



Před uvedením stroje do provozu pečlivě prostudujte návod k obsluze!
Vždy se řiďte bezpečnostními předpisy a instrukcemi obsaženými v tomto návodě!
Prosím čtěte pozorně a dbejte na to, abyste návodu porozuměli a dodržovali všechna doporučení a postupy.

OBSAH

A) ÚVOD

1) ZÁKLADNÍ INFORMACE	3
2) BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY	4
3) PŘEDPISY O OCHRANĚ A BEZPEČNOSTI ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	6
4) TECHNICKÉ SPECIFIKACE	8
5) HLAVNÍ ČÁSTI STROJE	9

B) PŘED SPUŠTĚNÍM STROJE

1) VYBALENÍ STROJE	10
2) PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU	10

C) SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE

1) UVEDENÍ DO PROVOZU	12
2) SEČENÍ TRÁVY	14
3) VYSOKOZDVIŽNÝ ZÁSOBNÍK W3619 A JEHO SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ.....	18
4) BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM	21
5) ZAPÍNÁNÍ SVĚTEL A HOUKAČKY.....	21
6) PŘEDNÍ ZÁVĚS.....	21
7) UKONČENÍ PRÁCE	22

D) STANDARDNÍ SEŘÍZENÍ

1) DEMONTÁŽ ŽACÍHO ÚSTROJÍ	23
2) SEŘÍZENÍ VÝŠKY ŽACÍHO ÚSTROJÍ	23
3) VÝMĚNA OZUBENÉHO ŘEMENE	24
4) VÝMĚNA HNACÍHO ŘEMENE ŽACÍHO ÚSTROJÍ	25
5) VÝMĚNA A BROUŠENÍ NOŽŮ	26
6) SEŘÍZENÍ ŘEMENE NÁHONU MOTORU.....	27
7) SEŘÍZENÍ NEUTRÁLNÍ POLOHY POJEZDU.....	28
8) ELEKTROMAGNETICKÁ SPOJKA	29
9) VÝMĚNA POJISTEK	29
10) VÝMĚNA KOL A JEJICH SPRÁVNÉ HUŠTĚNÍ	29
11) DEMONTÁŽ BATERIE	29
12) SEŘÍZENÍ VYSOKOZDVIŽNÉHO ZÁSOBNÍKU.....	30

E) ÚDRŽBA STROJE

1) PLÁN PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY	32
2) VÝMĚNA ČISTIČE HYDRAULIKY	35
3) VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU MOTORU	35
4) VZDUCHOVÝ FILTR	36
5) PALIVOVÝ FILTR	36
6) ÚDRŽBA BATERIE	36
7) ČIŠTĚNÍ A USKLADNĚNÍ STROJE	37
8) PLÁN PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY VYSOKOZDVIŽNÉHO ZÁSOBNÍKU	37

F) ELEKTRICKÉ SCHÉMA

1) BAREVNÉ ROZLIŠENÍ VODIČŮ	38, 40
2) SCHEMA ZAPOJENÍ ELEKTRO PŘÍSTROJŮ	39, 41

G) ZÁVĚR

1) HODNOTY EMISÍ HLUKU A VIBRACÍ	42
2) RECYKLACE	42
3) SEZNAM SPOTŘEBNÍCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ.....	43

A- ÚVOD

1. ZÁKLADNÍ INFORMACE

Vážený zákazníku,
děkujeme, že jste si vybral náš výrobek a jsme přesvědčeni, že splní všechna Vaše očekávání. Prosíme, abyste si tuto příručku pozorně přečetl a postupoval přesně podle pokynů. Zajistíte si tím optimální využití samojízdné rotační sekačky a její dlouhou životnost. Tak správně využijete své investice. Výrobce si vyhrazuje právo technických a obchodních změn. Z toho důvodu může Vaše samojízdná rotační sekačka vykazovat některé malé rozdíly ve srovnání s tímto návodem, aniž by se změnily zásadní vlastnosti a způsob obsluhy stroje.

Stroj je určen pro sečení trávy na ošetřovaných plochách městské zeleně, sportovních areálů, rekreačních ploch atd. Stroj je přizpůsoben pro jízdu po pozemních komunikacích.



1) Označení

Každá samojízdná rotační sekačka se dodává označená výrobním štítkem, který obsahuje nejdůležitější data a výrobní číslo. Výrobní číslo a rok výroby se musí bezpodmínečně uvádět při každém požadavku na technický servis a u každé objednávky náhradních dílů.

2) Servis

- a) Po dobu záruky servisní úkony na motoru, na palivovém a hydraulickém systému je nutno provést v autorizovaném servisu.
- b) Tato příručka uvádí pokyny pro ovládání samojízdné rotační sekačky a pro správnou základní údržbu, kterou provádí uživatel (s výjimkou viz. bod a). Pro provedení úkonů, které nejsou v této příručce popsány, je třeba se spojit s prodejcem nebo autorizovaným servisem.

3) Náhradní díly

V případě oprav je nutné používat výhradně originální náhradní díly, které zajišťují bezpečnost a vyměnitelnost. Každá objednávka náhradních dílů musí být opatřena výrobním číslem a rokem výroby. U náhradních dílů motoru je třeba postupovat dle příručky týkající se motoru.

4) Záruka

Záruka se uděluje dle pokynů na záručním listě. Pro záruku motoru platí podmínky příslušného výrobce. Doporučujeme užívat jen ta přídatná zařízení, která jsou předepsána výrobcem travní sekačky W3674. (WB 2622 COBRA Premium)

A- ÚVOD

2. BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY POUŽITÉ NA SAMOJÍZDNÉ ROTAČNÍ SEKAČCE



Důležité:

Následující značky se nacházejí na Vašem zařízení nebo v přiloženém prospektu výrobku. Před použitím zařízení je důležité seznámit se s významem každé značky. **Pokud je samolepka zničená, nečitelná nebo odloupená, požádejte svého prodejce o novou a umístěte ji na stejné místo, kde byla původní.** (objednací čísla samolepek - dle katalogu náhradních dílů)



POZOR ! - Před použitím prostudujte návod k obsluze.



POZOR ! - Před opravou, seřizováním nebo údržbou vytáhněte klíč ze zapalování a postupujte podle návodu.



POZOR ! - Před opravou, seřizováním nebo údržbou odpojte kabel od svíčky zapalování a postupujte podle návodu.



NEBEZPEČÍ ZÁSAHU LETÍCÍM OBJEKTEM ! - Při sečení musí být nasazen zásobník, nebo kryt proti kamenům.



NEBEZPEČÍ ZÁSAHU LETÍCÍM OBJEKTEM ! - Dodržujte bezpečný odstup ostatních osob.



POZOR ! - Při couvání sledujte prostor za sekačkou.



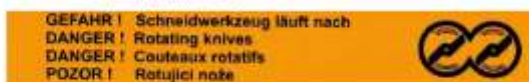
NEBEZPEČÍ PŘEVŘÁCENÍ SEKAČKY ! - Používejte sekačku na svazích max. 10°.



NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ MALÝCH DĚTÍ ! - Dodržujte bezpečný odstup malých dětí.



NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ DLANĚ, CHODIDLA A PRSTŮ ROTUJÍCÍMI NOŽI A LISTY VRTULE VENTILÁTORU PUMPY ! - Dodržujte bezpečný odstup.



POZOR ! - Rotující nože



HYDROPOJEZD / TLAČENÍ



NESTOUEJTE

VÝROBNÍ ŠTÍTEK



Výrobní štítek je umístěn pod sedačkou stroje



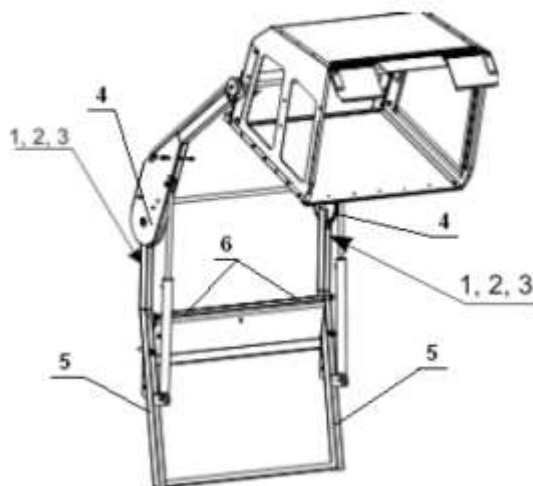
PARKOVACÍ BRZDA

A- ÚVOD

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY NA VYSOKOZDVIŽNÉM ZÁSOBNÍKU


					
					
1	2	3	4	5	6
POZOR! před použitím prostudujte návod k používání	POZOR! při čištění, údržbě a odstraňování poruch postupujte podle návodu k používání a vytáhněte klíč ze zapalování!	POZOR! při vyklápění a sklápění zásobníku dodržujte bezpečný odstup ostatních osob	POZOR! střížné místa, nevkládejte končetiny mezi svírající se profily	POZOR! riziko stlačení, nevkládejte končetiny mezi svírající se profily	POZOR! nevkládejte končetiny a nevstupujte do dráhy zásobníku

Umístění bezpečnostních symbolů na stroji



A- ÚVOD**3. PŘEDPISY O OCHRANĚ A BEZPEČNOSTI
ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

- samojízdné rotační sekačky řady W3674 pro sečení trávy jsou vyrobeny podle platných evropských norem o bezpečnosti
- u typů W3674 je montováno žací ústrojí se záběrem 1220 mm.
- v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti třetích osob dodržujte zásadní předpisy pro správné použití, jak jsou dále uvedeny

Symbol  na začátku textu označuje předpisy, týkající se bezpečnosti.

Nálepky umístěné na několika místech samojízdné rotační sekačky jsou nedílnou částí předpisů o bezpečnosti a nesmějí být v žádném případě odstraněny nebo vymazány!

Odpovědnost

- 1) Samojízdnu rotační sekačku obsluhuje jedna osoba - řidič.
- 2) Uživatel je povinen seznámit se s doporučenými postupy a pokyny pro bezpečný a ekonomický provoz samojízdné rotační sekačky.
- 3) Pro řízení samojízdné rotační sekačky je nutný řidičský průkaz skupiny T nebo B.
- 4) Není dovoleno používat samojízdnu rotační sekačku osobám mladším 18ti let a těm, kteří nevyhovují podmínkám provozu.
- 5) Uživatel je vždy odpovědný za škody způsobené třetí osobou při neoprávněném provozu stroje.
- 6) Samojízdna rotační sekačka musí být používána odpovídajícím způsobem pro účely, které jsou uvedeny v tomto návodu. Každé zneužití má za následek zánik záruky a odmítnutí odpovědnosti výrobce.
- 7) Samojízdna rotační sekačka je vybavena řadou mikropřepínačů a bezpečnostních zařízení, do nichž se nikdy nesmí zasahovat. To by mělo za následek zánik záruky a odmítnutí odpovědnosti výrobce.

**Pravidla bezpečnosti během provozu**

- 1) Používat vhodný oděv a obuv!
- 2) Samojízdnu rotační sekačku uvádět do provozu na volném, nebo dobře větraném místě. Zplodiny výfukových plynů jsou jedovaté
- 3) Pozor! Žací ústrojí samojízdné rotační sekačky nezapínejte ve spodní poloze! Před zapnutím zvedněte žací ústrojí minimálně do 5. polohy páky zvedání žacího ústrojí, pak teprve zapněte náhon žacího ústrojí.
- 4) Palivo doplňovat při vypnutém motoru, na volném nebo dobře větraném místě. Palivové výpary jsou výbušné!
- 5) V blízkosti nádrže nemanipulovat s ohněm a nekouřit!
- 6) Pokud se samojízdna rotační sekačka nepoužívá k sečení trávy, je třeba vypnout náhon nožů, žací ústrojí zvednout do nejvyšší polohy a do nejvyšší polohy přesunout pákou pro nastavení min. výšky sečení. Toto nastavení se provede vždy před jízdou po pozemních komunikacích.
- 7) Ochranný oblouk je vždy v horní poloze zajištěn oběma čepy.
- 8) Řidič se musí vždy před jízdou připoutat bezpečnostním pásem.
- 9) Přeprava osob je zakázána.
- 10) Před každým použitím je třeba zkontrolovat, zda jsou nože pevně dotaženy a nabroušeny.

