačidlo na spustenie/zastavenie nožov sa nachádza na pravej strane pred kľúčovým spínačom.

Tlačidlo štart/stop ovláda elektrickú spojku. Potiahnite tlačidlo nahor, aby ste zapli nože, alebo tlačidlo stlačte nadol, aby ste nože vypli.

4.4 KĽÚČ ZÁPALNÍ KĽÚČ (Obr. 13.4)

Toto ovládanie pomocou kľúča má štyri polohy



„OFF“ všetko je vypnuté.



„ON“ aktivuje všetky components



„START“ zapne štartér

4.5 BRZDOVÝ PEDÁL (obr. 13.5)

Brzdový pedál sa nachádza vpredu na ľavej strane dosky. Brzdový pedál sa používa na náhle zastavenie alebo na zapnutie parkovacej brzdy.

POZNÁMKA: Keď sa stroj pohybuje, nenechávajte nohu na pedáli.

4.6 PÁKA PARKOVACEJ BRZDY (obr. 13.6)

Keď je stroj v pokoji:

- 1) Držte brzdový pedál stlačený
- 2) Zdvihnite páku parkovacej brzdy a podržte ju zdvihnutú.

- 3) Uvoľnite brzdový pedál.

Stlačte brzdový pedál úplne (ručná brzda sa automaticky uvoľní a vráti do **spodnej** polohy).

4.7 PEDÁL PREJAZDU DOPREDU/DOZADU (obr. 13.7)

Tento pedál zapína pohon kolies a reguluje rýchlosť jazdy dopredu a dozadu.

- Na zapnutie pohonu vpred stlačte pedál špičkou nohy smerom k písmenu „F“. Rýchlosť stroja sa zvyšuje s rastúcim tlakom na pedál.
- Spätný chod sa zapína stlačením pedálu pätou smerom k písmenu „R“.
- Po uvoľnení pedálu sa automaticky prepne do neutrálu „N“.

POZOR! Spätný chod sa môže zapnúť len

keď je stroj zastavený.

POZNÁMKA Pred jazdou je potrebné uvoľniť parkovacie brzdy.

4.8 Kosenie trávy

Začatie kosenia:

- Páčku plynu presuňte do polohy „FAST“ (RÝCHLO);
- Nastavte žací mechanizmus do najvyššej polohy.
- Nechajte motor niekoľko minút zahrievať, než zapnete žací mechanizmus.
- Kosačku zapínajte len na krátkej tráve; nezapínajte ju na kamenistom teréne alebo keď je tráva veľmi vysoká;

DÔLEŽITÉ Ak je rezací mechanizmus zapnutý, keď je tráva príliš vysoká, otáčky motora môžu náhle klesnúť a v niektorých prípadoch môže motor zhasnúť alebo sa môže opotrebovať spojka.

- Pokračujte veľmi pomaly a s maximálnou opatrnosťou, ako je uvedené vyššie.
- Nastavte výšku a rýchlosť kosenia podľa podmienok trávnik (výška, hustota a vlhkosť trávy).

4.9 PÁKA NA NASTAVENIE VÝŠKY KOSENIA

Zdvihá alebo spúšťa rezací mechanizmus, čím nastavuje výšku kosenia trávy ().

Táto páka má sedem polôh (označených „1“ až „6“ na štítku), ktoré zodpovedajú rôznym výškam od 30 do 90 mm.

4.10 GRASS COUPLE (obr. 14)

Táto páka nakláňa a vyprázdňuje zberný kôš. Tým sa znižuje pracovná záťaž obsluhy.

POZNÁMKA Zberný kôš na trávku je možné vyprázdniť len pri vypnutom kosačke, inak sa motor zastaví.

4.11 Tlačidlo spätného chodu (RMO) Ovládanie

režim režim režim režim sa

nachádza vľavo od páky plynu. Pri reverznej prevádzke sa lopatky zastavia. Ak chcete, aby sa lopatky otáčali aj pri reverznej prevádzke, stlačte tlačidlo RMO. **POZNÁMKA:** Kosenie počas spätného chodu sa neodporúča.