A- ÚVOD

- 11) Pracovní plocha musí být před započatím práce zbavena cizích předmětů, jako jsou kameny, větve a další.
- 12) Samojízdnou rotační sekačku lze používat k sečení jen tehdy, je-li připojen zásobník posečené trávy, kryt proti kamenům nebo mulčovací sada.
- 13) Během sečení se nesmějí v dosahu pracovního prostoru zdržovat osoby ani zvířata.
- 14) Samojízdnou rotační sekačku používat na svazích max. 10° (17%).
- 15) Pokaždé, když se vyprazdňuje zásobník trávy, musí se náhon žacího ústrojí vypnout a musí se vyčkat zastavení nožů.
- 16) Neprovádět zásahy do motoru za účelem zvýšení jeho výkonu a otáček.
- 17) Před sesednutím ze samozízdne rotační sekačky je nutné vypnout náhon žacího ústrojí a vyčkat zastavení nožů. Vytáhnout klíč zapalování dříve, než se stroj ponechá bez dozoru.
- 18) V době přestávek, nezbytných ze zdravotního hlediska, nesmí být pracovník vystaven působení nadměrného hluku a vibrací.
- 19) Při profesionálním používání (anebo při překročení uvedené max. doby expozice podle bodu 16 musí být místně příslušnému orgánu hygienické služby podán návrh na určení práce jako rizikové z hlediska hluku a vibrací.
- 20) V blízkosti obytných budov smí být stroj provozován se zapnutým žacím ústrojím pouze v době mezi 6:00 – 18:00.
- 21) Při práci s baterií dodržovat bezpečnostní předpisy výrobce. Elektrolyt v baterii je žíravina.



Pravidla bezpečnosti při provozu na pozemních komunikacích

Při provozu na pozemních komunikacích dodržujte příslušné platné předpisy.

Při provozu na pozemních komunikacích musí být stroj v přepravní poloze, pohon žacího ústrojí musí být vypnutý a žací ústrojí zvednuto do nejvyšší polohy. Ochranný oblouk musí být zvednutý a zajištěn čepy.

Před jízdou po pozemních komunikacích je obsluha povinna zapnout vnější osvětlení stroje. Stroj musí být vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy (oranžový maják), které musí být po dobu přepravy po pozemních komunikacích v činnosti.

Před opuštěním sedačky musí řidič zajistit parkovací brzdu stroje. Nejvyšší povolená rychlost jízdy je 15 km/hod. Přeprava osob je zakázána.

Stroj je schválen k provozu na pozemních komunikacích, další podmínky stanovené při schválení technické způsobilosti jsou uvedeny v dokladech o schválení, které jsou dodávány ke každému stroji. Osvědčení o registraci musí mít obsluha u sebe a v případě kontroly je předložit dopravní policii.



Pravidla bezpečnosti při vypnutí stroje a při údržbě

- 1) Nikdy nenechat klíč v zapalování nebo v dosahu dětí a nepovolaných osob.
- 2) Opravy, údržba, ošetřování a čištění se může provádět jen pokud je vytažen klíček ze spínací skříňky.
- 3) Brousit obě ostří nože a dbát na vyváženost nožů.
- 4) Deformované nebo poškozené nože musí být vždy vyměněny a nesmí být opravovány. Používat výhradně originální značkové nože!

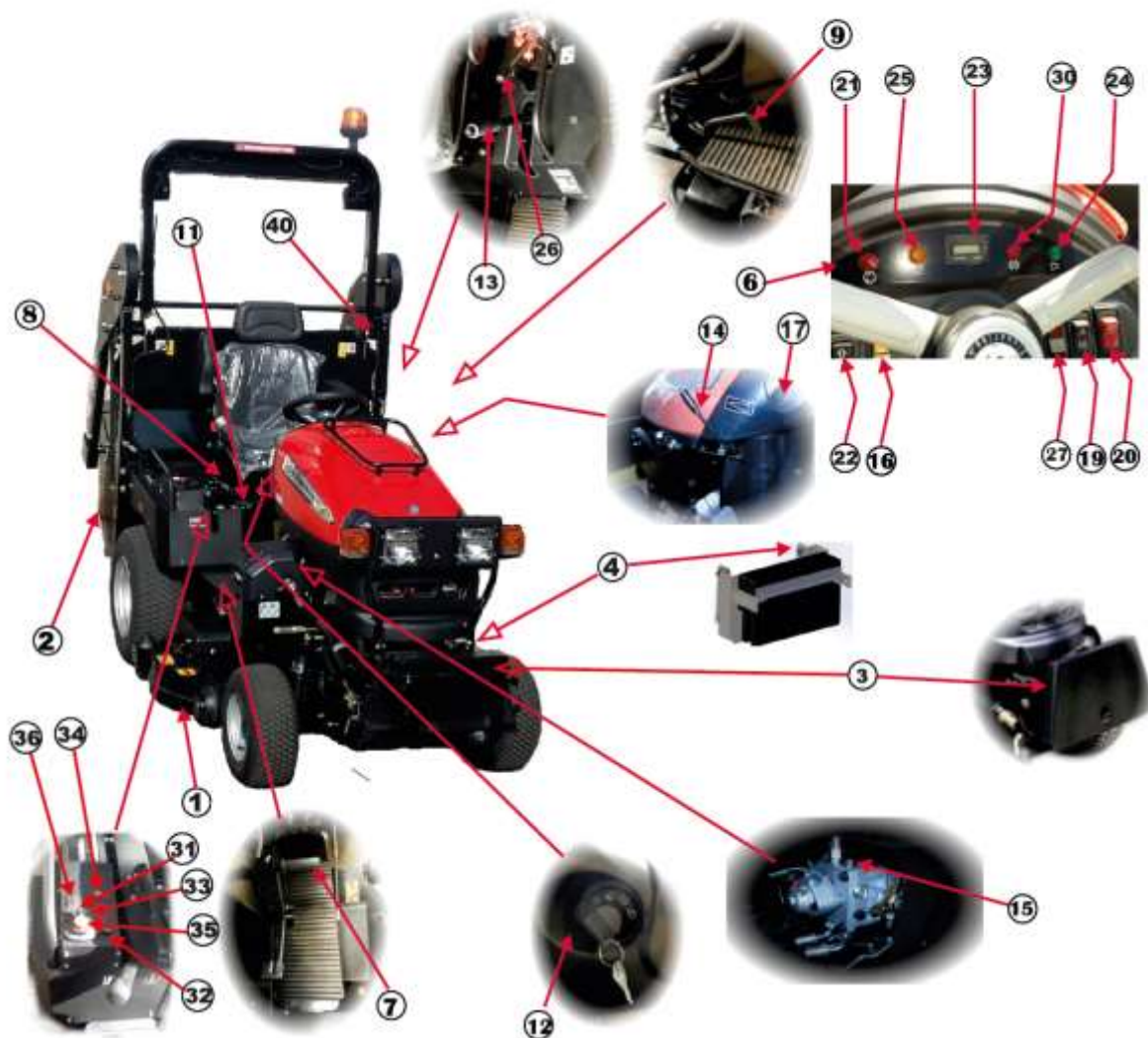
A- ÚVOD

4. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

	WB 2622 COBRA	
MOTOR	KAWASAKI	
Typ	FS730V-GS00-S	
Výkon	26 HP	
Alternátor	12V/40A	
PŘEVODY	hydrostatické, samostatný regul. pístový hydrogenerátor (u motoru) dva kolové hydromotory	
PNEUMATIKY		
přední	16 x 6,5-8 (16 x 7,5-8)	
zadní	23 x 8,5-12 (23 x 9,5-12)	
MAX. POJEZDOVÁ RYCHLOST		
vpřed (km/hod)	13	
vzad (km/hod)	6	
ZÁSOBNÍK TRÁVY	Standardní	Vysokozdvížený VZ3619
ovládání	hydraulické	hydraulické
obsah (L)	600	600
ŽACÍ ÚSTROJÍ		
záběr (mm)	1220	
výška řezu (mm)	20-120	
počet nožů	2	
překrytí nožů (mm)	80	
způsob otáčení	protiběžné	
vypínání náhonu	elektromagnetická spojka s brzdou	
sběr trávy	zadní odhoz, zásobník trávy v zadní části stroje	
ROZMĚRY STROJE		
délka se zásobníkem a závažím / závěsem (mm)	3150 / 3270	
šířka (mm)	1290 - 1300	
výška (mm)	2270 - 2300	
výška v manipulační poloze (mm)	1620	1700
rozvor (mm)	1360	
rozchod předních / zadních kol (mm)	850 / 1030	
hmotnost největší povolená (kg)	970	
hmotnost provozní (kg)	730 - 970	
max. zatížení na přední / zadní nápravu (kg)	300 / 800	
objem palivové nádrže	20 l	
palivo	bezolovnatý benzín	
VELIKOST UDRŽOVANÉ PLOCHY (m²)	neomezeně	

A- ÚVOD

5. HLAVNÍ ČÁSTI STROJE



- | | |
|---|---|
| 1. Žací ústrojí | 21. Kontrolka startu |
| 2. Zásobník trávy vysokozdvížný | 22. Spínač předního závěsu (na přání) |
| 3. Přední závěs pro nářadí (na přání) | 23. Počítadlo motohodin |
| 4. Přední závaží na rám (přísluší, s vysokozdv. zásobníkem) | 24. Kontrolka naplnění zásobníku |
| 6. Panel | 25. Kontrolka zapnutí náhonu žacího ústrojí |
| 7. Pedál pojezdu vpřed / vzad | 26. Páka hydr. rozvaděče - vysypání zásobníku trávy |
| 8. Parkovací brzda | 27. Spínač sečení při zpětném chodu |
| 9. Pedál brzdy | 28. Kontrolka zapnuté parkovací brzdy |
| 11. Páka na vysypání trávy z tunelu | 29. Spínač světel |
| 12. Spinací skříňka | 30. Spínač směrových světel |
| 13. Páka zvedání žacího ústrojí | 31. Kontrolka směrových světel |
| 14. Páka plynu | 32. Spínač varovných světel |
| 15. Šroub pro vyřazení hydraulického pojezdu | 33. Tlačítko houkačky |
| 16. Spínač výstražného světla (majáku) | 34. Spínač uzávěrky diferenciálu (na přání) |
| 17. Sytič | 35. Čep aretace ochranného oblouku |
| 19. Spínač AUT / MAN | |
| 20. Spínač náhonu žacího ústrojí | |

B - PŘED SPUŠTĚNÍM STROJE

1. VYBALENÍ STROJE

Odstraňte všechny igelitové obaly ze stroje (sedadlo, kapota,...). Zkontrolujte jednotlivé části stroje, jejich úplnost a nepoškozenost, včetně volně balených dílů.

Balení obsahuje:

- sáček s doklady a návod k obsluze
- sáček se 2 klíči zapalování
- 1 ks náhradní pojistky 5A, 10A, 15A a 1 ks náhradní žárovky
- zajišťovací čepy na klapku s pružnou pojistkou - 2ks

2. PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

1) Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži hydrauliky. Olej musí být vidět v olejovzdušném ①.

2) Změřte hladinu motorového oleje při vypnutém motoru. Olej musí být mezi značkami MIN a MAX měřicí tyčinky ②

3) Zkontrolujte stav hladiny paliva na palivoměru ③. Jestliže je nádrž prázdná, doplňte nádrž palivem pomocí nálevky. Dbejte na to, aby nádrž nepřetekla. Nádrž má objem 20 litrů. Typy paliva a oleje, které se mají používat jsou uvedeny v návodech pro obsluhu motoru.

4) Zkontrolujte huštění pneumatik, protože správné huštění pneumatik je základním předpokladem pro vyrovnání žacího ústrojí a dále také pro docílení rovnoměrně sestříhaného trávníku (přední kola 1,5 bar, zadní kola 1,5 bar). Před huštěním připojte k ventilům tlakovou hustilku vybavenou tlakoměrem. Z důvodů použití bezdušových pneumatik je ruční hustilka k huštění nevhodná.