4.12 Koniec kosenia

Po dokončení kosenia vypnite žací mechanizmus, znížte otáčky motora a stroj riadite s žacím mechanizmom v najvyššej polohe.

4.13 Dokončenie práce

Zastavte stroj, nastavte páku rýchlosti do polohy „SLOW“ a vypnite motor otočením kľúča zapalovania do polohy „OFF“.

Po zastavení motora uzavrite palivový kohút.

POZOR! Aby ste zabránili spätnému nárazu motora, nastavte páku plynu do polohy „SLOW“ na 20 sekúnd pred vypnutím motora.

DÔLEŽITÉ! Aby ste zachovali nabitie batérie, nenechávajte kľúč zapalovania v polohe

„ON“, keď motor nebeží.

4.14 Čistenie stroja

Po každom kosení očistite vonkajšiu časť stroja, vyprázdňte zberný koš a potraďte ním, aby ste odstránili pokosenú trávku a zem. Plastové časti karosérie očistite vlhkou špongiou s vodou a čistiacim prostriedkom, pričom dbajte na to, aby ste nenamočili motor, elektrické časti ani elektronickú dosku umiestnenú pod sedadlom.

DÔLEŽITÉ *Nikdy nepoužívajte hadicové trysky ani agresívne čistiace prostriedky na čistenie tela a motora.*

UPOZORNENIE! *Aby ste zachovali maximálnu účinnosť a bezpečnosť stroja, nedovoľte, aby sa v hornej časti rezacieho mechanizmu hromadili nečistoty a suchá tráva.*

Po každom použití dôkladne vyčistite rezací mechanizmus, aby ste odstránili pokosenú trávku alebo nečistoty.

VAROVANIE! Pri čistení rezacieho mechanizmu noste ochranné okuliare a udržiavajte ľudí a zvieratá v bezpečnej vzdialenosti od tejto oblasti.

a. Pri umývaní vnútornej časti rezacieho systému a zberného žlabu musí byť stroj umiestnený na pevnom povrchu:

- Pripravte stroj podľa posledného použitého prevádzkového režimu.
- Pripojte vodnú hadicu k pripojeniu a zapnite vodu.

- Sadnite si na miesto obsluhy.
- Kompletne sklopte žací mechanizmus.
- Naštartujte motor a zostaňte v neutrále.
- Pripojte vodnú hadicu postupne ku každému z pripojení a nechajte vodu niekoľko minút pretekať cez každé z nich, pričom nože sa pohybujú. Pri umývaní by mal byť rezací mechanizmus spustený priamo nadol. Odstráňte zberný koš na trávku, vyprázdňte ho a opláchnite, potom ho umiestnite na miesto, kde môže rýchlo vyschnúť.

b. Čistenie hornej časti rezacieho mechanizmu:

- úplne spustite žací mechanizmus;
- vyfúkajte pravý a ľavý ochranný kryt stlačeným vzduchom.

4.15 Skladovanie a dlhodobá nečinnosť

Ak nebudete stroj používať dlhší čas (dlhšie ako 1 mesiac), odpojte káble batérie a postupujte podľa pokynov v príručke k motoru.

- Zatvorte palivový kohútik.
- Pomocou klieští odstráňte svorku, opäť odpojte hadicu a vyprázdňte nádrž, pričom všetko palivo zachyťte do vhodnej nádoby.
- Otvorte kohútik a naštartujte motor, nechajte ho bežať, kým sa nezastaví, keďže všetko palivo, ktoré zostalo v potrubíach a karburátore, sa spotrebovalo. Znovu pripojte hadicu a uistite sa, že svorka je v správnej polohe.

poloha svorky.

- Stroj skladujte na suchom, chránenom mieste, najlepšie zakrytý plachtou.

DÔLEŽITÉ Batériu je nutné skladovať na chladnom a suchom mieste. Pred dlhodobým skladovaním (viac ako 1 mesiac) batériu vždy nabite a pred ďalším použitím ju znovu nabite.

Pri ďalšom použití stroja skontrolujte, či z potrubí, palivového kohútika alebo karburátora neuniká palivo.

4.16 POUŽÍVANIE NA SVAHU

Dodržiujte stanovené limity (max. 10° - 17%).

VAROVANIE! Pri štartovaní pohybu dopredu na svahu terén budte opatrní zvýšená opatrnosť, aby ste sa vyhli riziku prevrátenia. Pred jazdou na svahu, najmä z kopca, znížte rýchlosť jazdy dopredu.

NEBEZPEČENSTVO! Nikdy nezarad'ujte spätný chod na zníženie rýchlosti pri jazde z kopca: mohli by ste stratiť kontrolu nad strojom, najmä na klzkom povrchu.

NEBEZPEČENSTVO! Nikdy nešoférujte na svahu s prevodovkou v neutrále alebo s vypnutou spojkou!

Predtým, ako stroj necháte stáť bez dozoru, vždy zaradte nižší prevodový stupeň.

DÔLEŽITÉ Pri jazde z kopca nedejte nohu na plynový pedál a spojku, aby ste mohli použiť brzdný účinok

hydraulickej prevodovky, ak nie je zaradená prevodovka.

4.17 PREPRAVA

UPOZORNENIE! Pri preprave stroja nákladným autom alebo prívesom použite vhodné zdvíhacie zariadenie a zabezpečte dostatočný počet pracovníkov, ktorí sú schopní manipulovať s hmotnosťou a používať daný typ zdvíhacieho systému. Na zdvíhanie stroja nikdy nepoužívajte laná a kladky. Počas prepravy uzavrite palivový kohút, spustite rezací mechanizmus, zapnite parkovacie brzdy a stroj bezpečne upevnite k ťažnému zariadeniu pomocou lán alebo reťazí.

5. ÚDRŽBA

5.1 Bezpečnostné pokyny

- Pred čistením alebo údržbou vyberte kľúč zo zapalovania a prečítajte si príslušné pokyny. Vždy noste vhodné oblečenie a pracovné rukavice, ak existuje riziko poranenia rúk.
- Nikdy nevyužívajte stroj s opotrebovanými alebo poškodenými časťami. Vadné alebo opotrebované časti sa musia vždy vymeniť, nie opravovať. Používajte iba originálne náhradné diely! Časti, ktoré nie sú kvalitné, môžu poškodiť zariadenie a ovplyvniť vašu bezpečnosť a bezpečnosť ostatných.

- Nikdy nevyhadzujte použitý olej, palivo, batérie alebo iné škodlivé látky na nepovolených miestach!

5.2 Plánovaná údržba

Úloha	Každý/ hodín
STROJ	
Skontrolujte upevnenie a ostrosť noža	25
Výmena nožov	10
Kontrola remeňa prevodovky	25
Výmena prevodového remeňa	-
Kontrola remeňa noža	25
Výmena remeňa noža	-
Nastavenie a kontrola pohonu	10
Kontrola brzdy a zapojenia noža	10
Kontrola skrutiek a matíc	25
Celkové mazanie	25
MOTOR	
Kontrola hladiny motorového oleja	5
Výmena motorového oleja	50
Čistenie a kontrola vzduchového filtra	5
Výmena vzduchového filtra	50
Kontrola palivového filtra	50
Výmena palivového filtra	100
Kontrola a čistenie kontaktov zapalovacích sviečok	50
Výmena zapalovacích sviečok	100

- 1) Úplný zoznam a frekvenciu nájdete v príručke k motoru.
- 2) Pri prvých príznakoch poruchy kontaktujte svojho predajcu.
- 3) Úkon musí vykonať váš predajca alebo špecializované servisné stredisko.
- 4) Všeobecné mazanie všetkých spojov by sa malo vykonávať vždy, keď sa stroj nebude používať dlhší čas.

5.2.1 Motor

Postupujte podľa všetkých pokynov v príručke k motoru. Na vypustenie motorového oleja odskrutkujte olejovú zátku a pri jej nasadzovaní späť sa uistite, že tesnenie je správne umiestnené.