B - PŘED SPUŠTĚNÍM STROJE

6) Nasadte zásobník trávy v případě, že není nasazený a zkontrolujte usazení.

⚠ DŮLEŽITÉ: Zásobník ovládá spínač, který blokuje zapnutí elektromagnetické spojky pro pohon žacího ústrojí. V případě, že není zásobník připojen, nejde žací ústrojí zapnout. V případě používání krytu proti kamenům je nutno na koncový spínač namontovat patku dodávanou s krytem proti kamenům. Je zakázáno jiné vyřazování tohoto zařízení nebo omezování jeho účinnosti. Prostory mezi víkem a spínačem je třeba v průběhu práce dle potřeby vyčistit od zbytků trávy. Při zaplnění tohoto prostoru trávou nelze i při nasazeném zásobníku motor spustit.

7) Seřídte dle potřeby sedadlo. Seřízení dopředu nebo dozadu se provádí pomocí páčky ⑥ náklon opěradla se seřizuje kolečkem ⑦ a bederní seřízení se provádí kolečkem ⑧.

8) Zkontrolujte, zda jsou nože dobře nabroušeny a zda jsou spolehlivě upevněny příslušné náboje. Nesprávně nabroušený nůž vytrhává trávu a způsobuje žloutnutí trávníku.



Vypnutí náhonu pojezdu

Pro případ potřeby ručně odtlačit samojízdnou rotační sekačku bez nastartovaného motoru je nutno povolit šroub ① na obrázku. **S takto vyřazeným hydronáhonem pojezdu je zakázáno uvádět motor do chodu!!! Proto po přesunu samojízdné rotační sekačky neprodleně šroub opět utáhněte!**



C - SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE

1. UVEDENÍ DO PROVOZU

⚠ Důležité: Motor se smí spouštět venku nebo v dobře větrané místnosti. Pamatujte na to, že zplodiny motoru jsou jedovaté.

Při startování postupujte následovně:

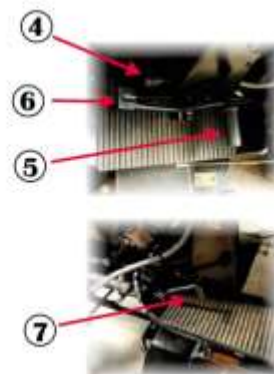
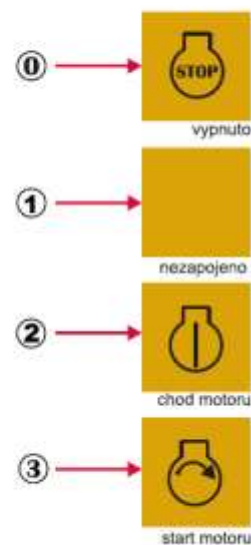
- 1) Pedál brzdy ⑦ sešlápněte do zabrzděné polohy.
- 2) Spínač zapínání náhonu nožů v poloze OFF.
- 3) Táhlo sytiče vytáhnout k sobě= poloha START, páka plynu v poloze MIN.
- 4) Při startu dbejte na řádné zasunutí klíče, aby se předešlo jeho zlomení! Klíč vsunout do zapalování a otočit do polohy ①.(zapne se okruh proudu)
- 5) Klíč otočit do polohy START ③ pro spuštění motoru. Po spuštění motoru klíč uvolnit. Táhlo sytiče zasunout do výchozí polohy.

Poznámka: Dojde-li při spouštění motoru k problémům, nespínejte neustále spouštěč, poněvadž by mohlo dojít k vybití baterie a přehřetí motoru. Klíč zapalování vraťte do polohy stop ① a počkejte několik sekund a pak postup opakujte. Pokud se i teď spuštění nezdaří, přečtěte si instrukce v příručce pro použití motoru

⚠ Důležité: Pokud je baterie vybitá, nepoužívejte k nastartování startovací kabely, mohlo by dojít ke zničení elektroinstalace!!! Baterii odpojte od elektroinstalace sekačky a nabijte nabíjecím zařízením.

6) Jízda stroje je ovládána pedálem pojezdu ⑤. Sešlápnutím přední části pedálu stroj jede dopředu, sešlápnutím zadní části pedálu ⑥, stroj jede dozadu.

7) Pro zastavení stroje uvolněte pedál pojezdu, sešlápněte brzdu ⑦ a následně zajistěte stroj parkovací brzdou ④ proti nechtěnému pojezdu stroje.



C - SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE

Uzávěrka diferenciálu:

Pro provoz v náročném terénu (v zimním provozu) lze na zvláštní objednávku naistalovat elektricky ovládanou uzavěrku diferenciálu. Tlačítko ⑧ je po pravé straně řidiče vedle madla na blatníku. Uzávěrku diferenciálu zapnete přidržením tlačítka. Po puštění tlačítka se uzavěrka diferenciálu vypne.

Uzávěrku diferenciálu používejte jenom v případě prokluzu zadních hnacích kol. Při použití uzavěrky diferenciálu musí být stroj v přímém směru jízdy.



C - SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE

2. SEČENÍ TRÁVY

Nastavení opěrného kolečka

Opěrné kolečko ⑤ při nejnižší poloze žacího ústrojí zajišťuje prostor mezi půdou a okrajem žacího ústrojí. Tím lze zabránit poškození trávniku. Jestliže měníte polohu opěrného kolečka, postupujte následovně:

- 1) povolte zajišťovací matku ⑥ imbusového šroubu ⑦
- 2) přesuňte opěrné kolečko do jiné polohy a zajistěte pomocí imbusového šroubu a matky



Poznámka: Všechna 4 kolečka je nutno mít ve stejné výšce, proto když změňte polohu jednoho, je nutno změnit polohu i u ostatních. Toto se provádí při vypnutém motoru a vypnutém náhonu žacího ústrojí. Výrobce doporučuje zachovat nastavení z výroby! Pokud přemístíte opěrná kolečka žacího ústrojí do horní polohy a páku zvedání žacího ústrojí nastavíte do polohy 2 (cm), docílíte tím maximálního vysečení trávy.

Postup při sečení trávy

- 1) Zvedněte žací ústrojí pomocí páky ① do polohy 3.
- 2) Nastavte páku plynu ② do maximální polohy.
- 3) Zapněte náhon žacího ústrojí pomocí spínače ③ na panelu stroje.
- 4) Nastavte si výšku řezu pomocí páky ①. Při přestavování poloh směrem dolů je nutno uvolnit západku stisknutím tlačítka na konci páky.
- 5) Páku plynu nastavte dle potřeby, dle podmínek sečení závislých na výšce a hustotě trávy.
- 6) Rozjeďte se pomocí pedálu pojezdu.



Aby se zajistil správný výkon a stejnoměrný řez, musí být zvolena pojezdová rychlost dle stavu sečené trávy (výška a hustota) a dle vlhkosti trávniku. Při poklesu otáček motoru se doporučuje snížení pojezdové rychlosti, přičemž je třeba mít na paměti, že dobrého řezu trávniku se nedosáhne, jestliže je rychlost pojezdu příliš vysoká. Vždy, když je nutno překonat překážku, musí se náhon žacího ústrojí vypnout a žací ústrojí zvednout do nejvyšší polohy.



C - SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE

⚠ Upozornění! V případě nárazu nožů sekačky na kámen nebo jiný předmět je nutné ihned vypnout náhon sekačky, vypnout zapalování a vytáhnout klíček. Zkontrolovat, zda nedošlo k poškození nožů sekačky, upevňovacích šroubů nožů nebo jiné části žacího ústrojí. V případě poškození je nutné závadu do dalšího použití sekačky odstranit výměnou za nový originální díl! Kontrolu žacího ústrojí provádějte pravidelně po každém sečení.

Funkce automatiky

Funkce automatiky vypínání sečení je závislá na podmínkách při sečení – velikost trávy, hustota, vlhkost apod. a k vypínání sečení při zapnuté automatice dochází při 55%-95% naplnění zásobníku.

Stroj je opatřen automatickou kontrolou naplnění zásobníku (tzn., že při naplnění zásobníku dojde k automatickému vypnutí elektromagnetické spojky náhonu žacího ústrojí). Automatická kontrola se zapíná spínačem AUT-MAN, přepnutím do polohy AUT. V případě přepnutí do polohy MAN dojde k vypnutí automatické kontroly.

V případě naplnění zásobníku dojde ke zvětšení tlaku vzduchu v kanálu a nadzvednutí membrány, která sepne spínač automatiky, tím dojde k automatickému vypnutí náhonu žacího ústrojí.

Pokud je spínač přepnut do polohy AUT, je možné zapnout náhon žacího ústrojí teprve až po vyprázdnění zásobníku.



Při sečení v poloze MAN se zásobník naplní více než v poloze AUT, avšak další seseknutá tráva po napěchování v kanále zůstává na trávniku a hrozí ucpání kanálu! Využití polohy MAN vyžaduje cit obsluhy!

C - SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE

V případě nesprávné funkce automatiky je nutno vyčistit otvory pro přívod vzduchu z kanálu do potrubí.



V případě nesprávné funkce vypínání automatiky je nutné seřízení automatiky.

Seřízení automatiky: Po odejmutí plastového krytu na blatníku je možné seřízení automatiky přihnutím páčky spínače automatiky. Čím sepíná páčka automatiky v nižší poloze, tím se zásobník méně plní a čím sepíná ve vyšší poloze, tak tím se zásobník více naplní.



Poznámka: Zkušební pracovníci v praxi využívají obě polohy. Po automatickém naplnění zásobníku a vypnutí kosa přepnou na manuální ovládání a dosečou odhadnutý pás trávy, při kterém se ještě nezaplní kanál! Tím se sníží počet naplnění zásobníků a tím i přejezdů k místu vysypávání.

Tipy na sečení trávníku

- podélný řez v kombinaci s příčným řezem ve stejné výši přispívá k dosažení lepšího vzhledu trávníku
- jestliže je tráva příliš vysoká, je vhodné sekat ve dvou fázích. Nejprve s žací ústrojím v maximální výšce, potom v požadované výšce.
- zvláštní pozornost je třeba věnovat sečení v blízkosti keřů a obrubníků
- při jízdě k vzdálenějšímu místu vysypávání se obsah zásobníku setřásává a je možné případně (dle konkrétních podmínek) znovu zapnout sečení pro doplnění zásobníku.
- při sečení nových ploch je nutno důkladně zkontrolovat stav, vyhledat a odstranit nebezpečné předměty jako kameny, ocelové předměty apod.

C - SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE

Počítadlo motohodin

Počítadlo motohodin je uvedeno v činnost při sepnutí spínací skříňky, kdy by mělo dojít k nastartování motoru.

Při vypnutí motoru je nutno vypnout i spínací skříňku jinak je počítadlo motohodin stále v chodu.

Svahy

Samojízdnou rotační sekačku nepoužívejte pro práci na svahu se sklonem vyšším než 10° (17%). Při změně směru je třeba velké opatrnosti. Dbejte na to, aby kola na straně svahu nenarazila na překážku (kameny, větve, kořeny atd.), což by jinak mohlo mít za následek převrácení stroje nebo ztrátu kontroly nad ním. Při práci na svahu používejte pouze nižší pojezdové rychlosti. Při odstavení stroje na svahu vždy zajistěte stroj parkovací brzdou!

Vyprazdňování zásobníku

⚠ Vyklápění zásobníku provádějte jen při spuštěném motoru a vypnutém náhonu žacího ústrojí!

Vyprazdňování zásobníku se provádí následujícím způsobem:

- 1) Vypněte náhon žacího ústrojí pomocí spínače 29 na panelu stroje
- 2) Vyprázdníte zásobník pomocí páky 26. Zatáhnutím páky směrem dozadu zásobník zvedáte. Pokud páku zatlačíte dopředu, zásobník se vrací do pracovní pozice.
- 3) Tunel se vyčistí zvednutím páky 11, která ovládá čisticí klapku v tunelu, čisticí klapku používat jen při vypnutém náhonu žacího ústrojí a při každém vyprazdňování zásobníku (2x-3x zacyklovat pákou 11).
- 4) Po každém přibližně pátém vyprázdnění zásobníku zkontrolujte čistotu pod horní krycí plachtou zásobníku. Odepněte zadní, případně i boční upínky plachty a nečistoty odstraňte. Odstraňte i nečistoty přilnuté na bočnicích zásobníku. Tento úkon se provádí při zastaveném chodu motoru a zabrzděném stroji.