5.2.2 Batéria

Aby zabezpečtedobrého výkon batérie je nevyhnutné ju starostlivo udržiavať. Batérie musia sa musia nabíjať nabíjať pomocou dodanej nabíjačky (ak je súčasťou balenia). Batéria stroja musí byť vždy úplne nabitá:

- pred prvým použitím stroja po zakúpení;
- každých 20 naštartovaní motora;
- pred dlhodobým uskladnením stroja;
- pred spustením stroja po dlhšiu obdobia nečinnosti.

Pozorne si prečítajte a dodržiavajte pokyny na nabíjanie batérie uvedené v príručke dodanej s batériou. Nedodržanie postupu alebo nesprávne nabíjanie batérie môže viesť k trvalému poškodeniu komponentov batérie.

Vybitú batériu je potrebné čo najskôr nabiť.

DÔLEŽITÉ Nabíjanie sa musí vykonávať pomocou nabíjačky s konštantným napätím. Iné nabíjacie systémy môžu spôsobiť nenapraviteľné poškodenie batérie.

5.3 ZÁSAHY NA STROJI

5.3.1 Výmena kolies (obr. 17, 18)

Zastavte stroj na rovnej ploche a podložte blok pod nosnú časť rámu na strane, kde sa má vymeniť koleso.

Kolesá sú upevnené pomocou poistného krúžku, ktorý je možné uvoľniť pomocou skrutkovača.

POZNÁMKA *Ak potrebujete vymeniť jedno alebo obe zadné kolesá, musia mať rovnaký priemer. Skontrolujte, či je rezací mechanizmus v horizontálnej polohe, aby sa zabránilo nerovnomernému rezaniu. Musíte sa uistiť, že kľúč a podložka sú bezpečne na svojom mieste.*

DÔLEŽITÉ *Pred opätovnou montážou kolesa namažte nápravu mazivom. Vymeňte poistný krúžok a podložku.*

5.3.2 Demontáž, výmena a opätovná montáž nožov

VAROVANIE! *Pri manipulácii s nožmi vždy používajte pracovné rukavice. Pred kontrolou alebo demontážou noža zastavte motor a odpojte kábel zapalovacej sviečky.*

● Demontáž (obr. 18)

Pravotočivá skrutka (uvoľňujte proti smeru hodinových ručičiek)

B Skrutka s ľavým závitom (utiahnite v smere hodinových ručičiek)

hodinových ručičiek)

● Zloženie (obr. 19)

Skontrolujte, či je konkávna časť tlmiča v jednej rovine s lopatkou. Znovu namontujte náboje hriadeľa a uistite sa, že čapy sú bezpečne zasunuté na svoje miesto.

● Utiahnutie skrutiek (obr. 20)

Skrutka s pravotočivým závitom (utiahnite v smere hodinových ručičiek)

B Skrutka s ľavým závitom (utiahnite proti smeru hodinových ručičiek)

Utiahnite momentovým kľúčom kalibrovaným na 40-45 Nm.

6. ODSTRÁNENIE PORÚCH A CHYBNÉ KÓDY

Problém	Možné príčiny	Riešenie
Štartér nefunguje, keď je zapnutý kľúč „START“.	Blokovanie elektronických obvodov z dôvodu: - vybitá batéria - prepálenej poistky - zlé uzemnenie motora alebo rámu - odpojenia uzemnenia mikrosplínača - zlej uzemnenia štartéra - neboli splnené podmienky na štartovanie	Otočte kľúčom zapalovania do polohy „STOP“ a zistite príčinu problému: - Doplňte batériu - vymeňte poistku (10 A) - skontrolujte pripojenie čiernych zemniacich vodičov - Skontrolujte pripojenia - skontrolujte uzemnenie - skontrolujte či sú podmienky podmienky na štart
Keď je kľúč v polohe „START“, štartér beží, ale motor sa nenašartuje.	– porucha prívodu paliva – porucha zapalovania	–skontrolujte hladinu paliva v nádrži – Skontrolujte palivový filter –skontrolujte či je pevne pevne je krytka zapalovacej sviečky bezpečne pripevnená. – Skontrolujte, či sú elektródy čisté a majú správnu medzeru.
Motor sa zastaví	Blokovanie elektronickej dosky v dôsledku: – odpojených uzemňovacích pripojení mikrosplínačov – vybitá batéria – nesprávne pripojenej batérie (zlý kontakt) – zle uzemneného motora	Otočte kľúčom zapalovania do polohy „STOP“ a zistite príčinu problému: – skontrolujte pripojenie – Nabite batériu – Skontrolujte pripojenie – Skontrolujte uzemnenie motora
Štartovanie je ťažké alebo motor beží nepravidelne.	– Porucha karburátora	– vyčistite a vymeňte vzduchový filter – vypláchnite plavákovú komoru – Vyprázdňte palivovú nádrž a naplňte ju čerstvým palivom – Skontrolujte a v prípade potreby vymeňte palivový filter
Slabý výkon motora pri kosení	– Príliš vysoká rýchlosť jazdy vpred v porovnaní s výškou kosenia	– znížte rýchlosť jazdy dopredu a/alebo zvýšte výšku kosenia.
Motor sa vypne pri zapnutí žacieho mechanizmu	– Páčka slúžiaca na zapnutie žacieho ústrojenstva sa pohybuje príliš rýchlo. – Nie sú splnené podmienky na zapnutie žacieho mechanizmu.	– Páku pohybujte pomalšie. – Skontrolujte, či sú splnené bezpečnostné požiadavky
Nerovnomerné kosenie a zlé zbieranie trávy	– Kosačka nie je rovnobežná s povrchom. – Neefektívny žací mechanizmus; – Nadmerná rýchlosť jazdy v pomere k výške trávy – Zberný kanál je upchaný – Kosačka je plná trávy	– Skontrolujte tlak v pneumatikách. – obnovte vyrovnanie žacieho ústrojenstva so zemou; – kontaktujte svojho predajcu – znížte rýchlosť a/alebo zdvihnite žací mechanizmus. – Počkajte, kým tráva vyschne – Odstráňte zberný koš na trávu a vyprázdňte ho, vyčistite zberný kanál žacieho ústrojenstva

7. ZOBRAZENIE OBSAHU A CHYBNÝCH KÓDOV

7.1 Obsah displeja (obr. 21)

POLOŽKA	SYMBOL – OBRAZ	OBSAH
1		LOGO
2		Svieti pri jazde dopredu.
3		Svieti pri parkovaní alebo brzdení.
4		Svieti pri cúvaní.
5		Zobrazuje prevádzkový čas a chybový kód (pozri zoznam chybových kódov).
6		Svieti pri nabíjaní alebo pri nízkej spotrebe energie.
7		Zobrazuje kapacitu batérie.
8		Svieti pri poruche zariadenia.
9		Rozsvieti sa, keď je zapnuté osvetlenie.

10		Rozsvieti sa, keď sedadlo nie je obsadené.
11		Rozsvieti sa, keď je zdvihnutý košík na trávnu.
12		Rozsvieti sa, keď je zapnutý PTO, zhasne, keď je vypnutý.
13		Rozsvieti sa pri kosení v spätnom chode.
14		Rozsvieti sa, keď je zásobník na trávnu plný.

7.2 LOGICKÉ SPÍNAČE A POLOHY

Položka	Poloha spínača NO	Názov spínača	Vlastnosť spínača
1	K1	Spínač prevodovky	Neutrálna poloha: Odpojené Dopredu/dozadu: Uzavretý
2	K2	Spínač spätného chodu prepínač	Spätný chod: Odpojené Neutrálna poloha/predný chod: Uzavretý
3	K9/K11	Spínač sedadla	Nieko sedí: Odpojené Voľné: Zatvorené
4	K6	Spínač zberného koša tráva	Zavesený zberač trávy: Odpojený Žiadny košík: Zatvorené
5	K4	Parkovacie tlačidlo	Parkovanie: Odpojené
6	K5	Spínač spojky Nože	Otáčanie lopatiek: Uzavreté Zastavenie noža: Odpojené
7	K3	Spínač reverzného kosenia	Zastavenie: Odpojené Štart: Uzavretý