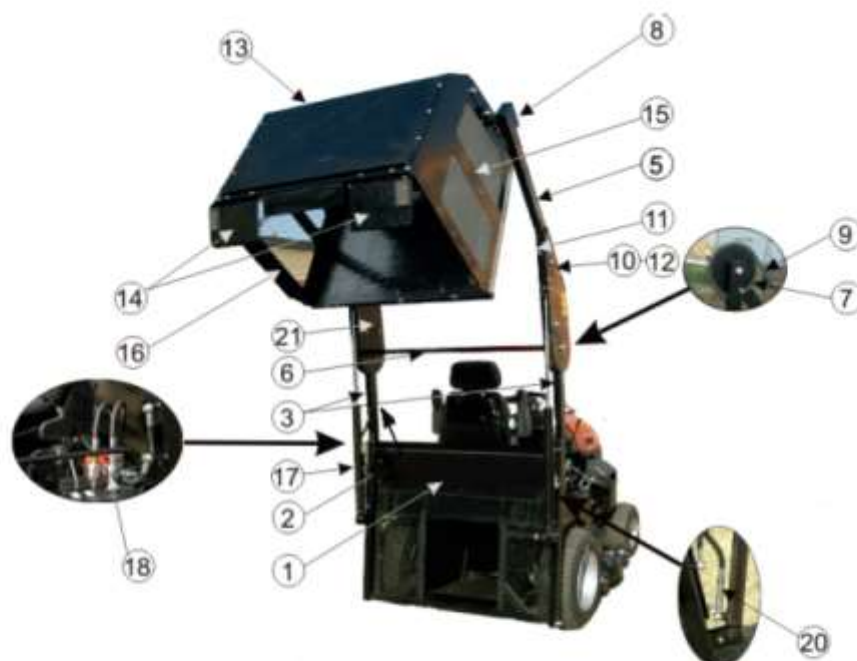


C - SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE

3. VYSOKOZDVIŽNÝ ZÁSOBNÍK VZ3619 A JEHO SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ

VYSOKOZDVIŽNÝ ZÁSOBNÍK VZ3619

Objem zásobníku	600 litrů
Max. výška hrany korby (kontejneru)	1900 mm
Max. výška stroje při uzavřeném zásobníku	2300 mm
Max výška stroje při zvednutém zásobníku	2750 mm
Zvedání zásobníku	hydraulické
Vyklápění zásobníku	automatické během zvedání pomocí řetězového převodu
Max. tlak v hydr. okruhu	4,5 MPa
Hmotnost přídatného závaží vpředu	35 kg



- | | |
|---|------------------------------|
| 1) Clona zadní | 12) Napínací kladka horní |
| 2) Koncový spínač | 13) Zásobník |
| 3) Rám levý, pravý | 14) Klapka levá, pravá |
| 5) Zvedací rameno levé, pravé | 15) Bočnice |
| 6) Vzpěra ramen | 16) Přední lišta bočnic |
| 7) Řetězka rámu | 17) Hydraulický válec |
| 8) Řetězka zásobníku | 18) Rozvaděč s pákou zvedání |
| 9) Řetěz | 20) Ventil padový |
| 10) Napínací kladka spodní | 21) Boční kryt levý, pravý |
| 11) Napínací šroub (je v příslušenství) | |

C - SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE

- Vysokozdvížený zásobník je vyroben podle platných evropských norem o bezpečnosti
- V zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti třetích osob dodržujte zásadní předpisy pro správné použití, jak jsou dále uvedeny

Nálepky umístěné na vysokozdvížném zásobníku jsou nedílnou částí předpisů o bezpečnosti a nesmějí být v žádném případě odstraněny nebo vymazány!

Odpovědnost

- 1) Obsluhovat vysokozdvížený zásobník mohou jen osoby, které splňují podmínky pro obsluhu žacího stroje řady W3600 a které byly prokazatelně obeznámeny s tímto návodem k obsluze.
- 2) Uživatel je vždy odpovědný za škody způsobené třetí osobě při neoprávněném provozu stroje.
- 3) Vysokozdvížený zásobník musí být používán odpovídajícím způsobem pro účely, které jsou uvedeny v tomto návodu. Každé zneužití má za následek zánik záruky a odmítnutí odpovědnosti výrobce.
- 4) Vysokozdvížený zásobník je vybaven řadou bezpečnostních zařízení a krytů, tyto prvky musí být vždy při provozu na stroji nainstalovány a provozování stroje bez nich má za následek zánik záruky a odmítnutí odpovědnosti výrobce.
- 5) Vysokozdvížený zásobník se smí používat pouze v místech, kde je povoleno použití žacího stroje řady W3600.



Pravidla bezpečnosti během provozu

- 1) Funkce zvedání, vyklápění a sklápění vysokozdvížného zásobníku se za provozu smí používat pouze v bezprostřední blízkosti místa vysypání obsahu zásobníku!
- 2) Při vyklápění zásobníku musí žací stroj stát na pevném vodorovném povrchu.
- 3) Vyklápění na svahu překračujícím 5° (9%) je přísně zakázané
- 4) Před používáním si osvojte vlastní zvedání zásobníku, zejména příjezd/nacouvání k dopravnímu prostředku.
- 5) Najíždění k dopravnímu prostředku nebo kontejneru provádějte minimální pojezdovou rychlostí s maximální opatrností. Stejně tak provádějte odjíždění od uvedených prostředků. Jakýkoliv další pojezd žacího stroje se zvednutým zásobníkem je zakázán.
- 6) Při zvedání a spouštění sledujte neustále zásobník a v případě jakékoliv možné kolize, závady nebo hrozby úrazu pohyb zásobníku zastavte.
- 7) Zvedání osob je zakázáno. Zakázáno je i používat vysokozdvížený zásobník pro zvedání jiných materiálů nebo předmětů než posečené trávy nebo posbíraného listí.
- 8) Před každým použitím je třeba zkontrolovat, zda jsou řádně dotaženy všechny šrouby a zda jsou oba řetězy správně napnuty.
- 9) Během zvedání, vyprazdňování a sklápění zásobníku se nesmějí v okruhu 5m od stroje zdržovat ani osoby ani zvířata.
- 10) Po celou dobu vyklápění a sklápění zásobníku musí obsluha sedět na sedadle žacího stroje.
- 11) Při velmi větrném počasí a za bouřky je zakázáno používat vysokozdvížený zásobník.
- 12) Za snížené viditelnosti musí být místo vyprazdňování zásobníku řádně osvětleno.
- 13) Dříve než se stroj ponechá bez dozoru, se musí vždy zásobník spustit do spodní uzavřené polohy.



Pravidla bezpečnosti při vypnutí stroje a při údržbě

- 1) Nikdy neprovádět čištění, údržbu a opravy s motorem v chodu. Při takových činnostech musí být motor žacího stroje vypnutý a vytažený klíč ze spínací skřínky.
- 2) Nikdy neprovádějte údržbu stroje bez zajištěného zásobníku proti poklesu. Proti poklesu lze zajistit zásobník dostatečně únosnými vzpěrami. Vzpěry musí být řádně zajištěny proti sklouznutí.
- 3) Po seřízení nebo opravách stroje odzkoušení funkce vyklápění provádějte s maximální opatrností, žádné osoby ani zvířata nesmí být v dosahu dráhy zásobníku.
- 4) Nadměrně opotřebované, deformované nebo poškozené součásti musí být vyměněny, při opravách používat výhradně originální součásti.

Při dlouhodobém uskladnění stroj očistěte a zásobník dejte do spodní uzavřené polohy.

C - SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE

Pro plnění zásobníku se řiďte pokyny uvedenými v návodě k obsluze žacího stroje W3600, kapitola sečení trávy. Po naplnění zásobníku vypněte náhon žacího ústrojí dle návodu k obsluze žacího stroje W3600 .

Při vyprazdňování zásobníku postupujte dle pokynů:

- 1) Po celou dobu vyklápění a sklápění zásobníku musí obsluha sedět na sedadle žacího stroje a motor žacího stroje je spuštěn.
- 2) Žacím strojem s naplněným zásobníkem opatrně přicouvejte k boku korby dopravního prostředku (nebo kontejneru) na vzdálenost cca 1m zásobníku od bočnice korby.
- 3) Pákou zvedání na rozvaděči (26) uveďte zvedání zásobníku v činnost. Zastavte zvedání v poloze, kdy se zásobník přetočí cca o 180 stupňů (horní víko zásobníku je dole přibližně ve vodorovné poloze).
- 4) Opatrně docouvejte ke korbě dopravního prostředku tak, aby mezera mezi zvedacími rameny a horní hranou korby byla cca 5 až 15 cm.
- 5) Pákou zvedání na rozvaděči (26) uveďte znovu zásobník do činnosti zvedání až do horní koncové polohy, čímž se provede vysypání obsahu zásobníku do korby.
- 6) Sklopení zásobníku do zavřené polohy se provede opačným postupem, tj. pákou zvedání na rozvaděči spustíte zásobník do polohy kdy je víko zásobníku vodorovně, poodjedte žacím strojem od dopravního prostředku na vzdálenost, aby se zásobník dostal ven z korby s přiměřenou rezervou a potom spustíte zásobník do spodní zavřené polohy.
- 7) Další pojezd a sečení provádějte pouze se zásobníkem ve spodní zavřené poloze.

C - SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE

4. BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

Bezpečná práce samojízdné rotačky je zjištěna soustavou se čtyřmi ochrannými spínači.

Spínače jsou ovládány:

- pedálem brzdy
- pedálem pojezdu
- sedačkou
- zásobníkem nebo krytem proti kamenům

Motor může být spouštěn pouze, když:

- je stroj zabrzděn
- je vypnut náhon žacího ústrojí

Při nastartovaném motoru je možné stroj odbrzdít jen v tom případě, že obsluha sedí na sedadle. V opačném případě se motor zastaví. Při splněných podmínkách pro chod motoru je možné zapnout náhon žacího ústrojí jen v případě, že je nasazen zásobník nebo kryt proti kamenům. Při zpětném pohybu se náhon žacího ústrojí zastaví, v případě potřeby sečení při pohybu vzad je nutno používat deaktivaci tlačítko "R" na panelu.

5. ZAPÍNÁNÍ SVĚTEL A HOUKAČKY

Světla lze zapnout jen tehdy, když je klíč v zapalování v poloze 2 "chodu motoru".

Zapínání světel se provádí otáčením páčky (31) na pravém blatníku :

1. poloha světla vypnuta
2. poloha zapnuta tlumená světla
3. poloha zapnuta obrysová světla

Zapínání směrových světel se provádí páčkou (32) .
Zapnutí směrových světel signalizuje kontrolka (33) .

Zapínání varovných světel se provádí spínačem (34) .

Houkačka se zapíná tlačítkem (35) .

Zapínání výstražného světla (majáku) se provádí spínačem (16) na panelu.



6. PŘEDNÍ ZÁVĚS

Při jízdě po pozemních komunikacích musí být nářadí z předního závěsu demontováno.

Přední závěsné zařízení (8) není standardně dodáváno se strojem. Pomocí tohoto zařízení lze k samojízdné rotační sekačce připojit rotační zametací kartáč, sněhovou frézu nebo shrnovací radlici. Zvedání předního závěsu ovládáno spínačem (8) na panelu.



C - SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE

7. UKONČENÍ PRÁCE

Po ukončení sečení a odstavení stroje postupujte následovně:

- 1) Vypněte náhon žacího ústrojí spínačem na panelu.
- 2) Zvedněte žací ústrojí do nejvyšší možné polohy pákou zvedání žacího ústrojí, přestavte páku nastavení min. výšky sečení do polohy 10 až 12 a pákou zvedání žacího ústrojí spustte žací ústrojí dolů (do přednastavené polohy 10 až 12).
- 3) Zabrzděte samojízdnu rotační sekačky a zajistěte parkovací brzdu.
- 4) Páku ovládání plynu nastavte do polohy MIN. Vypněte motor otočením klíče spínací skříňky do polohy 0.
- 5) Klíč vyjměte ze spínací skříňky a uložte na místě nepřístupném dětem a nepovolaným osobám.

D - STANDARDNÍ SEŘÍZENÍ

1. DEMONTÁŽ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

- 1) Nastavte žací ústrojí do spodní polohy (na zem).
- 2) Uvolněte pružinu napínací kladky řemenice a řemen (4) svlékněte z hnací řemenice.
- 3) Ze zadního čepu žacího ústrojí odháknete 2 přichytky pryžové clony umístěné v náběhu tunelu.
- 4) Demontujte pojistky předního (3) a zadního (6) čepu na žacím ústrojí a oba čepy vysuňte.
- 5) Žací ústrojí povytáhněte dopředu z tunelu, případně vytočte přední kola žacího stroje do rejdu pro uvolnění místa a žací ústrojí vysuňte do boku.

Při montáži žacího ústrojí na stroj postupujte opačným způsobem.



2. SEŘÍZENÍ VÝŠKY ŽACÍHO ÚSTROJÍ

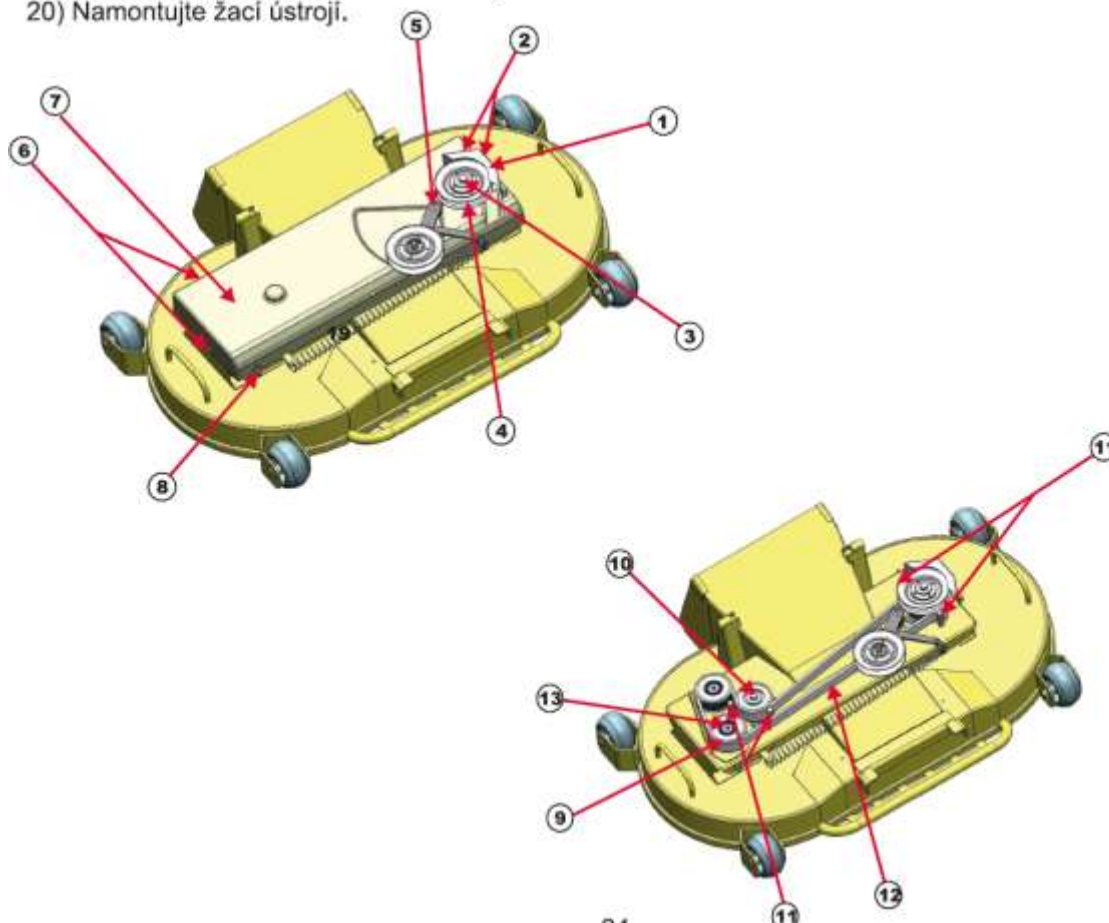
- 1) Žací stroj umístěte na rovný podklad, zkontrolujte tlak v pneumatikách a přední kola ponechte v přímém směru.
- 2) Nastavte žací ústrojí do nejnižší polohy (na zem).
- 3) Povolte 4 šrouby (1) na předních táhlech (2).
- 4) Šroubováním prostřední matice (7) na obou zvedacích táhlech nastavte výšku žacího ústrojí tak, aby zadní hrana byla o 0 až 5 mm výše nad zemí než přední hrana.
- 5) Utáhněte 4 šrouby (1) na předních táhlech.
- 6) Opatrně zvedejte žací ústrojí až do nejvyšší polohy a kontrolujte, aby v nejvyšší poloze se zvedací ramena (5) nedotýkala rámu stroje.
- 7) Žací ústrojí přestavte přibližně do polohy 5 a zkontrolujte příčnou polohu změřením výšky bočních hran od země, případnou nerovnost opravte přizvednutím nižší strany otáčením prostřední matice (7) na příslušném zvedacím táhle.
- 8) Zakontrolujte matice na obou zvedacích táhlech pomocí spodní matice. Horní opěrnou matici nastavte tak, aby mezera mezi maticí a patkou byla 3 až 5 mm.

D - STANDARDNÍ SEŘÍZENÍ

3. VÝMĚNA OZUBENÉHO ŘEMENE

Výměnu hnacího řemene doporučujeme v odborném servisu!

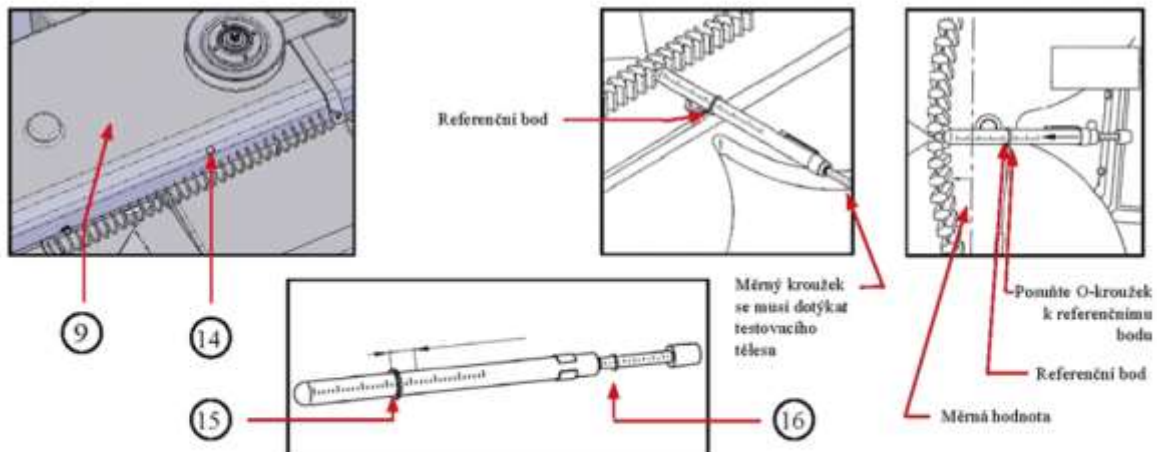
- 1) Demontujte žací ústrojí – viz kapitola D1.
- 2) Odstraňte kryt ① po povolení šroubů M5 ②.
- 3) Odstraňte řemen z řemenice ④.
- 4) Rukou si chytněte nůž a povolte šroub ③ na řemenici ④. Řemenici odstraňte.
- 5) Povolte imbusový M8 šroub ⑤ a odstraňte rameno s napínací kladkou.
- 6) Povolte 6 šroubů M6 ⑥ a odstraňte kryt ⑦.
- 7) Povolte matici ⑧ napínacího šroubu a ze spodní části šroub ⑬ napínací kladky ⑨.
- 8) Kladku ⑨ posuňte v drážce co nejbliže k řemenici ④.
- 9) Vyšroubujte 4 vodící válečky ⑪.
- 10) Nasaďte řemen ⑫.
- 11) Našroubujte 4 vodící válečky ⑪.
- 12) Lehce utáhněte šroub ⑬ napínací kladky ⑨.
- 13) Utahujte matici ⑧ napínacího šroubu tak, aby průhyb řemene byl 12 mm pod zatížením 65 N.
- 14) Dotáhněte šroub ⑬.
- 15) Nasaďte kryt ⑦ a zajistěte ho šesti šrouby ⑥.
- 16) Nasaďte rameno s napínací kladkou a zajistěte ho šroubem ⑤.
- 17) Nainstalujte řemenici ④ a dotáhněte ji šroubem ③. Při dotahování si rukou chytněte nůž.
- 18) Nainstalujte řemen na řemenici ④.
- 19) Nasaďte kryt ① a utáhněte ho šrouby M5 ②.
- 20) Namontujte žací ústrojí.



D - STANDARDNÍ SEŘÍZENÍ

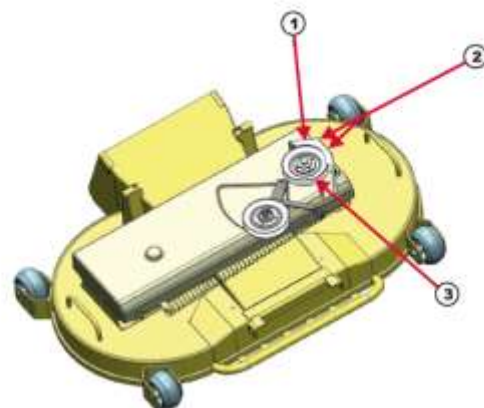
Měření napětí řemene pomocí přípravku Tension Tester (lze dodat na objednávku)

- 1) Vložte měřicí přípravek (kovovým koncem) do otvoru ⑭ na krytu ⑨ tak, aby se měřicí přístroj dotýkal ozubeného řemene.
- 2) Větší kroužek ⑮ nastavte až ke krytu.
- 3) Menší kroužek ⑯ nastavte na začátek silové stupnice (na nulu).
- 4) Větší kroužek ⑮ přestavte na stupnici o 12 mm.
- 5) Měřicí přístroj uchopte za gumový konec a tlačte proti ozubenému řemenu až se větší kroužek ⑮ dotýká stěny krytu.
- 6) Měřicí přístroj vyndejte a zjistěte na menší stupnici, o kolik se posunul menší kroužek ⑯. Při správném napnutí ozubeného řemene na měřicí dráze 12 mm docílíte zatížení 65 N (6,5 kg).



4. VÝMĚNA HNACÍHO ŘEMENE ŽACÍHO ÚSTROJÍ

- 1) Demontujte žací ústrojí - viz kapitola D1.
- 2) Odstraňte kryt ① po povolení šroubů M5 „.
- 3) Odstraňte řemen z řemenice ③.
- 4) Nainstalujte nový řemen.
- 5) Nasadte kryt ① a utáhněte ho šrouby M5 ②.
- 6) Nainstalujte žací ústrojí.



D - STANDARDNÍ SEŘÍZENÍ

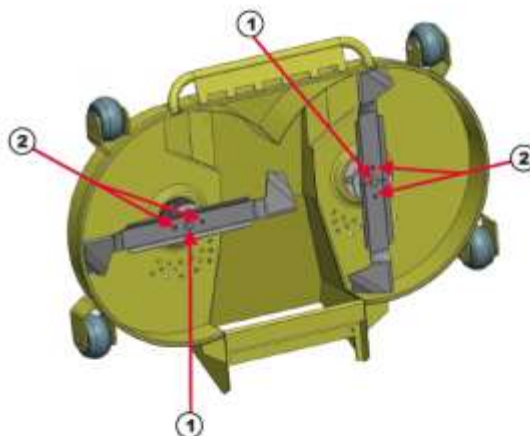
5. VÝMĚNA A BROUŠENÍ NOŽŮ

Při výměně nožů postupujte následovně:

- 1) Demontujte žací ústrojí – viz kapitola D1.
- 2) Rukou pevně uchopte nůž a vyšroubujte středový šroub M12 ① a střížné šrouby M5 ②.
- 3) Vyměňte nože. Při montáži dbejte na to, aby vyhnutí nože směřovalo nahoru ke krytu.
- 4) Nože zajistěte středovými šrouby M12 ①, které pojistěte proti samovolnému uvolnění lepidlem ALDURIT V111.
- 5) Šrouby utáhněte momentovým klíčem na utahovací moment 80Nm.
- 6) Našroubujte střížné šrouby ②, které před zpětným nasazením zkontrolujte. Poškozené střížné šrouby (velikost M5-5S – nepevnostní) vyměňte za nové (originální) a rovněž matice těchto šroubů (M5) vyměňte za nové originální se silonovou výplní, dle normy ČSN 021492.55 (DIN 985).

Poznámka: Poškozené nebo ohnuté nože je třeba vyměnit, nikdy se je nepokoušejte opravit! Vždy používejte originální značku.

⚠ Pozor: Nože jsou uloženy proti sobě v úhlu 90° a otáčení se proti sobě. Při montáži je nutné dodržet tuto jejich vzájemnou polohu.

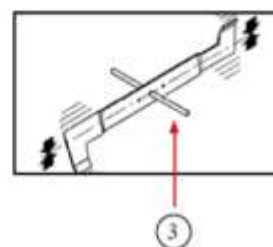


Broušení nožů

Nenabroušený nůž trhá trávu a způsobuje žloutnutí trávníku, čímž se trávník stává nevzhledným. Je třeba, aby byly nože nabroušeny na obou břitech.

Při broušení nožů postupujte následovně:

- 1) Demontujte nože.
- 2) Oba břity naostřete brusem střední zrnitosti.
- 3) Zkontrolujte vyvážení nože tak, že do centrálního otvoru zasunete kruhovou tyč ③. Nůž musí být vodorovně.
- 4) Vyvážený nůž nainstalujte do žacího ústrojí.



D - STANDARDNÍ SEŘÍZENÍ

6. SEŘÍZENÍ ŘEMENŮ NÁHONU MOTORU

Seřízení se provádí následovně:

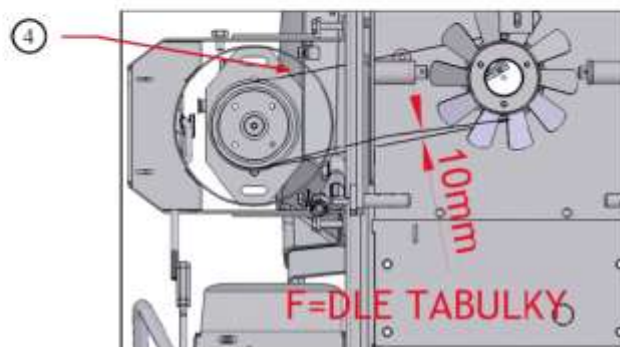
- 1) Uvolněte 4 zajišťovací šrouby pumpy ③ tak, aby se mohla pumpa ① mohla volně posunovat v koncovkách.
- 2) Řemen ④ se napíná tak, že matice ② na šroubu přitahujeme. Jestliže matice ② povolujeme, řemen uvolňujeme.

⚠ Důležité! Matice se musí přitáhnout nebo povolit na obou stranách pumpy o stejný počet otáček!

- 3) Po dosažení správného napnutí řemene utáhněte 4 zajišťovací šrouby pumpy ③.



KONTROLA SPRÁVNĚHO NAPNUTÍ ŘEMENE		
Průhybová síla pro průhyb 10 mm	Nový řemen	Opotřeбенý řemen
	132 – 137 N	118 – 123 N

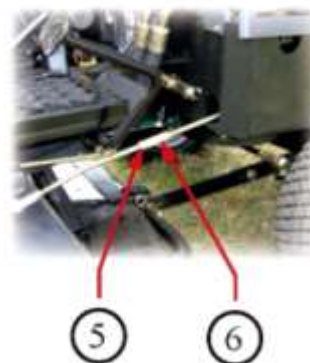


7. SEŘÍZENÍ NEUTRÁLNÍ POLOHY POJEZDU

Seřízení neutrální polohy páky pumpy

Provádí se v případě, že stroj v klidovém stavu na rovině popojíždí dopředu nebo dozadu a provádí se následovně:

- povolte matici ⑤
- povolte nebo utahujte stavěcí matici ⑥, dokud nedojde k neutrální poloze
- opět utáhněte matici ⑤



D - STANDARDNÍ SEŘÍZENÍ

8. ELEKTROMAGNETICKÁ SPOJKA

- elektromagnetické spínání sekačky
- přenos vysokého kroutícího momentu cca 170Nm
- permanentní magnet pro okamžité zabrzdění sekačky po vypnutí spojky
- bezúdržbový chod (nemusí se seřizovat)



9. VÝMĚNA POJISTEK

Elektronika a elektrická instalace stroje jsou chráněny pojistkami 5A a 15A. K vyklápění zásobníku a zvedání předního závěsu je navíc použita pojistka 40A a pro uzávěrku diferenciálu (pouze u zvláštní objednávky) je použita pojistka 10A. Po vyhledání a odstranění poruchy je třeba poškozenou pojistku nahradit novou se stejnou proudovou hodnotou. Nikdy nepoužívejte pojistky s jinou proudovou hodnotou! Pokud by po výměně pojistky nebyla samojízdná sekačka funkční, je třeba se obrátit na autorizovaný servis.

Při výměně pojistek postupujte následovně:

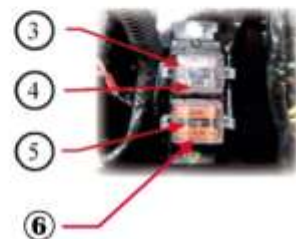
- 1) Nejdříve odšroubujte koncovku parkovací brzdy ①.
- 2) Pojistky se nachází za krytem sloupu řízení ②, proto je nutné odšroubovat 4 šrouby z krytu a odejmout kryt.
- 3) Pojistky jsou pod plastovou krytkou, proto odstraňte krytku, vyjměte špatnou pojistku a nahraďte ji novou. Opět nasadte plastovou krytku.
- 4) Nainstalujte kryt sloupu řízení ②, který přišroubujte 4 šrouby.
- 5) Nasadte koncovku parkovací brzdy ①.

Popis pojistek:

A) pojistky chránící elektroniku a elektroinstalaci stroje 5A ③ a 15A ④

B) zvedání předního závěsu 40A ⑤

C) pojistka k ovládání diferenciálu 10A ⑥



D - STANDARDNÍ SEŘÍZENÍ

10. VÝMĚNA KOL A JEJICH SPRÁVNÉ HUŠTĚNÍ

Před výměnou kol vypnutou samojízdnou rotační sekačku podložte pod nosnou část rámu stojánky na straně výměny kola a postupujte následovně.

A) Přední kolo – nejdříve odstraňte krytku, vyjměte závlačku a podložku a odstraňte kolo. Před zpětným nasazením kola očistěte hřídel a lehce ji namažte.



B) Zadní kolo – je namontováno automobilovým způsobem, proto se odstraní po odšroubování 4 matic. Při zpětné instalaci kola dodržte utahovací moment matic 65 Nm.



⚠️ Při výměně jednoho nebo obou zadních kol dbejte na to, aby byl dodržen stejný průměr kol, popřípadě zkontrolujte nastavení výšky žacího ústrojí a tlak v kolech.

Huštění pneumatik

Správné huštění pneumatik je základním předpokladem pro vyrovnání žacího ústrojí a dále také pro docílení rovnoměrně sestříhaného trávníku.

Před huštěním sejmout kryty kol a k ventilkům připojit tlakovou hustilku vybavenou tlakoměrem. Z důvodu použití bezvzdušnicových pneumatik je ruční hustilka k huštění pneu. nevhodná.

Huštění předních kol- 1,5 bar
Huštění zadních kol- 1,5 bar

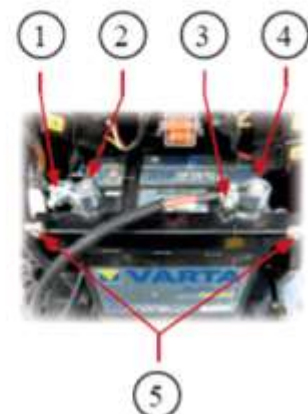
Oprava pneumatik

Samojízdná rotační sekačka je opatřena bezdušovými pneumatikami. Oprava těchto pneumatik musí být provedena odborným servisem.

11. DEMONTÁŽ BATERIE

Pokud stroj nebude pracovat v zimě a klesne teplota pod 0°C, je třeba vyjmout baterii. Baterie je umístěna pod krytem sloupu řízení. Pro přístup k baterii je nutno odšroubovat 4 šrouby krytu a odejmout kryt.

- 1) Nejdříve povolte matici ① na kontaktu minus a vytáhněte objímku ②.
- 2) Potom povolte matici ③ na kontaktu plus a vytáhněte objímku ④.
- 3) Povolte matice ⑤ na držáku, kterým je uchycena baterie. Držák sklopte dolů a baterii vyjměte.



Při instalaci postupujte opačným způsobem.

D - STANDARDNÍ SEŘÍZENÍ**12. SEŘÍZENÍ VYSOKOZDVIŽNÉHO ZÁSOBNÍKU****Seřízení spodní polohy zásobníku napnutím řetězu**

V případě když dojde k uvolnění, prodloužení řetězu, nebo když zásobník nedosedá správně na zadní desku žacího stroje, je nutné provést seřízení a napnutí řetězu.

- 1) Zásobník je ve spodní zavřené poloze.
- 2) Povolte vnější i vnitřní šrouby všech čtyř napínacích řetězek.
- 3) Pomocí napínacího šroubu, proveďte nastavení polohy spodních napínacích řetězek tak, aby přední hrany zásobníku byly rovnoběžně se zadní deskou žacího stroje. Utahováním šroubu se vrchní část zásobníku odkláni od zadní desky, povolováním šroubu se vrchní část zásobníku přiklání k zadní desce.
- 4) Řádně dotáhněte vnitřní i vnější šrouby obou spodních napínacích řetězek.
- 5) Horní napínací řetězky přesuňte v oválných otvorech do přední polohy, aby se horní větev řetězu přiměřeně dopnula.
- 6) Řádně dotáhněte vnitřní i vnější šrouby obou horních napínacích řetězek.
- 7) Nastartujte motor a odzkoušejte funkci zvedání a zavírání zásobníku a odzkoušejte správnou funkci koncového spínače.

Seřízení koncového spínače

V případě zjištění závady na funkci koncového spínače nejdříve zkontrolujte, zda příčina závady není pouze v nesprávném dosednutí zásobníku ve spodní zavřené poloze. V tom případě pokračujte seřízením spodní polohy zásobníku dle předchozího odstavce.

Koncový spínač se seřídí pomocí zašroubování nebo vyšroubování jeho úchytných matic do takové polohy aby dosedací ploška zásobníku ve spodní zavřené poloze spínač správně sepnula.

Seřízení vzdálenosti ok hydraulických válců

Osová vzdálenost ok hydraulických válců je nastavena při první montáži a během provozu není potřeba tuto vzdálenost přestavovat. Vzdálenost ok je v zatažené poloze válce seřiditelná v rozsahu 690 + - 5mm, seřízení se provádí po povolení kontramatice otáčením části oka ve válci. Seřízení je třeba udělat např. při výměně válce, seřízení doporučujeme provádět autorizovaným servisem.

Seřízení polohy horní těsnicí lišty

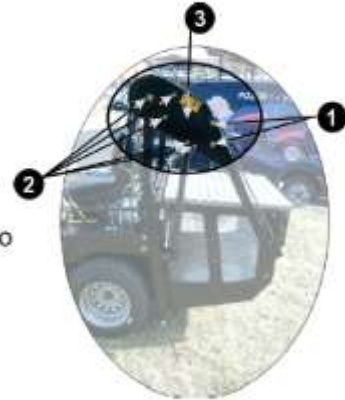
V případě netěsnosti horní lišty zásobníku kdy dochází k profukování trávy při sečení mezerou mezi zadní clonou a zásobníkem nahoru lze tuto netěsnost odstranit posunutím horní těsnicí lišty do správné polohy. Posunutí se provede povolením úchytných šroubů a posunutím lišty v rozsahu oválných otvorů tak aby po celé délce byla v zavřené poloze zásobníku mírně přitlačena na clonu zadní. Po seřízení úchytné šrouby dotáhněte.

D - STANDARDNÍ SEŘÍZENÍ

Výměna řetězu

Při výměně řetězu postupujte následujícím způsobem.

- 1) Zásobník je ve spodní zavřené poloze.
- 2) Vyšroubujte vnější šrouby ❶ čepů napínacích řetězek.
- 3) Demontujte všechny ostatní šrouby ❷ na vnějším krytu a kryt ❸ sejměte.
- 4) Demontujte napínák řetězu, řetěz uvolněte a odstraňte.
- 5) Povolte vnitřní šrouby napínacích kladek a kladky přesuňte v oválných otvorech do krajní polohy směrem dolů a vnitřní šrouby čepů napínacích kladek dotáhněte.
- 6) Nový řetěz opásejte na řetězky stejným způsobem, jak byl nasazen původní řetěz, dbejte na co největší napnutí spodní větve a rovněž na to aby napínák byl přibližně na stejném místě jako u původního řetězu.
- 7) Řetěz spojte napínákem a napněte.
- 8) Nasadte a přišroubujte vnější kryt pomocí všech šroubů, které byly demontovány.
- 9) Proveďte seřízení spodní polohy zásobníku napnutím řetězu dle prvního odstavce standardního seřízení.



E - ÚDRŽBA STROJE

Důležité:

⚠ S ohledem na ochranu životního prostředí dbejte na to, aby nedošlo k rozliti oleje, paliva nebo jiných škodlivých látek. Všechny opravy, údržbu a ošetřování stroje provádějte s motorem v klidu a s vytaženým klíčkem zapalování.

1. PLÁN PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

SAMOJÍZDNÁ ROTAČNÍ SEKAČKA

Pracovní úkon	Před uvedením do provozu (nová sekačka)	Po prvních 10 hodinách	Po prvních 50 hodinách	Měsíční kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každé sezóně
- kontrola napnutí řemenů		•		•	•		•
- kontrola funkce brzdy a seřízení					•		
- kontrola hladiny oleje hydraul. Systému (olej MOGUL OPTIMAL 10W-40)	•			•	•		•
- namazání uložení pedálu brzdy a pojezdu				•			
- namazání segmentu parkovací brzdy				•			
- kontrola stavu baterie	•			•			
- kontrola utážení elektromagnetické spojky		•		•	•		•
- čepy předního závěsu						•	
- kontrola nahuštění pneumatik					před každým sečením		
- kontrola nastavení pojezdu (neutrální a max. poloha)					dle potřeby		
- kontrola funkce ovladačů, bezp. spínačů, pojistek a světel					před každým sečením		
- výměna oleje v úhlové skřínce					po prvních 200 hodinách a ročně		

MOTOR- detailní popis údržby viz. originální návod k obsluze motoru

Pracovní úkon	Před uvedením do provozu (nová sekačka)	Po prvních 5 hodinách	Po prvních 50 hodinách	Týdenní kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každých 200 hodinách	Po každých 400 hodinách	Po každé sezóně
- kontrola množství oleje – (MOGUL OPTIMAL 10W-40)	•	•	•	•					•
- výměna motorového oleje			•			•			
- výměna olejového filtru			•				•		
- vyčištění vzduch. filtru motoru		•			•				•
- vyčištění palivového filtru						•			•
- kontrola palivového systému (těsnost opotřebení)		•			•				•
- výměna paliv. filtru								•	
- výměna vzduch. filtru									•
- výměna řemenů ventilátoru								•	

E - ÚDRŽBA STROJE

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

Pracovní úkon	Před uvedením do provozu (nová sekačka)	Po prvních 10 hodinách	Po prvních 50 hodinách	Měsíční kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každé sezóně
- kontrola a mazání úhlových kloubů					*		
- seřízení sblízklosti a rovnoměrnosti rozložení rejdů						*	*
- promazání střed. řepu a složení nápravy					*		
- seřízení (dotážení) axiální vále nápravy					*		
- kontrola svistých řepů						*	*

ŽACÍ ÚSTROJÍ

Pracovní úkon	Před uvedením do provozu (nová sekačka)	Po prvních 5 hodinách	Týdenní kontrola	Měsíční kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každých 200 hodinách	Po každé sezóně
-kontrola nabroušení a utažení nožů		*	*	*	*			*
-kontrola vyvážení nožů				*				*
-mazání pouzder zvedání a mechanizmu zvedání žacího ústrojí						*		*
-kontrola napnutí ozub. řemene		*		*	*			*
-mazání ložisek hlídale nožů					*			*
-očistění, nakonzervování, oprava nátěru							*	*
-kontrola případného poškození žacího ústrojí	po každém sečení							

DOPR. KANÁL A ZÁSObNÍK

Pracovní úkon	Před uvedením do provozu (nová sekačka)	Po prvních 5 hodinách	Týdenní kontrola	Měsíční kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každé sezóně
- mazání otočných bodů zásobníku a hydr.válců		*	*	*	*	*	*
-kontrola případného poškození zásobníku	po každém sečení						
-vyčištění zásobníku	po každém sečení						
-kontrola funkce automatiky vypínání žacího ústrojí (vyčištění kanálu)	po každém sečení						
-vyčištění přívodu vzduchu ke spínači automatiky	po naplnění 10 zásobníků						

E - ÚDRŽBA STROJE

ZÁSObNÍK VYSOKOZDVIŽNÝ

Pracovní úkon	Před uvedením do provozu (nová sekačka)	Po prvních 5 hodinách	Týdenní kontrola	Měsíční kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každé sezóně
-napnutí řetězů a seřízení základní polohy			•	•	•		•
-řetězy namazat konzervačním olejem					•		
-kontrola funkce konc. spínače			•	•	•		•
-namazání napínacích kladek řetězu							•

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Pracovní úkon	Po prvních 10 hodinách	Po prvních 50 hodinách	Týdenní kontrola	Měsíční kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každé sezóně	Po každých 400 hodinách nebo 2 letech
-těsnost hydraul. soustavy	•			•	•			
-výměna vložky čističe		•						•
-výměna oleje MOGUL OPTIMAL 10W-40								•
-kontrola hladiny hydr. oleje	před každým sečením							

E - ÚDRŽBA STROJE

2. VÝMĚNA ČISTIČE HYDRAULIKY

Provádí se při výměně oleje v hydraulickém systému. Před prováděním výměny zahřejte olej na provozní teplotu.

- 1) Vložte pod vypouštěcí zátku ① vhodnou nádobu na olej.
- 2) Odšroubujte zátku ① a vypusťte olej z hydraulické nádrže.
- 3) Po vypuštění oleje zátku zašroubujte a pevně přitáhněte.
- 4) Nasadte na filtr ② povolovací přípravek a povolte filtr. Při odstranění filtru dejte pozor na vytékající zbytky oleje z filtru.
- 5) Před nasazením nového filtru namažte olejem těsnící gumičku na filtru a našroubujte filtr.
- 6) Filtr rukou pevně dotáhněte.
- 7) Po odšroubování zátky ③ nalijte nový olej MOGUL OPTIMAL 10W-40 API do nádrže. Olej musí být vidět na dně sítky v nalévacím otvoru . Objem nádrže je 7,5 litrů.



3. VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU MOTORU

Před prováděním výměny zahřejte olej na provozní teplotu.

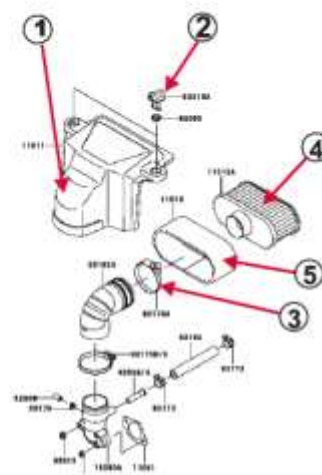
- 1) Vložte vhodnou nádobu pod vypouštěcí zátku ⑤.
- 2) Povolte zátku ⑤ s použitím kontraktíče. Po vypuštění oleje nasadte zátku a s pomocí kontraktíče dotáhněte.
- 3) Nasadte na filtr ⑥ povolovací přípravek a povolte filtr. Po odstranění filtru dejte pozor na vytékající zbytky oleje z filtru.
- 4) Před nasazením nového filtru namažte olejem těsnící gumičku na filtru a našroubujte filtr.
- 5) Filtr dotáhněte přípravkem.
- 6) Po odšroubování zátky s měrkou oleje ⑦ nalijte do motoru olej MOGUL OPTIMAL 10W-40 API. Objem oleje je 2,3 litrů.
- 7) Zašroubujte zátku s měrkou ⑦.
- 8) Opět ji odšroubujte a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Hladina oleje by měla být na značce MAX.

E - ÚDRŽBA STROJE

4. VZDUCHOVÝ FILTR

Při údržbě filtru postupujte dle přiloženého návodu k obsluze motoru. Před údržbou je nutné filtr uvolnit pro přístup následujícím postupem:

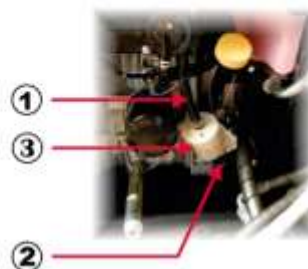
- 1) Odšroubujte šrouby ② a demontujte kryt filtru, ①
- 2) Uvolněte hadicovou sponu ③ a filtr ④ s předčističem ⑤ vyjměte.
- 3) Po provedené údržbě nebo výměně filtrační vložky filtr opačným postupem namontujte.



5. VÝMĚNA PALIVOVÉHO FILTRU

Palivový filtr se mění při minimální hladině benzínu v nádrži!

- 1) Z filtru ③ odstraňte hadicovou sponu a vytáhněte hadici ②.
- 2) Do připravené nádoby vypusťte obsah z hadice.
- 3) Odstraňte hadicovou sponu a vytáhněte hadici ①.
- 4) Filtr ③ odejměte z pružinového držáku a nasadte nový filtr.
- 5) Nasadte hadice ② a ①, které zajistěte sponami.
- 6) Nalijte benzín do nádrže otvorem pod sedačkou stroje.



6. ÚDRŽBA BATERIE

Používá se 12V automobilová dolévací baterie. Z výrobního závodu je doplněn elektrolyt a je nabitá na požadovanou kapacitu 40 Ah.

Pozor! Plnění a doplňování elektrolytu svěťte odbornému servisu.

Důležité: Po ukončení prací je nutné kontrolovat výšku hladiny elektrolytu a stav nabití baterie nejméně 1x za měsíc.

V případě potřeby (obtížná startovatelnost, pokles svítivosti světel apod.) baterii ihned dobijte, jinak hrozí nebezpečí jejího poškození. Po ukončení sezónních prací doporučujeme baterii ze stroje vyjmout a umístit na suché, teplé místo.

Dobíjení baterie

Před dobíjením demontujte nalévací zátky a zkontrolujte hladinu elektrolytu. Pokud zjistíte malý pokles hladiny elektrolytu je nutno jej doplnit destilovanou vodou do výšky „Upper Level“.

V případě většího poklesu hladiny elektrolytu svěťte baterii odbornému servisu.

E - ÚDRŽBA STROJE

7. ČIŠTĚNÍ A USKLADNĚNÍ STROJE

Po každém použití je třeba samojízdnou rotační sekačku očistit z vnější strany, vyprázdnit zásobník a odstranit z něj všechny zbytky trávy a zeminy.

Čištění

Čištění provádějte při zastaveném chodu motoru a při zabrzděném žací stroji. Čištění vnitřních ploch žacího ústrojí, kanálu a zásobníku provádějte metličkou, škrabkou, případně pokud je možnost tak tlakovým vzduchem. Při čištění spodku stroje lze využít zvedák DZS-596.

Při průchodu trávy prvky sečení krytem nožů, tunelu a koše dochází k mechanickému a chemickému opotřebením nátěru. **Před uskladněním použijte ochranný nátěr BODY 933.**

Plastové díly karoserie omyjte vodou a houbou namočenou v mycím prostředku, přičemž dejte pozor, aby motor a díly elektroinstalace nepřišly do styku s vodou. K mytí karoserie, motoru a žacího ústrojí nikdy nepoužívejte vysokotlakou čističku nebo agresivní mycí prostředky!

V případě nedodržení těchto zásad hrozí zánik záruky!!

Uskladnění a dlouhodobé nepoužívání stroje

Samojízdnou rotační sekačku uschovejte na suchém místě chráněném před nepřízní počasí, pokud možno přikryjte ji. Jestliže nemá být po delší dobu v provozu (déle než 1 měsíc), je třeba odpojit baterii, řídit se pokyny příručky pro motor a vyprázdnit palivovou nádrž.

Pravidelně kontrolujte, zda napětí v baterii nekleslo pod 12V. Dle potřeby dobijte baterii.

8. PLÁN PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY VYSOKOZDVIŽNÉHO ZÁSOBNÍKU

Před každým použitím stroje

- Zkontrolujte dotažení všech šroubových spojení jako i dotažení úchytných šroubů na rám žacího stroje a dle potřeby šrouby dotáhněte.
- Zkontrolujte polohu zásobníku v zavřené poloze a napnutí řetězu, v případě potřeby proveďte seřízení.
- Zkontrolujte funkce koncového spínače a v případě potřeby proveďte seřízení.
- Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození či k deformaci dílů zásobníku, hlavně jeho děrovaných plechů. Poškozené díly opravte.

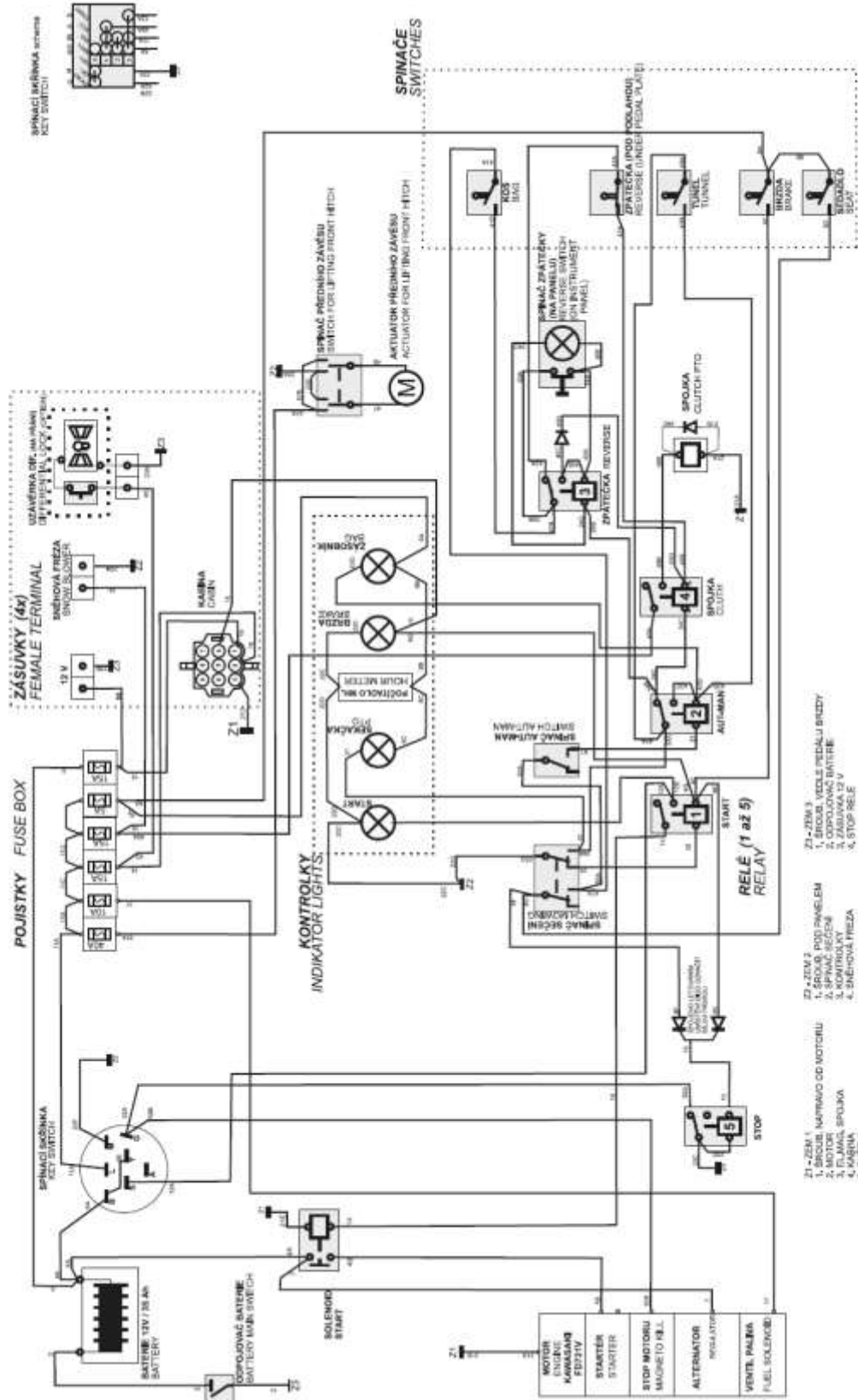
Čištění a uskladnění stroje

- Po každém použití je třeba vyprázdnit zásobník a odstranit z něj všechny zbytky trávy a zeminy.
- Při průchodu trávy dochází k mechanickému a chemickému opotřebením nátěru. Před uskladněním použijte ochranný nátěr BODY 933.

F - ELEKTRICKÉ SCHÉMA

1. BAREVNÉ ROZLIŠENÍ VODIČŮ

vodič č. / barva	vodič č. / barva	vodič č. / barva
2 hnědá	19 žlutá	41 bílá/černá
3 hnědá	21 hnědá	42 fialová
4 rudá	22 hnědá	43 hnědá/zelená
5 rudá	23 hnědá	45 fialová/černá
6 rudá	24 hnědá	49 zelená
7 modrá	25 hnědá/zelená	50 žlutá
8 černá	30 zelená	51 bílá/modrá
9 černá	31 zelená/hnědá	52 zelená
11 rudá	32 růžová	58 žlutá
12 rudá/černá	33 šedá	59 modrá
14 rudá/černá	34 žlutá	60 světlemodrá
16 zelená	35 zelená/žlutá	
17 zelená	37 zelená/žlutá	
18 zelená	40 žlutá	

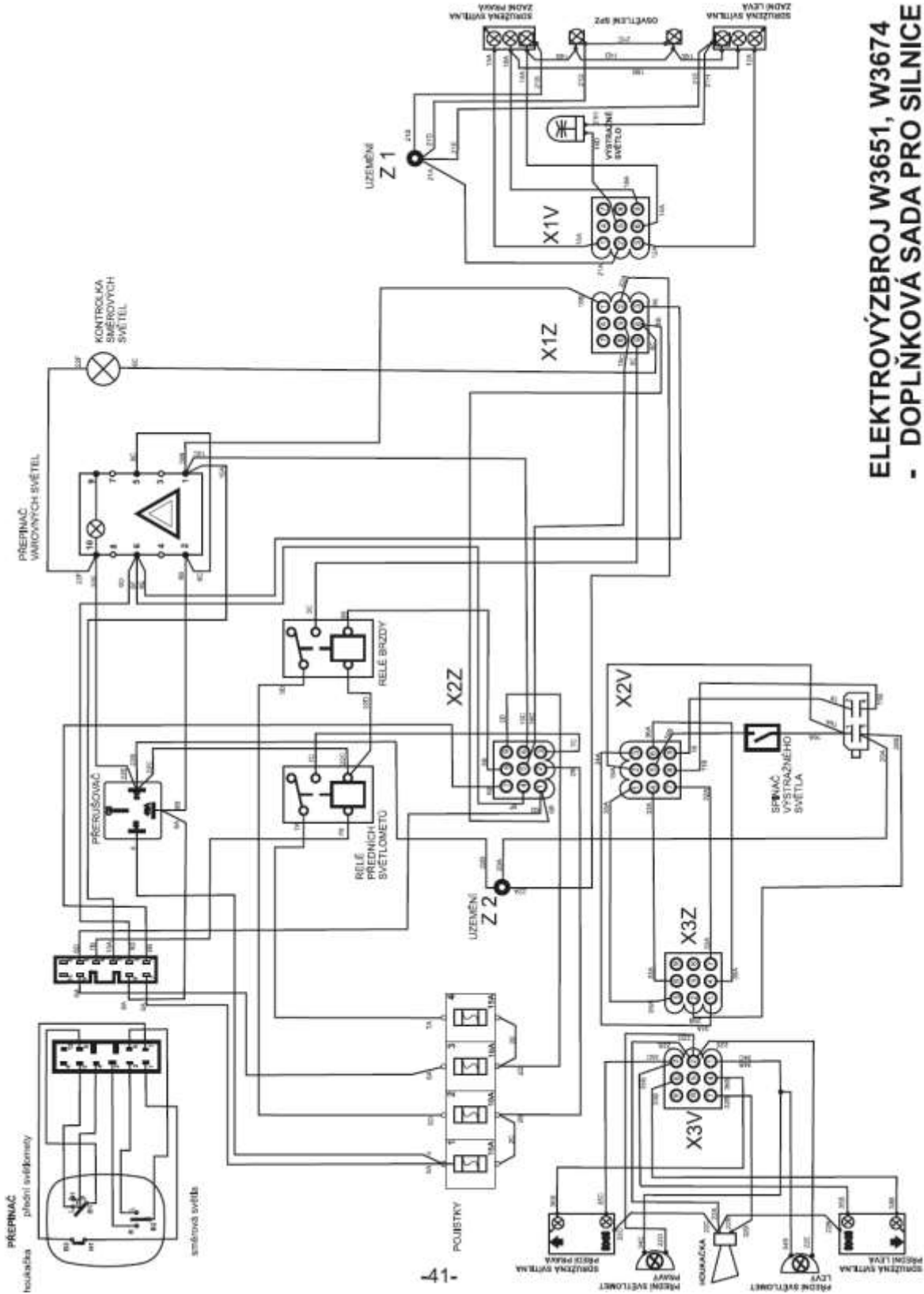


ELEKTROVÝZBROJ W3674

F - ELEKTRICKÉ SCHÉMA

**1. BAREVNÉ ROZLIŠENÍ VODIČŮ
DOPLŇKOVÉ SADY NA SILNICE**

vodič č. / barva	vodič č. / barva
2 žlutá/rudá	15 zelená
3 rudá	16 modrá
4 rudá	18 rudá
5 modrá	19 žlutá
6 černá	20 hnědá
7 zelená	21 hnědá
8 modrá	22 hnědá
9 žlutá	32 modrá
10 zelená	33 žlutá
11 rudá	34 zelená
12 žlutá	35 černá
14 černá	36 zelená



41-

**ELEKTROVÝZBROJ W3651, W3674
- DOPLŇKOVÁ SADA PRO SILNICE**

G - ZÁVĚR

1. HODNOTY EMISÍ HLUKU A VIBRACÍ

Motor	FS730V-GS00-S
Hladina akustického tlaku v místě obsluhy dB (A)	89,3
Garantovaná hladina akustického výkonu dB (A)	105
Vážená efektivní hodnota zrychlení – sedadlo (vertikální vibrace) m.s-2	0,3
Vážená efektivní hodnota zrychlení – volant m.s-2	2,8

Podmínky měření: -otáčky žacího ústrojí
-rychlost pojezdu
-sečení trávniho porostu ve střední výšce

3000 ± 100 ot/min
4km.hod-1
8cm

2. RECYKLACE

Po skončení životnosti se samojízdná rotační sekačka musí zlikvidovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a dle platných předpisů.

WEIBANG[®]

V-GARDEN s.r.o

Dolní Nová Ves 148

507 81 Lázně Bělohrad

www.v-garden.cz