			Štart musí byť efektívne keď obrátenie
8	SW2	Kľúč zapalovania	

7.3 CHYBNÉ KÓDY PRE POUŽITIE AUTORIZOVANÝMI SERVISNÝMI STREDISKAMI

Položka	Stav chyby	Príčina	Riešenie
P1	Nemožno spustiť	Ked' zapal'ovanie , prevodovka v neutrál poloha	Skontrolujte spínač K1 a obvod
P2		Počas zapal'ovanie nikto nesedí na sedadle	Skontrolujte spínač K9/K11 a obvod
P3		Ked' zapal'ovanie je nožová spojka nie je uvoľnená	Skontrolujte prepínač K5 a obvod
P4	Abnormálne vypnutie	Ak vozidlo nie je zaparkované a osoba opustí sedadlo, motor sa vypne!	Skontrolujte spínač K9/K11 a obvod
P5		Ak nie je pripevnený vak na zber trávy alebo spadol, nože sa nebudú otáčať, Motor sa vypne!	Skontrolujte spínač a obvod K5/K6
P6		Ked' sa nôž otáča, pohybujete sa dozadu, ale nestlačíte tlačidlo reverzného kosenia, Motor sa vypne!	Skontrolujte spínače K2/K3/K5 a obvod
P7		Pri parkovaní, ak osoba opustí sedadlo, ale spojka noža nie je odpojená, motor bude Vypnite!	Skontrolujte spínače K4/K5/K9/K11 a obvod
P8	Vysoká teplota systému	Vysoká teploty systém	Nechajte jednotku jednotky ochladenie
E0	Porucha komunikácie	Porucha komunikácie	Skontrolujte JP5 a obvod



VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca: NINGBO TREX MACHINERY CO.,LTD.

Adresa výrobcu: No. 169, Zishandong Road, Zhangting Town, Ningbo, 315031, Čína Týmto vyhlasujeme, že

nasledujúci stroj spĺňa všetky platné európske normy.

Názov výrobku: Jazda na kosačke (trávníkový traktor)

Typ: T92H-L3 a T102H-L5

Model: VeGA T92 H , VeGA T92 HD a VeGA T102 HDT

V súlade s ustanoveniami a aktuálnymi zmenami a doplneniami pre nasledujúce:

Smernica: SMERNICA O STROJOCH 2000/14/ES a 2005/88/ES

Podľa princípu noriem:

2000/14/ES, príloha VI a smernica 2005/88/ES

Testované podľa:

EN ISO 5395-1:2013+A1

EN ISO 5395-3:2013+A1+A2

AfPS GS 2019:01 PAK

EK9-BE-98 (v2)

Notifikovaný orgán: **TÜV Rheinland LGA Products GmbH**

Adresa notifikovaného orgánu: **TillystraBe 2, 90431**

Norimberg Číslo certifikátu: S 50650623 0001

Číslo testovacej správy: CN24VA56 001

Dátum: 26. október 2024

Generálny riaditeľ: Zhang Zefei Podpis



VYHLÁSENIE O ZHODE Názov výrobcu:

NINGBO TREX MACHINERY CO., LTD.

Adresa výrobcu: No. 169, Zishandong Road, Zhangting Town, Ningbo, 315031, Čínska ľudová republika

Výrobca vyhlasuje, že nasledujúce strojové výrobky spĺňajú všetky platné európske normy a nariadenia.

Názov výrobku: Kosačka na trávu

Typ: T92H-L3 a T102H-L5

Model: VeGA T92H & VeGA T92 HD a VeGA T102 HDT

Strojové zariadenia spĺňajú všetky príslušné ustanovenia.

Smernice: SMERNICA O STROJOCH 2000/14/ES a 2005/88/ES

Podľa princípu noriem:

2000/14/ES, príloha VI, a smernica 2005/88/ES EN ISO

5395-1:2013+A1

EN ISO 5395-3:2013+A1+A2

AfPS GS 2019:01 PAK

EK9-BE-98 (v2)

Testované:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Adresa: **TillystraBe 2, 90431 Norimberg**

Číslo certifikátu: S 50650623 0001

Číslo testovacej správy: CN24VA56 001

Dátum: 26. október 2024

Meno a adresa osoby zodpovednej za technické údaje:

Generálny riaditeľ: Zhang Zefei

Podpis: